

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.03.2025)
TRANSPORTURI								
1.	Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2024	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”; - elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea 	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Lucrările de dezvoltare și implementare a Registrului Rutelor au fost finalizate. La etapa actuală specialiștii ANTA sunt implicați în procesul de verificare a datelor migrate și transpunere pe harta digitală a itinerarelor rutelor, conform graficelor de circulație.</p>

						<p>numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST);</p> <ul style="list-style-type: none"> - aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului; - achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului; - elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului; - dezvoltarea subsistemului; - mentenanța; - promovarea serviciilor oferite de către sistem. 		
2.	Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX	Comisia Europeană	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>	Transport rutier	<u>Trimestrul I 2025</u> Vizita de studiu pentru schimb de experiență, preconizată pentru trimestrul I anul 2025, a fost amânată de către experți. La etapa actuală se coordonează viitoarea perioadă pentru organizare.
3.	Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii	Banca Mondială	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspecție la baza cărora stau	Transport rutier	<u>Trimestrul I 2025</u> Au fost reluate negocierile pentru asistența necesară dezvoltării capacităților instituționale ale Agenției în domeniul controlului. În cadrul proiectului, se preconizează achiziționarea următoarelor echipamente: -cântare mobile destinate controlului în trafic al sarcinii pe osie pentru

						indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.		vehiculele care depășesc greutatea autorizată; -camere de corp pentru dotarea inspectorilor Agenției cu funcții de control; -stații de andocare pentru încărcarea bateriilor și descărcarea fișierelor de pe camerele conectate.
4.	Proiectul privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958	Organizația Națiunilor Unite (United Nations, UN)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	Organizația Națiunilor Unite acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	<p>Scopul proiectului constă în facilitarea alinierii Republicii Moldova la standardele internaționale prin adoptarea reglementărilor tehnice armonizate ale Organizației Națiunilor Unite (ONU) privind vehiculele cu roți, echipamentele și piesele aferente, care pot fi montate și/sau utilizate pe aceste vehicule.</p> <p>Totodată, proiectul urmărește: stabilirea condițiilor necesare pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate în baza reglementărilor ONU, în conformitate cu prevederile Acordului din 1958.</p> <p>În cadrul acestui proiect, va fi elaborat raportul „Recomandări pentru implementarea eficientă a Acordului din 1958 în Republica Moldova”, care oferă orientări practice pentru asigurarea unui cadru eficient de aplicare la nivel național.</p>	Transport rutier	<u>Trimestrul I 2025</u> A fost organizată o ședință de lucru pentru a concretiza aspectele ce urmează a fi incluse în Raportul final al proiectului.
5.	Proiectul privind dezvoltarea	Comisia Europeană	Ministerul Infrastructurii și	Comisia Europeană	2024-2029	Scopul proiectului este de a oferi suport pentru	Transport rutier	<u>Trimestrul I 2025</u>

	platformelor și portalurilor eFTI în Republica Moldova		Dezvoltării Regionale (MIDR)	acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		implementarea conceptului eFTI (Informații Electronice despre Transportul de Marfă), cu scopul de a moderniza schimbul de informații privind transportul de marfă în format electronic, de a reduce costurile administrative și de a proteja mediul înconjurător prin reducerea consumului de hârtie.		Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost elaborat și transmis în cadrul proiectului EU4Digital.
--	---------------------------------------------------------------	--	------------------------------	--------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(în curs de negociere)

1.	Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între țările Parteneriatului Estic și cu UE”	Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	Se va decide la următoarea etapă a proiectului	Scopul negocierilor în cadrul proiectului este modernizarea, eficientizarea și simplificarea sectorului de transport din Republica Moldova prin digitalizare. Cu sprijinul GIZ, se va realiza digitalizarea autorizațiilor pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri între Republica Moldova și Georgia. Conform Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Georgiei privind traficul rutier internațional, semnat la 11 iulie 2012, transportul rutier de mărfuri între cele două state se efectuează pe baza autorizațiilor destinate acestui scop. Totodată, în cadrul proiectului, va fi analizată practica statelor străine și va fi dezvoltată o platformă de certificare profesională pentru conducătorii auto, managerii și experții din Republica Moldova.	Transport rutier	<u>Trimestrul I 2025</u> Inițierea activităților pentru digitalizarea autorizațiilor destinate transportului rutier internațional de mărfuri între state a fost discutată în cadrul ședinței Comisiei Mixte dintre Republica Moldova și Georgia în domeniul transportului rutier internațional, care a avut loc în perioada 20-21 martie 2025, la Chișinău. În prima etapă, s-a decis înființarea unui Grup de lucru pentru examinarea prevederilor legale și schimbul de experiență privind procedurile și condițiile de eliberare a autorizațiilor de transport, precum și certificarea personalului implicat în transportul rutier de mărfuri.
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

