

Raport privind realizarea/implementarea măsurilor/acțiunilor de politici sectoriale pe anul 2021 pe sectorul transport și infrastructura de transport

Nr/o	Denumirea actiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen-tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Program 64: Dezvoltarea transporturilor													
1. Subprogram 6402 Dezvoltarea drumurilor													
1	Acțiunea 1: Gospodăria drumurilor (Fondul rutier). <i>(Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996)</i>	Întreținerea drumurilor 89 2495,9 mii lei (98,0%); Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti 436 454,60 mii lei (88,8%); Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor 37 661,80 mii lei (94,2%); Cofinanțarea proiectului de reabilitarea a drumurilor 24 740,20 mii lei (41,2%); Procurarea utilajului 1 753,5 mii lei (21,9%).	2013-2022	19 736 000,0	12 590 000,0	1 532 059,8	1 532 059,8	1 393 106,0	1 485 348,4	- 138 953,8 În anul 2021 nu au fost valorificate integral mijloacele financiare din varii dificultăți întâmpinate la implementarea proiectelor (condiții climaterice nefavorabile în perioadă mai - iulie 2021 (ploi torențiale), situația epidemiologică din țară (Covid-19), trecerea la standardele europene de tip „EN”). Lucrările urmează a fi continuate în anul 2022.	1 838 646,5	2 005 888,4	2 250 000,0
2.	Acțiunea 2: Proiectul de susținere a Programului in sectorul drumurilor (70024). <i>(Contract de finanțare FI N 25.852 Serapis No. 2010-0154 din 23 Noiembrie 2010 (BEI) Contract de finanțare FI N 81.723 Serapis No. 20110650 din 25 Iunie 2013</i>	Au fost realizate lucrări de modernizare/reabilitare a drumurilor naționale incluse în cadrul Programului În proces de reabilitare, conform Programului, sunt circa 450 km de drumuri, din care în anul 2021 au fost dați în exploatare circa 70 km	2007-2024	8 620 000,0	6 050 594,5	819 072,0	1 500 000,0	1 255 140,4	1 688 844,0	- 244 859,6 În anul 2021 nu au fost valorificate integral mijloacele financiare din varii dificultăți întâmpinate la implementarea proiectelor - (condiții climaterice nefavorabile în perioadă mai - iulie 2021 (ploi torențiale), situația	1 100 000,0	350 000,0	160 000,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
	<i>Acord de împrumut No. 41442 din 29 Octombrie 2010 (BERD))</i>									epidemiologică din țară (Covid- 19), trecerea la standardele europene de tip „EN”). Lucrările urmează a fi continuate în anul 2022.			
3.	Acțiunea 3: Proiectul "Îmbunătățirea drumurilor locale" (70126). <i>(Acordul de Finanțare - Proiectul „Îmbunătățirea drumurilor locale, semnat între Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare, nr. 5747 - MD din 28 aprilie 2016)</i>	Au fost realizate lucrări de reparație/îmbunătățire a drumurilor locale incluse în Program. Din 130 km de drumuri din cadrul Programului în anul 2021 au fost dați în exploatare 68 km.	2016-2023	1 600 000,0	504 187,0	333 974,3	538 040,0	270 930,5	124 135,0	- 267109,5 În anul 2021 nu au fost valorificate integral mijloacele financiare din varii dificultăți întâmpinate la implementarea proiectelor - (condiții climaterice nefavorabile în perioadă mai - iulie 2021 (ploi torențiale), situația epidemiologică din țară (Covid- 19), trecerea la standardele europene de tip „EN”). Lucrările urmează a fi continuate în anul 2022.	140 000,0	-	-
Total Subprogram 6402						2 685 106,1	3 570 099,8	2 919 176,9					
2. Subprogram 6403 Dezvoltarea transportului naval													
4.	Acțiunea 1: Susținerea activității și consolidarea capacităților instituționale ale Agenției Navale. <i>(Hotărârea Guvern ului nr. 706</i>	Cadrul normativ aprobat: HG 413/2021; HG 414/2021; Legea 216/2021. În perioada de raportare: 1645 de nave operate în Complexul Portuar Giurgiulești, dintre care:	2020-2022	48 827,4	6 887,4	13 367,1	10 459,7	7 404,0	13 634,2	- 3 055,7 nu au fost valorificați pe deplin, din cauza pandemiei de Covid-19 – au fost efectuate mai puține inspecții.	13 378,4	13 378,4	13 378,4

