

# **RAPORT ANUAL**

## **ACTIVITATEA MINISTERULUI INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**

**anul 2021**

# CUPRINS

<b>CONTEXT INTRODUCȚIV .....</b>	<b>3</b>
<b>I. DOMENIUL ENERGETIC.....</b>	<b>5</b>
<b>II. INFRASTRUCTURA DE COMUNICAȚII.....</b>	<b>7</b>
<b>III. DOMENIUL TRANSPORTURI .....</b>	<b>10</b>
<b>IV. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT .....</b>	<b>12</b>
<b>V. URBANISM, CONSTRUCȚII ȘI LOCUINȚE .....</b>	<b>15</b>
<b>VI. DEZVOLTAREA REGIONALĂ .....</b>	<b>16</b>
<b>Anexă INFORMAȚIA privind realizarea Planului de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în anul 2021 .....</b>	<b>18</b>

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale asigură realizarea politicii guvernamentale în domeniile de activitate încredințate: infrastructura de comunicații, construcții și urbanism, transport, infrastructura de transport, securitate și eficiență energetică, dezvoltarea regională, în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 690/2017.

În anul 2021, activitatea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a fost axată pe implementarea obiectivelor trasate în Programul de activitate al Guvernului, documentele de politici publice sectoriale, în special: Strategia energetică a Republicii Moldova până în anul 2030 (Hotărârea Guvernului nr. 102/2013); Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 (Hotărârea Guvernului nr. 827/2013); Concepția pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” pentru anii 2018-2021 (Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017), Planul de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020-2021 (Hotărârea Guvernului nr. 39/2020), Programul național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027 (Hotărârea Guvernului nr. 916/2020), Programul de management al spectrului de frecvențe radio pentru anii 2021-2025 (Hotărârea Guvernului nr. 987/2020) și altele, prevederile Acordului de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană (ratificat prin Legea nr. 112/2014), Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale Agendei 2030, precum și alte angajamente naționale și internaționale.

În calitate de document de planificare, care trasează prioritățile de activitate ale ministerului, corelate cu obiectivele reflectate în principalele documente de politici naționale, strategii sectoriale și angajamentele internaționale, în primele 9 luni ale anului 2021, a servit Planul de acțiuni al Ministerului Economiei și Infrastructurii pentru anul 2021, aprobat prin Ordinul MEI nr.26 din 11.03.2021. După restructurarea administrației publice centrale, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 117/2021, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a continuat realizarea activităților prioritare din Planul de acțiuni nominalizat, iar efortul major a fost axat pe realizarea activităților planificate în Planul de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021-2022, aprobat pentru Hotărârea Guvernului nr. 235/2021.

Pentru anul 2021, în Planul de acțiuni al ministerului (acțiunile planificate de către MEI și MADRM – pe domeniul dezvoltare regională), au fost planificate 37 obiective strategice și 157 acțiuni, stabilite în corespundere cu prioritățile de dezvoltare la începutul anului precedent. Gradul de realizare a Planului de acțiuni al ministerului constituie 42%, din numărul total de 157 acțiuni, 66 acțiuni au fost realizate și în curs de realizare fiind 69 acțiuni, dintre care transferate pentru a fi definitivate în anul 2022 sunt 65 acțiuni.

Nerealizarea în termen a acțiunilor planificate a fost cauzată, în mare parte, de reorganizarea prin dezmembrare (separare), în temeiul Hotărârii Guvernului nr.117/2021, a Ministerului Economiei și Infrastructurii și crearea Ministerului Economiei, iar Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale fiind succesor de drepturi și obligații conexe domeniilor preluate, inclusiv a domeniilor dezvoltare regională și planificare spațială. La fel, unele activități planificate s-au considerat neprioritare în favoarea realizării activităților din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021-2022.

Cu referire la gradul de realizare a activităților planificate pentru anul 2021 în Planul de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021-2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 235/2021, din 38 acțiuni planificate pentru anul 2021 au fost realizate 19 acțiuni sau 50 la sută. La fel, în anul 2021 au fost realizate alte 5 acțiuni planificate pentru anul 2022.

Pe parcursul anului 2021, ministerul a elaborat și promovat spre aprobare 60 acte normative, dintre care 44 hotărâri și dispoziții ale Guvernului, 8 legi și 8 decrete ale Președintelui, inclusiv 54 proiecte de acte normative au fost consultate, fiind obținută o pondere de 90 la sută a proiectelor de acte normative consultate cu societatea civilă în raport cu numărul total de proiecte de acte normative elaborate, rezultat obținut prin instituirea unui dialog deschis, transparent cu asociațiile neguvernamentale, sectorul asociativ și cel privat.

Cu referire la angajamentele privind transpunerea legislației Uniunii Europene în legislația națională, relatăm că din cele 24 activități realizate pe parcursul anului 2021, din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021-2022, au transpus cadrul normativ comunitar 5 acte normative aprobate.

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a monitorizat, pe parcursul anului 2021, implementarea a 68 proiecte de asistență externă, oferite de partenerii de dezvoltare în domeniile de activitate gestionate, după cum urmează: infrastructura drumurilor (37 proiecte), energetica (13 proiecte), transporturi (8 proiecte), infrastructura de comunicații (5 proiecte), dezvoltarea regională (4 proiecte) și construcțiile (1 proiect). Printre partenerii de dezvoltare care oferă sprijin financiar și tehnic se regăsește Uniunea Europeană, Banca Mondială, Banca Europeană pentru Dezvoltare și Reconstrucție, Banca Europeană pentru Investiții, Guvernul Germaniei etc. Este de menționat că, pe parcursul anului 2021 au fost finalizate 2 proiecte oferite de Uniunea Europeană în domeniul infrastructurii de comunicații, iar alte 3 proiecte în domeniul energetic și transport aerian au fost lansate.

Bugetul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este format din 8 programe bugetare și 23 subprograme bugetare. Pentru realizarea activităților stabilite în documentele de planificare și documentele de politici publice sectoriale, în bugetul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2021 a fost prevăzută suma de 2.779.964,8 mii lei, dintre care 1.408.603,6 mii lei (50,5%) constituind mijloace financiare din surse externe. Din punct de vedere al structurii și scopului mijloacelor financiare planificate pentru 2021: 89,5% din total buget fiind pentru dezvoltarea transportului, 3,9% pentru Fondul național de dezvoltare regională, 1,6% pentru dezvoltarea sectorului energetic, 4,4% - minerit, industrie, gospodărie comunală și construcții, 0,6% - tehnologii informaționale și comunicații. Executarea bugetului ministerului este de 1.988.834,3 mii lei sau 71,5% din total plan precizat.

Pentru întreținerea aparatului central al ministerului, conform Legii bugetului de stat pentru anul 2021, au fost precizate alocații bugetare la venituri și cheltuieli în sumă de 12.280,3 mii lei. La situația din 31.12.2021, bugetul aparatului central al ministerului a fost executat la nivel de 11.067,1 mii lei sau 90,1% din suma precizată.

Activitatea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale descrisă prin prisma domeniilor de activitate este prezentată în capitolele I-VI din prezentul raport, iar informația detaliată privind realizarea Planului de acțiuni se regăsește în anexa la raport.

Sectorul energetic este o ramură de bază a economiei naționale și îndeplinește un rol important în implementarea cu succes a programelor de dezvoltare, asigurând baza necesară creșterii economice și bunăstării sociale în Republica Moldova.

În conformitate cu Planul de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021-2022, un obiectiv prioritar al Guvernului este de a asigura securitatea energetică, prin atragerea și valorificarea fondurilor de dezvoltare, selecția strategică a priorităților și asigurarea calității proiectelor implementate, ceea ce va crea premisele necesare pentru crearea unui sector energetic eficient, durabil și competitiv, care să asigure cu energie calitativă și la prețuri accesibile consumatorii.

Pe parcursul perioadei de raportare, drept priorități ale agendei de lucru a ministerului se pot menționa: modernizarea infrastructurii energetice, îmbunătățirea eficienței energetice, promovarea utilizării surselor regenerabile de energie și asigurarea consumatorilor cu resurse energetice calitative, accesibile și fiabile.

### *Dezvoltarea sectorului electroenergetic.*

Dezvoltarea sectorului electroenergetic are loc prin consolidarea infrastructurii naționale de generare și transport a energiei electrice. În acest sens, a fost semnat contractul cu privire la demararea lucrărilor de construcție a Liniei Electrice Aeriene (LEA) Vulcănești – Chișinău de 400 kV (158 km) cu compania indiană KEC International LTD, câștigătoare a licitației internaționale. Valoarea contractului este de 26.997.967 Euro, durata planificată de implementare fiind de cca. 3 ani și 4 luni din data intrării în vigoare a contractului.

Este de remarcat că, linia de transport a energiei electrice pe direcția Vulcănești – Chișinău se realizează în cadrul Proiectului „Dezvoltarea Sistemului Electroenergetic” și include modernizarea stației electrice Chișinău 330 kV și construcția stației Back to Back de la Vulcănești 400 kV, astfel, valoarea întregului proiect fiind de cca. 260 mln. Euro, drept beneficiar fiind Î.S. „Moldelectrica”. Linia aeriană de transport a energiei electrice va traversa teritoriul a 35 localități din nouă regiuni ale țării, inclusiv UTA Găgăuzia și mun. Chișinău.

Construcția liniei electrice va avea un impact pozitiv pentru cetățeni și economia națională, deoarece va oferi acces la mai multe surse de energie, prin crearea unei alternative de livrare a energiei electrice din spațiul european, mai exact din România, țara noastră fiind capabilă, astfel, de a trece mai ușor de crizele energetice. În același timp, Republica Moldova va deveni parte a unei piețe energetice competitive și sigure la nivel regional, european, ceea ce, în final, va însemna un preț mai mic pentru energie plătit de consumatori și securitatea livrărilor de energie electrică garantată.

Totodată, au fost desfășurate negocieri și aprobată semnarea Amendamentului nr. 4 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind implementarea proiectului „Transportul energiei electrice de către Î.S. Moldelectrica”, semnat la 26 iunie 2012<sup>1</sup>. Prin semnarea Amendamentului se prelungește termenul de disponibilitate, până la 30 decembrie 2022, pentru valorificarea ultimei tranșe în valoare de 1,5 mln. Euro din Contractul de finanțare. Astfel, disponibilitatea mijloacelor financiare va permite Î.S. „Moldelectrica” să finalizeze ultima licitație ce vizează reconstrucția stațiilor electrice. În rezultat, implementarea acestui proiect va contribui la securitatea energetică a țării, menținerea în condiții de eficiență a calității serviciului de transport al energiei electrice și la fortificarea, inclusiv, siguranței în funcționarea rețelelor de tensiune înaltă.

În scopul diversificării rutelor și surselor de aprovizionare cu energie electrică a Republicii Moldova au fost promovate modificări la Legea nr. 107/2016 cu privire la energia electrică, care prevede obligația achiziționării energiei electrice din cel puțin două surse.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Hotărârea Guvernului nr.336/2021

<sup>2</sup> Legea nr. 39/2022

***Dezvoltarea sectorului termoenergetic.***

La data de 10 decembrie 2021 a fost semnat Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și BERD pentru realizarea Proiectului „Sistemul termoenergetic al mun. Bălți” - Faza II, în valoare de 17 mln. Euro, din care 14 mln. Euro constituie împrumutul BERD, 1 mln. Euro - finanțarea din cadrul Fondului Verde pentru Climă (GCF) și 2 mln. Euro - grant de la Fondul Parteneriatului pentru Eficiență Energetică și Mediu din Europa de Est (E5P). În acest context, investiția va încuraja reducerea importurilor de energie electrică și a consumului de gaze naturale, ceea ce va duce consolidarea securității energetice și la economii semnificative de emisii CO<sub>2</sub>. Totodată, va permite introducerea facturării consumatorilor la nivel de apartament în baza consumului real și va optimiza în continuare utilizarea cogenerării de înaltă eficiență pentru producerea simultană a energiei termice și electrice, va contribui și la restabilirea serviciului de furnizare a apei calde menajere. Astfel, locuitorii mun. Bălți vor beneficia de încălzire centralizată mai eficientă și servicii de termoficare de calitate mai bună.

Totodată, au fost inițiate procedurile de achiziție în cadrul celui de-al doilea Proiect de îmbunătățire a eficienței sistemului de alimentare centralizată cu energie termică (SACET II) Chișinău, finanțat de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) din cadrul Băncii Mondiale, al cărui valoare totală este de 92 mln. Euro, iar perioada de implementare este 2020-2025.

***Dezvoltarea sectorului gazelor naturale.***

Perioada de raportare în sectorul gazelor naturale a fost remarcată de criza în domeniul alimentării cu gaze naturale cu care Republica Moldova s-a confruntat pe parcursul ultimului trimestru al anului 2021. Criza din sectorul gazelor naturale și evoluția acesteia a fost caracterizată prin majorarea prețului la gaze naturale pe piețele de gaze în Europa, reducerea livrărilor SAP „Gazprom” către Republica Moldova până la 67% din necesarul de gaze naturale pentru țara noastră, anunțarea stării de alertă pe piața gazelor naturale pentru întreprinderea măsurilor concrete de protecție a cetățenilor și a securității energetice a țării și, ulterior, declararea stării de urgență pentru 30 de zile (22 octombrie-20 noiembrie 2021) pentru asigurarea securității energetice a țării, prin alocarea resurselor financiare pentru procurarea gazelor naturale din surse alternative și restabilirea presiunii în sistemul de transport al gazelor naturale la un nivel corespunzător, precum și semnarea pe termen de 5 ani a contractului cu SAP „Gazprom” privind aprovizionările cu gaze naturale.

Totodată, criza a oferit posibilitatea testării mecanismelor și a instrumentelor de piață în domeniul energetic, cât și a servit drept imbold pentru fortificarea securității și eficienței energetice a statului. În acest sens, merită a fi menționată buna funcționare a mecanismelor de piață, Republica Moldova fiind capabilă să procure în termen scurt gaze naturale prin licitație, de la traderi europeni și, deschiderea demonstrată a partenerilor de dezvoltare în vederea oferirii suportului necesar pentru realizarea dezideratului menționat.

În scopul atenuării impactului creșterii prețurilor la energie asupra populației, în special, asupra grupurilor celor mai vulnerabile, a fost elaborat și promovat Planul național de acțiuni pentru atenuarea crizei energetice<sup>3</sup>. Măsurile de atenuare a impactului creșterii prețurilor la energie pentru populație urmăresc protecția de către stat a persoanelor vulnerabile la aceste creșteri de prețuri și întreprinderea unor acțiuni de asigurare a securității și eficienței energetice, pentru a preveni situațiile similare în viitor.

O realizare notabilă înregistrată a fost finalizarea lucrărilor de extindere a conductei Iași-Ungheni-Chișinău, asigurând țării noastre acces la piața energetică europeană. Gazoductul a fost extins atât pe partea Republicii Moldova cu tronsonul Ungheni – Chișinău, cât și pe partea României, cu conducta de gaze Onești – Gherăiești – Lețcani și două stații de comprimare a gazelor, oferindu-i posibilitatea țării noastre de a-și diversifica sursele de aprovizionare cu gaze naturale.

<sup>3</sup> Hotărârea Guvernului nr. 433/2021

**Promovarea eficienței energetice și valorificarea surselor de energie regenerabilă.**

În contextul crizei gazelor naturale, atât pe plan național cât și pe cel mondial, a fost evidențiată importanța implementării proiectelor de eficiență energetică și utilizării surselor de energie regenerabilă.

Pe parcursul perioadei de raportare au fost asigurate procedurile preparatorii în vederea lansării Proiectului „Eficiența energetică în Republica Moldova”, urmare căruia Republica Moldova va beneficia de 75 mln. Euro pentru eficiența energetică, după cum urmează: 60 mln. Euro sub formă de împrumut de la BERD și BEI pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și 15,5 mln. Euro în formă de granturi alocate de Platforma de Investiții pentru Vecinătate (NIP) și Fondul Fiduciar de Asistență Tehnică al Parteneriatului Estic (EPTATF) a Uniunii Europene.

În acest sens, a fost semnat Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în valoare de 30 mln. Euro<sup>4</sup> și Acordul de împrumut în valoare de 30 mln. Euro dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.<sup>5</sup> La fel, a fost semnat Acordul de Cooperare dintre Banca Europeană de Investiții, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția pentru Eficiență Energetică și Unitatea Consolidată pentru Implementarea și Monitorizarea Proiectelor în Domeniul Energeticii cu privire la asistența tehnică pentru elaborarea și implementarea Proiectului „Eficiența Energetică în Republica Moldova”<sup>6</sup>.

În context, este de remarcat că, cca. 60% din consumul final de energie în Republica Moldova ține de sectorul clădiri, deci, o reducere substanțială a consumului de energie poate fi obținută prin îmbunătățirea izolației termice a clădirilor, instalarea sistemelor de iluminat eficiente energetic, încălzire, răcire și ventilație mai eficiente din punct de vedere energetic și prin integrarea surselor regenerabile de energie și introducerea practicilor eficiente de management al energiei. Drept rezultat, acesta reprezintă un pas important spre a deveni mai independenți, mai competitivi și mai rezistenți la crizele energetice, precum și susținerea Republicii Moldova în efortul de a accelera creșterea economică, socială, ecologică și durabilă, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, un factor major ce contribuie la încălzirea globală.

Este de remarcat faptul că, în perioada de raportare în domeniul generării energiei electrice din surse regenerabile, au fost majorate cotele maxime ale categoriilor de capacitate, adică alocarea unor noi cote de capacități de generare a energiei electrice regenerabile, pentru o perioadă mai îndelungată de timp - până la 31 decembrie 2025, cote care vor fi susținute de schemele de sprijin prevăzute de legea cadru – preț fix și, respectiv, tarif fix<sup>7</sup>. Cadrul normativ prevede alocarea unor cote de capacități de generare intermitente, precum instalații fotovoltaice și eoliene de 250 MW, cât și pentru tehnologiile non-intermitente, așa cum sunt instalațiile de cogenerare bazate pe biomasă sau biogaz și hidroelectrice, de 150 MW. Implementarea politicii respective va avea un impact pozitiv asupra economiei și bugetului de stat, fiind estimate investiții cuprinse între 400 și 800 mln. Euro, urmând a fi mobilizate de sectorul privat (potențiali investitori), contribuind inclusiv la recuperarea economică prin generarea de venituri noi la buget, crearea de noi locuri de muncă etc.

## II. INFRASTRUCTURA DE COMUNICAȚII

Sectorul de comunicații electronice are un rol crucial în economia modernă, împreună cu sectorul tehnologiei informației, asigurând transformarea digitală a acesteia. Sectorul de comunicații poștale de asemenea are o contribuție considerabilă la acest proces. Politicile orientate spre asigurarea unei creșteri durabile a sectorului comunicațiilor electronice și poștale, privit drept unul din sectoarele care facilitează și stimulează creșterea economică, transformă și modernizează guvernarea, mediul social și mediul de afaceri.

<sup>2</sup> Hotărârea Guvernului nr.396/2021

<sup>5</sup> Decret nr.228-IX din 10.11.2021

<sup>6</sup> Hotărârea Guvernului nr.373/2021

<sup>7</sup> Hotărârea Guvernului nr.401/2021

La fel, este de menționat și poziționarea bună a Republicii Moldova în ratingurile internaționale:

Locul 59 din 175 – ICT Development Index;  
Locul 69 din 130 – Network Readiness Index.

Volumul investițiilor efectuate în domeniul comunicațiilor electronice este de 942 mln. lei. Cele mai importante investiții au fost efectuate în sectorul telefoniei mobile, intensificând procesul investițional în dezvoltarea rețelelor 3G/4G și în rețelele fixe.

În ceea ce privește infrastructura de comunicații electronice, toate localitățile din țară sunt asigurate cu telefonie fixă, telefonie mobilă și acces la Internet.

Ca efect al măsurilor continue de stimulare a sectorului de comunicații electronice, penetrarea serviciilor de acces la Internet mobil în bandă largă, raportată la 100 de locuitori ai republicii, a crescut până la 97,2 %, accesibilitatea serviciilor în diverse tehnologii, aceasta fiind una din cele mai avansate, inclusiv la nivel global. Acoperirea teritoriului țării cu semnal 4G a constituit 97% din teritoriul și respectiv, 99% din populație, oferind viteze de transfer până la 300 Mbps, ceea ce asigură un nivel mai sus de media europeană în domeniul accesului la rețele mobile de ultimă generație. În ceea ce privește rețelele 3G (viteza maximă de transfer - 7,2 Mbps, sau până la 42 Mbps cu tehnologia HSPA+), acestea acoperă cu semnal 99,7% din teritoriu și din populația țării.

Ca urmare, utilizatorul serviciilor Internet în Republica Moldova beneficiază de conexiuni de mare viteză (atât în cazul Internetului fix, cât și acel mobil), fapt ce este confirmat de poziția în clasamentul global, ocupată de Republica Moldova pe portalul Ookla <https://www.speedtest.net/global-index>: la Internet mobil – locul 58 din 138 (viteza medie de descărcare - 31.69 Mbps, de încărcare - 8.89 Mbps), iar la Internet fix – locul 29 din 180 (viteza medie de descărcare - 92.21 Mbps, de încărcare – 81.32 Mbps).

La rețele magistrale de transport date de mare viteză sunt conectate prin fibră optică 1143 de localități, ceea ce constituie circa 74,61% din numărul total de 1532 de localități, în aceste localități conectate fiind concentrată cea mai mare parte din populația țării.

### *Comunicațiile electronice.*

Au fost desfășurate negocieri<sup>8</sup> și semnat Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind reducerea tarifelor de furnizare a serviciilor de roaming internațional și a celor de apeluri internaționale între cele două state, care va contribui la promovarea concurenței în domeniul comunicațiilor electronice și a intereselor utilizatorilor finali, în concordanță cu cele mai bune practici comunitare. Conform estimărilor, urmare a punerii în aplicare a Acordului pentru apelurile efectuate în roaming în România cu destinația Republica Moldova, tarifele vor scădea de cel puțin 10 ori; pentru apelurile primite în roaming în România din Republica Moldova nu va fi perceput tarif; pentru serviciile de date (Internet) utilizat în roaming în România tarifele vor scădea de cel puțin 5 ori.

În scopul reducerii poverii fiscale asupra furnizorilor de rețele și servicii de comunicații electronice a fost anulată „taxa de lux” pentru serviciile de telefonie mobilă<sup>9</sup>, în vigoare din data de 01.01.2022.

Au fost desfășurate și finalizate toate procedurile naționale necesare pentru semnarea a 2 acorduri regionale cu statele Parteneriatului Estic (Ucraina, Belarus, Azerbaidjan, Armenia și Georgia), punerea în aplicare a cărora este planificată pentru anul 2022, și anume:

- Acordul Regional privind reglementarea serviciilor internaționale de roaming în rețelele publice de comunicații mobile în țările din Parteneriatul Estic. Acordul are drept scop reducerea cu 80% pentru utilizatorii finali din țările semnatare a prețurilor pentru serviciile de roaming, apeluri vocale de intrare și de ieșire, SMS-uri trimise și transmisii de date, atunci când vizitează una din țările semnatare;

<sup>8</sup> Hotărârea Guvernului nr. 64/2022

<sup>9</sup> Legea nr. 204/2021

- Acordul Regional privind condiții tehnice armonizate pentru statele Parteneriatului Estic pentru radiocomunicații mobile terestre în benzile 694-790 MHz și 3400-3800 MHz. Acordul va contribui la implementarea rețelelor de comunicații mobile de generația a 5-a (5G), asigurând excluderea perturbațiilor din partea rețelelor din Ucraina.

