

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-30.06.2025)
TRANSPORTURI								
1.	Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2025	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”; - elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea 	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Lucrările de dezvoltare și implementare a Registrului Rutelor au fost finalizate. La etapa actuală specialiștii ANTA sunt implicați în procesul de verificare a datelor migrate și transpunere pe harta digitală a itinerarelor rutelor, conform graficelor de circulație.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Specialiștii ANTA au finalizat transpunerea itinerarelor rutelor pe harta digitală. Următoarea etapă a lucrărilor presupune o provocare specifică, întrucât fiecare rută poate deservei mai multe curse, operate de diferiți operatori de transport. Pentru a gestiona eficient această complexitate, este necesară implicarea programatorilor</p>

						<p>numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST);</p> <ul style="list-style-type: none"> - aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului; - achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului; - elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului; - dezvoltarea subsistemului; - mentenanța; - promovarea serviciilor oferite de către sistem. 		<p>specializați în sisteme GIS (Sisteme Informaționale Geografice), în vederea duplicării curselor inițiale pentru fiecare operator de transport.</p>
2.	Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX	Comisia Europeană	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Vizita de studiu pentru schimb de experiență, preconizată pentru trimestrul I anul 2025, a fost amânată de către experți.</p> <p>La etapa actuală se coordonează viitoarea perioadă pentru organizare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu au fost desfășurate activități, iar poziția experților privind perioada de organizare a vizitei de studiu nu a fost prezentată.</p>
3.	Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii	Banca Mondială	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Au fost reluate negocierile pentru asistența necesară dezvoltării capacităților instituționale ale Agenției în domeniul controlului.</p>

						europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspectare la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.		<p>În cadrul proiectului, se preconizează achiziționarea următoarelor echipamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> -cântare mobile destinate controlului în trafic al sarcinii pe osie pentru vehiculele care depășesc greutatea autorizată; -camere de corp pentru dotarea inspectorilor Agenției cu funcții de control; -stații de andocare pentru încărcarea bateriilor și descărcarea fișierelor de pe camerele conectate. <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>A fost demarat procesul de elaborare a caietelor de sarcini care vizează cerințele și specificațiile tehnice pentru procedura de achiziție a camerelor de corp și a stațiilor de andocare.</p>
4.	Proiectul privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958	Organizația Națiunilor Unite (United Nations, UN)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	Organizația Națiunilor Unite acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	<p>Scopul proiectului constă în facilitarea alinierii Republicii Moldova la standardele internaționale prin adoptarea reglementărilor tehnice armonizate ale Organizației Națiunilor Unite (ONU) privind vehiculele cu roți, echipamentele și piesele aferente, care pot fi montate și/sau utilizate pe aceste vehicule.</p> <p>Totodată, proiectul urmărește: stabilirea condițiilor necesare pentru</p>	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>A fost organizată o ședință de lucru pentru a concretiza aspectele ce urmează a fi incluse în Raportul final al proiectului.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul Proiectului privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în</p>

						<p>recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate în baza reglementărilor ONU, în conformitate cu prevederile Acordului din 1958.</p> <p>În cadrul acestui proiect, va fi elaborat raportul „Recomandări pentru implementarea eficientă a Acordului din 1958 în Republica Moldova”, care oferă orientări practice pentru asigurarea unui cadru eficient de aplicare la nivel național.</p>		Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958 .
5.	Proiectul privind dezvoltarea platformelor și portalurilor eFTI în Republica Moldova	Comisia Europeană	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2029	<p>Scopul proiectului este de a oferi suport pentru implementarea conceptului eFTI (Informații Electronice despre Transportul de Marfă), cu scopul de a moderniza schimbul de informații privind transportul de marfă în format electronic, de a reduce costurile administrative și de a proteja mediul înconjurător prin reducerea consumului de hârtie.</p>	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost elaborat și transmis echipei proiectului EU4Digital, în vederea evaluării conformității acestuia cu cerințele Uniunii Europene și pentru a beneficia de suport tehnic în etapa ulterioară de implementare. Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost elaborat și transmis echipei proiectului EU4Digital, în vederea evaluării conformității acestuia cu cerințele Uniunii Europene și pentru a beneficia de suport tehnic în etapa ulterioară de implementare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II al anului 2025 nu s-au desfășurat</p>

