

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
**(în curs de implementare)**

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (situația la 31.03.2024)
<b>TRANSPORTURI</b>								
1.	<b>Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2024	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”;</li> <li>- elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea</li> </ul>	<b>Transport rutier</b>	<p>De la începutul proiectului până la data raportării au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>Semnarea Acordului de Înțelegere între Agenția Națională Transport Auto și Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) la 08 noiembrie 2022</p> <p>Dotarea ANTA cu tehnică de calcul, în scopul dezvoltării funcționalităților tehnice și capacităților instituționale ale Agenției prin eficientizarea procesului de prestare a serviciilor de calitate agenților economici și operatorilor de transport rutier.</p> <p><b>Pe parcursul anului 2023</b> a fost dezvoltat SI „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și</p>

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (situația la 31.03.2024)
						<p>numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului;</li> <li>- elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- mentenanța;</li> <li>- promovarea serviciilor oferite de către sistem.</li> </ul>		<p>implementarea unor noi funcționalități:</p> <p>1) a fost lansat procesul de emitere a următoarelor acte permissive și extrase în format electronic din registre cu acoperire națională:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- acte de coordonare a traseelor (ACT);</li> <li>- autorizația specială de transport (AST);</li> <li>- autorizația pentru activitate de Stație Inspecție Tehnică Periodică (ITP);</li> <li>- autorizația pentru activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere;</li> <li>- extrase din Registrul Operatorilor de Transport Rutier (ROTR), Registrul de Stat al Întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport în cont propriu (RSITRCP), Registrul activităților conexe (RAC).</li> </ul> <p>2) a fost complet digitalizat procesul de solicitare, prelucrare și eliberare a autorizațiilor speciale de transport (AST) și a actelor de coordonare a traseelor pentru mărfurile periculoase (ACT).</p> <p>3) a fost inițiat procesul de dezvoltare a modulului „Registrul Rutelor” și implementare a conexiunii</p>

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (situația la 31.03.2024)
								cu Sistemul informațional GIS GEO-ANTA.
2.	<b>Suport în elaborarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022-2027	Proiectul prevede elaborarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea; elaborarea proiectului Hotărârii de Guvern și Analizei Impactului de Reglementare.	<b>Transport rutier</b>	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:  A fost elaborată Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto și Nomenclatorul serviciilor și cuantumul tarifelor la acestea, proiectul Hotărârii de Guvern și Analiza Impactului de Reglementare.
3.	<b>Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2027	Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova prin următoarele activități:  - evaluarea cadrului legal din Republica Moldova și România; - elaborarea propunerilor de modificare a actelor normative, Conceptului sistemului informațional (inclusiv a HG), Specificațiilor Tehnice pentru sistemul informațional; - achiziționarea de software/soluție de sistem; - pilotarea sistemului împreună cu autoritățile din România;	<b>Transport rutier</b>	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:  La data de 07 septembrie 2023, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii al României au semnat Memorandumul de cooperare în domeniul digitalizării transportului rutier de mărfuri, care prevede acțiuni comune și schimb de experiență între autoritățile de resort pentru

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (situația la 31.03.2024)
						- organizarea evenimentului de lansare și comunicare media.		implementarea scrisorii de trăsură electronică eCMR.  Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) a inițiat proiectul pentru oferirea sprijinului MIDR, și altor părți interesate naționale, în dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova. A fost identificat expertul pentru evaluarea cadrului legal din Republica Moldova și România.
4.	<b>Întreprinderi și comune puternice pentru Moldova</b>	GIZ Moldova	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	GIZ Moldova acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023	Elaborarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate	<b>Transport rutier</b>	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:  GIZ Moldova a elaborat Metodologia de calcul a tarifelor pentru serviciile regulate în trafic interraional și raional.  Proiectul documentului a fost consultat cu Asociațiile profesionale în domeniul transportului rutier de persoane.
5.	<b>Suport în implementarea de către ANTA a standardului anti-mită ISO 37001:2016</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024	Proiectul include suport în implementarea de către ANTA a standardului anti-mită ISO 37001:2016 și bunele practici de management anti-mită, prin următoarele activități:	<b>Transport rutier</b>	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (situația la 31.03.2024)
		Moldova (MISRA)				<p>- instruirea personalului din cadrul ANTA în implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită”;</p> <p>- servicii de consultanță și suport în implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită” în cadrul ANTA și</p> <p>- certificarea ANTA privind implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită” de către instituția de certificare.</p>		<p>La data de 30 ianuarie 2024, la Chișinău, a fost semnat Acordul de înțelegere între Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA), Agenția Națională Transport Auto și Institutul de Standardizare din Moldova privind acordarea suportului în implementarea de către ANTA a Standardului anti mită - ISO 37001:2016.</p> <p>În perioada februarie – martie 2024, angajații ANTA au fost instruiți referitor la sistemele de management anti-mită conform Standardului internațional ISO 37001:2016, de către specialiștii calificați din cadrul Institutului de Standardizare din Moldova (ISM).</p> <p>În continuare, cu suportul MISRA și ISM urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- procesul de implementare în cadrul ANTA a sistemelor de management anti-mită;</li> <li>- certificarea ANTA privind implementarea standardului ISO 37001:2016, prin emiterea documentului respectiv de</li> </ul>

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (situația la 31.03.2024)
								către instituția de certificare.
6.	<b>Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX</b>	Comisia Europeană	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2024	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>		<p>De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>În anul 2023 au fost acceptate pentru implementare 3 solicitări de asistență depuse de către ANTA la proiecte de asistență TAIEX.</p> <p>La data de 01 martie 2024, s-a desfășurat ședința online cu reprezentanții TAIEX și experții selectați pentru organizarea primului atelier de lucru "Autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase", în cadrul căreia a fost stabilită perioada de desfășurare 15-16 mai 2024.</p>
7.	<b>Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii</b>	Banca Mondială	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2024	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspecție la baza cărora stau		De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: ANTA a primit asistență din partea Băncii Mondiale sub formă de: - 3 mijloace de transport Dacia Duster, în scopul sporirii capacității instituționale ale Agenției privind activitățile de control (ianuarie 2024);

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (situația la 31.03.2024)
						indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.		- 25 laptopuri performante, destinate angajaților implicați în operațiunile de control în trafic rutier (martie 2024).