În contextul tranziției la televiziunea digitală terestră, semnalul digital este difuzat prin intermediul a 22 emițătoare TV digitale, care constituie prima rețea cu acoperire națională de televiziune digitală terestră în standard DVB-T2, ce asigură o acoperire a 97% din teritoriu și 96% din populația țării, oferind în prezent acces gratuit la 7 posturi TV, inclusiv în localitățile din stânga Nistrului. Această rețea – Multiplexul A (MUX A) are o capacitate maximă de 15 servicii de programe TV. În același timp, este funcțională din punct de vedere tehnic și o rețea din 17 emițătoare DVB-T2 pentru furnizarea celui de-al doilea multiplex digital - Multiplexul B (MUX B), ce asigură o acoperire a 92% din populația țării.

Întru diversificarea și îmbunătățirea conținuturilor curriculare online, precum și creării unui instrument didactic digital care ar facilita accesul la procesul educațional, începând cu data de 16.03.2021 Î.S. „Radiocomunicații” asigură retransmiterea programelor educaționale (lecțiilor video) în mun. Chișinău, format comprimare MPEG-4SD, standard de emisie DVB-T2 pe canalul 42 TV.

În scopul înlăturării lacunelor existente în cadrul normativ în domeniul audiovizualului și, parțial, în domeniul comunicațiilor electronice, care conține unele prevederi neclare, ambigue și contradictorii, care constituie bariere administrative ce blochează dezvoltarea televiziunii digitale terestre în Republica Moldova și sistarea televiziunii analogice terestre au fost promovate modificări la Codul serviciilor media audiovizuale.<sup>10</sup>

### ***Comunicațiile poștale.***

A fost transpus cadrul comunitar privind reducerea etapizată a monopolului serviciului de corespondență de la intervalul de greutate a scrisorilor 0-300 g la intervalul 0-100 g, iar începând cu data de 1 septembrie 2021 piața de servicii poștale a fost liberalizată integral (*Legea nr.41/2020 pentru modificarea Legii comunicațiilor poștale nr.36/2016 a transpus 2 Directive UE*). În acest sens, au fost puse în aplicare prevederile Legii nr.41/2020<sup>11</sup>, precum și elaborate cerințele minime referitor la amenajarea locurilor de schimb internațional al poștei, ceea ce va oferi un avantaj oricărui furnizor de servicii poștale care va întruni aceste cerințe să supună trimerile poștale internaționale controlului vamal în spațiile oferite de acești furnizori. După aprobarea cerințelor minime va fi eficientizată procedura de vămuire a trimiterilor poștale internaționale, în special a mărfurilor importate și exportate în/din Republica Moldova prin intermediul acestor trimiteri poștale.

În perioada 9-27 august 2021 s-a asigurat participarea on-line la cel de-al 27-lea Congres al Uniunii Poștale Universale la Abidjan, Cote d'Ivoire. Actele adoptate la acest Congres urmează să fie ratificate de către Republica Moldova în anul 2022.

### ***Serviciul 112.***

A fost aprobat Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de experți al Comitetului coordonator interdepartamental pentru asigurarea interacțiunii între Serviciul 112 și serviciile specializate de urgență.

În scopul eficientizării procedurilor de procesare a solicitărilor de intervenție parvenite la „Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112” (Serviciul 112) și de gestionare a situațiilor de urgență de către serviciile specializate de urgență (SSU) a fost elaborat proiectul hotărârii Guvernului, care presupune asigurarea accesării directe de către echipajele de intervenție ale SSU a datelor din fișele apelurilor de urgență și fișele de caz, prin intermediul terminalelor de lucru mobile, conectate în cadrul Sistemului informațional automatizat al Serviciului 112.

<sup>10</sup> Hotărârea Guvernului nr. 431/2021

<sup>11</sup> Hotărârea Guvernului nr. 160/2021

Astfel, implementarea prevederilor va conduce la creșterea nivelului de securitate și protecție a populației pe întreg teritoriul Republicii Moldova, prin utilizarea eficientă a capacităților infrastructurii moderne de comunicații electronice și va spori operativitatea reacționării la situațiile de urgență, care prezintă pericol pentru viață, sănătate sau bunuri.

### III. DOMENIUL TRANSPORTURI

Transporturile reprezintă o verigă importantă în economia țării. Eforturile Guvernului pe parcursul anului 2021 au fost îndreptate spre asigurarea mobilității cetățenilor și realizării schimburilor comerciale, care contribuie, în final, la dezvoltarea economiei naționale.

În perioada ianuarie-noiembrie 2021 cu transportul public au fost transportați 55,7 mln. pasageri, cu 10,6% mai mult față de aceeași perioadă din anul 2020. Parcursul pasagerilor a constituit 3180,5 mln. pasageri-km, fiind în creștere cu 44,2%, comparativ cu ianuarie – noiembrie 2020.

Transportul rutier de pasageri a deținut ponderea covârșitoare – de 97,3% din total, transportului aerian și celui feroviar revenindu-le, respectiv - 1,4% și 1,0%. Comparativ cu ianuarie-noiembrie 2020, creșteri au fost înregistrate în transportul aerian de pasageri (de 2,2 ori) și transportul rutier (+10,3%). Totodată, se atestă o scădere în transportarea pasagerilor cu mijloace de transport fluvial (-18,5%) și feroviar (-15,9%).

#### *Transport rutier.*

A fost revizuit mecanismul de eliberare a autorizațiilor de transporturi rutiere, fiind reglementate criteriile clare de divizare, pe categorii, în funcție de stocul disponibil și cererea pentru următoarea perioadă, complementat cu un algoritm prestabilit de repartizare, prin modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere.<sup>12</sup> Suplimentar, a fost reglementat conceptul de parc eligibil real antrenat, care presupune că eliberarea autorizațiilor se va face doar operatorilor de transport care activează spre destinațiile solicitate și dispun de capacitatea tehnică și logistică necesară, iar numărul de autorizații va depinde direct de numărul de curse efectuate spre această destinație. Aceste modificări au fost necesare pentru a facilita gestionarea și utilizarea mai eficientă a stocurilor de autorizații disponibile.

În rezultatul negocierilor s-au obținut contingente suplimentare de autorizații: italiene - de 250 autorizații destinate transportului bilateral/tranzit de mărfuri pentru unitățile de transport EURO V, valabile până la 31.01.2022; sârbe - de 50 autorizații pentru efectuarea transportului bilateral/tranzit de mărfuri, valabile până la 31.01.2022; ucrainene – fiind stabilită cota de 60 mii de autorizații pentru operatorii de transport marfă și cota de 2200 de autorizații pentru transport neregulat de pasageri.

La fel, a fost majorat contingentul de autorizații multilaterale BSEC cu 1500 autorizații pentru anul 2022, astfel acesta constituind 3000 autorizații BSEC, din care 800 unități vor fi valabile pe teritoriul Republicii Armenia. Autorizațiile BSEC sunt valabile pentru efectuarea operațiunilor de transport în regim bilateral și tranzit pe teritoriul Albaniei, Armeniei, Georgiei, României, Serbiei, Turciei, Ucrainei și Macedoniei de Nord. Pentru efectuarea transportului de mărfuri în/din țări terțe, autorizațiile pot fi utilizate pe teritoriul Albaniei, Georgiei, României, Ucrainei și Macedoniei de Nord.

La data de 28 octombrie 2021 a fost semnat Protocolul la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS), referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, iar implementarea acestuia va asigura o bună armonizare a cadrului serviciilor internaționale regulate și al serviciilor internaționale regulate speciale de transport cu autocarul, și cu autobuzul în spațiul UE și a vecinătății imediate a UE.

<sup>12</sup> Hotărârea Guvernului nr. 183/2021

### ***Transport feroviar.***

Promovarea Codului Transportului Feroviar,<sup>13</sup> care va exclude monopolul în sector și liberaliza serviciile; efectua cercetări imparțiale a accidentelor și incidentelor; reglementa modalități de întreținere a infrastructurii feroviare; dezvolta competitivitatea pe piața serviciilor de transport feroviar; stabili modul de formare a costurilor pentru accesul la infrastructură; institui Autoritatea Feroviară responsabilă de respectarea cerințelor de siguranță și securitate în transportul feroviar; asigura cerințele față de personalul responsabil de conducerea trenurilor de pasageri și dirijarea traficului feroviar; înăspri regulile guvernantei corporative; subvenționa infrastructura feroviară și a transportului de pasageri.

Prin semnarea la data de 06.10.2021 și ratificarea<sup>14</sup> Amendamentului de modificare a Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare (din 14 noiembrie 2014), a fost majorat împrumutul în valoare de 27,5 mln. Euro cu 23,5 mln. Euro, care vor fi utilizate pentru lucrări de reabilitare a infrastructurii (49,75 mln. Euro) și pentru supravegherea tehnică a lucrărilor pe tronsonul de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești (1,25 mln. Euro).

A fost semnat la data de 17 decembrie 2021 și ratificat<sup>15</sup> Acordul de modificare și reformulare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții (BEI) privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova (din 26 septembrie 2016), prin care a fost majorat împrumutul, acordat în anul 2016 în valoare de 74 mln. Euro, cu 24 mln. Euro. Mijloacele financiare vor fi investite pentru reabilitarea segmentului de cale ferată între stațiile feroviare Bender - Basarabeasca - Etulia - Giurgiulești. Implementarea Proiectului nominalizat va contribui la creșterea volumelor de mărfuri și de pasageri, transportate pe tronsonul de cale ferată Tighina-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești,

### ***Transport aerian.***

Prin aprobarea Programului național de securitate în domeniul aviației civile,<sup>16</sup> au fost create noi prevederi legale în scopul definirii responsabilităților pentru punerea în aplicare a standardelor de bază privind protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită și de a asigura securitatea activității operatorilor aeronautici naționali și străini, care furnizează servicii de transport aerian, precum și a altor entități aeronautice ce asigură derularea zborurilor.

Au fost instituite norme de asigurare a unei mai bune cooperări între entitățile civile și militare responsabile de managementul traficului aerian, care operează în spațiul aerian național, prin aprobarea Regulamentului privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian.<sup>17</sup>

Prin aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor excepționale sau de urgență generate de producerea unui accident aeronautic pe teritoriul Republicii Moldova,<sup>18</sup> au fost stabilite dispozițiile menite să contribuie la organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic. Regulamentul reglementează acțiunile care urmează a fi realizate în conformitate cu standardele internaționale stabilite prin anexele la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și ale Conferinței Europene a Aviației Civile, în vederea gestionării operațiilor de căutare-salvare, și care constituie parte componentă a șirului de acțiuni

<sup>13</sup> Hotărârea Guvernului nr. 156/2021

<sup>14</sup> Legea nr. 215/2021

<sup>15</sup> Legea nr. 10/2022

<sup>16</sup> Hotărârea Guvernului nr. 124/2021

<sup>17</sup> Hotărârea Guvernului nr. 190/2021

<sup>18</sup> Hotărârea Guvernului nr. 249/2021

prevăzute pentru soluționarea unei situații excepționale generate de producerea unui accident aeronautic.

A fost aprobată semnarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian,<sup>19</sup> fapt ce va determina o reglementare a efectuării serviciilor aeriene între ambele state. Semnarea acordului va contribui la deschiderea pieței serviciilor aeriene din Republica Moldova și diversificarea destinațiilor din Aeroportul Internațional Chișinău, facilitând totodată accesul la piața din America de Nord.

Urmare implementării cu succes a Planului de măsuri corective, prin care au fost înlăturate toate neconformitățile identificate de Comisia Europeană și consolidarea capacităților de supraveghere a agenților aeronautici, au fost excluși operatorii aerieni naționali din Lista de siguranță a Uniunii Europene (Lista neagră), având permisiunea de a opera zboruri fără restricții în spațiul UE.

### ***Transport naval.***

A fost aprobat Regulamentul privind stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime,<sup>20</sup> care are drept scop instituirea unui sistem de informare și monitorizare a traficului navelor maritime pentru a crește siguranța și eficiența traficului maritim, a îmbunătăți modalitățile de intervenție a autorităților în caz de incidente, accidente ori situații potențial periculoase pe mare și pentru a contribui la o mai bună prevenire și detectare a poluării cauzate de nave.

Întru readucerea controlului statului asupra navelor sale și siguranța că, sub pavilionul național sunt exploatate doar nave care au fost verificate, controlate și continuu monitorizate profesionist, minuțios, independent și transparent, au fost operate modificări în Codul navigației maritime comerciale,<sup>21</sup> prin care a fost instituit criteriul obligatoriu de deținere a recunoașterii Comisiei Europene de către societățile de clasificare a navelor. Aceasta va duce nemijlocit, la scoaterea flotei sub standarde din pavilionul moldovenesc, ieșirea din Lista neagră a Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului port, crearea premiselor și îmbunătățirea atractivității pentru armatorii competitivi din punct de vedere al transportului naval și nu în ultimul rând, soluționarea problemelor de imagine și încredere a partenerilor externi (europeni) privind atenția și abordarea statului în domeniul naval. Astfel, doar societățile internaționale de clasificare a navelor care dețin recunoașterea UE vor fi recunoscute de Republica Moldova și implicit, vor realiza clasificarea, inspecția și controlul navelor moldovenești.

Republica Moldova se aliniază, treptat, la bunele practici internaționale, iar angajații mai multor instituții și întreprinderi de stat, agenți economici și persoane fizice (marinari de profesie), printre care angajații Î.S. Portul Fluvial Ungheni, Î.S. Bacul Molovata, Agenției Navale a Republicii Moldova, colaboratorii Complexului portuar Giurgiulești, vor avea ziua lor profesională, în rezultatul instituirii sărbătorii profesionale „Ziua lucrătorului din domeniul transportului naval”.<sup>22</sup>

## **IV. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT**

O altă verigă importantă a economiei țării reprezintă infrastructura de transport. În anul 2021, în pofida efectelor pandemiei asupra bugetului public național, Guvernul a menținut volumele investițiilor în infrastructura drumurilor.

Pe parcursul perioadei de raportare a continuat realizarea Programelor de întreținere, reparație, reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor publice naționale, finanțate din sursele bugetului de stat și mijloace oferite de partenerii externi. Prin Legea bugetului de stat pentru anul 2021, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1 532 059,8 mii lei, mijloace care au fost repartizate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale, cu o lungime totală de 5902 km și a construcțiilor

<sup>19</sup> Hotărârea Guvernului nr. 123/2021

<sup>20</sup> Hotărârea Guvernului nr. 413/2021

<sup>21</sup> Legea nr. 216/2021

<sup>22</sup> Hotărârea Guvernului nr. 414/2021

ingineresti ale acestora, conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021.

Pentru a facilita disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor, inclusiv întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, a fost modificat Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021<sup>23,24</sup>, astfel asigurând implementarea deplină și în termen a Programului, ținându-se cont de necesitățile reale de întreținere și reparație a drumurilor naționale.

Concomitent, prin intermediul Programului în sectorul drumurilor și Programului de îmbunătățire a drumurilor locale sunt în proces de implementare, cu finanțare din surse externe (BERD, BEI, CE, BM), 26 contracte pentru lucrări care presupun reabilitarea, modernizarea sau extinderea a 20 sectoare de drumuri, cu o lungime totală de peste 570 km, din care 61,8 km au fost finalizați în 2021, fiind înregistrată cea mai mare absorbție a mijloacelor externe din sectorul drumurilor în sumă de cca. 1,577 mlrd. lei.

Pe parcursul anului 2021 a continuat derularea lucrărilor de reabilitare a următoarelor proiecte/drumuri, precum:

**- Coridorul 10:**

Sector 1 - G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 22+610 – km 29+200) și Secțiunea 1.2: G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 29+200 – km 35+622,09) (*Progres 35%*);

Sector 2 - G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 15+760 – km 22+610) și Secțiunea 2.2: G47: R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46 (km 12+880 – km 18+075) (*Progres 6%*);

Sector 3 - Secțiunea 3.1: G49: G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 0+00 – km 6+560) și Secțiunea 3.2: G49: G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 6+560 – km 11+426,70) (*Progres 1%*).

**- Coridorul 13.1:** L 390: Pârlița-Nisporeni sectorul km 0+000 - km 10+900 (*Progres 68%*) – lucrări minore de terasament.

**- Coridorului 16:**

Sector 1 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 sectorul km 0+000 - km 34+584 (*Progres 21%*);

Sector 2 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 8+450 - km 17+350) (*Progres 42%*);

Sector 3 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 17+350 - km 26+400) (*Progres 37%*);

Sector 4 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 26+400 - km 34+584) (*Progres 77%*).

**- Coridorul 8.3:** L 405: R21- Onișcani, km 0+000-9+962 (*Progres 81,6%*) și

1) R1 Chișinău - Ungheni, km 6+446 - km 24+050 (*Progres 93%*);

2) R1 Chișinău - Ungheni, km 74+177 - km 96+200 (*Progres 90%*);

3) R1 ocolirea Bahmut, km 68+250 - km 74+177(*Progres 45%*);

4) R16 Bălți - Fălești – Sculeni sect. km 4+800 - km 59+480 (*Progres 94%*);

5) M3 Porumbrei - Cimișlia km 0+000 - km 19+010 (*Progres 73%*);

6) M3 ocolirea Comrat, km 0+000 - km 18+263 (*Progres 70%*);

7) M3 ocolirea Slobozia Mare, km 0+000 - km 18+290 (*Progres 31%*);

8) M3 Chișinău - Giurgiulești, km 96+800 - km 171+290 și km 179+650 - km 190+750 (*Progres 100%*);

9) R6 Chișinău – Orhei - Bălți, km 99+530 – km 111+230, km 76+700 – km 94+700 și Podul de la km 72+944 (*Progres 53%*);

10) M2 ocolirea Chișinău km 0+000 - km 6+550 (*Progres 83%*);

11) R34 Hîncești - Leova - Cahul, sector 1 km 0+000 – km 42+200 (*Progres 19%*) și sector 2 km 42+200 - km 83+000 (*Progres 9%*) mobilizarea antreprenorului, lucrări minore de terasament.

Au fost aprobate unele măsuri de asigurare a reabilitării și extinderii drumurilor naționale M1 frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina, R1 Chișinău–Ungheni–frontiera cu

<sup>23</sup> Hotărârea Guvernului nr. 193/2021

<sup>24</sup> Hotărârea Guvernului nr. 463/2021

România, R6 Chișinău–Orhei–Bălți, R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–frontiera cu Ucraina și R26 Bender–Căușeni–Cimișlia.<sup>25</sup> Măsurile sunt menite pentru urgentarea alocării terenurilor necesare pentru executarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor menționate.

Pentru a asigura implementarea deplină a Proiectului „Reabilitarea Drumurilor din Moldova”, precum și pentru a facilita disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale și construcție a unor drumuri de ocolire a localităților, la 18 mai 2021 a fost semnat Acordul de modificare nr. 2 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova din 28 iunie 2013<sup>26</sup>, în valoare de 150 mln. Euro. Acordul de modificare prevede redistribuirea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare și a serviciilor de supervizare din cadrul Proiectului, în special:

- Construcția drumului M3 sectorul de ocolire a localităților Slobozia Mare, Cîșlița Prut și Giurgiulești, L=17 km (termen finalizare 2022);
- Construcția drumului M3 pe sectorul de ocolire a or. Vulcănești, L=8,6 km (termen finalizare 2024);
- R6 Bălți – Sărătenii Vechi (inclusiv ocolirea or. Sîngerei), L=20 km (termen finalizare 2022);
- R33 Hîncești – Lăpușna, L=37 km (termen finalizare 2024);
- R34 Hîncești – Leova – Cantemir, L=83 km (termen finalizare 2022).

Concomitent, au fost desfășurate negocieri<sup>27</sup> și aprobată semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”<sup>28</sup>, în valoare de 150 mln. Euro, ceea ce reprezintă o cofinanțare a Proiectului în cuantum de 50%. În cadrul Proiectului „Moldova drumuri IV” se preconizează lansarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a următoarelor sectoare de drumuri:

- Drumul M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău– Tiraspol–frontiera cu Ucraina, pe sectorul Criva – Bălți, cu o lungime de 133 km (reabilitare), cost estimativ 129 mln. Euro;
- Drumul M2, centura orașului Chișinău, pe sectoarele 2 și 3, cu o lungime de 17,35 km (extindere la 4 benzi de circulație și intersecții denivelate), cost estimativ 52 mln. Euro;
- Drumul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontieră cu România, sectorul de ocolire a orașului Cimișlia, km 0+000 – km 7+200 (construcție nouă) cost estimativ 9 mln. Euro.

Pentru sectoarele de drumuri nominalizate au fost elaborate studii de fezabilitate și documentația de proiect, astfel procedurile de achiziționare a lucrărilor vor fi lansate imediat după aprobarea finanțării acestora.

Au fost desfășurate negocierile asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României<sup>29</sup> privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România). Scopul Acordului este de a asigura construcția podului, care va interconecta infrastructurile rutiere între state: Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni – frontiera de stat (România) și Drumul național R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (Moldova). Construcția podului va interconecta drumurile naționale la rețeaua de autostrăzi inclusă în TEN-T (rețeaua Trans Europeană de Transport), va spori rolul Republicii Moldova în calitate de punct de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente, precum și va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate.

<sup>25</sup> Hotărârea Guvernului nr. 238/2021

<sup>26</sup> Legea nr. 149/2021

<sup>27</sup> Hotărârea Guvernului nr. 372/2021

<sup>28</sup> Hotărârea Guvernului nr. 419/2021

<sup>29</sup> Hotărârea Guvernului nr. 137/2021

În același timp, au fost desfășurate negocierile asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României<sup>30</sup> privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) și Galați (România). Lucrările de consolidare vor contribui la creșterea siguranței în exploatarea și prelungirea duratei de viață a acestuia și menținerea continuității și fluidizării traficului între cele două state, care va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate, va facilita comerțul pe piețele interne și internaționale. Conexiunea vizată este una strategică și presupune dezvoltarea potențialului de export al Republicii Moldova, inclusiv dezvoltarea unui Centru Logistic Regional (Internațional) în regiunea Giurgiulești.

La fel, au fost desfășurate negocieri asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei<sup>31</sup> privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil. Semnarea Acordului interguvernamental va permite realizarea lucrărilor de construcție a infrastructurii ce va asigura conexiunea rețelei de drumuri prin partea de est a Republicii Moldova la rețeaua de drumuri de circulație internațională, va oferi siguranță și securitate traficului rutier și va impulsiunea creșterea economică a regiunilor din apropiere prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere.

## V. URBANISM, CONSTRUCȚII ȘI LOCUINȚE

Pe parcursul anului 2021 au fost întreprinse măsuri în vederea unificării cadrului normativ ce vizează amenajarea teritoriului și urbanism, proiectarea lucrărilor de construcții, autorizarea executării lucrărilor de construcții, fiind promovate în acest sens modificări la o serie de acte normative, acestea contribuind la asigurarea calității în construcții. Totodată, aceste modificări constituie un pas spre realizarea în Republica Moldova a principiilor Națiunilor Unite și celor comunitare privind dezvoltarea durabilă a localităților.

În anul 2021 au fost eliberate 3026 autorizații de construire pentru clădiri rezidențiale și 1092 autorizații de construire pentru clădiri nerezidențiale, în creștere cu 48% și respectiv, cu 9,9% față de anul 2020. Numărul autorizațiilor de construire eliberate în această perioadă pentru clădiri în mediul urban și în cel rural a crescut cu 40,5% și respectiv, cu 29,1% față de anul 2020.

