

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2022	2022			Planificat în BPN pe 2023		CBTM 2024-2026		
						aprobat	precizat	executat ²			2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	23.10.2010 și nr. 2011-0650 din 25.06.2013 cu Banca Europeană de Investiții; Acordurile de împrumut nr. 41442 din 29.10.2010 și nr.45094 din 28.06.2013 cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare).												
3.	Acțiunea 3 Proiectul „Reabilitarea drumurilor locale” <i>Proiect (70126)</i> (Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996) Acordul de Finanțare cu Asociația Internațională pentru Dezvoltare (Banca Mondială) nr. 5747 - MD din 28.04.2016).	În perioada de referință au fost realizate lucrări de reparație/îmbunătățire a drumurilor locale incluse în Program, fiind dați în exploatare 45,4 km.	2016-2023	4 585 073,1	775 118,0	124 135,0	562 256,8	331 755,1	408 200,0	-230 500,9 În anul 2022 nu au fost valorificate integral mijloacele financiare prevăzute, din cauza dificultăților întâmpinate la implementarea proiectelor, și anume întârzierile în aprovizionarea cu materiale cauzate de războiul din Ucraina. Astfel, lucrările urmează a fi continuate în anul 2023.	777 000,0	1 300 000,0	1 000 000,0
4.	Acțiunea 4 Asigurarea siguranței rutiere (Fondul pentru siguranță rutieră) <i>Proiect (70126)</i> (Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996)	Au fost executate lucrări privind asigurarea securității circulației rutiere pe drumurile naționale (instalarea semafoarelor, amenajarea trecerilor de pietoni, iluminarea intersecțiilor, instalarea parapeturilor metalice).	2022	5 000,0	0,0	5 000,0	1 010,0	1 010,0	0,0	-	30 000,0	40 000,0	50 000,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2022	2022			Planificat în BPN pe 2023		CBTM 2024-2026		
						aprobat	precizat	executat ²			2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Total Subprogram 6402 „Dezvoltarea drumurilor”						3 303 327,4	4 556 371,7	3 636 655,25	3 060 824,4		4 982 888,4	6 790 000,0	5 500 000,0
Subprogramul 6403 „Dezvoltarea transportului naval”													
5.	Acțiunea 1 Susținerea activității și consolidarea capacităților instituționale ale Agenției Navale. Susținerea de stat a activității Portului Giurgiulești <i>Activitatea (00397)</i> <i>(Hotărârea Guvernului nr.706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova; Legea nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova; Hotărârea Guvernului nr.1108/2006; Hotărârea Guvernului nr.855/2007)</i>	În perioada de raportare: - au fost operate 1583 de nave în Complexul Portuar Giurgiulești, dintre care: în Portul Internațional Liber Giurgiulești 222 nave maritime și 667 nave fluviale, iar în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești 16 nave maritime și 678 nave fluviale; - s-au efectuat 12 măsurări a adâncimilor în acvatoriul portului.	2022-2024	32 245,1	7 833,6	13 643,2	13 750,2	8 779,2	9 716,1	- 4 970,8 În anul 2022 nu au fost valorificate integral mijloacele financiare prevăzute, dat fiind faptul că urmare modificărilor operate în Codul navigației maritime comerciale al RM nr. 599/1999 (prin Legea nr. 216/2021) s-a stabilit că, doar societățile internaționale de clasificare a navelor, care dețin recunoașterea UE vor fi recunoscute de Republica Moldova și implicit, vor realiza clasificarea, inspecția și controlul navelor moldovenești. Astfel, în anul 2022 n-au parvenit solicitări de acordare a dreptului de arborare a Pavilionul Republicii Moldova.	13 667,3	13 667,3	13 667,3
