

**Raport privind implementarea strategiei sectoriale de cheltuieli pe anul 2025  
în domeniul transportului și infrastructura de transport**

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Programul 64: „Dezvoltarea transporturilor”</b>								
<b>Subprogramul 6402: „Dezvoltarea drumurilor”</b>								
<b>Acțiunea 1:</b> Gospodăria drumurilor <i>(Fondul rutier - AND)</i> <i>(Activitatea 00395)</i>		2.598.156,00	2.598.000,00	<b>-156,00 mii lei</b> Fondul Rutier aprobat prin HG nr.774/2025 cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2025 este valorificat în proporție de <b>99,99%</b> .	1.821.223,00	3.900.000,00	4.200.000,00	4.500.000,00
<b>Acțiunea 2:</b> Proiect „Proiectul de susținere a Programului în sectorul drumurilor” <i>(AND)</i> <i>(Proiect 70024)</i>	Pe parcursul anului 2025, în cadrul Proiectului „Proiectul de susținere a programului în sectorul drumurilor, au fost realizate următoarele: 1. Drumul R34 km 0+000 - km 83+000. Gradul de implementare a proiectului 65%. Au fost executate lucrări de asfaltare și anume construcția straturilor de bază. Totodată, au fost construite accesele și acostamentele. 2. Drumul M3 or. Vulcănești. Gradul de implementare 100%. Au fost executate lucrări prin aplicarea ultimului strat de asfalt, au fost amenajate taluzurile, aplicat marcajul și au fost instalate indicatoarele. 3. Drumul R14 km 92+620- km 123+620. Gradul de implementare 60%. Au fost executate lucrări de asfaltare, terasament și construcție drenaj. 4. Drumul R8.1 km 0+000- km 9+470. Gradul de implementare 70%. Au fost executate lucrări de montare a parapetului. Au fost executate lucrări de asfaltare, de construcția rigolelor precum și a acostamentelor. 5. Drumul R33 km 0+000 - km 37+200. Gradul de implementare 80%. Au fost	905.000,00	824.961,30	<b>-80.038,70 mii lei</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>91,16%</b> . Devierile sunt determinate de condițiile meteorologice nefavorabile din lunile mai și octombrie 2025, precum și de capacitatea financiară insuficientă și managementul defectuos al unor antreprenori, ceea ce a condus la neexecutarea integrală a lucrărilor planificate. Lucrările au fost reprogramate pentru anul 2026.	776.568,10	44.448,00	0,00	0,00

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	executate lucrări de terasament. La fel, au fost executate lucrări de asfaltare. A fost aplicat marcajul și instalat indicatoarele rutiere. 6. M3 or. Slobozia Mare. Gradul de implementare 70%. Au fost executate lucrări de asfaltare, amenajate acostamentele și taluzurile. 7. Drumul or. Sîngerei faza II. Gradul de implementare 100%. Au fost construite trotuare și accese. Totodată, a fost aplicat marcajul și instalat indicatoarele.							