În scopul impulsiunii dezvoltării și reglementării industriei construcțiilor au fost aprobate 8 documente normative în construcții, care se referă la instalații termice, de ventilare și condiționare a aerului în clădiri, precum și la condițiile tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice pentru construcția drumurilor. De asemenea, au fost aprobate documente normative în construcții, care se referă la sistematizarea teritoriului și a localităților, evaluarea nivelului de protecție antiseismică a construcțiilor, construcția de drumuri și poduri, siguranța la incendii a construcțiilor.

Atestarea tehnico-profesională a specialiștilor în domeniul construcțiilor a fost realizată în cadrul a 6 comisii specializate, fiind desfășurate 35 sesiuni ale comisiilor, în cadrul cărora au fost atestați 1069 specialiști în domeniul construcții.

În scopul menținerii stării tehnice a construcțiilor în corespundere cu prescripțiile tehnice, reducerii gradului de risc al construcțiilor în urma intervențiilor, care au loc la construcțiile existente în corespundere cu exigențele esențiale prevăzute de Legea privind calitatea în construcții, au fost elaborate 4 registre ale rapoartelor de expertiză tehnică în construcții și 4 registre ale avizelor de verificare a proiectelor, ce atestă gradul de executare a construcției, care pot fi accesate la <https://midr.gov.md/ro/content/registre>.

A continuat implementarea Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile, faza II, finanțat de Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei. În perioada anilor 2014-2021 au fost finalizate și repartizate beneficiarilor 556 de locuințe sociale în 12 localități ale țării – or. Călărași, or. Briceni, or. Sîngerei, or. Soroca, or. Ialoveni, rl. Hîncești, or. Nisporeni, or. Leova, or.

<sup>30</sup> Hotărârea Guvernului nr. 138/2021

<sup>31</sup> Hotărârea Guvernului nr. 139/2021

Glodeni, or. Făleşti, or. Cantemir și mun. Cahul. Proiectul se află la etapa de finalizare, iar în anul 2022 se planifică finalizarea și darea în exploatare a obiectivelor din or. Rezina (72 apartamente) și or. Cimișlia (49 apartamente). Totodată, actualmente, se întreprind măsuri în vederea inițierii negocierilor pentru semnarea Acordului de împrumut între Guvernul Republicii Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei pentru lansarea fazei III a Proiectului de asigurare cu locuințe sociale.

La data de 17.09.2021, prin semnarea Acordului de modificare a Convenției Colective în Ramura Construcțiilor pentru anii 2018 – 2022, a fost stabilit salariul minim în ramura construcțiilor în mărime de 5000 lei, cu 1185 lei mai mult decât salariul minim anterior (3815 lei). Salariul mediu pentru angajații din domeniul construcțiilor constituie 14359 lei, cu 3402 lei mai mult față de începutul anului 2021. Salariul se aplică pentru toți angajatorii și salariații din ramură, indiferent de apartenența la patronat și/sau sindicat.

## VI. DEZVOLTAREA REGIONALĂ

Dezvoltarea regională reprezintă o parte indispensabilă a procesului de dezvoltare a țării și presupune asigurarea diversificării activităților economice, stimularea investițiilor, reducerea șomajului și îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor.

În vederea îmbunătățirii cadrului de funcționare a politicii de dezvoltare regională în conformitate cu noul Concept al politicii în domeniu, a fost modificată Legea nr. 438/2006 privind dezvoltarea regională în Republica Moldova.<sup>32</sup> Noile modificări oferă posibilitatea eficientizării cadrului normativ de funcționare a politicii de dezvoltare regională în baza practicilor Uniunii Europene, bazate pe competitivitatea regiunilor de dezvoltare, sporirea coeziunii teritoriale și dezvoltarea orașelor poli de creștere regională.

La fel, a fost promovată Strategia Națională de Dezvoltare Regională pentru anii 2022-2028<sup>33</sup>, care trasează obiectivele și direcțiile prioritare ale politicii de dezvoltare regională în vederea modernizării tuturor regiunilor țării, axate pe creșterea competitivității și crearea locurilor de muncă; dezvoltarea socio-economică echilibrată în toate regiunile țării și implementarea eficientă a politicilor naționale de dezvoltare regională.

Realizarea politicilor în domeniu s-a realizat prin intermediul implementării proiectelor cu impact regional, elaborate de către autoritățile administrației publice locale, în parteneriat cu comunitățile locale și organizațiile neguvernamentale și selectate pentru finanțare din sursele Fondului Național pentru Dezvoltare Regională. În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2021, cu modificările ulterioare, în Fondul Național pentru Dezvoltare Regională au fost prevăzute mijloace financiare în mărime de 183,92 mln. lei, repartizate/ redistribuite conform Deciziilor Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale, după cum urmează:

- pentru implementarea proiectelor investiționale – 165,36 mln. lei;
- pentru asigurarea activității Agențiilor de Dezvoltare Regională Nord, Centru, Sud și UTA Găgăuzia – 18,56 mln. lei.

În anul 2021, au fost aprobate spre finanțare 12 proiecte. Mijloacele financiare alocate pentru implementarea proiectelor finanțate din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională au fost valorificate la nivel de 85% (cca. 140,56 mln. lei) din alocările prevăzute în Fond pentru anul 2021. Urmare a implementării proiectelor au fost obținuți următorii indicatori:

- 11 km drum reconstruit;
- 8 localități cu acces la drumul reconstruit;
- 32,6 mii locuitori cu acces la drumul reconstruit;
- 27 km rețele de apeduct construite;
- 1 stație de tratare a apei potabile construită;
- 2,33 km rețele de canalizare construite;

<sup>32</sup> Legea nr.157/2021

<sup>33</sup> Hotărârea Guvernului nr. 40/2022

- 1 stație de epurare a apelor uzate reconstruită;
- 5 localități cu acces la sistemele de aprovizionare cu apă și sanitație construite;
- 34 mii locuitori cu acces la sistemele de aprovizionare cu apă și sanitație construite;
- 2 obiective de suport în afaceri construite și conectate la infrastructura de acces și utilități publice;
- 2 atracții turistice construite și incluse în circuitul turistic;
- 1 obiective publice renovate sub aspect de eficiență energetică;
- 91 mii persoane cu acces la condiții îmbunătățite prin măsuri de eficiență energetică în obiectivele publice renovate.

Totodată, în regiunile de dezvoltare, prin intermediul Agențiilor de Dezvoltare Regionale, a continuat implementarea a 17 proiecte de aprovizionare cu apă și canalizare și eficiență energetică a clădirilor publice, finanțate de partenerii străini (Guvernul Germaniei, UE). Valoarea totală a acestor proiecte constituie cca. 91 mln. Euro, oferite de către parteneri sub formă de grant. Proiectele se axează pe reabilitarea și extinderea sistemelor de aprovizionare cu apă și sanitație (9 proiecte) și reabilitarea clădirilor publice prin măsuri de eficiență energetică (8 proiecte). În anul 2021 au fost finalizate 5 proiecte investiționale - 3 proiecte de aprovizionare cu apă și sanitație cu un cost total de 232,5 mln. lei și 2 proiecte de eficiență energetică cu o valoare totală de cca 87,6 mln. lei. Urmare implementării proiectelor au fost obținuți următorii indicatori:

- 26 km de rețea nouă de canalizare;
- 195 km de rețea de distribuție a apei;
- 96 mii locuitori din 10 localități cu acces la infrastructura de aprovizionare cu apă și sanitație construită;
- 5 obiective publice renovate sub aspect de eficiență energetică;
- ~ 900 persoane beneficiare de condiții îmbunătățite prin măsuri de eficiență energetică.

Alte 10 proiecte investiționale (4 – alimentare cu apă și canalizare și 6 – eficiență energetică) sunt în curs de desfășurare și urmează a fi finalizate în anul 2022.

Pentru sporirea sinergizării acțiunilor orientate spre implementarea proiectelor de infrastructură a fost promovat cadrul normativ privind crearea Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală<sup>34</sup> și reglementarea modului de finanțare a proiectelor investiționale regionale și locale.<sup>35</sup> În bugetul pentru anul 2022 prin acest Fond se vor aloca cca. 800 mln. lei pentru implementarea proiectelor de dezvoltare regională (300 mln. lei) și locală (500 mln. lei). Lista proiectelor prioritare de dezvoltare regională, care vor fi finanțate din Fond, au fost selectate și incluse în Documentul Unic de Program pentru anii 2022-2024,<sup>36</sup> care vor beneficia de un buget record pentru dezvoltarea infrastructurii în localitățile din țară (aprovizionare cu apa și sanitație, creșterea eficienței energetice a grădinițelor, școlilor și spitalelor, construcția stațiilor de epurare etc.).

Ținând cont de importanța furnizării datelor și facilitarea procesului de raportare privind implementarea proiectelor de investiții a fost conceput Sistemul informațional pentru gestiunea proiectelor de dezvoltare regională.<sup>37</sup> Sistemul oferă posibilitatea gestionării proiectelor de investiții finanțate atât din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională, cât și a celor finanțate din fonduri externe. Astfel, se va asigura o monitorizare mai riguroasă a mijloacelor financiare din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală, încât să nu se admită suprapunerea finanțării proiectelor investiționale din mai multe surse pe același proiect.

A fost lansată implementarea Programului Național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova, fiind stabilit un set de acțiuni necesare pentru asigurarea consolidării capacităților orașelor selectate. În acest scop au fost constituite unități de implementare a proiectelor, în a căror competență a fost atribuită elaborarea planurilor operaționale de implementare a Programului la nivel local (POL).

<sup>34</sup> Hotărârea Guvernului nr. 445/2021

<sup>35</sup> Hotărârea Guvernului nr. 446/2021

<sup>36</sup> Hotărârea Guvernului nr. 23/2022

<sup>37</sup> Hotărârea Guvernului nr. 83/2021

**INFORMAȚIA**  
**privind realizarea Planului de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în anul 2021**

Acțiuni	Indicatori de monitorizare	Termen de realizare	Responsabili (subdiviziunea)	Descrierea situației la situația de 31.12.2021
1	2	3	4	5
<b>I. SECTORUL ENERGETIC</b>				
<b>Obiectivul 1: Consolidarea cadrului legal în domeniul energetic</b>				
1.1.1. Elaborarea și adoptarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr.174/2017 cu privire la energetică	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul IV	Direcția politici în domeniul energetic (DPE)	<p><b>În curs de realizare.</b>            Proiectul de lege a fost elaborat și este în proces de definitivare. Urmează a fi remis instituțiilor cointeresate spre consultare. Având în vedere capacitățile limitate, proiectul urmează a fi promovat în luna martie 2022.  <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
1.1.2. Elaborarea și adoptarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr. 107/2017 cu privire la energia electrică	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul III	DPE	<p><b>Realizată.</b>            A fost adoptată Legea nr.39/2022.</p>
1.1.3. Elaborarea și adoptarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr.108/2016 cu privire la gazele naturale	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul III	DPE	<p><b>În curs de realizare.</b>            Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.108/2016 cu privire la gazele naturale a fost examinat în ședința Secretarilor generali din 25.11.2021 și remis spre avizare și consultări publice autorităților interesate – Număr unic 548/MIDR/2021.            Urmare recepționării avizelor se elaborează sinteza la proiectul de lege (140 pagini de avizare).            Se elaborează tabelul de sinteză și nota informativă.  <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
1.1.4. Elaborarea și adoptarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr. 92/2014 cu privire la energia termică și promovarea cogenerării	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul IV	DPE	<p><b>În curs de realizare.</b>            Proiectul de lege a fost elaborat cu suportul asistenței tehnice STARS și prezentat ministerului în luna octombrie 2021.  <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>

<p>1.1.5. Elaborarea și adoptarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile</p>	<p>Lege adoptată</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>DPE</p>	<p><b>În curs de realizare.</b> Urmează a fi organizată o ședință de lucru cu managementul Direcției, inclusiv Secretarul de Stat în vederea analizării propunerilor înaintate de către consultantul care a elaborat proiectul de lege. Urmare celor analizate, va fi inițiată procedura de promovare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>1.1.6. Crearea condițiilor prielnice pentru dezvoltarea industriei serviciilor energetice în sectorul public (inclusiv segmentul utilităților) și rezidențial</p>	<p>Ordin AEE aprobat</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>Agenția pentru Eficiență Energetică (AEE) DPE</p>	<p><b>În curs de realizare.</b> În contextul acestei acțiuni, Agenția pentru Eficiență Energetică a contractat servicii de consultanță pentru „Evaluarea cadrului normativ/documentelor existente cu privire la promovarea serviciilor energetice în Republica Moldova și elaborarea Foii de parcurs pentru actualizarea și/sau ajustarea cadrului normativ/documentelor în domeniul serviciilor energetice și de promovare a acestora în Republica Moldova (sectorul public)” și pentru „Elaborarea documentelor necesare pentru aplicarea CPE în sectorul energetic”. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>1.1.7. Crearea cadrului juridic pentru dezvoltarea industriei serviciilor de auditare energetică, evaluare a performanței energetice a clădirilor, inspectării sistemelor de încălzire și climatizare, instalatorilor de sisteme mici de valorificare a energiei regenerabile etc</p>	<p>Hotărâre de Guvern aprobată; registre ale specialiștilor calificați și înregistrați create și actualizate</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>DPE DUCL AEE</p>	<p><b>În curs de realizare.</b> Au fost definitivate Șabloanele de audit energetic/Cerințele față de elaborarea auditelor pentru categoriile: Clădiri, Industrie și Transport. În curs de aprobare este Ghidul privind verificarea calității auditurilor energetice. Concomitent, a fost instituită Comisia de experți care verifică calitatea auditurilor energetice. Acțiunile respective sunt realizate în vederea implementării prevederilor Hotărârea Guvernului nr. 676/2020 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la auditorii energetici și auditul energetic. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>1.1.8. Elaborarea și aprobarea Regulamentului cu privire la protecția rețelelor termice</p>	<p>Hotărâre de Guvern aprobată</p>	<p>Trimestrul II</p>	<p>DPE</p>	<p><b>În curs de realizare.</b> Proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la protecția rețelelor termice (nr. unic 974/MEI/2020) a fost supus avizării.</p>

				Proiectul a fost supus avizării repetate și ulterior va fi transmis către CNA și Ministerul Justiției pentru expertizare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
1.1.9. Promovarea și aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea auditului energetic de către întreprinderile mari	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DPE	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului este în proces de definitivare. Totodată, având în vedere ultimele modificări elaborate cu suportul SCE la Legea nr.139/2019 cu privire la eficiența energetică, proiectul urmează a fi ajustat conceptual. Termenul estimat pentru a fi expediat spre consultări publice 25.02.2022. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
1.1.10. Elaborarea și aprobarea proiectului hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârea Guvernului nr. 428/2009 cu privire la aprobarea reglementării tehnice cerințe de randament pentru cazanele noi de apă caldă cu combustie lichidă sau gazoasă	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DPE	<b>În curs de realizare.</b> Cu suportul proiectului de asistență tehnică STARS a fost elaborat proiectul hotărârii Guvernului de modificare a Hotărârii Guvernului nr.750/2016 pentru aprobarea regulamentelor privind cerințele în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic, care prevede includerea unei anexe noi, ce transpune Regulamentul cu privire la cerințele de proiectare ecologică pentru instalațiile pentru încălzirea incintelor și instalațiile de încălzire cu funcție dublă și totodată abrogarea Hotărârea Guvernului nr.428/2009 cu privire la aprobarea reglementării tehnice cerințe de randament pentru cazanele noi de apă caldă cu combustie lichidă sau gazoasă. În trimestrul I 2022, setul de materiale finalizat urmează a fi transmis spre examinare în ședința Secretarilor generali. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
<b>Obiectivul 2: Consolidarea infrastructurii naționale de generare și transport al energiei electrice</b>				
1.2.1. Monitorizarea implementării proiectului investițional LEA 400 kV Vulcănești-Chișinău și Stația Back-to-Back Vulcănești	4 rapoarte de progres recepționate și examinate; Gradul de progres atins ≈ 13%;	Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)	DPE Unitatea consolidată pentru implementarea și monitorizarea proiectelor în	<b>În curs de realizare.</b> Pe parcursul perioadei de raportare s-au realizat următoarele: - 4 rapoarte de progres a activităților din cadrul Proiectului de dezvoltarea a sistemului electroenergetic (PDSE) elaborate și expediate către Banca Mondială, Ministerul Finanțelor și Î.S. „Moldelectrica” (ME);

	<p>Volumul investițiilor valorificate ≈ 8 mil. Euro;                  Contract pentru extinderea stației Chișinău de 330 kV semnat;                  Contract pentru construcția LEA 400 kV semnat;                  Licitație pentru construcția Stației Back-to-Back Vulcănești lansată (precalificare și licitație în două etape);                  Contract pentru supravegherea tehnică a lucrărilor din Partea 1 și 2 a proiectului semnat;                  Contract pentru construcția noului sediu al Î.S. Moldelectrica semnat;</p>		<p>domeniul energeticii (UCIPE),                  Î.S.                  „Moldelectrica”</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grad de progres atins în cadrul PDSE – 5,41%;</li> <li>- Volumul investițiilor valorificate –3,299,796.70 Euro;</li> <li>- Contract pentru extinderea stației Chișinău de 330 kV semnat la data de 18 ianuarie 2022.</li> <li>- Contract pentru construcția LEA 400 kV semnat la data de 12 noiembrie 2021.</li> <li>- Licitație pentru construcția Stației Back-to-Back Vulcănești lansată: precalificare finalizată și lansarea primei etape a licitației.</li> <li>- Licitație pentru supravegherea tehnică a lucrărilor din Partea 1 și 2 a Proiectului finalizată. Procesul de negociere a contractului este inițiat.</li> <li>- <u>Construcția LEA 400 kV</u> – contractul pentru proiectarea, furnizarea și construcția LEA 400 kV Vulcănești-Chișinău a fost semnat, la data de 12 noiembrie 2021, cu compania din India KEC International Limited (KEC). Valoarea contractului reprezintă 26,997,967 Euro, cu o durată de 42 luni. Intrarea în vigoare a contractului era condiționată de îndeplinirea unor condiții, inclusiv achitarea plății în avans. Toate acțiunile necesare pentru aprobarea și procesarea plății în avans au fost finalizate până la data de 22.12.2021, în limitele termenelor prevăzute de contract. Astfel, din această dată, contractul a intrat în vigoare și activitățile de implementare au fost inițiate, conform prevederilor contractuale și caietului de sarcini.</li> <li>- <u>Modernizarea stației electrice Chișinău 330 kV</u> –Deschiderea publică a ofertelor a avut loc la data de 20.05.2021. Raportul de evaluare a ofertelor, expediat la data de 02.11.2021, a fost aprobat de Banca Mondială la data de 29.11.2021. Drept urmare, în aceeași zi a fost expediată către ofertanți notificarea privind intenția de atribuire a contractului. Conform procedurilor de achiziție ale Băncii Mondiale, după expedierea notificării privind intenția de atribuire a contractului, urmează o perioadă de așteptare de 10 zile lucrătoare, în care ofertanții pot solicita clarificări, informații privind procedura de achiziție și pot depune plângeri privind procedura de achiziție. Alte etape pentru finalizarea procesului de achiziție pot fi inițiate după soluționarea tuturor plângerilor. Astfel, au fost recepționate 3 plângeri de la</li> </ul>
--	---	--	---	---

			<p>ofertanți privind procedura de achiziție, care în coordonare cu Banca Mondială, au fost clasate până la data de 27.12.2021. Ulterior, a fost expediată scrisoare de acceptare a ofertei și proiectul de contract către ofertantul desemnat câștigător (Asocierea Siemens Energy S.R.L., Electromontaj SA și Energotech SA). În acest context, la data de 11 și 12.01.2022 au avut loc ședințe de clarificare a prevederilor proiectului de contract cu reprezentanții Asocierii Siemens Energy S.R.L., Electromontaj S.A. și Energotech S.A., UCIPE și ME. Contractul a fost semnat la data de 18.01.2022, cu valoarea de 11,883,842.98 Euro, pe o durată de 32 luni.</p> <p>- <u>Construcția Stației Back-to-Back Vulcănești</u> – pentru construcția stației au fost depuse trei oferte. Urmare analizei ofertelor depuse toate trei oferte au fost acceptate pentru următoarea etapă. Î.S. „Moldelectrica” în perioada ianuarie – august 2021 a continuat elaborarea caietului de sarcini pentru licitație, astfel la sfârșitul lunii august a fost obținută aprobarea caietului de sarcini. În septembrie 2021 a fost lansată prima etapă a licitației, cu termen inițial de depunere a ofertelor tehnice pentru 22.12.2021. Urmare mai multor solicitări de extindere a termenului de depunere din partea ofertanților și având în vedere complexitatea proiectului, cât și urmare aprobării BERD, termenul de depunere a ofertelor tehnice a fost extins până la 22.03.2022;</p> <p>- <u>Supravegherea tehnică a lucrărilor din Părțile 1 și 2 al Proiectului</u> – Deschiderea publică a ofertelor tehnice a avut loc la data de 26.10.2021. Ofertele tehnice au fost depuse de 5 companii de consultanță. Drept urmare, Raportul de evaluare a ofertelor tehnice a fost aprobat de către Banca Mondială la data de 09.12.2021. În limitele termenului prevăzut de procedurile de achiziție ale Băncii Mondiale, la data de 17.12.2021, a avut loc ședința publică de deschidere a ofertelor financiare. Procesul - verbal al ședinței de deschidere a ofertelor financiare a fost emis către ofertanți, membrii Comisiei de Evaluare și Banca Mondială la data de 20.12.2021. Ulterior, la data de 22.12.2021, a fost recepționată o plângere privind procedura de achiziție, răspunsul la care a fost coordonat de Banca Mondială la data de 10.01.2022.</p>
--	--	--	--

				<p>Astfel, la data de 17.01.2022, a avut loc ședința de clarificare a prevederilor proiectului de contract cu compania de consultanță desemnată câștigătoare PowerGrid Corporation. Ca urmare finalizării negocierii contractului, Raportul combinat de evaluare a ofertelor (evaluarea ofertelor tehnice și financiare) și contractul negociat vor fi remise către Banca Mondială, pentru examinare și aprobare. Semnarea contractului va avea loc după recepționarea aprobării Băncii Mondiale la Raportul de evaluare a ofertelor și contractul negociat.</p> <p><u>- Construcția noului sediu și al unui centru de dispecerat al Î.S. „Moldelectrica” (ME)</u> - În conformitate cu proiectul final al noului sediu pentru ME, costul investiției se preconizează a fi mai mare decât cel planificat pentru această activitate în Planul de Achiziții al Proiectului. Inițial, Banca Mondială a menționat că acest subiect va fi discutat urmare adjudecării contractului în cadrul pachetului de achiziție A1 – construcția LEA 400 kV Vulcănești-Chișinău. Drept urmare, la data de 03.12.2021, au fost reluate discuțiile la acest subiect și Banca Mondială și-a expus dezacordul privind majorarea prețului conform proiectului elaborat și a solicitat revizuirea proiectului și propunerea unor alternative privind implementarea acestui pachet de achiziție în limitele bugetului disponibil în cadrul Proiectului. Urmare actualizării Planului de Achiziție a Proiectului, vor fi examinate alternativele posibile în derularea acestei activități.</p> <p>La data de 29.11.2021, a fost publicat anunțul și Termenii de Referință privind solicitarea Exprimărilor de Interes pentru elaborarea specificațiilor tehnice și suport în evaluare pentru sistemul de monitorizare, control și achiziție date/ sistemul de gestionare a energiei (SCADA/EMS). Termenul limită de depunere a Exprimărilor de Interes este data de 24.01.2022.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>1.2.2. Monitorizarea implementării proiectului „Reabilitarea rețelelor electrice de transport ale Î.S. „Moldelectrica”, finanțat de BERD, BEI, UE</p>	<p>4 rapoarte de progres recepționate și examinate;</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>DPE</p>	<p><b>În curs de realizare.</b> În 2021 au fost valorificate 94.361,16 EUR din tranșa a 3-a și a 4-a din BEI și 2.209.402,73 EUR din BERD.</p>