6.	Acțiunea 2 Susținerea de stat a activității Bacului Molovata <i>Activitatea (00396)</i> <i>(Strategia de transport și logistică; Hotărârea Guvernului nr. 827/2013)</i>	În perioada de raportare au fost transportate: - 135,8 mii tone mărfuri; - 132,8 mii călători; - 48,7 mii unități de transport; - 2351 rute efectuate.	2022	15 062,6	4 042,0	6 042,0	6 042,0	4 860,6	6 160,0	- 1 181,4 Mijloacele financiare neutilizate au fost stabilite pentru lucrări de construcție a debarcaderului pentru acostarea navelor. Acestea nu au fost utilizate din motivul că terenul aferent nu se află în gestiunea întreprinderii și nu a fost înregistrat de către fondator în Registrul bunurilor imobile.	6 160,0	6 160,0	6 400,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2022	2022			Planificat în BPN pe 2023		CBTM 2024-2026		
						aprobat	precizat	executat ²			2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	Acțiunea 3 Susținerea de stat a activității Portului Ungheni <i>Activitatea (00398)</i> (Strategia de transport și logistică, Hotărârea Guvernului nr. 827/2013)	În anul 2022 au fost executate lucrări de adâncire (dragare) în lunile octombrie – noiembrie.	2022	1 087,1	0	1 087,1	0	0	0	0	1 087,1	1 087,1	1 087,1
Total Subprogram 6403 „Dezvoltarea transportului naval”						20 772,3	19,792.2	13,639.8	15 876,1		20 914,4	20 914,4	21 154,4
Subprogramul 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”													
8.	Acțiunea 1 Asigurarea funcționalității și susținerea activității Agenției Naționale Transport Auto <i>Transport rutier, activitatea (00155)</i> (Legea nr.140 /2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative; Legea nr.181/2014 finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale; Codul transporturilor rutiere nr.150/2014)	În perioada de raportare, Agenția Națională Transport Auto a întreprins mai multe activități. Astfel, în domeniul cooperării internaționale au fost purtate negocieri cu statele străine în vederea asigurării mobilității rutiere, în rezultat au fost obținute contingente suplimentare de autorizații pentru anul 2022 și a fost obținut regim liberalizat cu unele state. Totodată, conducerea ANTA a participat la mai multe ședințe de lucru: - 2 ședințe a statelor membre OCEMN privind facilitarea transportului rutier de mărfuri în regiune, în rezultat pentru anul 2023 a fost majorată cota autorizațiilor BSEC cu 2000 buc.; - Summit-ul anual FIT și la 7 ședințe	2021-2026	276 018,7	41 890,9	44 673,1	53 409,8	51 896,9	47 032,2	-1 512,9 În anul 2022 s-a format o economie de mijloace financiare la: - cheltuielile de personal în sumă de 1075,3 mii lei din cauza locurilor vacante, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.151/2022, ANTA s-a reorganizat și unii angajați au refuzat transferul în funcțiile publice; - bunuri și servicii în sumă de 437,7 mii lei, din cauza instabilității cursului valutar și diminuării solicitărilor de cartelele tahografice și certificate de competență profesională în comparație cu cele contactate. <i>Totodată, se solicită realocarea mijloacelor financiare neutilizate în anul 2022.</i>	44 673,1	44 673,1	44 673,1

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2022	2022			Planificat în BPN pe 2023		CBTM 2024-2026		
						aprobat	precizat	executat ²			2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.	Acțiunea 3 Dezvoltarea sistemului informațional automatizat „e-Autorizație transport” în baza Acordului de parteneriat între programul USAID reforme structurale în Moldova și Agenția Națională Transport Auto, semnat în anul 2018 Mentenanța și suport tehnic după expirarea termenului de garanție. <i>Transport rutier, Activitatea (00155)</i>	În colaborare cu USAID a fost elaborat și lansat SIA „e-Autorizație transport” în baza Acordului de parteneriat între programul USAID reforme structurale în Moldova și Agenția Națională Transport Auto, semnat în anul 2018	2022	4 111,3	170,0	0	341,3	341,3	0	0 SIA „e-Autorizație transport” a fost recepționat de la Programul USAID „Reforme Structurale în Moldova”. Însă, se constată lipsa mijloacelor financiare pentru acoperirea cheltuielilor de mentenanță și suport tehnic a acestuia. <i>În context, solicităm realocarea mijloacelor financiare neutilizate în anul 2022 pentru anul 2023.</i>	1 200,0	1 200,0	1 200,0
