

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
*(în curs de implementare)*

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.04.2024-30.06.2024)
<b>TRANSPORTURI</b>								
1.	<b>Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova</b>	BERD  BEI  UE	ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM)  Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834434  Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550  Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504  Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846  Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528	156,75 mil. EURO  76 mil. EURO Împrumut 0,25 mil. EURO Grant BERD  74 mil. EURO Împrumut BEI  5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV)  1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD	2022-2026	<b>Obiective:</b> - modernizarea materialului rulant de tracțiune; - reabilitarea infrastructurii feroviare; - realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară.	<b>Transport feroviar</b>	În perioada de raportare se află în desfășurare următoarele acțiuni:  - dezvoltarea sistemului informațional de management energetic (EMIS) care va asigura un nivel mai ridicat de calitate a transportului, siguranța și eficiența sistemului feroviar; - executarea lucrărilor prioritare de reabilitare a rețelei feroviare, după cum este identificat în Studiul de Fezabilitate menționat anterior; - realizarea restructurării sectorului feroviar și a Î.S. "Calea Ferată din Moldova" prin asistență consultativă
2.	<b>Memorandumul de Înțelegere între CFM și Programul de Reforme</b>	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova	CFM  Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a>	MISRA	2022-2026	<b>Obiectiv general:</b> revizuirea și eficientizarea proceselor de business în cadrul CFM, în vederea	<b>Transport feroviar</b>	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea Documentației de reglementare pentru Agenția Feroviară, ca

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.04.2024-30.06.2024)
	<b>Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID, semnat la 18 octombrie 2022</b>	(MISRA) al USAID	(022) 834434  Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550	acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		atingerii obiectivelor instituționale.  <b>Obiective specifice pentru anul în curs:</b> evaluarea și eficientizarea procesului de achiziții și altor procese cheie ale CFM.		parte a reformei instituționale.
3.	<b>Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vălcineț – Căinari / SolidarityLines</b>	BERD  UE  BEI	CFM  Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834434  Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550  Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504  Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846  Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528	119,000,000 mil. EURO  41,205,000 mil. EURO Împrumut BERD  41,205,000 mil. EURO Împrumut BEI  12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD  19,590,000 mil. EURO (FPI grant) BERD  230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD	2023-2026	<b>Obiective:</b> - asigurarea continuității operaționale a CFM; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.	<b>Transport feroviar</b>	În perioada de raportare a fost modificat Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și BERD semnat 14 iunie 2024, ratificat prin Legea nr.172 din 11.06.2024.