	<p>Gradul de progres atins <math>\approx</math> 100% Volumul investițiilor valorificate – 8,9 mil. Euro</p>			<p>Pe parcursul perioadei de raportare au continuat livrările de echipamente și lucrări efectuate conform prevederilor Contractelor.</p> <p>Tender B, au fost instalate toate 90 întrerupătoare preconizate în Contract. Contractul a fost finalizat..</p> <p>Tender E, au fost elaborate proiectele de execuție la toate stațiile. Au fost livrate o mare parte a materialelor. Se efectuează lucrări de construcție și instalarea echipamentului la 6 stații concomitent. Finalizarea lucrărilor este planificată pentru finele anului 2022.</p> <p>Tender C, la momentul actual sunt în etapa finală de elaborare proiectele de execuție. Practic tot echipamentul este produs. Au început livrările echipamentelor. Începerea lucrărilor este estimată pentru luna februarie 2022.</p> <p>Gradul de îndeplinire a proiectului este aproximativ 85%.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>1.2.3. Monitorizarea implementării celui de-al doilea Proiect de îmbunătățire a eficienței sistemului de alimentare centralizată cu energie termică (SACET II), Chișinău finanțat de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) din cadrul Băncii Mondiale</p>	<p>Condiții de intrare a Acordului în vigoare îndeplinite; 3 Rapoarte de progres recepționate și examinate; Gradul de progres atins <math>\approx</math> 27%; Volumul investițiilor valorificate <math>\approx</math> 25 mil. Euro; Contract pentru modernizarea generării la Sursa 1 semnat;</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>DPE UCIPE S.A. „Termoelectrica”</p>	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>PIE SACET-2 a intrat în vigoare la data de 29 martie 2021.</p> <p>Trei rapoarte de progres au fost elaborate și respectiv, expediate către BM, MEI, MF și Beneficiar, acoperind progresul de implementare în cadrul proiectului pe parcursul trimestrelor I, II și III - 2021.</p> <p>Gradul de progres atins <math>\approx</math> 0,33%. Volumul investițiilor valorificate - 300 mii Euro.</p> <p><i>Modernizarea Generării la Sursa-1, prin: (i) reconstrucția Unității 2 și (ii) reparația capitală a turbinei și înlocuirea suprafeței de încălzire a cazanului (a economizorului) la Unitatea 3.</i></p> <p>Documentul de Achiziție a fost aprobat de către BM la 25.05.2021.</p> <p>Anunțul Specific de Participare a fost publicat la 31.05.2021, iar deschiderea oficială a ofertelor a avut loc la 28.09.2021, data stabilită pentru prezentarea ofertelor fiind extinsă la solicitarea ofertanților de 3 ori. Documentul de Achiziție a fost procurat de către 11 solicitanți, în rezultat, a fost recepționată doar o singură ofertă. Raportul de Evaluare a fost elaborat și remis spre</p>

	<p>Contract pentru creșterea cogenerării eficiente prin instalarea unităților modulare de cogenerare eficientă la CT Vest și CET Sursa 3 semnat.</p>		<p>comentarii/aprobare către BM la 11.11.2021. Reieșind din rezultatele evaluării ofertei și în contextul preocupărilor privind securitatea energetică a RM, la 10.12.2021 BM a solicitat viziunea Guvernului RM privind implementarea ulterioară a acestui pachet investițional. Scenariile alternative de implementare a pachetului și respectiv soluția optimă în acest sens au fost comunicate BM la 15.12.2021. Poziția oficială a BM vizavi de Raportul de evaluare și scenariul optim pentru implementarea pachetului a fost recepționată la 21.12.2021. Se preconizează convocarea unor ședințe de lucru cu reprezentanții MIDR și Comisia de Evaluare pentru adoptarea unei decizii finale.</p> <p><i>Creșterea Cogenerării Eficiente prin instalarea unităților modulare de cogenerare eficientă la CT Vest și CET Sursa 3, construcția unor facilități noi pentru găzduirea noilor unități de cogenerare și instalarea transformatoarelor de putere și a instalațiilor de distribuție</i></p> <p>Lucrul la Documentul de Achiziție pentru acest pachet de investiție, inclusiv Specificațiile Tehnice, s-a desfășurat pe parcursul trimestrelor I-III 2021. Proiectul Documentului de Achiziție a fost definitivat și remis spre examinare BM la 15.12.2021. A fost solicitată opinia BM vizavi de proiectul Documentului la general, precum și recomandările BM cu privire la unele aspecte specifice ale Documentului. BM a oferit unele comentarii interimare la document la 24.10.2021; la 01.11.2021 BM a propus de a considera modificarea procedurii de achiziție (cu 2 plicuri). Ajustările ce țin de utilizarea procedurii de achiziție cu 2 plicuri au fost operate. Definitivarea și coordonarea aspectelor privind metodologia care va fi aplicată în procesul de evaluare (Costul pe Ciclu de Viață) și aspectelor tehnice – în proces de desfășurare de către echipele tehnice BM, TE și UCIPE.</p> <p>În contextul crizei energetice din RM și examinarea posibilităților de utilizare a combustibilului alternativ, Documentul de Achiziție ar putea fi modificat corespunzător - în dependență de decizia adoptată în acest sens de către autorități.</p>
--	--	--	---

				<p><i>Servicii de consultanță pentru supravegherea tehnică și suport la evaluarea ofertelor în cadrul sub-componentei 1.2 (Creșterea Cogenerării Eficiente prin instalarea unităților modulare de cogenerare eficientă la CT Vest și CET Sursa 3)</i></p> <p>Termenii de Referință pentru acest pachet de consultanță au fost aprobați de către BM la 20.09.2021, iar proiectul Cererii de Exprimare a Interesului (CdEI) la 28.09.2021. CdEI a fost publicată la 28 și 29 septembrie 2021 și până la data limită stabilită, 15.10.2021, au fost recepționate 5 Expresii de Interes (EdI). Raportul de evaluare a EdI și lista scurtă a companiilor au fost remise spre examinare BM la 26.11.2021. Aprobarea BM a fost recepționată la 13.12.2021. În urma aprobării de către BM a Cererii de Oferte (CdO) la 14.12.2021, CdO a fost remisă companiilor din lista scurtă (5 companii) la 27.12.2021. Termenul limită de prezentare a ofertelor este 10.03.2022.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>1.2.4. Monitorizarea finalizării Proiectului „Sistemul termoelectric al mun. Bălți (SA „CET-Nord”)” (SACET I), finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Fondului Regional al Parteneriatului Europei de Est pentru Eficiență Energetică și Mediu (E5P)</p>	<p>1 Raport de progres recepționat și examinat; Raport Final recepționat și examinat; Gradul de realizare a proiectului - 100%;</p>	<p>Trimestrul I</p>	<p>DPE S.A., „CET-Nord”</p>	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Pe parcursul perioadei de raportare de către Contractor au fost livrate echipamente și remediate unele neconformități depistate la executarea contractelor aferente obiectivului de investiții „Furnizare de pompe de termoficare, ventilatoare și convertoare de frecvență”.</p> <p>Totodată în conformitate cu Programul de instruire agreat de părți, au fost organizate și efectuate instruirii personalului.</p> <p>În scopul respectării condițiilor contractuale, testele de performanță și garanție pentru consemnarea funcționării echipamentelor și utilajelor la parametri nominali, au fost amânate pentru sezonul de încălzire 2021-2022.</p> <p>Prin urmare, nu s-a reușit finalizarea tuturor lucrărilor pe parcursul anului 2021, fapt ce a condus la amânarea acestora până în martie 2022.</p> <p>Deci, la moment gradul de realizare a proiectului constituie 90%.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>

<p>1.2.5. Monitorizarea implementării proiectului cu privire la elaborarea studiului de fezabilitate privind oportunitatea implementării celui de-al doilea proiect de modernizare a sistemului de alimentare cu energie termică al mun. Bălți (SA „CET-Nord”)</p>	<p>Studiu de fezabilitate elaborat</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>DPE S.A „CET-Nord”</p>	<p><b>Realizată.</b> Studiul de fezabilitate a fost finalizat 01.09.2021.</p>
<p>1.2.6. Monitorizarea activităților întreprinse de către operatorul sistemului de transport al energiei electrice în vederea analizei și aprecierii eforturilor și studiilor adiționale necesare întru stabilirea modalității de conectare a sistemelor electroenergetice ale Ucrainei și Republicii Moldova în regim sincron la ENTSO-E</p>	<p>Studiu elaborat la nivel de ≈ 100% 4 rapoarte de progres recepționate și examinate</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>DPE</p>	<p><b>Realizată.</b> Pe parcursul anului 2021 au fost prezentate rapoarte trimestriale, în care au fost indicate informațiile aferente progresului înregistrat privind colaborarea cu Consultantul și NEK Ukrenergo. Pe parcursul perioadei de raportare a continuat colaborarea cu Consultantul și NEK Ukrenergo. Consortiul ENTSO-E a finalizat elaborarea studiilor adiționale în decembrie 2021. Rezultatele studiului au fost aprobate de Î.S. „Moldelectrica” și NEK Ukrenergo. La moment continuă implementarea măsurilor conform Catalogului de măsuri.</p>
<p>1.2.7. Actualizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul investițional privind construcția LEA 400 kV Bălți (RM) – Suceava (RO) și a stației back-to-back aferente</p>	<p>Studiu de fezabilitate actualizat</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>DPE</p>	<p><b>Realizată.</b> Studiul de fezabilitate integral a fost finalizat la finele anului 2021. Studiul a fost comentat de specialiștii Î.S. „Moldelectrica” și BERD. La moment, ISPE implementează comentariile obținute, cât și continuă elaborarea pachetului ESIA (Impactului asupra mediului și social). Pachetul ESIA va fi finalizat către finele anului 2022.</p>
<p><b>Obiectivul 3: Consolidarea securității în alimentarea cu gaze naturale și produse petroliere</b></p>				
<p>1.3.1. Monitorizarea procesului de expropriere a terenurilor și asigurare a dreptului de folosință asupra terenurilor utilizate în lucrările de construcție a conductei Ungheni - Chișinău.</p>	<p>Proprietari expropriați – cca. 2600; Terenuri expropriate – cca. 3200.</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>DPE UCIPE</p>	<p><b>Realizată.</b> În perioada de raportare a fost desfășurate următoarele: - Bunuri imobile (terenuri) expropriate: 3200 (100%); - Cereri recepționate privind plata despăgubirilor: 1706; - Despăgubiri achitate din sursele VMTG: 9,002,131.00 lei (100% din valoarea totală a cererilor recepționate privind plata despăgubirilor pentru folosința temporară a terenurilor);</p>

				- Despăgubiri achitate din contribuția Guvernului RM: 241,400.00 lei (100% din valoarea totală a cererilor recepționate privind plata despăgubirilor pentru exproprierea permanentă a terenurilor); Întâmpinări recepționate – 31 și soluționate – 30.
1.3.2. Elaborarea și promovarea proiectului de Lege cu privire la crearea și menținerea nivelului minim al stocurilor petroliere, Transpune Directiva 2009/119/CE	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul IV	DPE	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul de lege, ce transpune Directiva 2009/119/CE, a fost elaborat și avizat de către instituțiile cointeresate.</p> <p>Reieșind din complexitatea subiectului, s-a solicitat suportul și expertiza unui consultant angajat prin intermediul proiectului STARS, finanțat de către Delegația UE, care a actualizat Analiza Impactului de Reglementare și proiectul de lege.</p> <p>Totodată, proiectul Legii cu privire la crearea și menținerea nivelului minim al stocurilor de produse petroliere ce transpune Directiva 2009/119/CE, a fost ajustat și modificat conform prevederilor noii Directive UE 2018/1581, luând în considerare opinia Secretariatului Comunității Energetice privind relevanța Directivei UE 2018/158 pentru părțile contractante ale Comunității Energetice.</p> <p>Proiectul Legii a fost avizat pe intern, și ulterior, acesta urmează a fi remis repetat spre avizare către instituțiile cointeresate.</p> <p>Termenul-limită pentru implementarea acestui act normativ de către Republica Moldova este 01.01.2023.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
1.3.3. Elaborarea Raportului cu privire la rezultatele monitorizării securității aprovizionării cu gaze naturale.	Raport elaborat și publicat pe pagina web a MEI și prezentat către Secretariatul Comunității Energetice	Trimestrul III	DPE	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Reieșind din capacitățile limitate, Raportul cu privire la rezultatele monitorizării securității aprovizionării cu gaze naturale nu a fost elaborat și urmează a fi efectuat pe parcursul anului 2022.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
1.3.4. Alinierea cadrului juridic primar național cu privire la gazele naturale la <i>acquis</i> -ul comunitar	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul IV	DPE	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.108/2016 cu privire la gazele naturale se află în proces de elaborare cu suportul și expertiza consultantului angajat de către BERD.</p>

				Proiectul de lege urmează a fi finalizat și remis spre avizare către instituțiile cointeresate pe parcursul anului 2022. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
<b>Obiectivul 4: Dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale prin promovarea eficienței energetice și a consumului de energie regenerabilă</b>				
1.4.1. Implementarea mecanismelor de sprijin al investițiilor în proiectele de valorificare a energiei regenerabile	Proiect de lege elaborat și consultat public	Trimestrul IV	DPE	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 401/2021 cu privire la aprobarea limitelor de capacitate, a cotelor maxime și a categoriilor de capacitate în domeniul energiei electrice din surse regenerabile, valabile până la data de 31 decembrie 2025. Prevederile au fost aprobate întru alocarea unor noi cote de capacitate de generare a energiei electrice regenerabilă până în anul 2025, fiind vizate ambele scheme de suport, prevăzute de Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile – preț fix și respectiv, tarif fix.
1.4.2. Elaborarea și aprobarea proiectelor hotărârilor de Guvern de încheiere a acordurilor și contractelor relevante de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Investiții și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind „Proiectul de îmbunătățire a eficienței energetice în Republica Moldova”	2 hotărâri de Guvern aprobate	Trimestrul II	DPE	<b>Realizată.</b> Demararea implementării proiectului a avut loc prin aprobarea Hotărârea Guvernului nr.274/2021 cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Contractului de finanțare dintre RM și BEI. La data de 08.12.2021 a fost aprobată semnarea Contractului de finanțare dintre RM și BEI în vederea realizării proiectului „Eficiență energetică în Republica Moldova”, prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 396/2021. De asemenea, sunt de menționat Decretul nr. 228-IX din 10.11.2021 privind inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului de împrumut dintre RM și BERD în vederea realizării Proiectului „Eficiența energetică în Republica Moldova” și Decretul nr. 264-IX din 08.12.2021 privind aprobarea semnării Acordului de împrumut respectiv. Urmare aprobării Hotărârii Guvernului nr.373/2021 privind semnarea Acordului de Cooperare între BEI, MIDR, AEE și UCIPE cu privire la asistența tehnică pentru elaborarea și implementarea proiectului, la data de 10.12.2021 a fost semnat Acordul vizat.

				Setul de documente privind inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului de grant dintre Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și BEI pentru implementarea proiectului „Eficiența energetică în Republica Moldova”, urmează a fi consultat cu BEI, în vederea coordonării variantei finale a Acordului pentru a fi promovat.
1.4.3. Elaborarea proiectului Planului național de acțiuni pe termen lung în domeniul energiei și mediului (în continuare Planul național integrat privind energia și clima)	Grup de lucru instituționalizat; Proiect al prognozei consumului primar și final de energie elaborat; Proiect al planului de acțiuni elaborat	Trimestrul IV	DPE	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Cu sprijinul proiectului de asistență tehnică oferit de Delegația Uniunii Europene la Chișinău, care continuă activitatea inițiată de proiectul STARS (asistență tehnică în sectorul energetic, finanțată de UE, finalizat în iulie 2021) se realizează un exercițiu de modelare, prin aplicarea instrumentului TIMES, care va sprijini autoritățile naționale în prognozarea consumului de energie primară și finală pentru orizontul de timp 2030 și 2050 (necesară pentru finalizarea Planul național integrat privind energia și clima).</p> <p>Un element important în procesul de elaborare a Planului este și necesitatea alinierii țințelor naționale cu țințele comune pentru energie și climă către anii 2030, stabilite pentru întreg blocul părților contractante la Tratatul Comunității Energetice, care urmează a fi stabilite de către Secretariatul Comunității Energetice și Comisia Europeană, după un exercițiu paralel de modelare al cărui finalizare este așteptată către finele anului 2022.</p> <p>Finalizarea exercițiului de modelare este estimată la sfârșitul lunii mai, 2022.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
1.4.4. Monitorizarea realizării activităților de pregătire a specialiștilor în domeniul eficienței energetice și energiei regenerabile, inclusiv crearea și ținerea registrelor relevante	Registrul auditorilor și audurilor energetice instituit; Numărul de auditori energetici calificați și	Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)	AEE DPE	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Pe parcursul perioadei de raportare au fost calificați 46 de auditori energetici, dintre care pentru categoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Clădiri – 46 auditori energetici;</li> <li>- Industrie – 18 auditori energetici;</li> <li>- Transport – 16 auditori energetici.</li> </ul> <p>Ce ține de calificarea și înregistrarea auditorilor energetici și instalatorilor de sisteme SER, s-au întreprins următoarele acțiuni:</p>

	<p>incluși în registru; Numărul Rapoartelor de audit energetic înregistrate. Registrul instalatorilor SER instituit; Numărul de instalatori SER calificați.</p>		<p>1) A fost elaborat conceptul tehnic pentru sistemul informațional integrat „Registrul electronic cu privire la auditorii energetici și auditul energetic”, supus examinării interne.</p> <p>2) A fost elaborat Regulamentul privind modul de ținere a Sistemului informațional integrant „Registrul electronic cu privire la auditorii energetici și auditul energetic”, supus examinării interne,.</p> <p>3) A fost elaborat conceptul tehnic pentru sistemul informațional autorizat de ținere a registrului electronic al instalatorilor de sisteme SER - SII RISER, coordonat cu Agenția de Governare Electronică și fiind în proces de aprobare;</p> <p>4) A fost coordonat cu A.O. „Asociația Educație pentru Dezvoltare” lansarea procesului de elaborare a standardului ocupațional și cel de calificare pentru categoriile A și C de instalatori de sisteme SER;</p> <p>5) Au fost semnate și coordonate actele normative elaborate la programul de formare continuă pentru pregătirea instalatorilor de sisteme SER și curriculumul la stagiul de practică la ocupația „Instalator de sisteme fotovoltaice solare”, cod CORM 741120;</p> <p>6) A fost elaborat Regulamentul privind modul de ținere a Sistemului informațional integrat „Registrul electronic cu privire la calificarea și înregistrarea instalatorilor de cazane, furnale sau sobe pe bază de biomasă, de sisteme fotovoltaice și termice solare, de sisteme geotermale de mică adâncime și pompe de căldură” SII RISER și urmează a fi supus examinării interne.</p> <p>Programul de formare continuă a managerilor energetici raionali/locali – un document elaborat cu suportul Centrului de Formare Continuă Eficiența Energetică a Clădirilor Publice din cadrul UTM (CFCEECP) și Agenției pentru Dezvoltare Internațională a Germaniei – a fost definitivată și lansată instruirea cu suportul financiar al AEE în perioada 26 -27 octombrie 2021.</p> <p>Ghidul Managerului energetic raional a fost definitivat și prezentat managerilor energetici raionali, plasat pe pagina oficială a AEE, promovat pe rețelele de socializare.</p>
--	---	--	---

<p>1.4.5. Promovarea și diseminarea informațiilor cu privire la eficiența energetică și sursele de energie regenerabilă, inclusiv organizarea concursurilor naționale, ateliere de lucru, seminare, vizite de studiu, conferințe, expoziții naționale și internaționale pentru promovarea eficienței energetice și valorificarea surselor de energie regenerabilă</p>	<p>Numărul evenimentelor organizate; Tematici abordate.</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>AEE DPE</p>	<p><b>Realizată.</b> Pe parcursul perioadei de raportare cu sprijinul și implicarea AEE au fost efectuate următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lansată campania de informare „Eficiența energetică, auditul energetic și achizițiile eficiente - prioritate a autorităților publice locale” – instalarea a 36 panouri informative în 36 de localități;</li> <li>2) Elaborate și lansate 9 spoturi și 9 pliante informative privind eficiența energetică în limba română;</li> <li>3) Concurs de desen și pictură pentru copii „Eu știu să folosesc rațional Energia”;</li> <li>4) Elaborate și postate pe pagina web 78 comunicate, 3 articole informative privind eficiența energetică;</li> <li>5) Lansat Sistemul informativ interactiv „Cât consumă fiecare echipament din casa ta?” pentru a explica modul în care electrocasnicele și diversele obiecte din locuință consumă energie, precum și pentru a oferi sfaturi despre economisire pe facturile la energie + Ghid cu aceeași temă;</li> <li>6) 15 istorii de succes privind eficiența energetică și sursele regenerabile de energie, elaborate și promovate în media;</li> <li>7) Elaborat material pentru spotul video pentru copii despre energia regenerabilă în cadrul Săptămânii europene a energiei durabile EUSEW;</li> <li>8) Lansat spotul informativ despre mecanismul de sprijin „Tarif fix”;</li> <li>9) Lansat Ghidul informativ privind mecanismul de sprijin Contorizare netă „De la cetățean consumator, la cetățean consumator”;</li> <li>10) Lansat ghidul „Utilizarea instalațiilor eoliene de capacitate mică în instituțiile sociale pentru implementarea schemei de sprijin "Contorizarea Netă" și elaborarea unui model de replicare în zonele rurale”;</li> <li>11) Lansat Ghidul managerului energetic din sectorul public, care a avut ca scop oferirea de cunoștințe în domeniul eficienței energetice managerilor energetici din cadrul administrațiilor publice locale, precum și prezentarea cadrului legal din domeniu;</li> </ol>
---	---	--	--------------------	--

