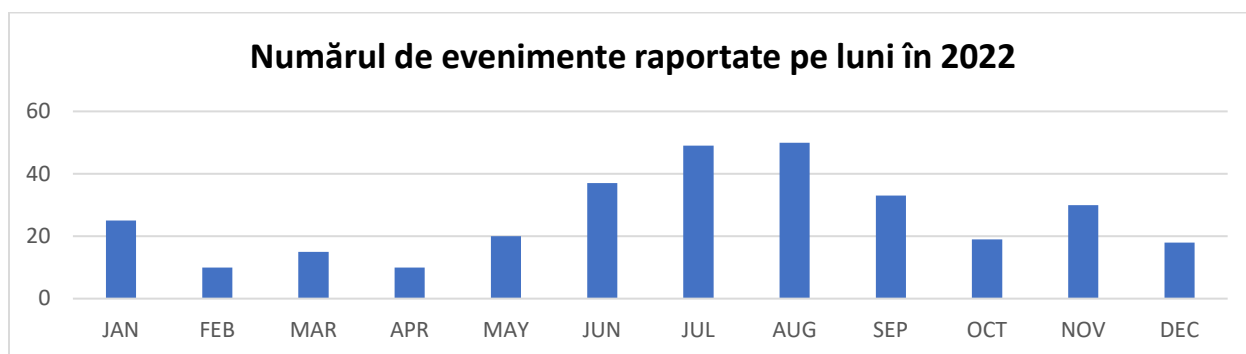
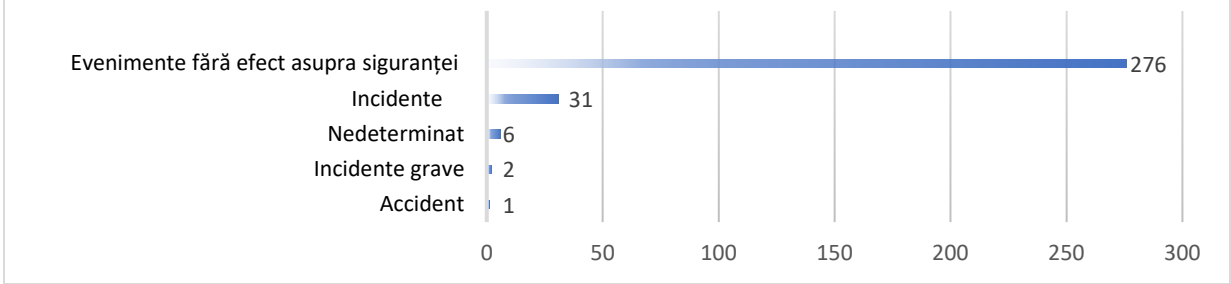


## Raport privind analiza datelor de siguranță pentru anul 2022 conform PI.ADS

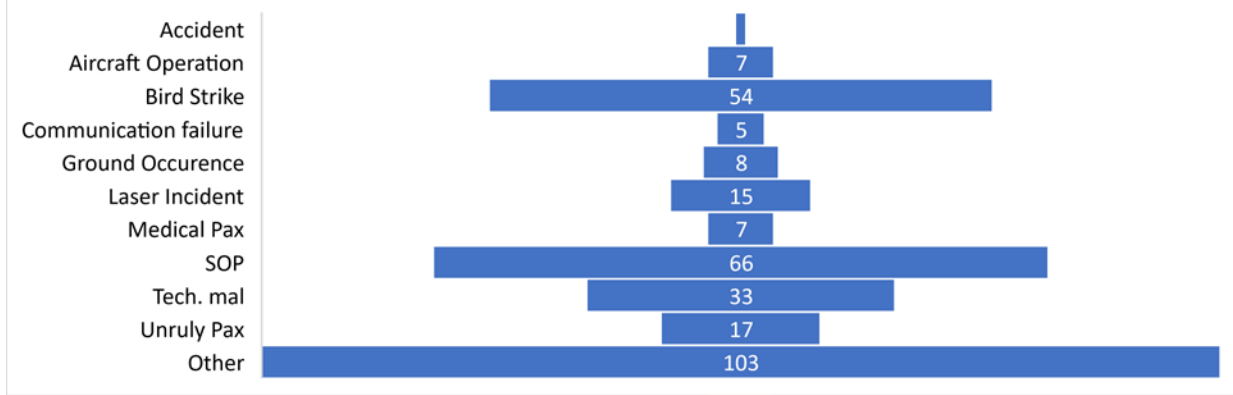
Total date de siguranță prelucrate	320
Dintre care - Evenimente	316
Dintre care - Date de siguranță	4
Statutul evenimentelor: închis/deschis	316/0
Statutul datelor de siguranță: închis/deschis	4/0
Clasa evenimentului:	
Accident	1
Incident grav	2
Incident	31
Eveniment fără efect asupra siguranței	276
Nedeterminat	6
Clasificarea în funcție de risc:	
Ridicat	2
Mediu	24
Scăzut	5
Măsuri de remediere identificate ce trebuie luate în cadrul programului național de siguranță	N/A