<b>Acțiunea 3:</b> Proiect "Organizarea traficului transfrontalier" (AND) (Proiect 70407)	Proiectul "Conectivitatea rurală", este divizat în trei coridoare după cum urmează: Reconstrucția Coridorului 5: G33:R12-Mîndic-Zgurița-Mărculești-R13, G35:R14-Țepilova-Vântina-Căinari Vechi-G33 Reconstrucția Coridorului 8: G88:Cornești-Boghenii Noi-Năpădeni-M5, G86 G88-Dereneu-G85 Reconstrucția Coridorului 24: G133 G132-Tartaul-Gotești-R34, G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, G131 R35-Bobocica-G132 Pe parcursul anului 2025, au fost pregătite setul de acte pentru lansarea licitațiilor, pentru toate coridoarele menționate supra.	10.000,00	594,90	<b>-9.405,10 mii lei</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>5,95%</b> . Devierile se datorează aprobării cu întârziere a documentației de licitație de către finanțator (Banca Mondială), ceea ce a afectat lansarea în termen a procedurilor de achiziții și valorificarea mijloacelor alocate.	113.500,00	539.409,40	335.967,30	56.796,60
<b>Acțiunea 4:</b> Proiect „Moldova drumuri III” B (AND) (Proiect 70408)	<b>Proiectul „Moldova drumuri III”</b> , prevede reconstrucția/construcția următoarelor drumuri: Reconstrucția drumului R34 Hâncești-Leova-Cantemir-Cahul-Giurgiulești, sector Cantemir – Cahul, au fost inițiate lucrările. Construcția drumului de ocolire a or. Cimișlia, M3 Chișinău-Comrat-Giurgiulești-frontieră cu România, au fost pregătite setul de acte pentru lansarea licitației.	134.000,00	129.324,50	<b>-4.675,50 mii lei</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>91,65%</b> . Devierile sunt cauzate de contestarea procedurilor de achiziții de către ofertanții licitației de atribuire a contractului de reabilitare a Drumului R34, sector km 83+000 – 125+000. Totodată, din lipsa unui mecanism de soluționare a contestațiilor, lansarea licitației de construcție a drumului de ocolire a or. Cimișlia nu a fost posibilă lansarea lucrărilor..	150.000,00	488.000,00	580.000,00	96.000,00

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>Construcția drumului M3 Porumbrei-Cimișlia, gradul de implementare a proiectului 100%, proiectul a fost finalizat.</p> <p>Construcția drumului de ocolire a mun. Comrat pe drumul M3, gradul de implementare a proiectului 100%, proiectul a fost finalizat.</p>							
<p><b>Acțiunea 5:</b> Proiect „Moldova drumuri IV” (AND) (Proiect 70409)</p>	<p><b>Proiectul „Moldova drumuri IV”,</b> prevede reconstrucția drumului M5 frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, sector Bălți-Rișcani, au fost pregătite setul de acte pentru lansarea licitației.</p>	20.000,00	0,00	<p><b>-20.000,00 mii lei</b> Din lipsa unui mecanism de soluționare a contestațiilor, lansarea licitației de reabilitare a drumului M5 nu a fost posibilă</p>	80.000,00	528.000,00	528.000,00	704.000,00
<p><b>Acțiunea 6:</b> Proiect „Moldova drumuri V” (AND) (Proiect 70410)</p>	<p><b>Proiectul „Moldova drumuri V”,</b> prevede reconstrucția a următoarelor drumuri: <i>Reconstrucția drumului M2 drumul de centură a mun. Chișinău (sector nr.2),</i> pe parcursul perioadei de raportare a fost actualizat proiectul tehnic, și a inițiat pregătirea setului de acte pentru lansarea licitației. <i>Reconstrucția drumului M1 frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, sector Leușeni-Chișinău,</i> pe parcursul perioadei de referință au fost elaborate proiectele tehnice, și a inițiat pregătirea setului de acte pentru lansarea licitației.</p>	0	0	<p><b>0</b> Pentru proiectul „Moldova drumuri V” nu au fost alocate în anul 2025 mijloace financiare necesare pentru implementare.</p>	50.000,00	1.420.000,00	1.240.000,00	1.020.000,00