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurii de politică	Realizat	Perioada de implemen tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
	<p>din 11.07.2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova;</p> <p>Legea nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova</p> <p>Hotărârea Guvernului nr.855/2007 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova)</p>	<p>1) în Portul Internațional Liber Giurgiulești: nave maritime -147, nave fluviale – 789.</p> <p>2) în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești: Nave maritime - 8, nave fluviale - 701.</p> <p>Au fost efectuate 20 de măsurări a adâncimilor în acvatoriul portului.</p> <p>24 de inspecții de pavilion efectuate (FSC).</p>											
5.	<p>Acțiunea 2: Susținerea de stat a activității Bacului Molovata.</p> <p>(Strategia de transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827/2013)</p>	<p>În anul 2021 au fost transportate cu nava: - 168 mii tone mărfuri, - 170 mii de calatori, - 65 mii de unități de transport, - au fost efectuate 2655 de rute.</p>	2021	4 042,0	5 209,7	4 042,0	4 042,0	4 042,0	4 042,0	0,0	4 042,0	4 042,0	4 042,0
6.	<p>Acțiunea 3: Susținerea de stat a activității Portului Ungheni.</p> <p>(Strategia de transport și logistică, Hotărârea</p>	<p>Lucrări de adâncire la dana Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești (PPMG)</p> <p>În anul 2021 au fost executate lucrări de adâncire (dragare) în lunile august- octombrie,</p>	2020-2021	1 087,1	474,2	1 087,1	0	0	1 087,1	0,0	1 087,1	1 087,1	1 087,1

Nr/o	Denumirea actiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen tare	Costul acțiunii, mii lei					Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)			
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021				Planificat în buget 2022	CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
	Guvernului nr. 827/2013)	fiind extrase 4100,1 t de nămol.							lucrărilor de adâncire la dana PPMG, fiind contractate servicii de la alți agenți economici. Au fost efectuate lucrări de transportare a nămolului și depozitarea acestuia pe un teren prestabilit, care fost realizate din banii proprii, obținuți din activitatea Portului. Întreprinderea de stat este la autogestiune, lucrările executate fiind achitate din contul sectorului de autogestiune.				
Total Subprogram 6403						18 496,2	14 501,7	11 446,0					
3. Subprogram 6404 Dezvoltarea transportului rutier													

Nr/o	Denumirea actiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen-tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
7.	Acțiunea 1: Susținerea activității Agenției Naționale Transport Auto și modernizarea serviciilor publice. <i>(Hotărârea Guvernului nr. 539 din 23.04.2008 cu privire la crearea Agenției Naționale Transport Auto; Legea nr.140/2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative Legea nr.181/2014 finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale Codul transporturilor rutiere nr.150/2014)</i>	<p>Pe parcursul anului 2021, au fost executate după obiectul de control 254 controale planificate și 69 controale inopinate. Ca urmare a încălcărilor grave și foarte grave constatate, au fost aplicate sancțiuni contravenționale la 95 agenți economici în sumă de 22715 u.c.. Unul din motive fiind nerespectarea legislației în vigoare și principala cauză este fluctuația de cadre.</p> <p>În rezultatul monitorizărilor pe drumurile publice de către inspectorii ANTA au fost documentate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - transporturi cu masa totală, sarcina maximă pe osie și/sau dimensiunile depășite – 1077 cazuri, inclusiv 482 operatori de transport, fiind aplicate taxe fiscale în sumă de 71545,02 Euro; - 83 cazuri privind nerespectarea de către transportatori a restricțiilor de mare tonaj în condițiile temperaturilor ridicate; - 363 cazuri privind combaterea transportului ilicit de mărfuri și persoane în trafic național și internațional, cu aplicarea măsurii procesuale de constrângere, conform prevederilor art. 439¹ din Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008, cu 214 cazuri mai puține decât în anul 2020, ce înregistrează o scădere cu 37% față de anul precedent. <p>Totodată, colaboratorii Agenției au monitorizat etapele de instruire în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și</p>	Permanent	266870,5	41 890,9	46 194,9	47 344,3	46 287,2	44 673,1	- 1057,1 În anul 2021, veniturile acumulate de la servicii cu plată la codul ECO 142310 în perioada anului 2021, au fost realizate în sumă de 13960,7 mii lei, cu un deficit de 1039,3 mii lei, ce nu a fost posibilă efectuarea cheltuielilor în mărimea acestei sume. De menționat, că elaborarea regulamentelor cu privire la crearea și funcționarea sistemelor menționate au fost incluse în Planul de acțiuni al Guvernului pentru perioada 2021-2022, conform căruia aceste acțiuni urmează să fie realizate în anul 2022, însă nu au fost alocate mijloace financiare în acest sens. Se solicită realocarea mijloacelor financiare neutilizate în anul 2021.	44 673,1	44 673,1	44 673,1