				<p>12) Lansat Ghidului practic privind planificarea și realizarea acțiunilor durabile pentru îmbunătățirea mediului ecologic școlar „Spre o școală verde, durabilă, eficientă.”</p> <p>13) Organizat concursul de creație pentru copii în cadrul săptămânii europene destinată eficienței energetice EUSEW „Săptămâna eficienței energetice în școala mea”.</p>
<p>1.4.6. Finanțarea și implementarea proiectelor în domeniul eficienței energetice și surselor de energie regenerabilă prin intermediul instrumentelor financiare gestionate de Agenția pentru Eficiență Energetică</p>	<p>Număr de proiecte finanțate anual; Economii prognozate versus atinse; Nr.de apeluri de proiecte în derulare; Nr.de proiecte implementate anual</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>AEE DPE</p>	<p><b>Realizată.</b> Pe parcursul perioadei s-au realizat: – 4 apeluri de Propuneri de proiect aferente sectorului public în derulare; – 57 proiecte implementate; – Economii prognozate – 17 483 793,0 kWh/an; – Economii atinse – 8 787 489,33 kWh/an. Numărul de proiecte implementate reprezintă numărul de proiecte încheiate (pentru care a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor) pe perioada de raportare. Economii prognozate și atinse au fost prezentate doar pentru proiectele la care au fost calculați indicatorii de eficiență energetică, pe perioada de raportare.</p>
<p>1.4.7. Monitorizarea implementării proiectului „Eficiența Energetică în Republicii Moldova”</p>	<p>Nr de locuri de muncă create, Resurse financiare valorificate</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>DPE</p>	<p><b>Nerealizată.</b> A fost aprobată Hotărârii Guvernului nr.274/2021 cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Contractului de finanțare dintre RM și BEI. La data de 08.12.2021 a fost aprobată semnarea Contractului de finanțare dintre RM și BEI în vederea realizării proiectului „Eficiență energetică în Republica Moldova”, prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 396/2021. De asemenea, sunt de menționat Decretul nr. 228-IX din 10.11.2021 privind inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și BERD în vederea realizării Proiectului „Eficiența energetică în Republica Moldova” și Decretul nr. 264-IX din 08.12.2021 privind aprobarea semnării Acordului respectiv. Prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 373/2021 privind semnarea Acordului de Cooperare între BEI, MIDR, AEE și</p>

				<p>UCIPE cu privire la asistența tehnică pentru elaborarea și implementarea proiectului, la data de 10.12.2021 a fost semnat Acordul vizat.</p> <p>Setul de documente privind inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului de grant dintre Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și BEI pentru implementarea proiectului „Eficiența energetică în Republica Moldova”, urmează a fi consultat cu BEI, în vederea coordonării variantei finale a Acordului pentru promovarea acestuia.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
1.4.8. Monitorizarea implementării proiectului „Cleantech innovation programme for SMEs and start-ups in the Republic of Moldova GEF ID 10457”	Număr de proiecte finanțate anual; Economii prognozate; Gradul de valorificare a surselor financiare; Nr. de proiecte implementate.	Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)	AEE DPE	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul „Clean technology innovation programme for SMEs and start-ups in the Republic of Moldova (GCIP Moldova)” (GEF ID: 10457), urmează a fi lansat cu suportul Organizației Națiunilor Unite pentru Dezvoltare Industrială (UNIDO).</p> <p>Parcurgând toate etapele necesare implementării proiectului și finalizând toate procedurile de elaborare și evaluare a documentației de proiect, UNIDO a prezentat proiectul către Consiliul GEF spre aprobare.</p> <p>Drept urmare, AEE a primit Contractul de finanțare semnat de către echipa UNIDO și pe data de 31.01.2022 acesta a fost semnat și de AEE, iar pe parcursul anului 2022 va fi demarată procedura de implementare a proiectului.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
1.4.9. Monitorizarea activităților întreprinse în vederea implementării și promovării politicilor sectoriale în domeniul produselor cu impact energetic	1 campanie de informare; 1 măsură de promovare prin difuzarea materialelor informaționale (pliante); 155 de controale efectuate; Grad de valorificare a	Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)	Agenția pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței (APCSP) DPE	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Au fost efectuate 108 vizite de informare în diferite localități din raioanele republicii (Ștefan Vodă, Cahul, Orhei, Nisporeni, Hîncești). În cadrul vizitei de informare a fost abordat subiectul tematic privind produsele cu impact energetic. La fel, au fost distribuite participanților 1580 materiale informaționale (pliante).</p> <p>De asemenea, în cadrul ghișeului unic au fost difuzate 250 materiale informaționale (pliante) cu tematica produselor cu impact energetic.</p> <p>Au fost finalizate proiectele a 2 Ghiduri (<i>Ghidul comerțului electronic, cu compartimentul Etichetarea energetică și Ghidul</i></p>

	<p>mijloacelor financiare bugetare alocate</p>		<p><i>eficiența energetică și produsele din plastic</i>), care urmează a fi editate și difuzate publicului larg pe parcursul anului.</p> <p>Conform Planului controalelor de stat, pentru anul 2021 au fost planificate 155 controale privind conformitatea produselor cu impact energetic. Pe perioada de raportare au fost efectuate 44 controale de stat, inclusiv 2 controale inopinate în baza petițiilor parvenite de la consumatori (<i>subiectul petiției - neconformitatea produselor electrocasnice</i>).</p> <p>În total, neconformități au fost depistate în cadrul a 43 controale, inclusiv în cele 2 controale inopinate.</p> <p>Au fost supuse controlului 509 loturi/ 4926 produse: <i>frigidere, mașini de spălat rufe, mașini de spălat vase, televizoare, aspiratoare, aparate electrice de uz casnic, corpuri de iluminat, produse electronice</i>, din care 258 loturi/1052 produse s-au constatat neconforme cerințelor reglementate, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa instrucțiunilor de exploatare în limba de stat;</li> <li>- lipsa declarației de conformitate;</li> <li>- lipsa documentației tehnice;</li> <li>- lipsa informației despre produs, măsurile de precauție, în limba de stat.</li> </ul> <p>În rezultat, în cadrul controalelor, au fost aplicate următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 22 prescripții privind înlăturarea neconformităților;</li> <li>- 5 prescripții privind punerea la dispoziție pe piață a produselor (39 loturi, 65 unități);</li> <li>- 1 decizie de restituire a contravalorii produsului necorespunzător;</li> <li>- încheiate 42 procese-verbale cu privire la contravenție;</li> <li>- 17 prescripții privind interzicerea temporară a loturilor de produse neconforme (102 loturi 243 unități).</li> </ul> <p>Totodată, în cadrul a 5 controale au fost interzise 62 loturi, 145 unități de produse neconforme, indicate în partea prescriptivă a procesului verbal de control (fără emiterea prescripțiilor aferente privind interzicerea temporară a loturilor de produse neconforme și de înlăturare a neconformităților).</p>
--	--	--	--

				<p>Astfel, în total au fost interzise spre comercializare 203 loturi, 453 produse (<i>prescripții lot PL – 102 loturi; prescripții interzicerea punerii la dispoziție PI -39 loturi, în partea prescriptivă a PV control - 62 loturi</i>).</p> <p>În cadrul a 8 controale, neconformitățile au fost înlăturate pe parcursul controlului.</p> <p>Pe perioada de raportare au fost valorificate mijloace financiare bugetare în sumă de 1814,96 lei, pentru procurarea materialelor promoționale.</p>
<b>II. INFRASTRUCTURA DE COMUNICAȚII</b>				
<b>Obiectivul 1: Consolidarea și dezvoltarea societății și economiei digitale</b>				
2.1.1. Coordonarea realizării la nivel național a obiectivelor rețelelor tematice din cadrul Panelului pentru armonizarea pieței digitale al Parteneriatului Estic (EU4Digital Project)	Nr. proiectelor examinate; Nr. chestionarelor completate; Nr. workshop-urilor cu prezentări la care s-a participat	Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)	Direcția infrastructura de comunicații (DICOM)	<p><b>Realizată.</b></p> <p><u>Proiecte examinate – 2:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Recomandările EU4Digital pe componenta e-Delivery.</li> <li>2) Recomandările Ghidului ecosistemului TIC în Republica Moldova și evaluarea maturității ecosistemului antreprenorial TIC din Republica Moldova.</li> </ol> <p><u>Chestionare completate – 3:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Chestionarul pentru cea de a 12-a ședință a SEWG privind utilizarea benzilor de frecvențe în Republica Moldova;</li> <li>2) Chestionarul pentru cea de a 13-a ședință a SEWG privind utilizarea benzilor de frecvențe în Republica Moldova;</li> <li>3) Chestionarul cu privire la promovarea unei conectivități rapide, accesibile și de înaltă calitate în cadrul țărilor Parteneriatului Estic.</li> </ol> <p><u>Numărul workshop-urilor și conferințelor la care s-a participat – 12:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 25 - 26.02.2021: Atelier Regional on-line cu privire la Infrastructura Critică și „5G Toolbox”;</li> <li>2) 04 – 05.03.2021: Atelier Regional on-line cu privire la Serviciul Universal;</li> </ol>

			<ol style="list-style-type: none"> <li>3) <i>13.04.2021</i>: Videoconferința cu reprezentanții statelor Parteneriatului Estic pentru discutarea situației privind proiectul Acordului Regional de Spectru (RSA);</li> <li>4) <i>21.04.2021</i>: Videoconferința Grupului de lucru a Regulatorilor Independenți și a Experților de Bandă Largă – Independent Regulators and Broadband Expert Working Group (IRB EWG) a rețelei Autorităților de Reglementare din Parteneriatul Estic (EaPeReg) pentru discutarea guvernancei în materie de reglementare și a pașilor către abordarea armonizată privind măsurarea obiectivelor de conectivitate pentru transformarea digitală;</li> <li>5) <i>21.05.2021</i>: Videoconferința IRB EWG pentru discutarea guvernancei în materie de reglementare și a pașilor către abordarea armonizată privind măsurarea obiectivelor de conectivitate pentru transformarea digitală;</li> <li>6) <i>08-09.06.2021</i>: A 12-a ședință a SEWG (grupul de lucru al experților în Spectru) în regim de videoconferință;</li> <li>7) <i>27.09-01.10.2021</i>: A 3-a reuniune a Comitetului Director EU4Digital;</li> <li>8) <i>23.09.2021</i>: Forumul on-line al autorităților interesate din statele Parteneriatului Estic pentru discutarea Acordului Regional de Spectru și Acordului Regional de Roaming;</li> <li>9) <i>22.10.2021</i>: Videoconferința cu președintele SEWG pentru discutarea modificărilor la Acordul Regional de Spectru propuse de MAEIE;</li> <li>10) <i>29.10.2021</i>. A 13-a ședință a SEWG în regim de videoconferință;</li> <li>11) <i>22-24.11.2021</i>: Atelierul privind implementarea practică a utilizării partajate a infrastructurii, organizat la Lisabona, de către EAPEREG-în colaborare cu ANACOM Portugalia.;</li> <li>12) <i>14-15.12.2021</i>: Atelierul Regional în regim de videoconferință privind utilizarea partajată a spectrului radio în contextul implementării 5G.</li> </ol>
<b>Obiectivul 2: Consolidarea și dezvoltarea Serviciului 112</b>			

<p>2.2.1. Elaborarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri de Guvern (Dotarea echipajelor de intervenție ale SSU cu terminale de lucru mobile conectate la SIA al Serviciului 112)</p>	<p>Hotărâre de Guvern aprobată</p>	<p>Trimestrul II</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul privind dotarea echipajelor de intervenție ale SSU cu terminale de lucru mobile conectate la SIA al Serviciului 112 a fost elaborat și expediat Cancelariei de Stat (scrisoarea MEI nr. 08-406 din 28.01.2021). Proiectul a fost restituit pentru a fi efectuată Analiza de impact al acestuia. Urmare a reorganizării MEI, DICOM i-au fost transmise competențele referitoare la Serviciul 112 (pe care anterior nu le avea), fiind preluată și sarcina de promovare a proiectului.</p> <p>În cadrul ședinței secretarilor generali din 15.10.2021 proiectul a fost acceptat și ulterior, expediat prin scr. Cancelariei de Stat nr. 18-23-306-7815 din 15.10.2021 spre avizare, expertiză juridică și expertiză anticorupție autorităților publice și altor părți interesate.</p> <p>Proiectul a fost definitivat în baza avizelor recepționate și remis Cancelariei de Stat pentru promovare în ședința de Guvern din 01.12.2021.</p> <p>Prin demersul Cancelariei de Stat nr. 31-06-892-9515 din 29.11.2021 proiectul a fost restituit MIDR pentru examinare suplimentară.</p> <p>În colaborare cu Serviciul 112, Nota la proiect a fost completată cu informații suplimentare, inclusiv privind posibilitățile de finanțare și precizările privind costul de realizare a acțiunilor specificate în proiectul hotărârii Guvernului. Urmează să fie lansat repetat procesul de avizare.</p> <p><i>Acțiunea a fost transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>2.2.2. Definitivarea și promovarea proiectului hotărârii de Guvern „Cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor și a Nomenclatorului serviciilor prestate de IP „Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112” și tarifele la acestea”, <i>număr unic 880/MEI/2020</i></p>	<p>Hotărâre de Guvern aprobată</p>	<p>Trimestrul II</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Proiectul a fost definitivat și urma să fie reavizat, conform procedurii. Însă, reieșind din caracterul și complexitatea obiectivelor primite, MEI și Serviciul 112 nu dispunea de expertiza necesară pentru definitivarea Metodologiei.</p> <p>Urmare a reorganizării MEI, DICOM i-au fost transmise competențele referitoare la Serviciul 112 (pe care anterior nu le avea), fiind preluată și sarcina de promovare a proiectului.</p>

				<p>Reieșind din realizarea acțiunilor cu prioritate mai înaltă, nu a fost posibilă promovarea proiectului sus-menționat.</p> <p>În prezent, se examinează însăși oportunitatea promovării proiectului respectiv.</p>
2.2.3. Dezvoltarea Sistemului informațional al Serviciului 112 (conectarea la Platforma de interoperabilitate MConnect)	SIA 112 conectat la Platforma de interoperabilitate MConnect; Interacțiunea cu SIA Registrul armelor asigurată	Trimestrul IV	DICOM I.P. „Serviciul 112”	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>A fost organizată ședința comună de lucru cu reprezentanții MAI, cu scopul de a stabili condițiile tehnice, juridice și organizatorice referitoare la realizarea interacțiunii dintre SIA 112 și SIA Registrul armelor. În cadrul ședinței a fost prezentată platforma de interoperabilitate, a fost discutată procedura tehnică. La moment, este pregătită partea tehnică a SIA 112 pentru preluarea datelor din Registrul și prezentarea în interfața dispecerului IGP. Urmează a fi efectuată interconectarea cu platforma MConnect și preluarea datelor.</p> <p>Realizarea acțiunii va putea fi finalizată după punerea în funcțiune a Registrului armelor, conform Hotărârii Guvernului nr.416/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrului de stat al armelor, format de Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al armelor”.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
2.2.4. Asigurarea activității Comitetului coordonator interdepartamental și monitorizarea executării hotărârilor acestuia	Ședința Comitetului organizată; Nr. de hotărâri monitorizate	Trimestrul IV	DICOM I.P. „Serviciul 112”	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Membrilor Comitetului coordonator le-a fost adresată scrisoarea nr.01/11-241 din 16.06.2021, prin care au fost informați despre planificarea ședinței comune de lucru, în acest scop au fost solicitate propuneri pentru ordinea de zi din partea membrilor Comitetului.</p> <p>Prin corespondență, membrii Comitetului au comunicat despre lipsa de propuneri. Urmare a lipsei propunerilor pentru ordinea de zi (inclusiv de la I.P. „Serviciul 112”) s-a convenit că desfășurarea ședinței Comitetului este inoportună.</p>
2.2.5. Promovarea și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului de experți al Comitetului coordonator interdepartamental pentru asigurarea	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul I	DICOM I.P. „Serviciul 112”	<p><b>Realizată.</b></p> <p>A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 126/2021 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Consiliului de experți al Comitetului coordonator interdepartamental pentru asigurarea interacțiunii dintre</p>

interacțiunii între Serviciul 112 și SSU, <i>număr unic 509/MEI/2020</i>				Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112 și serviciile specializate de urgență.
<b>Obiectivul 3: Dezvoltarea infrastructurii de comunicații electronice</b>				
2.3.1. Elaborarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative, în contextul transpunerii Directivei 2014/61/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 mai 2014 privind măsuri de reducere a costului instalării rețelelor de comunicații electronice de mare viteză	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul I (modificat, trimestrul II al anului 2022 conform PAG)	DICOM DUCL DIT DPE	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>A fost elaborată varianta preliminară a proiectului de lege, care a fost consultată cu expertul Băncii Mondiale.</p> <p>În prezent, se finalizează AIR și Tabelul de concordanță la proiectul de lege, iar ulterior va fi inițiată procedura de avizare și consultare publică a proiectului.</p> <p>De asemenea, proiectul de lege urmează să fie corelat cu proiectul Codului Urbanismului și Construcțiilor (restituit de Parlament), precum și cu prevederile Legii cu privire la Registrul obiectivelor de infrastructură tehnico-edilitară nr. 150/2017 (urmare a implementării ROITE în a. 2022).</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
2.3.2. Elaborarea și aprobarea Programului privind implementarea radiodifuziunii terestre digitale sonore și a serviciilor multimedia asociate	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DICOM	<p><b>Realizată.</b></p> <p>A fost elaborat proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, care are ca scop modificarea cadrului normativ în vederea asigurării dezvoltării televiziunii și radiodifuziunii digitale terestre în Republica Moldova, prin perfecționarea cadrului normativ existent. Implementarea radiodifuziunii digitale terestre în Republica Moldova se va realiza utilizând resursele de spectru care vor deveni libere după finalizarea tranziției la TV digitală terestră și nu înlocuiește radiodifuziunea analogică terestră.</p> <p>În situația actuală când în mare parte a teritoriului Republicii Moldova pot fi recepționate până la 8 posturi de radiodifuziune FM (în Chișinău – până la 30), iar receptoarele FM sunt de cel puțin 7 ori mai ieftine decât cele pentru radiodifuziunea digitală, implementarea radiodifuziunii digitale depinde doar de interesul agenților economici din domeniu de a investi în crearea multiplexelor – rețelelor de radiodifuziune digitală terestră. Astfel, specificarea printr-un Program a acțiunilor necesare pentru implementarea radiodifuziunii digitale terestre s-ar rezuma doar la crearea cadrului normativ necesar și la oferirea</p>

				<p>resurselor necesare de spectru radio, ceea ce poate fi realizat și fără un asemenea document de politici.</p> <p>Prin proiectul de lege menționat și actele normative conexe va fi creat cadrul normativ pentru implementarea radiodifuziunii digitale terestre, fiind prevăzută punerea, în bază de concurs comparativ, a resurselor necesare de spectru la dispoziție furnizorilor interesați și capabili să le utilizeze pentru crearea multiplexelor de radiodifuziune digitală terestră cu acoperire națională.</p> <p>A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr.431/2021 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative, din 15.12.2021. Proiectul de lege a fost prezentat Parlamentului (nr. 397 din 15.12.2021).</p> <p>Proiectul a fost examinat și susținut în cadrul a 7 Comisii ale Parlamentului. Pe data de 20.12.2021, Comisia cultură, educație, cercetare, tineret, sport și mass-media a organizat consultări publice asupra proiectului de lege, la care au participat reprezentanții MIDR, Consiliului Audiovizualului, IPNA „Teleradio-Moldova”, Î.S. „Radiocomunicații”, precum și reprezentanții asociațiilor furnizorilor de servicii media audiovizuale. În baza consultărilor Comisia va elabora un raport, care va fi examinat la ședința acesteia.</p>
2.3.3. Elaborarea Raportului final de evaluare a implementării Programului de management al spectrului de frecvențe radio pe anii 2013-2020	Raport elaborat și prezentat Guvernului; Raport publicat pe pagina web oficială a MEI	Trimestrul I	DICOM	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Raportul final de evaluare a implementării Programului de management al spectrului de frecvențe radio pe anii 2013-2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.116/2013, a fost remis către Cancelaria de Stat prin scrisoarea MEI nr.09-1529 din 31.03.2021 și publicat pe pagina web <a href="http://www.mei.gov.md">www.mei.gov.md</a>.</p>
2.3.4. Elaborarea Raportului final de evaluare a implementării Programului de dezvoltare a rețelelor de bandă largă pe anii 2018-2020	Raport elaborat și prezentat Guvernului; Raport publicat pe pagina web oficială a MEI	Trimestrul I	DICOM	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Raportul de evaluare a Planului de acțiuni pentru realizarea Programului de dezvoltare a rețelelor de bandă largă pe anii 2018 – 2020 a fost remis către Cancelaria de Stat prin scrisoarea MEI nr.09-706 din 15.02.2021 și publicat pe pagina web <a href="http://www.mei.gov.md">www.mei.gov.md</a>.</p>

<p>2.3.5. Monitorizarea implementării Programului privind tranziția de la televiziunea analogică terestră la cea digitală terestră</p>	<p>Raport elaborat și prezentat Guvernului; Raport publicat pe pagina web oficială a MEI</p>	<p>Semestrial</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>Realizată.</b> Raportul privind realizarea în semestrul II al anului 2020 a Planului de acțiuni pentru implementarea Programului privind tranziția de la televiziunea analogică terestră la cea digitală terestră în perioada 2015-2017 a fost remis către Cancelaria de Stat prin scrisoarea MEI nr.09-393 din 27.01.2021 și publicat pe pagina web <a href="http://www.mei.gov.md">www.mei.gov.md</a>.</p>
<p>2.3.6. Coordonarea elaborării unei aplicații cartografice în care se vor publica zonele cu risc de intrare în roaming cu postarea aplicației pe pagina web oficială a IP „SNMFR”</p>	<p>1 aplicație elaborată și implementată</p>	<p>Trimestrul III</p>	<p>DICOM IP Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio (SNMFR)</p>	<p><b>Realizată.</b> A fost elaborată și plasată pe pagina web oficială a IP „SNMFR” aplicația cartografică cu reprezentarea informației privind zonele cu risc de intrare în roaming, realizată prin efectuarea măsurărilor „test drive” de-a lungul hotarului cu România și Ucraina, precum și de-a lungul r. Nistrului. Aplicația este disponibilă pe adresa: <a href="http://212.56.196.42:8090/roaming">http://212.56.196.42:8090/roaming</a> Noutatea despre aplicația respectivă: <a href="http://snfr.md/index.php?pag=news&amp;id=1232&amp;rid=1449&amp;l=ro">http://snfr.md/index.php?pag=news&amp;id=1232&amp;rid=1449&amp;l=ro</a></p>
<p>2.3.7. Asigurarea efectuării măsurătorilor tehnice a parametrilor de calitate a serviciilor furnizate prin intermediul rețelelor de comunicații mobile celulare, precum și a analizei și prezentării rapoartelor</p>	<p>1 sesiune de măsurări realizată; 1 raport elaborat</p>	<p>Trimestrul III</p>	<p>DICOM IP SNMFR</p>	<p><b>Realizată.</b> Au fost efectuate măsurări în 45 localități și pe 35 drumuri naționale (M5, R12, R6, M1, R30, R31, R8, R14, R35, R11, R25, R4, G72, G73, R26, R3). Rezultatele măsurătorilor parametrilor de calitate au fost transmise la ANRCETI (în copie la MIDR) prin scr. 07/1-1233 din 11.10.2021 pentru evaluare și luarea deciziilor necesare.</p>
<p>2.3.8. Modificarea domeniului de acreditare al OC TIP în conformitate cu Lista standardelor armonizate la RT „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.34/2019</p>	<p>Modificarea realizată</p>	<p>Trimestrul III</p>	<p>IP SNMFR</p>	<p><b>Realizată.</b> La data de 23.07.2021 MOLDAC a eliberat Certificatul de acreditare nr. OCpr-024 valabil până la 08.05.2024, în conformitate cu Ordinul nr. 244 din 10.12.2020 cu privire la aprobarea Listei standardelor moldovenești ce adoptă standarde europene armonizate la Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.</p>
<p>2.3.9. Elaborarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului regional privind reglementarea serviciilor</p>	<p>Proiect elaborat și prezentat MAEIE pentru promovare în</p>	<p>Trimestrul II</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>Realizată.</b> A fost semnat Decretul Președintelui Republicii Moldova nr. 229-IX din 16.11.2021 cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului privind serviciile de roaming</p>

