

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-30.06.2025)
TRANSPORTURI								
1.	Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova	BERD BEI UE	ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM) Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834434 Elena Balan elena.balan@railway.md (022) 834550 Emil Fiodorov ts2@railway.md (022)834504 Irina Ciucenco otdoxy@railway.md (022) 832846 Maria Cioară jurist@railway.md (022)834528 Stanislav Stratulat ptehn@railway.md Igor Neroba	156,75 mil. EURO 76 mil. EURO Împrumut 0,25 mil. EURO Grant BERD 74 mil. EURO Împrumut BEI 5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV) 1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD	2022-2026	Obiective: - modernizarea materialului rulant de tracțiune; - reabilitarea infrastructurii feroviare; - realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară.	Transport feroviar	Trimestrul I 2025 -În perioada de raportare au fost finalizate 24,5% din lucrările de reparații capitale și medii ale căilor ferate; -A fost finalizată proiectarea infrastructurii a sistemelor de semnalizare, telecomunicații și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pentru tronsonul Bender-Basarabeasca; - A fost finalizată proiectarea sistemelor de semnalizare și telecomunicații pe tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești; - Se află la etapa de aprobare finală proiectarea infrastructurii și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pe

			isson@railway.md					tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești; -Este în curs de desfășurare proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești. <u>Trimestrul II 2025</u> În cadrul implementării proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender–Căușeni–Basarabeasca–Giurgiulești, în perioada de raportare au fost efectuate următoarele lucrări: -A fost elaborat proiectul pentru executarea lucrărilor de reparații capitale și medii ale căii ferate pe tronsonul de reabilitare; -Au fost realizate lucrări de inspecție și diagnosticare a podurilor pe tronsonul Bender–Basarabeasca–Giurgiulești; -La 15 stații au fost înlocuite schimbătoare de cale cu altele noi; -S-a efectuat reparația capitală a căii principale pe tronsoanele: Bender–Hajimusu–Căușeni, Căinari–Zloți, Cimișlia–Basarabeasca–Abaclia (34,8 km); Reparații medii au fost
--	--	--	--	--	--	--	--	---

								efectuate pe un tronson de 18,6 km. Total reabilitat: 53,4 km; -Au fost reconstruite căile ferate principale ale stațiilor Căușeni, Zaim, Cimișlia, Căinari și Zloți. În cadrul furnizării serviciilor de consultanță în domeniul restructurării CFM, compania <i>Avistum Ltd</i> a prezentat versiunile finale ale Planurilor de separare operațională către MIDR, în scopul analizării și aprobării acestora ca parte a procesului de reformare a sectorului feroviar.
2.	Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vălcineț – Căinari / Solidarity Lines	BERD UE BEI	CFM Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834434 Elena Balan elena.balan@railway.md (022) 834550 Emil Fiodorov ts2@railway.md (022)834504 Irina Ciucenco otdoxy@railway.md (022) 832846 Maria Cioară jurist@railway.md	119,000,000 mil. EURO 41,205,000 mil. EURO Împrumut BERD 41,205,000 mil. EURO Împrumut BEI 12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD 19,590,000 mil. EURO	2023-2026	Obiective: - asigurarea continuității operaționale a Căii Ferate din Moldova; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.	Transport feroviar	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, a fost lansat procesul de precalificare pentru participarea la licitație, în cadrul căruia au fost evaluate ofertele și identificate societățile eligibile pentru etapa următoare. Termenul estimativ pentru anunțarea licitației este sfârșitul lunii aprilie 2025, iar selectarea contractantului și semnarea contractului de reabilitare sunt

			(022)834528 Stanislav Stratulat <u>ptehn@railway.md</u> (022 834527) Igor Neroaba <u>isson@railway.md</u> (022)834526 Irina Gheliuta	(FPI grant) BERD 230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD 12,000,00 mil. EURO GRANT BEI				preconizate pentru perioada septembrie– octombrie 2025. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II, pentru serviciile de supraveghere, precum și pentru creșterea capacității de implementare, a fost organizată licitația și încheiat contractul de consultanță pentru Suport PIU și Supraveghere. Consultantul a elaborat Proiectarea Conceptuală, caietul de sarcini și documentația completă de licitație, necesară pentru achiziția lucrărilor de reabilitare. Documentația a fost coordonată și aprobată la nivelul BERD și BEI, iar lansarea licitației era planificată inițial pentru 20 iunie 2025. Cu toate acestea, la solicitarea Ministrului, procesul de licitație a fost suspendat temporar, în vederea examinării posibilității de
--	--	--	--	--	--	--	--	---

								modificare a structurii proiectului. Prin urmare, termenul estimativ pentru lansarea licitației și adjudecarea contractului a devenit incert.
3.	Asistență consultativă pentru pregătirea unui studiu de prefezabilitate pentru construirea unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău	BEI	CFM Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834400	BEI acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025	Obiective: - garantarea funcționării continue a Căii Ferate din Moldova; - sporirea capacității rețelei naționale; - crearea condițiilor optime pentru rutele logistice ale sistemului de transport al UE, având în vedere invazia Ucrainei de către Federația Rusă.	Transport feroviar	<u>Trimestrul I 2025</u> Întâlnirea din 18.02.2025 a avut loc între reprezentanții Băncii Europene de Investiții (BEI)/Jaspers, EGIS, BSF și Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR). Discuțiile s-au axat pe organizarea viitorului studiu de prefezabilitate și evaluarea compatibilității acestuia cu proiectul existent de reabilitare a infrastructurii feroviare cu ecartament de 1520 mm pe tronsonul vizat. Întâlnirea a avut un caracter tehnic și a urmărit alinierea actorilor implicați asupra obiectivelor și etapelor următoare ale studiului. Nu au fost preconizate acțiuni imediate pentru următorul trimestru,

								acestea urmând a fi definite ulterior.
								<u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.
4.	Modernizarea sistemului de monitorizare și supraveghere al CFM (partea de sud)	Guvernul SUA	CFM Dorin Tcaciuc dorin.tcaciuc@railway.md	1,207,734.35 USD	2025	Obiective: Scopul proiectului este de a spori securitatea transportului feroviar prin modernizarea echipamentelor de monitorizare și comunicare. Aceste îmbunătățiri vor permite o monitorizare activă a transporturilor de mărfuri și vor asigura o comunicare eficientă între punctele strategice, contribuind la consolidarea rețelei feroviare naționale și facilitând cooperarea la frontierele cu Ucraina și România.	Transport feroviar	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, au fost identificate 12 locații esențiale, reprezentând puncte de tranzit și de conectare strategică în cadrul rețelei feroviare. Acestea sunt situate pe tronsonul sudic al rețelei feroviare, care asigură legătura cu puncte de interes strategic din România și Ucraina, facilitând astfel transportul mărfurilor către piețele europene. Instalarea sistemelor de supraveghere video, a echipamentelor de comunicare și a infrastructurii de monitorizare va contribui la securizarea transporturilor și va permite CFM să urmărească în timp real activitatea feroviară. Totodată, se pregătesc

								spațiile pentru instalarea echipamentelor tehnice, precum și camerelor de control central. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.
--	--	--	--	--	--	--	--	--