<p><b>Acțiunea 7:</b> Proiect „Conectivitate rurală Moldova” (AND) (Proiect 70411)</p>	<p><b>Proiectul „Organizarea traficului transfrontalier”,</b> prevede reconstrucția/construcția următoarelor drumuri: <i>Reconstrucția drumului de acces către podul transfrontalier peste Prut la Leușeni,</i> pe parcursul perioadei de raportare a fost elaborat proiectul tehnic și remisă către BM pentru examinare și aprobare cu ulterioara lansare a licitației. <i>Construcția drumului de acces către podul transfrontalier peste Prut la Ungheni,</i> pe parcursul perioadei de raportare a fost</p>	0	0	<p><b>0</b> Pentru proiectul „Organizarea traficului transfrontalier” nu au fost alocate în anul 2025 mijloace financiare necesare pentru implementare.</p>	110.000,00	78.800,00	20.000,00	0,00

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	actualizat proiectul tehnic, apoi pregătirea documentelor pentru licitație							
<b>Total Subprogramul 6402: „Dezvoltarea drumurilor”</b>		<b>3.667.156,00</b>	<b>3.552.880,70</b>	<b>-114.275,30</b>	<b>3.101.291,10</b>	<b>6.998.657,40</b>	<b>6.903.967,30</b>	<b>6.376.796,60</b>
<b>Subprogramul 6403: „Dezvoltarea transportului naval ”</b>								
<b>Acțiunea 1.</b> Asigurarea implementării documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transportului naval ( <b>ANRM</b> ) (Activitatea 00156)	ANRM a participat la activități în cadrul a 6 proiecte de asistență externă în domeniul transporturilor, beneficiind de suportul MIDR. Pe parcursul anului 2025, ANRM a prestat o gamă variată de servicii în domeniul transportului naval, generând încasări totale de 7.285,24 mii lei. Din această sumă, 4.346 mii lei au fost obținute prin servicii oferite mediului de afaceri (G2B), iar 2.096 mii lei au reprezentat încasări din serviciile prestate direct cetățenilor (G2C). Activitățile desfășurate au fost realizate cu respectarea normelor de siguranță, astfel că pe parcursul anului nu s-au înregistrat accidente navale grave pe Căile de Navigație Publică și pe căile de navigație interioară.	15.757,30	15.119,20	<b>- 638,1 mii lei</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>95,96%</b> . Economii s-au înregistrat în următoarele componente: • servicii informaționale: 69,1 mii lei; • servicii de locațiune: 68,8 mii lei (facturile lunii decembrie au fost primite ulterior); • formare profesională: 114,6 mii lei (contract încheiat cu CERONAV, cursurile nu au fost realizate din lipsă de alocații pentru cazare și diurne); • procurarea mijloacelor fixe și materiale de birou: 242,7 mii lei (mijloace fixe – 66,0 mii lei, unelte și scule – 28,1 mii lei, materiale gospodărești și rechizite de birou – 40,9 mii lei), neexecutarea fiind determinată de lipsa personalului angajat și de atracția scăzută a salariilor. Neexecutarea integrală a bugetului pe anumite componente a fost cauzată de factori operaționali și structurali: întârzierea facturilor pentru servicii prestate, lipsa angajării personalului necesar pentru achiziții și instruire, precum și resurse insuficiente pentru cazare și diurne în cadrul formării profesionale. Aceste economii nu au afectat realizarea obiectivelor instituționale.	17.441,20	17.441,20	17.441,20	17.441,20
<b>Acțiunea 2.</b> Susținerea activității ÎS „Bacul Molovata”, (ÎS „Bacul Molovata”) ( <b>Activitatea 00396</b> )	În anul 2025 s-au realizat următoarele: •transportul de mărfuri: 140 mii tone (planificat 135 mii tone, realizare 104%) •transportul de călători: 130 mii persoane (planificat 120 mii, realizare 108%)	5.160,00	5.160,00	<b>0</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>100%</b> . Toate acțiunile preconizate au fost executate integral, fără neîndepliniri. Alocațiile utilizate au fost distribuite după cum urmează: pentru plata salariilor angajaților au	5.260,0	5.696,00	5.731,00	5.762,00

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<ul style="list-style-type: none"> <li>transportul de unități auto: 50 mii unități (planificat 48 mii, realizare 104%)</li> <li>efectuarea rutelor: 2.534 (planificat 2.360, realizare 107%)</li> </ul>			fost utilizate 3.415 mii lei, pentru asigurările sociale – 820 mii lei, pentru achiziția bunurilor și serviciilor – 395 mii lei, pentru procurarea materialelor – 441 mii lei, iar pentru indemnizațiile membrilor Consiliului de administrație – 89 mii lei.				