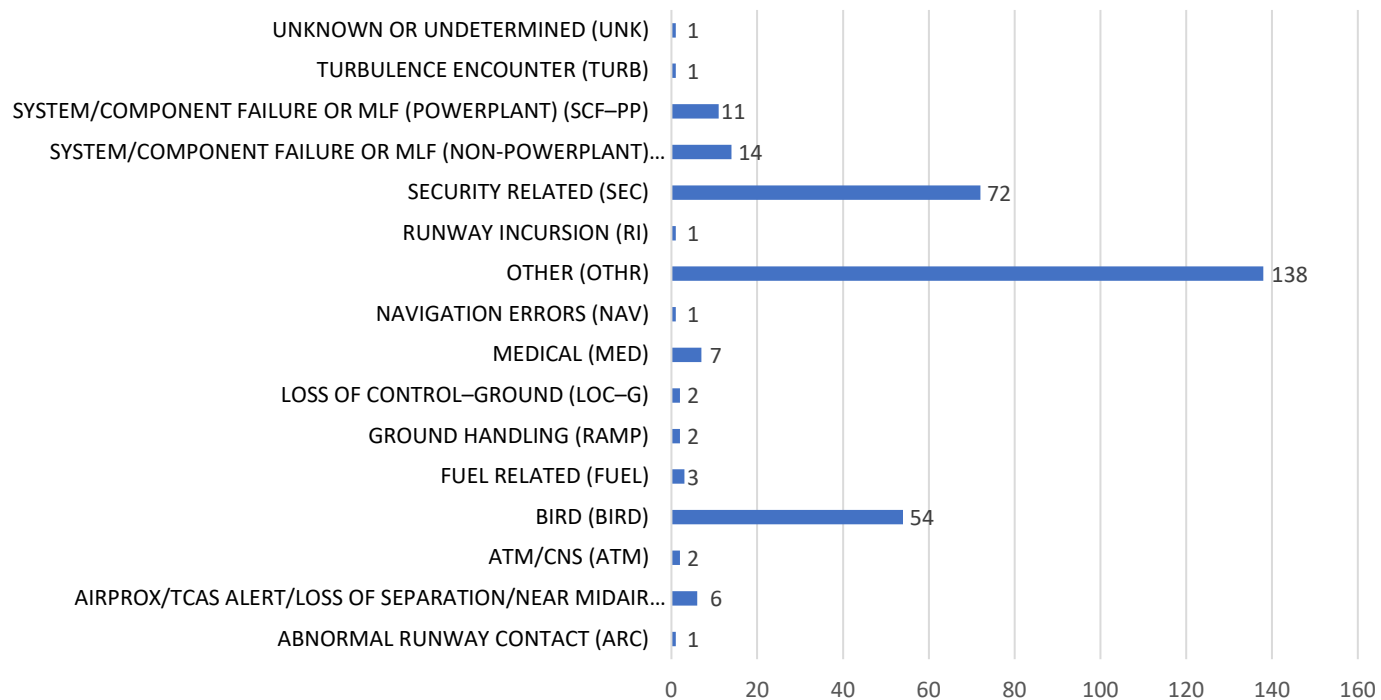
### După Clasa Evenimentului

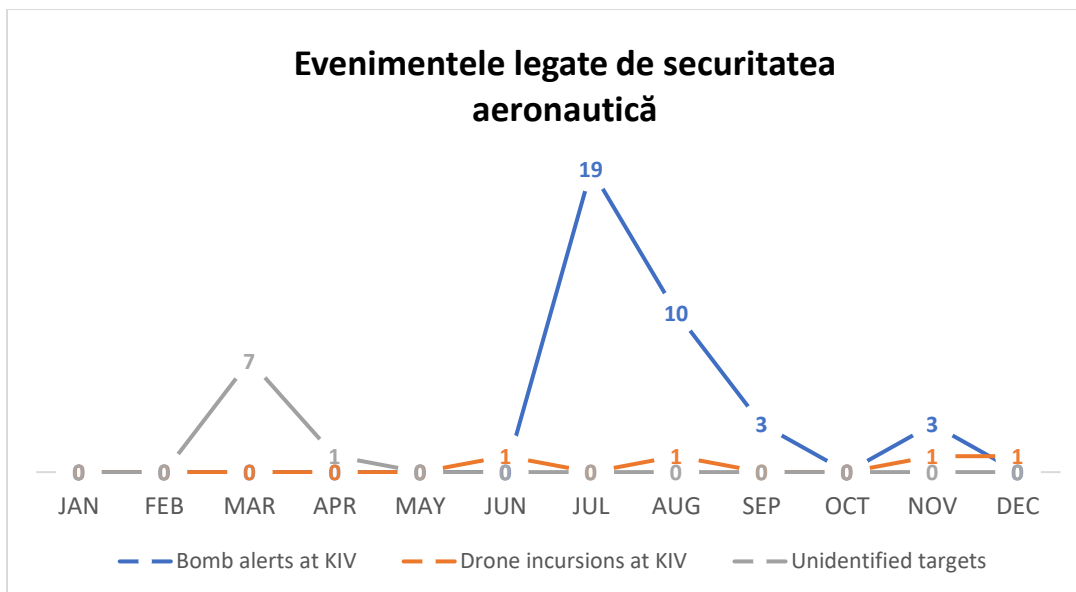


### După natura evenimentului

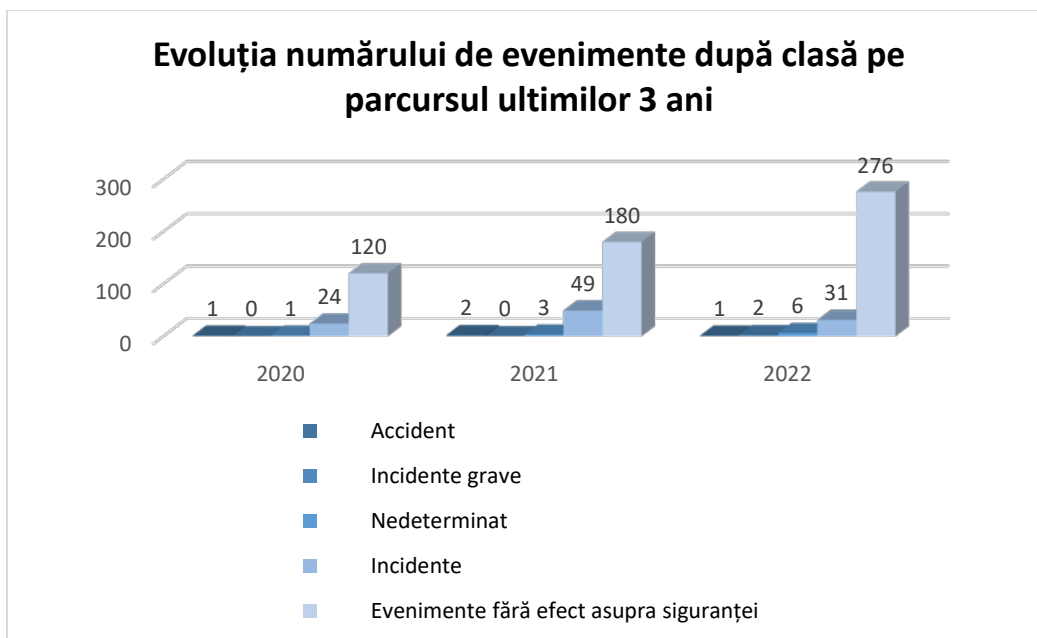


### După taxonomia ICAO ADREP





Pe parcursul anului 2022 s-a atestat o creștere semnificativă a evenimentelor legate de securitatea aeronautică, și anume – a evenimentelor privind identificarea țintelor primare pe parcursul lunii martie, urmată de o scădere simțitoare în luna următoare și menținerea valorii 0 până la finele anului. La fel o creștere accelerată a fost înregistrată în luna iulie, când au fost raportate 19 alerte cu bombă la AIC. Această valoare a fost în scădere pe parcursul următoarelor luni. În ce privește evenimentele legate de drone pe AIC, au fost înregistrate în total 4, ceea ce reprezintă la fel o crește importantă, ținând cont de faptul că în anii precedenți incursiuni ale dronelor pe AIC nu au fost raportate.



Creșterea numărului evenimentelor din anul 2021 comparativ cu anul 2020 se datorează în mare parte creșterii traficului, urmare a pandemiei COVID-19 din 2020. Totodată, creșterea numărului evenimentelor raportate în 2022 a fost influențat de creșterea semnificativă a raportărilor legate de securitatea aeronautică. În același timp, se atestă o îmbunătățire a culturii raportării obligatorii, dar și voluntare, a evenimentelor de aviație civilă pe parcursul ultimilor 3 ani.