								activități în cadrul proiectului privind dezvoltarea platformelor și portalurilor EFTI în Republica Moldova.
6.	Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între țările Parteneriatului Estic și cu UE”	Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	Se va decide la următoarea etapă a proiectului	Scopul negocierilor în cadrul proiectului este modernizarea, eficientizarea și simplificarea sectorului de transport din Republica Moldova prin digitalizare. Cu sprijinul GIZ, se va realiza digitalizarea autorizațiilor pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri între Republica Moldova și Georgia. Conform Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Georgiei privind traficul rutier internațional, semnat la 11 iulie 2012, transportul rutier de mărfuri între cele două state se efectuează pe baza autorizațiilor destinate acestui scop. Totodată, în cadrul proiectului, va fi analizată practica statelor străine și va fi dezvoltată o platformă de certificare profesională pentru conducătorii auto, managerii și experții din Republica Moldova.	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Inițierea activităților pentru digitalizarea autorizațiilor destinate transportului rutier internațional de mărfuri între state a fost discutată în cadrul ședinței Comisiei Mixte dintre Republica Moldova și Georgia în domeniul transportului rutier internațional, care a avut loc în perioada 20-21 martie 2025, la Chișinău.</p> <p>În prima etapă, s-a decis înființarea unui Grup de lucru pentru examinarea prevederilor legale și schimbul de experiență privind procedurile și condițiile de eliberare a autorizațiilor de transport, precum și certificarea personalului implicat în transportul rutier de mărfuri.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>La 16 mai a avut loc prima ședință online, organizată cu suportul GIZ, cu participarea autorităților din Georgia, Moldova, Ucraina și Armenia. Georgia a prezentat</p>

							<p>experiența sa în dezvoltarea unei platforme digitale pentru examinarea conducătorilor auto și a managerilor, în scopul certificării competenței profesionale.</p> <p>Ulterior, Grupul de lucru Moldova–Georgia a discutat despre digitalizarea autorizațiilor bilaterale pentru transportul rutier internațional, identificând provocări, cerințe tehnice și aspecte legislative.</p> <p>În urma discuțiilor, urmează elaborarea unui plan de acțiuni pentru etapele următoare ale proiectului.</p>
7.	<p>Proiectul ”Asistență tehnică pentru sprijinirea Republicii Moldova în alinierea la acquis-ul UE relevant în sectorul transport rutier”</p>	<p>Comunitatea Transporturilor (TCT)</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p> <p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2025</p>	<p>Scopul proiectului este de a oferi suport pentru evaluarea cadrului normativ național în raport cu reglementările Uniunii Europene în domeniul transportului rutier, în contextul procesului de screening bilateral cu Comisia Europeană.</p> <p>Proiectul prevede:</p> <p><i>Elaborarea unui plan de acțiuni pentru transpunerea a 14 directive și regulamente europene care vizează:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • accesul la profesie, • calificarea inițială și formarea periodică, • organizarea timpului de lucru și de odihnă al conducătorilor auto, 	<p>Transport rutier</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Activitățile proiectului au fost lansate în trimestrul II al anului 2025, în conformitate cu planul de acțiuni stabilit.</p> <p>La data de 10 aprilie, la sediul ANTA, a avut loc ședința de inițiere cu experții din cadrul proiectului, în cadrul căreia au fost discutate: scopul proiectului, funcțiile de reglementare și control exercitate de ANTA, precum și aspecte referitoare la prevederile actuale ale cadrului normativ privind accesul la</p>

					<ul style="list-style-type: none">• utilizarea tahografelor,• legislația socială,• accesul la piețele internaționale,• controlul tehnic în trafic și inspecțiile tehnice periodice,• transportul mărfurilor periculoase,• drepturile pasagerilor în transportul cu autobuzul și autocarul. <p><i>Elaborarea proiectului actului normativ pentru alinierea cadrului legal național la acquis-ul UE.</i></p>		ocupația de operator de transport rutier, accesul la piața internațională de transport de mărfuri și persoane, controlul tehnic în trafic, inspecțiile tehnice periodice, precum și greutatea și dimensiunile maxime autorizate ale vehiculelor.
--	--	--	--	--	---	--	--