<b>Acțiunea 3.</b> Construcția debarcaderelor pe ambele maluri ale r. Nistru, (IS „Bacul Molovata) (Activitatea 00396)	Realizări în anul 2025: <ul style="list-style-type: none"> <li>servicii de verificare a proiectului „Reconstrucția debarcaderului”: efectuate conform graficului, cost efectiv 36,9 mii lei;</li> <li>lucrări de reconstrucție pentru acostarea navelor: executate conform actelor de lucrări, cost efectiv 963,1 mii lei.</li> </ul>	1.000,00	1.000,00	0 Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>100%</b> . Toate acțiunile preconizate au fost executate integral, fără neîndepliniri.	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
<b>Total Subprogramul 6403: „Dezvoltarea transportului naval ”</b>		<b>21.917,30</b>	<b>21.279,20</b>	<b>-638,10</b>	<b>23.701,20</b>	<b>24.137,20</b>	<b>24.172,20</b>	<b>24.203,20</b>
<b>Subprogramul 6404: „Dezvoltarea transportului auto”</b>								
<b>Acțiunea 1.</b> Susținerea activității Agenției naționale Transport Auto și modernizarea serviciilor publice, (ANTA) (Activitatea 00155)	În perioada de raportare, Agenția Națională Transport Auto a implementat acțiuni orientate spre consolidarea capacității instituționale, dezvoltarea cooperării internaționale și alinierea cadrului regulator la standardele Uniunii Europene. Activitatea instituției a vizat consolidarea cooperării internaționale, precum și facilitarea transporturilor, prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>consolidarea cooperării moldo-române în domeniul transporturilor;</li> <li>dezvoltarea relațiilor bilaterale cu Georgia, Polonia și Azerbaidjan;</li> <li>negocieri privind extinderea cooperării cu Uzbekistan;</li> <li>liberalizarea transportului rutier cu Ucraina;</li> <li>dialog continuu cu Uniunea Europeană și DG MOVE.</li> </ul>	48.390,40	45.639,50	<b>-2.750,90 mii lei</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: 94,30%. În anul 2025 s-a format o economie de mijloace financiare la <ul style="list-style-type: none"> <li>cheltuielile de personal în sumă de 1151,6 mii lei, generate de existența funcțiilor vacante;</li> <li>bunuri și servicii, în sumă de 716,7 mii lei, ca urmare a optimizării cheltuielilor operaționale;</li> <li>prestații sociale; în sumă de 6,2 mii lei</li> <li>alte cheltuieli în sumă de 0,1 mii lei</li> <li>mijloace fixe în sumă de 0,1 mii lei;</li> <li>stocuri de materiale în sumă de 171,3 mii lei;</li> <li>mărfuri – 704,8 mii lei, cauzate de diminuarea solicitărilor pentru cartele tahograf și certificate de competență profesională.</li> </ul> Devierile nu au afectat realizarea obiectivelor instituționale planificate.	56.837,80	58.637,80	58.637,80	58.637,80

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>În cadrul ședinței Comitetului Mixt UE–RM, instituit în baza Acordului dintre UE și RM privind transportul rutier de mărfuri, din 19.09.2025, a fost prelungită liberalizarea transportului rutier de mărfuri până la 31 martie 2027.</p> <p>Pe dimensiunea de control și supraveghere, au fost efectuate 348 controale, dintre care majoritatea planificate, dar și controale inopinate și consultative, fiind întocmite 2127 procese-verbale și decizii contravenționale, cu aplicarea unor sancțiuni în valoare totală de 180 443,5 unități convenționale.</p> <p>Evoluțiile sectoriale confirmă tendințe de creștere a activității transportului rutier. Potrivit datelor Biroului Național de Statistică, în perioada ianuarie–septembrie 2025, comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent, numărul pasagerilor transportați cu autobuze și microbuze a crescut cu 4,2%, atingând 83,5 milioane persoane, iar parcursul pasagerilor a înregistrat o majorare de 4,9%, totalizând 2 418,2 milioane pasageri-km. Totodată, volumul mărfurilor transportate rutier a crescut cu 1,0%, ajungând la 12,3 milioane tone, ceea ce reflectă stabilizarea și dezvoltarea graduală a sectorului.</p>							
<p><b>Acțiunea 2.</b> Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional „e-Autorizație transport”, (ANTA) (Activitatea 00155)</p>	<p>În perioada de raportare a fost asigurată funcționarea continuă, administrarea și mentenanța subsistemului informațional „e-Autorizație transport”, fiind realizate următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• înregistrarea a 6 044 solicitări din partea operatorilor de transport rutier privind înregistrarea/modificarea datelor în registrele ANTA;</li> <li>• includerea în evidență a 9 254 vehicule și excluderea a 9 315 vehicule;</li> <li>• procesarea a 190 solicitări din partea</li> </ul>	1.200,00	1.200,00	0	0	0	0	0