Nr/o	Denumirea actiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen-tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
8.	<p>Acțiunea 2: Implementarea Sistemului de management de management integrat al transporturilor rutiere.</p> <p><i>(Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Art.153 alin. (1) lit.j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1.01.2022. HG nr. 126/2020.)</i></p>	În anul 2021 au fost achiziționate servicii de ajustare a modulelor la SIA „e-Autorizație transport F” privind colectarea cererilor CEMT și distribuția autorizațiilor CEMT pe categorii (Euro-5, Euro-6).	-	12990,0	90,0	5 000,0	3 500,0	0	0	- 3 500,0	12 900,0	0	0

Nr/o	Denumirea actiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen-tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
										de acțiuni al Guvernului pentru perioada 2021-2022, conform căruia aceste acțiuni urmează să fie realizate în anul 2022, însă nu au fost alocate mijloace financiare în acest sens. Menționăm că au au fost efectuate mai puține controale decât s-au planificat, din cauza pandemiei de COVID-19. Se solicită alocarea mijloacelor financiare neutilizate în anul 2021.			
9.	Acțiunea 3: Dezvoltarea sistemului informațional automatizat „e-Autorizație transport” în vederea eficientizării și reinginerii serviciilor publice prestate prin intermediul acestuia. Menținerea și suport tehnic după expirarea termenului de garanție.	În colaborare cu USAID a fost elaborat SIA „e-Autorizație transport” și, la moment, se efectuează Configurări în MCloud pentru mediul de producție al SIA E-AT v2.0; Pe parcursul anului 2022 sistemul urmează a fi lansat. Acord de parteneriat între programul USAID reforme structurale în Moldova și Agenția Națională Transport Auto, semnat în anul 2018	-	3770,0	170,0	0	0	0	0	0,0 Pe parcursul 2021, au fost desfășurate testări funcționale și integraționiste a noului sistem, în urma cărora s-au depistat mai multe disfuncționalități care nu permit recepționarea și lansarea sistemului pe mediul de producție. Dezvoltatorul SIA „e - Autorizație transport”, contractat prin Programul USAID „Reforme Structurale în	1 200,0	1 200,0	1 200,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen tare	Costul acțiunii, mii lei					Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)			
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021				Planificat în buget 2022	CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
										Moldova”, urmează să prezinte termenii de remediere a deficiențelor tehnice și aducerea sistemului în funcționalitate conformă, cu furnizarea livrabilelor sistemului conform reglementărilor în vigoare – cod sursă, documentație tehnică actualizată, ghiduri de utilizare și administrare etc. pentru transmiterea la bilanțul contabil ANTA în luna mai 2022			
Total Subprogram 6404						516 949,0	54 344,3	46 451,1					
4. Subprogram 6405 Dezvoltarea transportului feroviar													
10.	Acțiunea 1: "Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare" (doar surse din grant. 2018: 1 Euro = 20,7 lei, 2019: 1 Euro = 19,78 lei.). <i>(Acord de Grant dintre RM, CFM și BERD (FIV) Acord de Grant dintre RM, CFM și BERD (EMIS) Acord de Grant C31530/CEI2- 2013-07-11 ;</i>	În 2021 au fost pregătite documente necesare lansării în 2022 pe platforma BERD a licitației pentru sistemul informațional de management energetic (EMIS)	2016- 2023	5 250 mii Euro	99 660,0	0 368 300,0 (-368 300,0)	1 505,0 49 024,0 (-49 024,0)	0	2 230,0 (380 482,6 -380 246,0)	-1 505,0 Resursele din Grantul NIF pentru locomotive a fost utilizat în 2018 - 1 mil. Euro și în 2020 - 4 mil. Euro. Resursele din Grant pentru proiectul EMIS sunt planificate pentru 2022- 2024 Resursele din granturile pentru asistență tehnică planificate în trim. 4, an. 2021	100 mii Euro / 2 000 mii lei	50 mii Euro / 1 000 mii lei	0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
	<i>Acord de Grant C32859/EBSF- 2013-07-140 Acord de Grant C31433/EBSF- 2014-12-257 Acord de Grant nr. C33453/EBSF- 2015-06-94)</i>									au fost transferate pentru trim 2-3 2022 din cauza expirării contractelor cu consultanții.			
11.	Acțiunea 2: Asigurarea beneficiarilor de înlesniri cu transport feroviar gratuit + Subvenționarea transportului feroviar public de <i>(Legea nr. 190/2003 cu privire la veterani)</i>	În 2021 au fost transportați 3708 persoane beneficiare de înlesniri la transportul feroviar. Pentru subvenționare încă nu există baza normativă și nici resursele nu sunt corespunzătoare!	permanent	214,0	2020- 0 lei 2021-77.57 mii lei	214,0	214,0	77,6	214,0	-136,4 Diferența de resurse rămase constituie economii din sursele neutilizate și urmează a fi folosite pentru compensarea pierderilor la transportul persoanelor beneficiare de înlesniri. Transferurile se solicită pentru costul biletelor neachitate de beneficiarii de înlesniri funcție de nr. de călători beneficiari și distanța parcursă de aceștia.	214,0	214,0	214,0
12.	Acțiunea 3: Asigurarea funcționalității Autorității Feroviare. <i>(Acordul de Asociere RM-UE, art. 81 lit. (e); Hotărârea Guvernului nr.1042/2017)</i>	Începînd cu anul 2022 va fi instituită Autoritatea Feroviară.	Din 2022	10 000,00	-	-	-	-	5 000,00	0,0	12 000,0	13 000,0	16 000,0
Total Subprogram 6405						214,0	1 719,0	77,6					