11.	Acțiunea 4 Gestionarea procesului de transportare a persoanelor refugiate din Ucraina, în perioada 24 februarie - 9 martie 2023. <i>(pct. 5 al Dispoziției Comisiei pentru Situații Excepționale nr. 9 din 10.03.2022; Ordinul MIDR nr.43/2022) (nu a fost planificată în CBTM 2022-2024)</i>	Cheltuieli suportate în procesul de transportare a persoanelor refugiate din Ucraina, în perioada 24 februarie - 9 martie 2023. Astfel, au fost transportate 33349 persoane și efectuate 737 de curse	2022	0	0	0	2 385,0	2 385,0	0	0	0	0	0
Total Subprogram 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”							44 673,1	57421,1	55841,5	47 032,2	57 554,8	45 873,1	45 873,1
Subprogramul 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”													
12.	Acțiunea 1 „Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare” (doar surse din grant. 2018: 1 Euro = 20,7 lei, 2019: 1	În perioada de raportare a fost în proces de implementare Proiectul de asistență tehnică în reforma sectorului feroviar. Totodată, s-a elaborat Planul de separare	2016-2025	6 760 mii Euro	6 123,11 mii Euro	2 230,0	5 575,0	59,5	2140,0	-5 515,49 Resursele din granturile panificate în trimestrul III al anului 2022 au fost transferate pentru trimestrul II-III, 2023 ca urmare a extinderii termenului Contractului cu consultantul responsabil de reforma sectorului.	2 140,0	2 230,0	1 160,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2022	2022			Planificat în BPN pe 2023		CBTM 2024-2026		
						aprobat	precizat	executat ²			2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Euro = 19,78 lei.) <i>Proiect (70124)</i> <i>(Acord de Grant dintre RM, CFM și BERD (FIV); Acord de Grant dintre RM, CFM și BERD (EMIS) Acord de Grant C31530/CEI2-2013-07-11 Acord de Grant C32859/EBSF-2013-07-140 Acord de Grant C31433/EBSF-2014-12-257 Acord de Grant nr. C33453/EBSF-2015-06-94)</i>	operațională a Î.S. „Calea Ferată a Moldovei”.											
13.	Acțiunea 2 Asigurarea beneficiarilor de înlesniri cu transport feroviar gratuit veteranilor <i>Activitatea (00157)</i> <i>(Legea nr. 190/2003 cu privire la veterani)</i>	În anul 2022 au fost transportați 2789 persoane beneficiare de înlesniri la transportul feroviar.	Permanent			214,0	114,0	40,5	114,0	-73,5 Diferența de resurse rămase constituie economii din sursele neutilizate și urmează a fi utilizate pentru compensarea pierderilor la transportul persoanelor beneficiare de înlesniri. Transferurile se solicită pentru costul biletelor neachitate de beneficiarii de înlesniri funcție de numărul de călători beneficiari și distanța parcursă de aceștia.	214,0	214,0	214,0
14.	Acțiunea 3 Crearea Autorității Feroviare și asigurarea funcționalității <i>Activitatea (00157)</i> <i>(Codul transportului feroviar nr. 19/2022)</i>	A fost instituită prin Hotărârea Guvernului nr. 759 din 02.11.2022 Autoritatea Feroviară. Hotărârea menționată a intrat în vigoare la 18 decembrie 2022.			0	5 000,0	2 500,0	0	5000,0	- 2 500 Mijloacele financiare nu au fost utilizate, deoarece Hotărârea Guvernului de creare a Autorității Feroviare a intrat în vigoare la 18 decembrie 2022. Astfel, nu a fost posibil utilizarea resurselor financiare alocate.	5 000,0	5 000,0	5 000,0
Total Subprogram 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”						7 444,0	8189,0	100,01	7 254,0		7 354,01	7 444,0	6 374,0