				<p>Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>100%</b>.</p> <p>Resursele financiare au fost utilizate integral conform destinației aprobate, pentru asigurarea serviciilor de administrare și mentenanță a sistemului informațional.</p>				

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>întreprinderilor ce desfășoară activități conexe transportului rutier;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• eliberarea a 99 799 acte permissive prin sistemul informațional;</li> <li>• încasarea taxelor aferente în sumă totală de 40 288 mii lei.</li> </ul> <p>Subsistemul informațional a asigurat digitalizarea proceselor administrative și eficientizarea serviciilor publice prestate operatorilor de transport.</p>							
<b>Total Subprogramul 6404: „Dezvoltarea transportului auto”</b>		<b>49.590,40</b>	<b>46.839,50</b>	<b>-2.750,90</b>	<b>56.837,80</b>	<b>58.637,80</b>	<b>58.637,80</b>	<b>58.637,80</b>
<b>Subprogramul 6405: „Dezvoltarea transportului feroviar ”</b>								
<b>Acțiunea 1.</b> Proiectul de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare (70124)	<p>În perioada de raportare a continuat implementarea proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul <i>Bender – Etulia – Giurgiulești</i>, cu o lungime totală de 233 km.</p> <p>Au fost realizate următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reparații medii ale căii ferate pe tronsoanele: Zloți – Cimișlia; Basarabeasca – Abaclia – Ceadâr-Lunga; Ceadâr-Lunga – Chiriutnia – Taraclia;</li> <li>• în total au fost reabilitați 74 133 m de cale ferată, dintre care: -28 533 m, reparații capitale; -45 600 m, reparații medii.</li> </ul>	1.092,0	0,0	<b>-1.092,0 mii lei</b>	2.040,0	2.040,0	0,0	0,0
				<p>Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: 0%.</p> <p>Nevalorificarea alocațiilor bugetare planificate a fost determinată de constrângeri instituționale și juridice aferente mecanismului de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• suma prevăzută în Legea bugetului de stat nr. 310/2024 era destinată majorării capitalului social al Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în cadrul implementării proiectului finanțat de BERD și BEI;</li> <li>• resursele financiare BERD nu au putut fi utilizate din cauza lipsei unui mecanism de stat funcțional pentru înregistrarea majorării capitalului social;</li> <li>• în consecință, suma de 1 007 816,85 EUR a fost transferată în statut de credit, conform Amendamentului nr.8 la Contractul de recreditare nr. 6/1 din 09.11.2016, încheiat între Ministerul Finanțelor și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.</li> </ul> <p>Astfel, deși activitățile tehnice ale proiectului au continuat, componenta bugetară aferentă capitalizării nu a putut fi executată.</p>				
<b>Acțiunea 2.</b> Asigurarea beneficiarilor de înlesniri	În anul 2025 au fost transportate 992 persoane beneficiare de înlesniri la	60,0	15,6	<b>-44,40 mii lei</b>	60,0	60,0	60,0	60,0
				Gradul de valorificare a mijloacelor financiare				

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
cu transport feroviar gratuit veteranilor Activitatea (00157)	transportul feroviar, fiind asigurată compensarea costurilor pentru serviciile de transport acordate conform cadrului normativ în vigoare.			alocate pentru anul 2025: <b>26%</b> . Diferența de resurse financiare neutilizate reprezintă economii rezultate din executarea bugetului în funcție de necesarul real de compensare a serviciilor de transport feroviar acordate beneficiarilor de înlesniri. Transferurile bugetare sunt solicitate și achitate în baza costului biletelor neachitate de beneficiari, determinat în funcție de numărul efectiv de călători eligibili și distanța parcursă de aceștia. Nivelul redus al executării comparativ cu planificarea inițială este determinat de numărul mai mic de beneficiari care au utilizat facilitățile de transport în perioada de raportare. Economii formate urmează a fi utilizate pentru compensarea eventualelor pierderi aferente transportului beneficiarilor de înlesniri, în funcție de solicitările reale.				
