

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.04.2025-30.06.2025)
TRANSPORTURI								
1.	Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice (BCSEA II)	UE Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)	Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) Agenția Navală a Republicii Moldova	3,5 mil. EURO pentru toate țările din cadrul proiectului (BCSEA II) Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	Obiectiv general: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave (MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).	Transport naval	<u>Trimestrul I 2025</u> În trimestrul I al anului 2025 nu s-au desfășurat activități. Totodată, pentru anul 2025, EMSA va oferi asistență în realizarea unui studiu de fezabilitate privind facilitățile portuare necesare pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave, în conformitate cu cerințele Convenției MARPOL și ale legislației UE. Studiul va evalua necesitățile Portului Giurgiulești în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, precum uleiuri uzate, ape reziduale și reziduuri de combustibil, contribuind astfel la protecția mediului marin.

							<u>Trimestrul II 2025</u> În iunie 2025, EMSA a prezentat următoarele livrabile (elaborate de World Maritime University) aferente Convenției SOLAS: • 1 proiect de lege; • 16 proiecte de hotărâri ale Guvernului; • 3 proiecte de ordine ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR); • 22 proiecte de ordine ale Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM); • 75 de proiecte de instrucțiuni interne ANRM. Tot în iunie 2025, ca urmare a solicitării Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM) privind necesitatea asistenței tehnice din august 2024, EMSA a livrat materialele privind transpunerea a 14 acte UE din domeniul maritim, în cadrul proiectului BCSEA II.
--	--	--	--	--	--	--	---

								EMSA a prezentat MIDR proiectul Strategiei Maritime privind implementarea Instrumentelor obligatorii IMO (Code III). De asemenea, în perioada de raportare, în cooperare cu EMSA, au fost negociate acțiuni prioritare pentru perioada 2026-2027, în perspectiva proiectului regional BCSEA III. Printre inițiative se numără: a) crearea și finanțarea Sistemului VTS (1,5 mil. EUR); b) dezvoltarea Ghișeului Unic Maritim (500.000 EUR); c) programe de formare și certificare pentru angajații Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM); d) asistență tehnică pentru implementarea a patru convenții IMO ratificate de Republica Moldova.
2.	Transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc.	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	Obiective: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE); Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul	Transport naval	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul a fost suspendat în ianuarie 2025. În același timp, au început negocierile pentru reluarea acestuia și pentru finalizarea obiectivelor stabilite cu sprijinul altor donatori.

						pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial; Patru acte de transpunere a rezoluțiilor EEC-ONU privind ambarcațiunile de agrement – termenul pentru asistență.		<u>Trimestrul II 2025</u> Proiectul este în continuare suspendat, iar negocierile privind reluarea activităților și identificarea sprijinului din partea altor donatori sunt în desfășurare.
3.	Proiectul de asistență tehnică pentru suportul în analiza cadrului legal pe domeniului naval	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	Obiective: Suport în transpunerea legislației UE privind calificările profesionale în navigația interioară și standardele aferente (4 acte UE): - D UE/2017/2397; - D UE/2020/12; - R UE/2020/473; - R UE/2020/182.	Transport naval	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul a fost suspendat în ianuarie 2025. În același timp, au început negocierile pentru reluarea acestuia și pentru finalizarea obiectivelor stabilite cu sprijinul altor donatori. <u>Trimestrul II 2025</u> Proiectul este în continuare suspendat, iar negocierile privind reluarea activităților și identificarea sprijinului din partea altor donatori sunt în desfășurare.
4.	Asistență tehnică privind transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (The Transport Community)	TCT (The Transport Community)	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	TCT acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	Obiective: Suport în transpunerea a 12 acte UE în domeniul navigației interioare; Suport în elaborarea unei Foi de Parcurs și a unui Plan de Acțiune pentru excluderea Republicii Moldova din Lista	Transport naval	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, a fost finalizat Planul de Acțiune pentru eliminarea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de

						Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris).	Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris). Acesta urmează să fie prezentat MIDR pentru aprobare. Proiectul Planului a fost livrat către MIDR, spre promovare. <u>Trimestrul II 2025</u> Se află în derulare un proiect tehnic realizat în parteneriat cu experții contractați de Secretariatul TCT, având drept obiectiv transpunerea a 12 acte ale Uniunii Europene în domeniul transportului naval intern. Totodată, după suspendarea proiectului de asistență tehnică oferit de USAID pentru elaborarea noului Cod naval, relansarea acestui demers a fost negociată în dialog cu Secretariatul TCT și cu Comisia Europeană incluzând definirea termenilor de referință, a cerințelor pentru echipa de experți și a duratei proiectului. În prezent, proiectul de
--	--	--	--	--	--	---	---

								asistență tehnică a fost aprobat de Secretariatul TCT și transmis spre avizare Comisiei Europene.
5.	Suport pentru dezvoltarea instituțională și implementarea legislației UE în domeniul transportului naval	GIZ	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025-2026	Obiective: Dezvoltarea unei structuri instituționale eficiente (Elaborarea unei structuri a ANRM adaptate cerințelor UE și realizarea analizelor necesare pentru promovare); Schimburi de experiență și studii de vizită (Vizite în state care au implementat sistemele Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management; schimburi de experiență cu autorități similare din state membre ale UE); Implementarea soluțiilor tehnice maritime (Sprijin pentru dezvoltarea și aplicarea sistemelor Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management în Republica Moldova).	Transport naval	<u>Trimestrul I 2025</u> În primul trimestru al anului 2025 nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului. <u>Trimestrul II 2025</u> Se află în curs de negociere un nou proiect comun cu Secretariatul TCT și GIZ, care are drept scop acordarea de asistență tehnică pentru transpunerea a cinci acte ale Uniunii Europene asociate sistemului de informații fluviale (RIS), incluzând activități de instruire pentru implementarea și operarea acestuia, precum și organizarea de vizite de studiu și schimburi de experiență.

6.	Consolidarea capacităților instituționale și îmbunătățirea cadrului legislativ aferent ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare.	EXBS (Export Control and Border Security Program), (Programul de Control al Exporturilor și Securitatea Frontierei), program al Guvernului Statelor Unite ale Americii (SUA).	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	EXBS acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		Obiective: Evaluarea implementării cerințelor Codului ISPS și facilitarea unui schimb de experiență.	Transport naval	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului.
----	---	---	---	---	--	--	-----------------	--