<p>internaționale de roaming în rețelele publice de comunicații mobile în statele Parteneriatului Estic (Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Georgia, Republica Moldova și Ucraina)</p>	<p>ședință de Guvern</p>			<p>internațional în reglementarea rețelelor de comunicații publice mobile în statele Parteneriatului Estic (Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Georgia, Republica Moldova, Ucraina) (MO nr. 280-284 din 19.11.2021). Prin demersul nr. 09-5588 din 30.11.2021 în adresa MAEIE a fost solicitată eliberarea deplinelor puteri pentru semnarea Acordului.</p>
<p>2.3.10. Elaborarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului regional privind condițiile tehnice armonizate între Administrațiile din statele Parteneriatului Estic (Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Georgia, Republica Moldova și Ucraina) pentru radiocomunicații mobile terestre în benzile de frecvență 694-790 MHz și 3400-3800 MHz</p>	<p>Proiect elaborat și prezentat MAEIE pentru promovare în ședința Guvernului</p>	<p>Trimestrul II</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>Realizată.</b> A fost publicată Hotărârea Guvernului nr. 339/2021 pentru inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului regional privind spectrul de frecvențe referitor la condițiile tehnice armonizate dintre administrațiile țărilor din Parteneriatul Estic (Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Georgia, Republica Moldova și Ucraina) pentru rețelele de radiocomunicații mobile terestre în benzile de frecvență 694-790 MHz și 3,4-3,8 GHz (MO nr. 280-284 din 19.11.2021).</p>
<p>2.3.11. Elaborarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea semnării proiectului Acordului regional privind condițiile tehnice armonizate între Administrațiile din statele Parteneriatului Estic (Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Georgia, Republica Moldova și Ucraina) pentru radiocomunicații mobile terestre în benzile de frecvență 694-790 MHz și 3400-3800 MHz</p>	<p>Proiect elaborat și prezentat MAEIE pentru promovare în ședința Guvernului</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>Realizată.</b> A fost publicată Hotărârea Guvernului nr. 339/2021 pentru inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului regional privind spectrul de frecvențe referitor la condițiile tehnice armonizate dintre administrațiile țărilor din Parteneriatul Estic (Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Georgia, Republica Moldova și Ucraina) pentru rețelele de radiocomunicații mobile terestre în benzile de frecvență 694-790 MHz și 3,4-3,8 GHz (MO nr. 280-284 din 19.11.2021).</p>
<p>2.3.12. Asigurarea activității în cadrul Grupului de lucru pe probleme de comunicații electronice și poștale în procesul de reglementare a conflictului transnistrean și întreprinderea măsurilor necesare</p>	<p>Nr. de ședințe convocate; Nr. de avize și recomandări prezentate</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportare trimestrială a progresului)</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>Realizată.</b> 1) Au fost perfectate 5 scrisori în adresa Biroului Politici de Reintegrare referitor la diferite subiecte legate de activitățile în domeniul comunicațiilor electronice și poștale în procesul de reglementare a conflictului transnistrean. 2) La data de 11.10.2021, reprezentanții DICOM au participat la ședința cu dl. Vladislav KULMINSKI, viceprim-ministru pentru</p>

			<p>reintegrare, la care a fost discutată organizarea interacțiunii cu partea transnistreană în sfera telecomunicațiilor.</p> <p>3) A fost pregătită și prezentată conducerii MIDR informația necesară pentru participare la ședința Grupului de lucru pe probleme de comunicații electronice și servicii poștale în procesul de reglementare a conflictului transnistrean (desfășurarea căreia a fost solicitată de partea transnistreană pentru sfârșitul lunii noiembrie, însă care nu a avut loc din cauza că partea transnistreană ulterior nu a răspuns la propunerea părții moldovenești referitor la data și locul desfășurării ședinței).</p> <p>4) Au fost perfectate propuneri pentru actualizarea componentei Grupului de lucru, în baza cărora a fost aprobat Ordinul MIDR nr. 159 din 23.11.2021 „Cu privire la instituirea Grupului de lucru pe probleme de comunicații electronice și poștale în procesul de reglementare a conflictului transnistrean”.</p> <p>5) A fost elaborat setul de documente pentru propunerea de proiect „Achiziționarea și instalarea echipamentelor tehnice în vederea asigurării accesului la spațiul audiovizual național a populației din localitățile aflate în „zonele de umbră” de pe ambele maluri ale râului Nistru, care din cauza reliefului nu poate recepționa semnalul multiplexului A de televiziune digitală terestră cu acoperire națională”, pentru concursul de selectare a proiectelor a Programului activităților de reintegrare a țării pentru anul 2021. Setul a fost aprobat prin Ordinul MEI nr.16 din 05.02.2021 „Cu privire la aprobarea propunerii de proiect în vederea prezentării în cadrul concursului de selectare a proiectelor pentru Programul activităților de reintegrare a țării pentru anul 2021”.</p> <p>Prin scrisoarea MEI nr.09-537 din 04.02.2021, setul la propunerea de proiect a fost remis Cancelariei de Stat și Biroului politici de reintegrare.</p> <p>Proiectul menționat a fost inclus în pct. 41 al Programului activităților de reintegrare a țării pentru anul 2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 68/2021.</p> <p>Urmare perioadei de restructurare a administrației publice centrale de specialitate, dispusă prin Hotărârea Guvernului nr. 117/2021, având în vedere termenii stabiliți prin Legea nr.</p>
--	--	--	---

				<p>131/2015 privind achizițiile publice, a devenit imposibilă valorificarea până la sfârșitul anului 2021 a mijloacelor în sumă de 1,6 mln. lei prevăzuți în Program pentru achiziționarea și instalarea echipamentelor tehnice în vederea asigurării accesului la spațiul audiovizual național a populației din localitățile aflate în „zonele de umbră” de pe ambele maluri ale râului Nistru. Biroul Politici de Reintegrare prin scr. MIDR nr. 09-5067 din 29.10.2021 a fost informat despre situația creată și intenția MIDR de a realiza proiectul în anul 2022, în acest sens fiind planificată o nouă participare la concurs.</p>
<p>2.3.13. Asigurarea participării la Conferința Mondială de Dezvoltare a Telecomunicațiilor WTDC-2021</p>	<p>Nr. documentelor examinate; Nr. propunerilor înaintate</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>DICOM</p>	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Au fost examinate 3 seturi de Propuneri Europene Comune (ECP) pentru WTDC-2021 (în total, 12 documente), primite prin e-mail de la secretariatul grupului de lucru Com-ITU (din cadrul CEPT).</p> <p>Pe data de 26.02.2021, 01.09.2021 și 15.10.2021 către secretariatul Com-ITU și președintele Com-ITU au fost transmise formularele semnate de susținere din partea Administrației de telecomunicații (MEI, MIDR) a Republicii Moldova pentru European Common Proposal (ECP) pentru WTDC-2021.</p> <p>S-a asigurat participarea la 8 ședințe on-line în contextul pregătirii către WTDC-21.</p> <p>În rezultatul consultării efectuate de către UIT, prin scrisoarea circulară nr. 21/19 din 14.05.2021 referitor la schimbarea datelor a WTDC-21, în baza acordului expus de majoritatea necesară a statelor membre ale UIT (în conformitate cu art. 46 din Convenția UIT), a fost convenită desfășurarea evenimentului în perioada 6-15 iunie 2022.</p>
<p>2.3.14. Efectuarea unui analize și elaborarea de propuneri referitor la posibilitatea transpunerii Recomandării Comisiei din 18.9.2020 privind un set comun de instrumente la nivelul Uniunii pentru reducerea costurilor de implementare a rețelelor cu capacități foarte mari de transfer de date și asigurarea accesului în timp util și</p>	<p>Analiză elaborată/ propuneri înaintate</p>	<p>Trimestrul IV</p>	<p>DICOM DUCL DIT DPE IP SNMFR</p>	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>A fost inițiat procesul prin examinarea și studierea documentelor relevante și practica țărilor din Uniunea Europeană. Reieșind din realizarea acțiunilor cu prioritate mai înaltă, nu a fost posibilă finalizarea realizării acțiunii date.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>

favorabil investițiilor la spectrul radio 5G, la promovarea conectivității în sprijinul redresării economice în urma crizei COVID-19 în Uniune.				
2.3.15. Efectuarea unei analize a cadrului normativ în vederea elaborării propunerilor pentru implementarea cartografierii accesului în bandă largă (broadband mapping) în conformitate cu prevederile Codului European al Comunicațiilor Electronice.	Analiză elaborată/ propuneri înaintate	Trimestrul IV	DICOM DUCL DIT DPE IP SNMFR	<b>Nerealizată.</b> A fost inițiat procesul prin examinarea și studierea documentelor relevante și practica țărilor din Uniunea Europeană. Reieșind din realizarea acțiunilor cu prioritate mai înaltă, nu a fost posibilă finalizarea realizării acțiunii date. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
2.3.16. Realizarea proiectului UIT „Regional Capacity building for the terrestrial digital audio broadcasting implementation”	Bunele practici în realizarea radiodifuziunii digitale terestre testate; Propuneri privind modificarea cadrului normativ elaborate și prezentate conducerii MEI	Trimestrul IV	DICOM Î.S. „Radiocomunicații”	<b>Nerealizată.</b> La data de 04.03.2021 în adresa dlui Jaroslaw PONDER, Șeful Oficiului UIT pentru Europa a fost transmis un mesaj e-mail, prin care se solicitau informații cu privire la acțiunile care urmează să fie întreprinse de MEI în contextul realizării proiectului. Pe data de 23.03.2021 a fost transmis un mesaj adițional. Până în prezent, răspuns din partea UIT nu a fost recepționat. Din discuțiile cu reprezentanții UIT am fost informați că companiile, care inițial asigurau suportul financiar al proiectului, au sistat realizarea acestuia. Astfel, executarea proiectului nu a fost posibilă.
2.3.17. Elaborarea proiectului de lege privind modificarea Codului serviciilor media audiovizuale al Republicii Moldova	Proiect de lege prezentat Guvernului spre aprobare	Trimestrul IV	DICOM	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 431/2021 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative, din 15.12.2021. Proiectul de lege a fost prezentat Parlamentului (nr. 397 din 15.12.2021). Proiectul a fost examinat și susținut în cadrul a 7 Comisii ale Parlamentului. Pe data de 20.12.2021, Comisia cultură, educație, cercetare, tineret, sport și mass-media a organizat consultări publice asupra proiectului de lege, la care au participat reprezentanții MIDR, Consiliului Audiovizualului, IPNA „Teleradio-Moldova”, Î.S. „Radiocomunicații”, precum și reprezentanții asociațiilor furnizorilor de servicii media

				audiovizuale. În baza consultărilor Comisia va elabora un raport, care va fi examinat la ședința acesteia.
2.3.18. Elaborare Ordinului MEI cu privire la modificarea Planului Național de Numerotare.	Ordin aprobat	Trimestrul III	DICOM	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Au fost examinate propunerile ANRCETI de modificare a Planului național de numerotare, aprobat prin Ordinul MTIC nr.15/2010 și a fost elaborată redacția inițială a proiectului de Ordin MEI. Pe data de 30.09.2021 a fost publicat anunțul privind inițierea procedurii de elaborare a proiectului ordinului:</p> <p><a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-procedurii-de-elaborare-a-proiectului-ordinului-privire-la-aprobarea-planului-national-de-numerotare-al-republicii-moldova/8508">https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-procedurii-de-elaborare-a-proiectului-ordinului-privire-la-aprobarea-planului-national-de-numerotare-al-republicii-moldova/8508</a>.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<b>Obiectivul 4: Politici în domeniul comunicațiilor poștale</b>				
2.4.1. Elaborarea și aprobarea cadrului normativ secundar pentru implementarea prevederilor Legii comunicațiilor poștale nr. 36/2016	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul II	DICOM	<p><b>Realizată.</b></p> <p>A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 160/2021 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului și abrogarea unei hotărâri de Guvern (MO nr. 219-225 din 17.09.2021).</p>
2.4.2. Elaborarea și aprobarea proiectului hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea și completarea unor acte normative (pentru implementarea prevederilor Legii nr.41/2020 pentru modificarea Legii comunicațiilor poștale nr.36/2016).	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul III	DICOM	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>În contextul inițierii procesului de elaborare a proiectului hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege privind soluționarea alternativă a litigiilor în materie de consum de către Direcția infrastructura calității și supravegherea pieței al Ministerului Economiei a fost propus de a include în acest proiect de lege modificările la Legea nr.105/2003 privind protecția consumatorilor. Pe data de 29.11.2021 a fost publicat anunțul privind elaborarea proiectului de lege:</p> <p><a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/aviz-privind-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectului-de-lege-privind-soluționarea-alternativa-a-litigiilor-in-materie-de-consum/8682#contentAnchor35183">https://particip.gov.md/ro/document/stages/aviz-privind-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectului-de-lege-privind-soluționarea-alternativa-a-litigiilor-in-materie-de-consum/8682#contentAnchor35183</a></p> <p>La moment se monitorizează procesul de promovare a proiectului respectiv.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>

2.4.3. Asigurarea participării la cel deal 27-a Congres al Uniunii Poștale Universale	Nr. documentelor examinate; Nr. propunerilor înaintate	Trimestrul IV	DICOM	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Au fost examinate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 147 propuneri de modificare a 4 acte ale UPU (Constituția UPU, Convenția UPU, Regulamentul General al UPU și Regulamentul privind serviciile poștale de Plăți);</li> <li>– 19 solicitări de susținere a candidaților în organele de conducere ale UPU (Director General al UPU, Director General adjunct al UPU), precum și a componenței Consiliului de Administrație al UPU și a Consiliului de Exploatare Poștală.</li> </ul> <p>A fost asigurată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– participarea la 2 ședințe de prezentare a candidaturilor la funcția de Director General al UPU;</li> <li>– elaborarea și prezentarea conducerii a Notei informative detaliată referitor la agenda Congresului;</li> <li>– coordonarea cu MAEIE a instrucțiunilor pentru votare, precum și obținerea deplinelor puteri;</li> <li>– participarea on-line la cel de-al 27-lea Congres al Uniunii Poștale Universale la Abidjan, Cote d’Ivoire, (9-27 august 2021).</li> </ul>
2.4.4. Aprobarea Planurilor emisiunilor de mărci și efecte poștale	Planuri anuale aprobate	Trimestrul III	DICOM Î.S. „Poșta Moldovei”	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Proiectele Planurilor emisiunilor de mărci și efecte poștale au fost discutate și corelate cu părțile interesate, ulterior fiind aprobate prin Ordinul nr. 156 din 16.11.2021.</p>
<b>III. TRANSPORTURI</b>				
<b>Obiectivul 1: Dezvoltarea și promovarea politicilor în domeniul transportului rutier</b>				
3.1.1. Elaborarea și promovarea proiectului de lege privind modificarea Codului transporturilor rutiere nr.150/2014	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul II	Direcția transport rutier (DTR)	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Documentul este în proces de elaborare, iar pentru a asigura un larg proces participativ s-au solicitat propuneri de la Asociațiile patronale din domeniu, precum și Congresul autorităților publice locale.</p>
3.1.2 Elaborarea proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DTR	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul Regulamentului este la etapa de avizare - Număr unic 579/MIDR/2021.</p>

				Urmare recepționării avizelor instituțiilor interesate, va fi întocmită sinteza obiecțiilor și propunerilor. După definitivare proiectul urmează a fi supus expertizei anticorupție. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.1.3. Elaborarea și promovarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DTR	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul a fost elaborat și a fost supus avizării inițiale – Număr unic 927/MEI/2020. În prezent este definitivată sinteza propunerilor și obiecțiilor, iar proiectul urmează a fi remis spre reavizare.
3.1.4. Elaborarea și promovarea Regulamentului cu privire la autogări	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DTR	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul este în proces de elaborare. Prevederile Regulamentului sunt corelate cu prevederile Codului transporturilor rutiere. Astfel, acesta urmează a fi definitivat după elaborarea proiectului de lege privind modificarea Codului transporturilor rutiere. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.1.5. Semnarea Protocolului la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (INTERBUS), referitor la transportul regulat și special al călătorilor cu autocarul și autobuzul	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	Serviciul cooperare în transport (SCT)	<b>Realizată.</b> La data de 28 octombrie 2021 a fost semnat Protocolul la Acordul INTERBUS.
3.1.6. Semnarea Protocolului de modificare a Acordului INTERBUS prin extinderea posibilității de aderare la acesta a Regatului Maroc	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	SCT	<b>În curs de realizare.</b> Din cauza neîndeplinirii de către statele semnatare a procedurilor interne, în conformitate cu legislația internă, semnarea acestuia nu a fost posibilă. Totodată, la 01.12.2020, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene a informat (DI /3/391 -11076 din 01.12.20) despre deschiderea spre semnare a Acordului începând cu 23.11.2020 pentru o perioadă de doi ani. Astfel, ministerul urmează să întreprindă procedurile conform legislației în vigoare, pentru eliberarea deplinei puteri pentru semnarea Tratatului.
3.1.7. Aprobarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Turkmenistanului privind transportul rutier internațional	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul II	SCT	<b>În curs de realizare.</b> În conformitate cu Regulamentul privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului 442/2015, precum și Hotărârea

				<p>Guvernului 205/2020 privind aprobarea semnării Acordului în cauză, a fost elaborat setul de materiale pentru a fi expediat Părții turkmene spre examinare.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
3.1.8. Promovarea proiectului de lege privind aderarea Guvernului Republicii Moldova la Acordul cu privire la dezvoltarea transporturilor multimodale TRACECA, întocmit la Cholpon-Ata, Issyk-Kul, la 16 iunie 2009	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul I	SCT	<p><b>În curs de realizare</b></p> <p>Prin demersul nr.15-5698 din 06.12.2021 proiectul de lege și setul de materiale aferent au fost expediate pentru consultare repetată.</p>
3.1.9. Semnarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Tadjikistan în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și persoane	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul II	SCT	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Luând în considerare poziția Părții tadjice asupra textului tratatului, a fost elaborată opinia ministerului, care urmează a fi expediată repetat spre examinare părții tadjice.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
3.1.10. Desfășurarea negocierilor cu reprezentanții Federației Ruse privind: - suplinirea numărului de autorizații de transport	Număr de autorizații de transport suplinit	Trimestrul I	DTR	<p><b>Realizată.</b></p> <p>La data de 2 octombrie 2020 a avut loc ședința Comisiei interguvernamentale moldo-ruse pentru colaborare comercial-economică, desfășurată în regim on-line.</p> <p>În Protocolul semnat de către părți al Comisiei interguvernamentale moldo-ruse, a fost fixat că discuțiile pe marginea contingentelor estimative de autorizații de transport, vor continua în cadrul comisiilor mixte pe domeniul transportului auto.</p> <p>Ca urmare a schimbului de corespondență cu partea rusă pentru anul 2021, a fost menționată cota prealabilă de 16 mii de autorizații, care urmează în cote egale pe parcursul fiecărui trimestru.</p> <p>Suplimentar, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a propus în proiectul Protocolului ședinței Comisiei interguvernamentale moldo-ruse, care va avea loc în 2022, majorarea cotelor de autorizații până la 20 de mii.</p>
3.1.11. Implementarea Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere (Hotărârea Guvernului nr.126/2020)	Sistem elaborat și implementat	Trimestrul IV	Agenția Națională	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>În baza Acordului de Parteneriat între Programul USAID Reforme Structurale în Moldova și Agenția Națională Transport</p>

<p>pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier, ce include elaborarea și implementarea sistemelor informaționale:                  -SSI "e-Autorizație transport";                  -SSI „e-Bilet”;                  -SSI „Monitorizare GPS”                  -SSI „Autotest”).</p>			<p>Transport Auto (ANTA) DTR</p>	<p>Auto, care prevede o serie de activități comune de cooperare și asistență tehnică și financiară pentru implementarea reformelor în domeniul transportului rutier și îmbunătățirea sectorului de transport și logistică în beneficiul mediului de afaceri din Moldova, reprezentanții USAID de comun cu specialiștii ANTA dezvoltă Sistemul informațional „e - Autorizație transport”, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.126/2020 pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier și cu Hotărârea Guvernului nr.127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e – Autorizație transport”.</p> <p>- SIA "e - Autorizație transport"</p> <p>Pe parcursul 2021 au fost desfășurate testări funcționale și integraționiste a noului sistem, în urma cărora s-au depistat mai multe disfuncționalități, care nu permit recepționarea și lansarea sistemului pe mediul de producție.</p> <p>Dezvoltatorul SIA „e - Autorizație transport”, contractat prin Programul USAID „Reforme Structurale în Moldova”, urmează să prezinte termenii de remediere a deficiențelor tehnice și aducerea sistemului în funcționalitate conformă, cu furnizarea livrabilelor sistemului conform reglementărilor în vigoare – cod sursă, documentație tehnică actualizată, ghiduri de utilizare și administrare etc. pentru transmiterea la bilanțul contabil ANTA.</p> <p>Lansarea sistemului a fost transferată pentru prima jumătate a 2022, estimativ lansarea va avea loc la începutul lunii mai.</p> <p>- SIA „Autotest”</p> <p>Pe parcursul 2021, s-a inițiat elaborarea proiectului Acordului de înțelegere între Programul USAID „Reforme Structurale în Moldova” și ANTA, care are drept scop angajarea părților în activități bine coordonate în vederea dezvoltării subsistemului informațional „Autotest”.</p> <p>-SIA „e - Bilet” - neinițiat                  -SIA „Monitorizare GPS” - neinițiat.                  Acțiune transferată pentru anul 2022.</p>
--	--	--	--------------------------------------	--

**Obiectivul 2: Dezvoltarea și promovarea politicilor în domeniul transportului aerian**

3.2.1. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului național de securitate a aviației civile	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	Serviciul transport aerian (STA)	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 124/2021 cu privire la Programul național de securitate în domeniul aviației civile.
3.2.2. Elaborarea și promovarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor excepționale sau de urgență generate de producerea unui accident aeronautic pe teritoriul Republicii Moldova	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	STA	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 249/2021 cu privire la Regulamentul privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic.
3.2.3. Elaborarea și promovarea proiectului de lege pentru modificarea Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul IV	STA	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul de lege este în proces de elaborare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.2.4. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programul național de facilitare a transporturilor aeriene	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	STA	<b>În curs de realizare.</b> Se definitivează setul de acte pentru a fi remis spre aprobare Guvernului – Număr unic 257/MEI/2019. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.2.5. Semnarea Acordului privind transportul aerian între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	SCT	<b>În curs de realizare.</b> Poziția ministerului asupra tratatului a fost expediată prin scrisoarea nr.14/5-7088 din 19.11.20. Urmează a fi recepționată poziția SUA asupra textului tratatului.
3.2.6. Semnarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind serviciile aeriene	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul I	SCT	<b>Nerealizată.</b> Prin scrisoarea nr.14/5-7197 din 24.11.20, a fost expediat către MAEIE textul final al Acordului pentru a fi transmis spre parafate părții britanice. În același timp, pentru asigurarea, începând cu anul 2021, a serviciilor de transport aerian între părțile contractante, a fost semnat un Memorandum de înțelegere la nivelul Autorităților aeronautice. La moment, se așteaptă poziția părții britanice asupra textului tratatului de bază. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>