Subprogramul 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”													

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2022	2022			Planificat în BPN pe 2023		CBTM 2024-2026		
						aprobat	precizat	executat ²			2024	2025	2026
											7	8	9
15.	Acțiunea 1 Susținerea activității Autorității Aeronautice Civile <i>Activitatea (00158)</i> <i>(Hotărârea Guvernului nr. 133 /2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile; Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017; Legea nr. 140/2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative; Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar fiscale nr.181/2014)</i>	În perioada de referință: -au fost emise 40 de acte normative de transpunere în cadrul normativ național a prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și alte acte normative; -au fost efectuate inspecții la certificarea operatorilor aeronautici; - au fost efectuate inspecții în cadrul supravegherii operatorilor aeronautici; -au fost efectuate inspecții SAFA (aeronevelor străine pe aeroporturile Republicii Moldova); -au fost înlăturate neconformitățile din cadrul inspecțiilor aeronautice.	2012 - 2022	695 546,9 mii lei reprezintă mijloace financiare bugetate pentru perioada 2012-2022, din care conform sistemului bugetar de finanțare 219816,48 mii lei	160 415,88 alocate în anii 2019 - 2021	63 457,3	63 458,1	59 400,6	64 077,7	- 4057,0 Diferența de resurse rămase constituie economia din sursele neutilizate, după cum urmează: -624,5 mii lei - remunerarea muncii, pentru anul 2022 au fost locuri vacante și din acest motiv s-a format economie la salarizare; - 2140,7 - servicii și bunuri, cea mai mare pondere o are deplasările și instruirile profesionale, drept rezultat al închiderii spațiului aerian al Republicii Moldova în perioada 24 februarie - 23 martie 2022, ca urmare a războiului în Ucraina. Ca rezultat, în primul semestru nu au fost deplasări, inclusiv pentru instruire, din motive de siguranță. Totodată, nu au fost executate toate serviciile și bunurile contractate pentru anul 2022; - 480,6 mii lei - indemnizații la încetarea acțiunii contractuale, în urma reorganizării AAC conform HG nr.581/2022 pentru modificarea HG nr.133 din 27.02.2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, a fost modificată structura AAC și statul de personal, prin micșorarea funcțiilor de conducere și mărirea funcțiilor de execuție. În acest context, au fost preavizate persoanele care nu se mai regăsesc în statul de personal modificat. Astfel, cheltuielile aferente încetării raporturilor de serviciu a personalului preavizat, conform art. 42 alin. 3 din Legea nr. 158/2008 și prevederilor Codului Muncii nr. 154/2003, urmează a fi efectuate în anul 2023; - 497,9 mii lei -procurarea activelor nemateriale și mijloacelor fixe, nevalorificarea surselor financiare alocate pentru înnoirea tehnicii de calcul	66 839,9	61 265,1	65 736,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace necesare pentru finalizarea implementării acțiunii (mii lei)		
				TOTAL	Executat până la 01.01.2022	2022			Planificat în BPN pe 2023		CBTM 2024-2026		
						aprobat	precizat	executat ²			2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
										și respectiv a softurilor, sunt datorate neîncadrării în termenii prevăzuți de Legea 131/2015 privind achizițiile publice.; - 313,8 mii lei- materiale, nu a fost necesară procurarea materialelor planificate precum combustibil și alte materiale.			
Total Subprogram 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”						63 457,3	63 458,1	59 400,6	64 077,7		66 839,9	61 265,1	65 736,0
Total Program 64 „Dezvoltarea transporturilor”						3439674.1	4705232.1	3765637.15	3195064.4		5135552	6925497	5639138