Nr/o	Denumirea actiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implemen tare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2021	2021			Planificat în buget 2022		CBTM 2023-2025		
						aprobat	precizat	executat ²			2023	2024	2025
5. Subprogram 6406 Dezvoltarea transportului aerian													
13.	Acțiunea 1: Susținerea activității Autorității Aeronautice Civile. <i>(Hotărârea Guvernului nr. 133 din 27.02.2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile. Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 Legea nr. 140 /2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014)</i>	Au fost realizate următoarele activități: -28 acte normative de transpunere în cadrul normativ național a prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și alte acte normative; -129 inspecții efectuate la certificarea operatorilor aeronautici; -653 inspecții efectuate în cadrul supravegherii operatorilor aeronautici; -30 inspecții SAFA (aeronele străine pe aeroporturile Republicii Moldova) efectuate; -247 neconformități constatate și înlăturate în cadrul inspecțiilor aeronautice.	2012 - 2021	636 146,3 - mijloace financiare bugetate pentru perioada 2012-2021, din care conform sistemului bugetar de finanțate – 183 048,3 mii lei.	125 345,6 - alocări în anii 2019 - 2020	63 434,7	61 744,9	57 622,6	63 457,30	-4122,30 Nu au fost realizate pe deplin cheltuielile de deplasare și perfecționare a personalului. Motivul nevalorificării integrale a mijloacelor financiare au fost restricțiile impuse de situația pandemică.	65 886,5 (Majorarea nivelului valoric este necesar pentru bugetarea pe deplin a cheltuielilor de personal și dezvoltarea software for Civil Aviation Authoririe)	70 564,8 (Majorarea nivelului valoric este necesar pentru bugetarea pe deplin a cheltuielilor de personal și dezvoltarea software for Civil Aviation Authoririe)	65 736,0 (Majorarea nivelului valoric este necesar pentru bugetarea pe deplin a cheltuielilor de personal)

14.	Acțiunea 2: Proiectul „Educație pentru Drone - eDrone”, finanțat de Comisia Europeană prin intermediul programului interuniversitar Erasmus+	Rezultatele obținute urmare realizării Programului eDrone (Erasmus+): 1. Consolidarea capacității instituționale pe domeniul aparatelor și sistemelor de zbor fără pilot; 2. Participarea a 5 specialiști din cadrul AAC la cursurile de formare a instructorilor (Course for Training Teachers); 3. Participarea a 2 specialiști AAC la stagiul din cadrul Universității Evry, Franța; 4. Predarea cursurilor de recalificare profesională de către 3 formatori AAC în cadrul Oficiului de Educație pentru Drone, Universitatea de Stat din Moldova. AAC apreciază pozitiv participarea în cadrul proiectului Erasmus+, iar beneficiile urmare implementării proiectului eDrone sunt reciproce.	2016 - 2020	33,5 mii EUR	389,6 din care 143,7 mii lei în sistemul bugetar	0	127,1 (sold alocat la cheltuieli pentru rambursare)	0	0	-127,1 Proiectul a atins finalitatea în perioada anului 2020. Soldul Proiectului la 31.12.2020 constituie 127,1 mii lei. Mijloacele financiare respective urmează a fi restituite donatorilor urmare notificării acestora.	0	0	0
Total Subprogram 6406						63 434,7	61 872,0	57 622,6					
TOTAL PROGRAM 64						3 284 200,0	3 702 536,8	3 034 774,2					