**Obiectivul 3: Dezvoltarea și promovarea politicilor în domeniul transportului feroviar**

3.3.1. Promovarea proiectului Codului transportului feroviar al Republicii Moldova	Lege aprobată	Trimestrul I	Serviciul transport feroviar (STF)	<b>Realizată.</b> Codul transportului feroviar a fost votat în a treia lectură de către Parlament, pe data de 21.01.2022.
3.3.2. Elaborarea și promovarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Autorității feroviare	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	STF	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul a fost elaborat, promovarea fiind condiționată de adoptarea Codului transportului feroviar. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.3.3. Reorganizarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” (CFM) în societate pe acțiuni	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	STF	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul va fi promovat ca urmare a inventarierii și delimitării bunurilor aflate în gestiunea Căii Ferate a Moldovei, acțiune care, la moment, se realizează de către Agenția Proprietății Publice.
3.3.4. Elaborarea și aprobarea Regulamentului privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	STF	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul a fost elaborat, promovarea fiind condiționată de adoptarea Codului transportului feroviar. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.3.5. Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 454/2008 cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	STF	<b>Nerealizată.</b> Pentru realizarea acțiunii este necesar de modificat Legea nr. 150/2020. Prin demersul nr. 12-5920 din 15.12.2021, s-a transmis spre avizare proiectul de lege pentru retragerea Declarației Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1990, aprobată prin Legea 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF). Nu au fost încă recepționate avizele Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene și Ministerului Justiției. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.3.6. Elaborarea Regulamentului privind alocarea capacității de infrastructură	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	STF	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul este la etapa de elaborare, promovarea fiind condiționată de adoptarea Codului transportului feroviar. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>

3.3.7. Elaborarea Regulamentului privind serviciile publice de transport feroviar de călători	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	STF	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul este la etapa de elaborare, promovarea fiind condiționată de adoptarea Codului transportului feroviar. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.3.8. Monitorizarea inițierii lucrărilor de construcție a tronsonului de cale ferată Cahul-Giurgiulești	Lucrări inițiate	Trimestrul II	STF	<b>Nerealizată.</b> Lucrările nu au fost inițiate. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
<b>Obiectivul 4: Dezvoltarea și promovarea politicilor în domeniul transportului naval</b>				
3.4.1. Elaborarea și promovarea Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului-port	Hotărâre de Guvern elaborată și înaintată spre aprobare	Trimestrul II	Serviciul transport naval (STN) Agenția Navală a Republicii Moldova (ANRM)	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul a fost remis către Agenția Navală a Republicii Moldova pentru analiză, ajustare, definitivare a obiecțiilor și întocmirea sintezei obiecțiilor și propunerilor, în contextul recepționării avizelor. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
3.4.2. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la instituirea sărbătorii profesionale „Ziua lucrătorului din domeniul transportului naval”	Proiectul hotărârii remis Guvernului spre aprobare	Trimestrul II	STN ANRM	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr.414/2021 cu privire la instituirea sărbătorii profesionale ”Ziua lucrătorului din domeniul transportului naval” din 14.12.2021 (MO nr.309-312/716 din 17.12.2021).
3.4.3. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii de Guvern 855/2007 privind înregistrarea navelor maritime	Proiectul hotărârii remis Guvernului spre aprobare	Trimestrul III	STN ANRM	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul actului normativ a fost elaborat. A fost solicitată, suplimentar, analiza impactului de reglementare a Grupului de Lucru și urmează avizarea proiectului.
3.4.4. Elaborarea proiectului ordinului MEI privind utilizarea formularelor DAVID (Danube Navigation Standard Forms), elaborate în cadrul Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)	Ordin MEI aprobat	Trimestrul IV	STN ANRM	<b>Realizată.</b> Prin Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 172/2021 „Cu privire la aprobarea Cerințelor minime obligatorii pentru escală în porturile și cheiurile din Republica Moldova și Formularelor de notificare a sosirii și plecării din port/chei, a listei de echipaj, a listei de pasageri”, formularele au fost aprobate.

3.4.5. Elaborarea și promovarea Regulamentului de monitorizare și informare privind traficul naval	Hotărâre de Guvern elaborată și înaintată spre aprobare	Trimestrul III	DTR ANRM	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 413/2021 cu privire la Regulamentul privind stabilirea Sistemului de informare și monitorizarea traficului navelor maritime.
3.4.6. Semnarea Memorandumului de Cooperare dintre Republica Moldova și Organizația Maritimă Internațională (OMI) privind participarea în schema de audit al statului membru al OMI.	Memorandum semnat	Trimestrul I	SCT	<b>În curs de realizare.</b> Urmează demararea procedurii de semnare a Memorandumului ( <i>versiunea actualizată și recepționată de la IMO</i> ).
3.4.7. Stabilirea formalităților de raportare pentru navele care sosesc în și/sau pleacă din port	Hotărâre de Guvern elaborată și înaintată spre aprobare	Trimestrul III	STN	<b>Nerealizată.</b> Insuficiența capacităților instituționale nu a permis implementarea în timp a tuturor acțiunilor. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
<b>Obiectivul 5: Consolidarea cadrului legal în domeniul transporturilor</b>				
3.5.1. Elaborarea și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi în conformitatea cu Legea primară XXXX care urmează a fi adoptată de Parlament și care transpune prevederile Directivei UE/2016/798, 2009/18/CE și Regulamentului UE/996/2010).	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	SCT	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul regulamentului este la etapa de elaborare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
<b>IV. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b>				
<b>Obiectivul 1: Ajustarea cadrului normativ în vederea eficientizării administrării rețelei drumurilor publice</b>				
4.1.1. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Legii drumurilor nr.509/1995, în vederea majorării responsabilității de administrare a drumurilor publice	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul III	Direcția infrastructura de transport (DIT)	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995, în vederea majorării responsabilității de administrare a drumurilor publice a fost elaborat, la moment fiind în proces de consultare pe intern, ținând cont de domeniul de aplicare a acestuia asupra autorităților publice locale. Urmare finalizării procesului de consultare internă, acesta va fi remis spre avizare instituțiilor de resort.

				<i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
4.1.2 Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Legii fondului rutier nr.720/1996, în vederea responsabilizării și stabilirii unui mecanism durabil de finanțare a întreținerii drumurilor publice	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul III	DIT	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul hotărârii a fost elaborat, la moment fiind în proces de consultare pe intern și în conlucrare cu Ministerul Finanțelor, ținând cont de necesitatea încadrării prevederilor în cadrul normativ care reglementează bugetarea anuală. În urma procesului de consultare internă, acesta va fi remis spre avizare instituțiilor de resort.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
4.1.3. Elaborarea și înaintarea Ministerului Finanțelor a propunerilor de modificare a Codului fiscal nr.1163/1997, titlului IX, Taxele rutiere.	Propuneri înaintate Ministerului Finanțelor	Trimestrul III	DIT	<p><b>Realizată.</b></p> <p>Propunerile de modificare a Codului fiscal nr.1163/1997, titlului IX, Taxele rutiere au fost înaintate Ministerului Finanțelor în cadrul elaborării proiectului de modificare a unor acte normative (politica bugetar-fiscală pentru anul 2022).</p>
4.1.4. Analiza sistemului de control și monitorizare a traficului rutier în vederea implementării proiectului de instalare a cântarelor digitale pe drumurile Republicii Moldova, în vederea respectării cerințelor privind sarcina pe osie și gabaritelor.	Raport de analiză elaborat, Recomandări de ajustare a cadrului legal identificate	Trimestrul III	DIT	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>A fost elaborat caietul de sarcini pentru elaborarea studiului de fezabilitate în vederea creării sistemului de monitorizare și control al respectării normelor privind sarcina pe osie și gabaritele. Proiectul a fost înaintat și acceptat spre finanțare de către Agenția de Cooperare pentru Dezvoltare a Cehiei.</p> <p>În luna noiembrie 2021, a fost recepționat studiul de fezabilitate în vederea implementării sistemului de cântărire în mișcare a camioanelor în circulație pe drumurile naționale.</p>
4.1.5. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii de Guvern cu privire la crearea Agenției Naționale a Drumurilor	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	DIT	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>A fost elaborat proiectul hotărârii Guvernului privind crearea Agenției Naționale a Drumurilor. Urmare a finalizării procesului de consultare cu partenerii externi de dezvoltare, acesta va fi remis spre avizare instituțiilor de resort.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
4.1.6. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Legii nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul III	DIT	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Legii nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice, în vederea delimitării clare a atribuțiilor de administrare a terenurilor adiacente drumurilor, a fost elaborat, la moment fiind în proces de consultare pe intern în conlucrare cu Agenția</p>

				Proprietății Publice. Urmare a finalizării procesului de consultare internă, acesta va fi remis spre avizare instituțiilor de resort. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
4.1.7. Implementarea Planului de acțiuni pentru identificarea și verificarea obiectivelor de prestări servicii rutiere amplasate în zona drumurilor publice naționale	Ordin interministerial semnat	Trimestrul III	DIT	<b>Nerealizată.</b> Proiectul Planului de acțiuni urma să derive din activitatea Grupului de lucru, constituit conform Dispoziției Guvernului nr.133 din 09.09.2020 cu privire la instituirea Grupului de lucru pentru examinarea situației obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere amplasate în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia. La moment, ședințele Grupului de lucru în cauză, prezidate de Agenția Proprietății Publice, nu au loc, iar subiectul în cauză este depășit în timp.
4.1.8. Implementarea sistemului de cântărire în mișcare a camioanelor în circulație pe drumurile naționale	Sistem funcțional	Trimestrul IV	DTR	<b>Nerealizată.</b> În luna noiembrie 2021 a fost recepționat studiul de fezabilitate implementării sistemului de cântărire în mișcare a camioanelor în circulație pe drumurile naționale. Urmează analiza și ajustarea cadrului normativ, inclusiv identificarea mijloacelor financiare în vederea implementării sistemului respectiv.
<b>Obiectivul 2: Dezvoltarea drumurilor publice și conectarea acestora la rețelele internaționale</b>				
4.2.1. Monitorizarea implementării proiectelor în derulare privind reabilitarea, modernizarea și construcția drumurilor finanțate din surse externe (BERD, BEI, CE, BM)	150 km de drumuri naționale reabilite/finale; 150 km de drumuri locale (coridoare) reabilite; 1100 mil. lei valorificate	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DIT	<b>În curs de realizare.</b> La moment, sunt în derulare lucrările de reabilitare a următoarelor proiecte/drumuri: <b>- Coridorului 10:</b> Sector 1 - G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 22+610 – km 29+200) și Section 1.2: G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 29+200 – km 35+622,09) (Progres – 35%); Sector 2 - G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 15+760 – km 22+610) and Section 2.2: G47: R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46 (km 12+880 – km 18+075) (Progres – 6%);

				<p>Sector 3 - Section 3.1: G49: G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 0+00 – km 6+560) and Section 3.2: G49: G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 6+560 – km 11+426,70)(Progres – 1%).</p> <p>- <b>Coridorului 13.1</b>, L390 Pârlița-Nisporeni sectorul km 0+000 - km 10+900 (progres 68%) – lucrări minore de terasament;</p> <p>- <b>Coridorului 16:</b></p> <p>Sector 1. G105: R3 - Costești - Țipala - G106 sectorul km 0+000 - km 34+584 (progres 21%);</p> <p>Sector 2 G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 8+450 - km 17+350)(progres 42%);</p> <p>Sector 3 G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 17+350 - km 26+400) (progres 37 %);</p> <p>Sector 4 G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 26+400 - km 34+584)(progres 77 %).</p> <p>- <b>Coridorul 8.3:</b></p> <p>L 405: R21- Onișcani, km 0+000-9+962 (progres 81,6%) și</p> <p>12) R1 Chișinău - Ungheni, km 6+446 - km 24+050 (progres 93%);</p> <p>13) R1 Chișinău - Ungheni, km 74+177 - km 96+200 (progres 90%);</p> <p>14) R1 ocolirea Bahmut, km 68+250 - km 74+177(progres 45%);</p> <p>15) R16 Bălți - Fălești – Sculeni sect. km 4+800 - km 59+480 (progres 94%);</p> <p>16) M3 Porumbrei - Cimișlia km 0+000 - km 19+010 (progres 73%);</p> <p>17) M3 ocolirea Comrat, km 0+000 - km 18+263 (progres 70%);</p> <p>18) M3 ocolirea Slobozia Mare, km 0+000 - km 18+290 (progres 31%);</p> <p>19)M3 Chișinău - Giurgiulești, km 96+800 - km 171+290 și km 179+650 - km 190+750 (progres 100%);</p> <p>20)R6 Chișinău-Orhei-Bălți, km 99+530 – km 111+230,km 76+700 – km 94+700 și Podul de la km 72+944 (progres 53%);</p> <p>21)M2 ocolirea Chișinău km 0+000 - km 6+550(progres 83%);</p>
--	--	--	--	--

				<p>22)R34 Hîncești - Leova - Cahul, sector 1 km 0+000 – km 42+200 progres 19% și sector 2km 42+200 - km 83+000, (progres– 9%) mobilizarea antreprenorului, lucrări minore de terasament.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<p>4.2.2. Elaborarea propunerilor către instituțiile financiare internaționale și donatori pentru finanțarea construcției, modernizării și reabilitării drumurilor naționale</p>	<p>Cel puțin 3 propuneri elaborate/transmise</p>	<p>Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)</p>	<p>DIT</p>	<p><b>Realizată.</b></p> <p>În luna noiembrie 2021 au fost organizate ședințele de negociere cu reprezentanții BEI și ministerele de resort privind semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și BEI pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”. Ca rezultat, în decembrie 2021 a fost agreată semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și BEI, care are drept scop contractarea unui împrumut în valoare totală de 150 mln. Euro, ceea ce reprezintă o cofinanțare a Proiectului în cuantum de 50%. A doua parte a sumei va fi negociată cu BERD.</p> <p>Contractul de Finanțare prevede implementarea sectoarelor de drumuri, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Drumul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, pe sectorul Criva – Bălți, cu o lungime de 133 km (reabilitare), cost estimativ 129 mln. Euro;</li> <li>– Drumul M2, centura orașului Chișinău, pe sectoarele 2 și 3, cu o lungime de 17,35 km (extindere la 4 benzi de circulație și intersecții denivelate), cost estimativ 52 mln. Euro;</li> <li>– Drumul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontieră cu România, sectorul de ocolire a orașului Cimișlia, km 0+000 – km 7+200 (construcție nouă) cost estimativ 9 mln. Euro.</li> </ul> <p>Totodată, Contractul prevede finanțarea serviciilor privind elaborarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice în conformitate cu lista prioritară a drumurilor.</p> <p>Au fost transmise demersuri către BERD privind semnarea Amendamentului la Acordul BERD 45094 din 28.06.2013 privind alocarea surselor necesare pentru sectoarele de drum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Drumul R14, R6 – Codrul Nou – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca - Arionești, km 92+620 – km 123+620;</li> </ul>

				<p>– Drumul R8.1, R8 – Arionești – R14, pe sectorul Arionești - Otaci, km 0+000 – km 9+470.</p> <p>Au fost înaintate propuneri privind construcția intersecțiilor denivelate:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni, km 8 + 440 (acces către Trușeni );</li> <li>2. R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni, km km12+194 (acces către Cojușna);</li> <li>3. R3 Chișinău - Hâncești, km 8+643 (acces către Ialoveni).</li> </ol>
4.2.3. Inițierea negocierilor asupra Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construirea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Nistru, între localitățile Cosăuți (Republica Moldova) și Yampil (Ucraina)	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul II	DIT	<p><b>Realizată.</b></p> <p>A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 139/2021 pentru inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia.</p> <p>Pe parcursul lunii noiembrie 2021 s-au desfășurat negocieri la Acord, aceste fiind finalizate la 24.11.2021.</p>
4.2.4. Elaborarea și promovarea Acordului de colaborare cu România în sensul întreținerii podurilor rutiere de frontieră.	Acord elaborat și promovat	Trimestrul III	DIT	<p><b>Realizată.</b></p> <p>– A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 137/2021 pentru inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România), și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia.</p> <p>– A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 138/2021 pentru inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) și Galați (România).</p>

				Acordurile au fost semnate în cadrul ședinței comune a Guvernului Republicii Moldova și Guvernului României pe data de 11.02.2022.
4.2.5. Colaborarea cu Mediul Academic în vederea identificării și utilizării tehnologiilor performante precum și perfecționării calificării specialiștilor în domeniul drumurilor în vederea eficientizării utilizării resurselor disponibile	4 ședințe desfășurate; 20 persoane instruite	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DIT	<b>Realizată.</b> Au fost instruite 20 persoane (reprezentanții ai ministerului, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și agenții economici din domeniu) în cadrul cursului de perfecționare „Tehnologii moderne de executare a lucrărilor de construcție, reparație și întreținere a drumurilor”, organizat de Centru de formare continuă din cadrul Universității Tehnice a Moldovei.
<b>Obiectivul 3: Sporirea siguranței rutiere a participanților la trafic prin îmbunătățirea rețelei de drumuri naționale</b>				
4.3.1. Elaborarea și promovarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Legii privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul III	DIT	<b>În curs de realizare.</b> A fost elaborat proiectul de lege și în urma consultărilor pe interior, va fi remis spre avizare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
4.3.2. Elaborarea și prezentarea Guvernului a Raportului privind realizarea Planului de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020-2021	Raport elaborat și prezentat Guvernului	Trimestrul I	DIT	<b>Realizată.</b> În temeiul pct.4 al Hotărârii Guvernului nr.39/2020 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020-2021, a fost perfectată informația privind progresul realizat a Planului de acțiuni nominalizat, în procesul de monitorizare pe parcursul anului 2020 (demers MEI nr.11/2-1364 din 24.03.2021).
4.3.3. Colaborarea cu Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România privind aplicarea vinierei, administrarea drumurilor, cadrul legislativ cu privire la gestionarea contractelor cu întreprinderile de întreținere a drumurilor	4 întrevederi; 5 persoane instruite	Trimestrul III	DIT	<b>În curs de realizare.</b> A fost întreprinsă o vizită la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii al României, în cadrul căreia s-a convenit colaborarea cu întreprinderile responsabile de administrarea drumurilor (CNAIR, CESTRIN, DRDP).
4.3.4. Elaborarea și promovarea Planului de acțiuni pentru înlocuirea plantațiilor rutiere din zona drumului public cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere	Ordin interministerial semnat	Trimestrul IV	DIT	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul este în proces de ajustare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
<b>V. URBANISM, CONSTRUCȚII ȘI LOCUINȚE</b>				
<b>Obiectivul 1: Dezvoltarea politicilor în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului</b>				

5.1.1. Promovarea Codului urbanismului și construcțiilor în lectura a doua	Lege adoptată	Trimestrul II	Direcția urbanism, construcții și locuințe (DUCL)	<b>În curs de realizare.</b> Prin Hotărârea Guvernului nr.444/2021 cu privire la retragerea din Parlament a unui proiect de lege și abrogarea unei hotărâri de Guvern, proiectul Codului urbanismului și construcțiilor a fost retras din Parlament pentru definitivare și ulterioara promovare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
5.1.2. Elaborarea documentului de politici publice în domeniul dezvoltării durabile a localităților (PATN)	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DUCL	<b>În curs de realizare.</b> A fost inițiată procedura de contractare a serviciilor pentru elaborarea PATN. În acest sens a fost elaborat Caietul de sarcini. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
5.1.3. Elaborarea Conceptului sistemului informațional digital pentru elaborarea documentației de urbanism și amenajarea teritoriului	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	DUCL	<b>Suspendată.</b> Acțiunea urmează a fi realizată după adoptarea Codului urbanismului și construcțiilor.
5.1.4. Stabilirea modului de emitere a datelor și condițiilor pentru elaborarea documentației de urbanism	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DUCL	<b>În curs de realizare.</b> A fost elaborată Nota informativă și Caietul de sarcini pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentului, conform prevederilor art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, care au ca obiect servicii de cercetare și de dezvoltare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
5.1.5. Stabilirea modului de elaborare și emitere a avizelor tehnice de conectare la infrastructura tehnico-edilitară a construcțiilor	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul II	DUCL	<b>În curs de realizare.</b> A fost elaborată Nota informativă și Caietul de sarcini pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentului, conform prevederilor art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, care au ca obiect servicii de cercetare și de dezvoltare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
5.1.6. Stabilirea modului de expertizare și avizare a documentației de urbanism	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul II	DUCL	<b>În curs de realizare.</b> A fost elaborată Nota informativă și Caietul de sarcini pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentului, conform prevederilor art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, care au ca obiect servicii de cercetare și de dezvoltare. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>

<b>Obiectivul 2: Dezvoltarea politicilor în domeniul construcțiilor</b>				
5.2.1. Elaborarea documentului de politici în domeniul dezvoltării construcțiilor	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DUCL Secția politici în urbanism (SPU) Secția politici și reglementări tehnice în construcții (SPRTC)	<b>Suspendată.</b> Elaborarea documentului de politici în domeniul dezvoltării construcțiilor va fi elaborată după intrarea în vigoare a Codului urbanismului și construcțiilor și a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, precum și după adoptarea Strategiei naționale de dezvoltare Moldova 2030.
5.2.2. Modificarea Regulamentului cu privire la administrarea mijloacelor pentru finanțarea sistemului de documente normative în construcții (Hotărârea Guvernului nr.1436/2008)	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul III	DUCL SPRTC	<b>Suspendată</b> La elaborarea proiectului de modificare a Hotărârii Guvernului nr.1436/2008 s-a constatat necesitatea modificării Legii nr.721/1996 privind calitatea în construcții/adoptarea Codului urbanismului și Construcțiilor.
5.2.3. Dezvoltarea sistemului de documente normative în construcții	Cel puțin 70 de documente lansate; Cel puțin 10 documente aprobate.	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPRTC	<b>În curs de realizare.</b> Reieșind din faptul că bugetul pentru dezvoltarea bazei normative în 2021 a fost diminuat, se consideră lansarea a cel puțin 50 de documente normative și cel puțin 7 documente aprobate. Astfel, pe parcursul anului au fost aprobate: 1. NCM E.03.02:2014/A1:2021 „Siguranța la incendii. Protecția împotriva incendiilor a clădirilor și instalațiilor”. 2. Instalații termice, de ventilare și condiționare a aerului. Alimentare cu căldură pe apartamente a blocurilor de locuit cu termogeneratoare pe combustibil gazos”. 3. CPD.02.25:2021 „Drumuri și poduri. Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice”. 4. Amendament la documentul Normativ NCM C.01.02:2017/A1:2021 „Clădiri civile. Proiectarea construcțiilor pentru grădinițe de copii”. 5. Amendament la documentul Normativ NCM G.05.03:2013/A1:2021 „Instalații de gaze. Stații multicarburant de alimentare a autovehiculelor cu combustibil lichid, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaz natural”.