<b>Acțiunea 3.</b> Asigurarea funcționalității Agenției Feroviare (00157)	În perioada de raportare au fost realizate următoarele: <ul style="list-style-type: none"> <li>• repararea spațiilor de birouri;</li> <li>• achiziționarea mobilierului și tehnicii de birou;</li> <li>• asigurarea funcționării aparatului administrativ;</li> <li>• conformarea cadrului normativ de organizare și funcționare a autorității;</li> <li>• operaționalizarea subdiviziunilor structurale ale Agenției Feroviare.</li> </ul>	3.033,60	2.835,70	<b>-197,9 mii lei</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>93,5%</b> .	3.033,60	7.190,40	10.278,70	10.435,70
<b>Total Subprogramul 6405: „Dezvoltarea transportului feroviar”</b>		<b>4.185,60</b>	<b>2.851,30</b>	<b>-1.334,30</b>	<b>5.133,60</b>	<b>9.290,40</b>	<b>10.338,70</b>	<b>10.495,70</b>
<b>Subprogramul 6406: „Dezvoltarea transportului aerian”</b>								
<b>Acțiunea 1.</b> Asigurarea implementării și realizării politicilor în domeniul transportului aerian. (AAC) (Activitatea 00158)	Toate activitățile și sarcinile desfășurate în cadrul instituției au fost executate cu respectarea strictă a prevederilor legislației naționale în domeniul aviației civile, inclusiv în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 133/2019	63.398,60	57.936,63	<b>-5.461,97 mii lei</b> Gradul de valorificare a mijloacelor financiare alocate pentru anul 2025: <b>91,38%</b> . Devierile dintre alocațiile aprobate și cele executate, în valoare de 5.461,97 mii lei, sunt determinate de următorii factori: <ul style="list-style-type: none"> <li>• execuția incompletă a cheltuielilor de</li> </ul>	76.603,30	80.603,30	81.103,30	81.603,30

Acțiuni din CBTM precedent 2025		Cheltuieli CBTM precedent 2025			Planificat în BPN pe 2026	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor, mii lei		
Planificat	Realizat	Planificat	Realizat	Devieri (explicații)		2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<p>personal, cauzată de existența posturilor vacante și temporar vacante în cadrul Autorității Aeronautice Civile, ceea ce a generat economii salariale față de bugetul aprobat;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• optimizarea cheltuielilor operaționale și realizarea unor economii la anumite categorii de bunuri și servicii;</li> <li>• ajustarea ritmului de executare a unor activități operaționale reale ale instituției.</li> </ul> <p>Acțiunea a fost implementată integral din punct de vedere funcțional, iar economiile rezultate nu au afectat realizarea obiectivelor stabilite.</p>				
<b>Total Subprogramul 6406: „Dezvoltarea transportului aerian”</b>		<b>63.398,60</b>	<b>57.936,63</b>	<b>-5.461,97</b>	<b>76.603,30</b>	<b>80.603,30</b>	<b>81.103,30</b>	<b>81.603,30</b>
<b>Total Program 64: „Dezvoltarea transporturilor”</b>		<b>3.806.247,90</b>	<b>3.681.787,33</b>	<b>-124.460,57</b>	<b>3.263.567,00</b>	<b>7.171.326,10</b>	<b>7.078.219,30</b>	<b>6.551.736,60</b>