				<p>6. Amendament la documentul Normativ CP L.01.02:2012/A1:2021 „Economia construcțiilor. Instrucțiuni pentru determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții”.</p> <p>7. Analiza, evaluarea și aprobarea standardul ocupațional Tehnician-Constructor pentru specialitatea „Sisteme de alimentare cu căldură și gaze, ventilație”.</p> <p>8. Analiza, evaluarea și aprobarea standardul ocupațional „Izolator termic”.</p>
5.2.4. Elaborarea modificărilor documentelor normative în construcții, care țin de protecția muncii (modificare documentelor normative din subgrupa A.08 conform Clasificatorului sistemului de documente normative în construcții aprobat prin NCM A.01.02.)	Documente normative modificate	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPRTC	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Modificarea documentelor normative în construcții, care țin de protecția muncii în construcții, este prevăzută în proiectul Planului tematic pentru anul 2022, care urmează a fi licitat.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
5.2.5. Elaborarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.913/2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții.	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul IV	DUCL SPRTC	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul se află în proces de elaborare în cadrul Grupului de lucru.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
5.2.6. Elaborarea anexelor naționale la Eurocoduri	Cel puțin 16 anexe naționale inițiate; Cel puțin 8 Anexe naționale aprobate prin Hotărârea INS	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPRTC	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Elaborarea anexelor naționale la Eurocoduri este prevăzută în proiectul Planului tematic pentru anul 2022.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
5.2.7. Sporirea cerințelor față de calificarea specialiștilor în domeniu prin modificarea Regulamentului cu privire la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activități în construcții (Hotărârea Guvernului nr.329/2009)	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul I	DUCL SPU	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul a fost elaborat și avizat - Număr unic 430/2021/MIDR. Proiectul urmează prezentat spre examinare în ședință de Guvern.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>

5.2.8. Organizarea și desfășurarea comisiilor de atestare a specialiștilor în domeniul construcțiilor	Cel puțin 15 comisii organizate	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPU	<b>Realizată.</b> Pe parcursul perioadei de raportare au fost organizate 35 comisii, în cadrul cărora au fost atestați 1069 specialiști cu activități în construcții.
5.2.9. Modificarea Regulamentului privind expertiza tehnică în construcții (Hotărârea Guvernului nr.936/2006)	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul I	DUCL SPU	<b>În curs de realizare.</b> Proiectul a fost elaborat. Analiza impactului la proiect a fost elaborată și remisă spre examinare Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. <i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i>
5.2.10. Participarea la realizarea sarcinilor MIDR în calitate de partener public stabilită prin contractul de parteneriat public-privat pentru proiectarea și construcția arenei polivalente de interes național	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor; Monitorizarea activității conform CPPP	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPU	<b>În curs de realizare.</b> Au avut loc 4 ședințe de lucru a Comisiei de recepție. A fost întocmit Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu 3 anexe care prezentau obiecții, deficiențe, vicii ascunse, neajunsuri depistate în perioada de recepție. Obiectul este finalizat, are loc înlăturarea de către Partenerul Privat a neconformităților constatate de Comisia de recepție. Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea proiectului Acordului adițional nr.2 la Contractul de parteneriat public-privat pentru proiectarea și construcția arenei polivalente de interes național se află în proces de negociere.
5.2.11. Elaborarea registrului avizelor tehnice ce atestă gradul de executare a construcție	4 registre întocmite și plasate pe pagina web a ministerului	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPU	<b>În curs de realizare.</b> Urmare recepționării informațiilor privind activitatea din trimestrul IV, se definitivează registrul avizelor tehnice ce atestă gradul de executare a construcție.
5.2.12. Elaborarea registrului rapoartelor unice/avizelor de verificare/expertizare a proiectelor	4 registre întocmite și plasate pe pagina web a ministerului	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPU	<b>În curs de realizare.</b> Urmare recepționării informațiilor privind activitatea din trimestrul IV, se definitivează registrul avizelor tehnice ce atestă gradul de executare a construcție.
5.2.13. Organizarea și desfășurarea Comisiei naționale pentru consultări și negocieri colective în domeniul construcțiilor	4 ședințe	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DUCL SPU	<b>Realizată.</b> A fost stabilit Planul de activitate al Comisiei pentru consultări și negocieri colective în ramura construcțiilor, pentru anul 2021. Pe parcursul anului au fost organizate 6 ședințe de lucru.

				Acordul de modificare a Convenției Colective în Ramura Construcțiilor, în scopul sporirii salariului mediu în domeniul construcțiilor, a fost semnat la data de 17 septembrie 2021.
<b>Obiectivul 3: Revizuirea cadrului normativ secundar urmare adoptării Legii nr.276/2018 cu privire la condominiu</b>				
5.3.1. Promovarea Legii nr.276/2018 cu privire la condominiu	Lege publicată	Trimestrul I	DUCL SPU	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>În contextul promovării Legii nr.278/2018 cu privire la condominiu, nepromulgată, aflată pe platforma parlamentară, a fost decisă înregistrarea de către deputați a unui proiect de lege, pe baza legii menționate, completate cu unele norme noi și modificarea unor norme existente.</p> <p>Astfel, la data de 15.12.2021 grupul de deputați a înregistrat inițiativa legislativă nr.399 privind proiectul de lege cu privire la condominiu. Actualmente, proiectul se află la etapa consultărilor publice. În luna ianuarie 2022 Guvernul urmează să aprobe avizul unic.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
5.3.2. Elaborarea proiectului de lege cu privire la modificarea și abrogarea unor legi (în urma adoptării Legii cu privire la condominiu)	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	Trimestrul IV	DUCL SPU	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul a fost elaborat, însă urmează a fi promovat după intrarea în vigoare a noii Legi cu privire la condominiu.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
5.3.3. Elaborarea cadrului normativ secundar ca urmare a publicării Legii nr.276/2018 cu privire la condominiu	3 hotărâri de Guvern aprobate	Trimestrul IV	DUCL SPU	<p><b>În curs de realizare.</b></p> <p>Proiectul a fost elaborat, însă urmează a fi promovat după intrarea în vigoare a noii Legi cu privire la condominiu.</p> <p><i>Acțiune transferată pentru anul 2022.</i></p>
<b>VI. DEZVOLTAREA REGIONALĂ</b>				
<b>Obiectivul 1: Dezvoltarea cadrului de politici și normativ în domeniul dezvoltării regionale</b>				
6.1.1. Elaborarea și aprobarea hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a Republicii Moldova 2021-2027	Hotărâre de Guvern aprobată.	Trimestrul II	Direcția politici de dezvoltare regională (DPDR)	<p><b>Realizată.</b></p> <p>A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr.40/2022 cu privire la Strategia națională de dezvoltare regională pentru anii 2022-2028.</p>

6.1.2. Elaborarea și aprobarea hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional pentru Gestiunea Proiectelor de Dezvoltare Regională	Hotărâre de Guvern aprobată.	Trimestrul II	DPDR	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 83/2021 cu privire la Conceptul Sistemului informațional pentru gestiunea proiectelor de dezvoltare regională.
6.1.3. Elaborarea și aprobarea hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Documentului Unic de Program pentru anii 2021-2023	Hotărâre de Guvern aprobată.	Trimestrul II	DPDR	<b>Realizată.</b> A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr.23/2022 cu privire la Documentul unic de program pentru anii 2022-2024, din 12 ianuarie 2022.
6.1.4. Elaborarea și aprobarea hotărârii de Guvern privind măsurile de realizare a Legii nr. 438/2006 privind dezvoltarea regională în Republica Moldova	Hotărâre de Guvern aprobată.	Trimestrul III	DPDR Secția relații cu instituțiile de dezvoltare regională (SRIDR)	<b>Nerealizată.</b> În rezultatul reorganizării administrației publice centrale acțiunea a fost transferată pentru anul 2022.
6.1.5. Modificarea Manualului Operațional privind modul de utilizare a mijloacelor Fondului național pentru dezvoltare regională	MO al FNDR modificat	Trimestrul III	DPDR	<b>Realizată.</b> Manualul Operațional al Fondului Național de Dezvoltare Regională a fost modificat și aprobat prin Decizia Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale nr. 17/20 din 04.08.2020.
6.1.6. Conceptualizarea constituirii Agenției de Dezvoltare Regională Chișinău	Nr. ședințelor desfășurate	Trimestrul I-IV	DPDR	<b>Nerealizată.</b> Referitor la conceptualizarea constituirii Agenției de Dezvoltare Regională Chișinău, Consiliul Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale a aprobat Decizia nr.12/21 din 10.06.2021, însă modificarea cadrului de realizare a politicii de dezvoltare regională condiționează realizarea măsurii doar după intrarea în vigoare a modificării cadrului normativ.
6.1.7. Elaborarea Manualului Operațional al Agențiilor de Dezvoltare Regională	MO al Agențiilor de Dezvoltare Regională elaborat	Trimestrul III	DPDR	<b>În curs de realizare.</b> Manualul Operațional al Agențiilor de Dezvoltare Regională este la etapa de definitivare.
<b>Obiectivul 2: Promovarea politicii de dezvoltare urbană</b>				
6.2.1. Asigurarea participării în cadrul Comitetului local de coordonare al	Nr. ședințelor desfășurate	Trimestrul I-IV	DPDR	<b>Realizată.</b>

programului EU4Moldova: regiuni-cheie (EU4Cahul și Eu4Ungheni)				A fost asigurată participarea reprezentanților direcției și a Agențiilor de Dezvoltare Regională în cadrul Comitetului local de coordonare al programului EU4Moldova: regiuni-cheie (EU4Cahul și Eu4Ungheni)-3 ședințe.
6.2.2. Lansarea Programului Național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova	Program lansat	Trimestrul I-IV	DPDR	<b>Realizată.</b> Pentru implementarea prevederilor actului normativ și realizarea obiectivelor propuse, a fost stabilit un set de acțiuni necesare pentru asigurarea consolidării capacităților orașelor pentru și implementarea propriu-zisă a documentului.
6.2.3. Extinderea programelor de revitalizare urbană în centrele urbane, cu suportul partenerilor din Polonia	Nr. programelor de revitalizare urbană elaborate	Trimestrul I-IV	DPDR	<b>Realizată.</b> Programele Operaționale Locale au fost elaborate și aprobate, după cum urmează: - mun. Soroca – aprobat prin Decizia consiliului local nr. 14/2 din 28 octombrie 2021; - mun. Ungheni – aprobat prin Decizia consiliului local nr. 5/7 din 28 august 2021; - mun. Orhei – aprobat prin Decizia consiliului local nr. 10.12 din 14 septembrie 2021; - mun. Comrat – aprobat prin Decizia consiliului local nr. 13/8 din 26 noiembrie 2021 – mun. Edineț - Decizia consiliului local nr. 4/2 din 18 iunie 2021
<b>Obiectivul 3: Implementarea documentelor de politici în domeniul dezvoltării regionale</b>				
6.3.1. Definitivarea Concursului de propuneri de proiecte cu finanțare din sursele Fondului național pentru dezvoltare regională	Concurs de propuneri de proiecte desfășurat	Trimestrul II	DPDR	<b>Realizată.</b> Potrivit prevederilor Manualului operațional al FNDR, aprobat prin Decizia CNCNR nr. 17/20 din 04.08.2020, cu modificările ulterioare, concursul s-a desfășurat în etape, cu dezvoltarea, evaluarea și promovarea graduală a conceptelor de proiecte, după cum urmează: Etapa I: evaluarea notelor conceptuale; Etapa II: evaluarea cererilor complete de finanțare; Etapa III: evaluarea cererilor complete de finanțare; Etapa IV: formarea listei proiectelor prioritare pentru finanțare din FNDR.

6.3.2. Organizarea și asigurarea secretariatului în cadrul ședințelor Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale (CNCDR)	Nr. ședințelor desfășurate	Trimestrul I-IV	DPDR	<b>Realizată.</b> Pe parcursul anului 2021 au fost: - 3 ședințe organizate/desfășurate; - 3 Procese-verbale întocmite; - 18 Decizii aprobate.
6.3.3. Desfășurarea Concursului de propuneri de proiecte cu finanțare din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională.	Hotărâre de Guvern aprobată	Trimestrul II	SRIDR	<b>În curs de realizare.</b> Documentul unic de program pentru anii 2022-2024, din 12 ianuarie 2022 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.23/2022. Urmează a fi lansate apelurile de propuneri de proiecte. <i>Acțiunea a fost transferată pentru anul 2022.</i>
6.3.4. Implementarea proiectelor de dezvoltare regională finanțate din mijloacele Fondului Național pentru Dezvoltare Regională.	Nr. de proiecte în proces de implementare; Nr. de proiecte lansate (inițiate); Nr. de proiecte finalizate	Trimestrul I-IV	SRIDR	<b>În curs de realizare.</b> - 12 proiecte în proces de implementare; - 8 proiecte sunt în diferite faze de finalizare (finalizată finanțarea din FNDR, recepție la terminarea lucrărilor, recepție finală, perfectarea actelor de transmitere a costurilor investiționale etc). În anul 2021 în FNDR au fost alocați 183,92 mil. lei. Au fost valorificați 155,86 mil. lei (85%).
<b>Obiectivul 4: Cooperarea în cadrul Programelor Transfrontaliere și Transnaționale</b>				
6.4.1. Participarea în cadrul procesului de elaborare a Analizelor Teritoriale ale programelor transnaționale și transfrontaliere	Analize teritoriale elaborate.	Trimestrul I-IV	DPDR	<b>Nerealizată.</b>
6.4.2. Participarea în cadrul grupurilor internaționale de lucru "Task Force" al Programului Transnațional Dunărea (2021-2027) și "Task Force Embedding" al Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (2021-2027)	Nr. ședințelor desfășurate.	Trimestrul I-IV	DPDR	<b>Realizată.</b> A fost asigurată participarea în cadrul grupurilor internaționale de lucru „Task Force” ale Programului Transnațional Dunărea (2021-2027) și „Task Force Embedding” al Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (2021-2027) - 4 ședințe.
<b>VII. PLANIFICARE ȘI MANAGEMENT INSTITUȚIONAL</b>				
<b>Obiectivul 1: Planificare strategică și bugetară în cadrul ministerului, precum și raportarea acestora</b>				

7.1.2. Elaborarea Planului anual de acțiuni al Ministerului Economiei și Infrastructurii pentru anul 2021	1 Plan aprobat și publicat pe pagina web a ministerului	Trimestrul I	Direcția analiză, monitorizare și evaluare a politicilor (DAMEP) în comun cu subdiviziunile ministerului	<b>Realizată.</b> Planului de acțiuni al Ministerului Economiei și Infrastructurii pentru anul 2021 a fost elaborat și aprobat prin Ordinul nr.26 din 11.03.2021.
7.1.2. Elaborarea rapoartelor trimestriale privind realizarea Planului de activitate al MEI pentru anul 2021 și a raportului anual privind realizarea Planului de activitate al MEI pentru anul 2020	4 rapoarte de monitorizare întocmite și prezentare conducerii ministerului; Raport anual elaborat și plasat pe pagina web a ministerului	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DAMEP în comun cu subdiviziunile ministerului	<b>Realizată.</b> Au fost elaborate 3 rapoarte de progres privind realizarea Planului de acțiuni al ministerului pentru anul 2021. Raportul consolidat privind realizarea Planului de acțiuni al ministerului pentru anul 2020 a fost elaborat și plasat pe pagina web a ministerului <a href="https://me.gov.md/ro/content/rapoarte-de-activitate">https://me.gov.md/ro/content/rapoarte-de-activitate</a> .
7.1.3. Monitorizarea implementării Planului de acțiuni al Guvernului 2020-2023	Rapoarte elaborate și prezentate CS, actualizarea progresului realizării acțiunilor pe portalul informațional PlanPro	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	DAMEP în comun cu subdiviziunile ministerului	<b>Realizată.</b> Implementarea Planului de acțiuni al Guvernului s-a monitorizat trimestrial, fiind prezentate 3 rapoarte de progres în adresa Cancelariei de Stat, totodată, fiind completată informația pe platforma PlanPRO – <a href="http://monitorizate.gov.md">monitorizate.gov.md</a> . La fel, a fost prezentată în adresa Cancelariei de Stat informația pentru Raportul consolidat al Guvernului pentru anul 2020.
7.1.4. Coordonarea elaborării de către subdiviziunile structurale a proiectelor Strategiilor Sectoriale de Cheltuieli (SSC) în domeniile Ministerului Economiei și Infrastructurii, în contextul procesului CBTM pentru anii 2022-2024	6 proiecte de SSC elaborate, prezentate Ministerului Finanțelor și plasate pe pagina web al ministerului	Trimestrul II	DAMEP Secția financiar administrativă (SFA) în comun cu subdiviziunile ministerului	<b>Realizată.</b> Au fost elaborate strategiile sectoriale de cheltuieli pentru anii 2022-2024 în domeniile: energetic; comunicațiile electronice; transporturi și infrastructura de transport; construcții, care au fost prezentate în adresa Ministerului Finanțelor și Cancelariei de Stat, precum și plasate pe pagina web a ministerului <a href="https://me.gov.md/ro/bugetul-mec">https://me.gov.md/ro/bugetul-mec</a> .
7.1.5. Elaborarea rapoartelor privind realizarea SSC pentru anul 2020	6 rapoarte elaborate,	Trimestrul I	DAMEP	<b>Realizată.</b>

	remise Ministerului Finanțelor și plasate pe pagina web a ministerului		în comun cu subdiviziunile ministerului SFA	Rapoartele privind implementarea strategiilor sectoriale de cheltuieli pentru anul 2020 au fost elaborate și prezentate Ministerului Finanțelor, precum și plasate pe pagina web a ministerului <a href="https://me.gov.md/ro/bugetul-mec">https://me.gov.md/ro/bugetul-mec</a> .
7.1.6. Coordonarea procesului de elaborare de către subdiviziunile structurale ale ministerului a bugetului pe programe bazate pe performanță	6 Programe și 20 de subprograme elaborate, remise Ministerului Finanțelor și plasate pe pagina web al ministerului;	Trimestrul IV	DAMEP în comun cu subdiviziunile ministerului SFA	<b>Realizată.</b> Au fost elaborate propunerile de buget (programe bazate pe performanță) pentru anii 2022-2024 în domeniile: energetic; comunicațiile electronice; transporturi și infrastructura de transport; construcții, care au fost prezentate în adresa Ministerului Finanțelor, precum și plasate pe pagina web a ministerului <a href="https://me.gov.md/ro/bugetul-mec">https://me.gov.md/ro/bugetul-mec</a> .
7.1.7. Coordonarea procesului de elaborare a Raportului privind performanța pe programe/subprograme la situația din 31 decembrie 2020 și 30 iunie 2021	2 Rapoarte elaborate și remise Ministerului Finanțelor	Pe parcursul anului (cu raportarea semestrială a progresului)	DAMEP în comun cu subdiviziunile ministerului, (SFA)	<b>Realizată.</b> Rapoartele privind performanța pe programe/subprograme (semestrial și anual) au fost elaborate și prezentate Ministerului Finanțelor, precum și plasate pe pagina web a ministerului <a href="https://me.gov.md/ro/bugetul-mec">https://me.gov.md/ro/bugetul-mec</a> .
<b>Obiectivul 2: Reprezentarea intereselor MEI în instanțele judecătorești naționale</b>				
7.2.1. Reprezentarea intereselor MEI în instanțele de judecată naționale și depunerea efortului necesar pentru apărarea intereselor acestuia în vederea minimizării prejudicierii bugetului MEI	Nr. referințe prezentate/întocmite; Nr. cereri prezentate/întocmite; Nr. note elaborate; Nr. rapoarte elaborate; Nr. ședințe de judecată	Pe parcursul anului (cu Raportarea trimestrială a progresului)	Secția juridică	<b>Realizată.</b> Au fost întocmite 185 de acte aferente proceselor de judecată (referințe, dosare administrative, cereri de amânare, cereri de apel și cereri de recurs), inclusiv cu prezentarea acestora în termenul legal sau cel stabilit de instanță. Au fost elaborate 5 note individuale și 2 rapoarte generale pe marginea litigiilor în care este implicată autoritatea. În perioada de raportare s-a asigurat participarea activă a subdiviziunii în cadrul a 303 de ședințe de judecată, pe marginea a 120 de litigii.

7.2.2. Monitorizarea permanentă a dosarelor aflate pe rol în instanțele de judecată naționale	Nr. rapoarte elaborate; Nr. note elaborate	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	Secția juridică	<b>Realizată.</b> Au fost elaborate 5 note individuale și 2 rapoarte generale pe marginea litigiilor în care este implicată autoritatea.
<b>Obiectivul 3: Îmbunătățirea managementului resurselor umane, inclusiv gestiunea informatizată a evidenței personalului</b>				
7.3.1. Desfășurarea procesului de identificare a necesităților de instruire a funcționarilor publici, elaborarea și aprobarea Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2021	Nr. propuneri examinate; Planul de dezvoltare profesională elaborat și aprobat	Trimestrul I	Serviciul resurse umane (SRU) Conducătorii subdiviziunilor structurale ale ministerului	<b>Realizată.</b> În procesul de evaluare a performanțelor profesionale ale funcționarilor publici pentru anul 2020, care s-a desfășurat în cadrul ministerului în perioada 14 decembrie 2020-12 februarie 2021, au fost identificate necesitățile de instruire ale acestora, în baza cărora a fost elaborat și aprobat la 12 ianuarie 2021 Planul de dezvoltare profesională a angajaților din cadrul MEI pentru anul 2021. Planul respectiv a fost plasat pe pagina web a ministerului <a href="https://me.gov.md/ro/content/management-intern">https://me.gov.md/ro/content/management-intern</a> .
7.3.2. Coordonarea și organizarea procesului de instruire internă și externă a funcționarilor publici din cadrul ministerului conform Planului de instruire pentru anul 2021. Delegarea personalului la cursurile de instruire externă, inclusiv în cadrul Academiei de Administrare Publică. Ținerea evidenței personalului instruit	Nr. seminare de instruire desfășurate; Nr. funcționari publici instruiți; Gradul de instruire a personalului (%); Nr. funcționarilor publici instruiți cel puțin 40 ore anual; Nr. persoanelor delegate	Pe parcursul anului (cu raportarea trimestrială a progresului)	Serviciul resurse umane (SRU) Conducătorii subdiviziunilor structurale ale ministerului	<b>Realizată.</b> În perioada de raportare au fost organizate și desfășurate 45 activități de instruire, în cadrul cărora au fost delegate și instruite 161 persoane (instruiri brutto) sau 130 la sută din total angajați. Mai mult de 40 de ore au fost instruite 10 persoane. În cadrul instruirilor interne, conform Planului de dezvoltare profesională a angajaților din cadrul ministerului pentru anul 2021, la 17.06.2021, a fost organizată și desfășurată o activitate de instruire cu genericul „Incompatibilitatea pentru funcția publică”, susținută on-line de către Autoritatea Națională de Integritate. În cadrul acestei activități au fost instruiți 80 angajați ai ministerului. Tot în cadrul instruirilor interne, în perioada 11-12.12.2021 a fost organizat un curs de instruire cu genericul „Managementul finanțelor publice. Planificare strategică”, organizat de către Dynamic Integrated Processes S.R.L., la care au fost instruiți 22 angajați ai MIDR. Registrul privind evidența personalului instruit pe parcursul anului de gestiune este completat la zi, iar copia certificatelor de

				<p>instruire sunt anexate la dosarele personale ale angajaților instruiți.</p> <p>Planul de dezvoltare profesională a angajaților pentru anul 2021 a fost realizat parțial, în legătură cu situația pandemică din țară. Din 11 activități externe planificate au fost realizate 7 activități de instruire, iar din cele 6 activități interne au fost organizate doar 2 instruiri.</p>
7.3.3. Elaborarea proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 690/2017 „Cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Infrastructurii”	Proiect elaborat și prezentat Guvernului	Trimestrul IV	Direcția management instituțional în comun cu subdiviziunile ministerului	<p><b>Nerealizată.</b></p> <p>Urmare restructurării administrației publice centrale de specialitate din anual 2021, a decăzut necesitatea promovării proiectului în cauză.</p>