

Raportul de progres

privind implementarea Programului național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027 (perioada de raportare 2024)

Raportul de progres privind implementarea Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere relevă acțiunile desfășurate în perioada anului 2024. Documentul oferă o analiză a acțiunilor realizate, provocărilor întâmpinate, precum și a măsurilor propuse pentru îmbunătățirea procesului de implementare.

Programul național vizează șase municipii care au potențialul necesar de a deveni orașe-poli de creștere la nivel național și regional: Cahul, Comrat, Edineț, Soroca, Orhei și Ungheni. Implementarea Programului urmărește să contribuie la dezvoltarea echilibrată și sustenabilă a orașelor-poli din Republica Moldova, vizează transformarea acestor orașe în poli de creștere regională, atractivi pentru locuitori, antreprenori și vizitatori, care să stimuleze investițiile, să creeze locuri de muncă și să contribuie la dezvoltarea economică a zonelor adiacente.

Pentru realizarea obiectivului general, Unitățile de Implementare a Proiectelor (UIP) create fiecare oraș pol de creștere, au monitorizat și analizat procesul de realizare a proiectelor conform Planului de acțiuni al programului.

În vederea realizării activităților prevăzute de Program, pe parcursul anului 2024, cu implicarea partenerilor de dezvoltare și cu participarea reprezentanților administrațiilor publice locale ale orașelor poli de creștere, au fost desfășurate un șir de activități de cooperare cu comunitatea donatorilor și contribuirea la atragerea de mijloace financiare pentru implementarea prezentului Program la nivel municipal.

Pe lângă monitorizarea activităților specifice programului, în anul 2024 a fost elaborat Raportul de evaluare intermediară a implementării acestuia, oferind o analiză detaliată asupra impactului măsurilor adoptate până la elaborarea raportului, conturând direcții strategice pentru continuarea implementării. Raportul a fost realizat de Grupul de Consultanță și Dezvoltare Urbană „Europolis International”, cu sprijinul partenerilor externi din cadrul GIZ. Procesul de evaluare a fost desfășurat într-o manieră participativă, implicând toate părțile interesate la nivel național, regional și local. În mod special, au fost efectuate vizite de documentare în fiecare municipiu beneficiar, unde s-au organizat întâlniri cu actori cheie din primării, inclusiv cu unitățile de implementare a programului. De asemenea, au fost inspectate locațiile proiectelor deja realizate sau aflate în diferite stadii de pregătire. Acesta evaluează prima etapă de implementare a Programului național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere (2021-2024), având ca obiectiv analiza progresului înregistrat, identificarea principalelor provocări și formularea de recomandări pentru optimizarea implementării în etapa următoare (2025-2027).

Astfel, la data de 20.11.2024 a fost plasat anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 916/2020 cu privire la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027 (în desfășurare în anul 2025), conform linkului: <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-modificarea-hotararii-guvernului-nr-9162020-cu-privire-la-cu-privire-la-aprobarea-programului-national-de-dezvoltare-a-oraselor-poli-de-crestere-in-republica-moldova-pentru-anii-2021-2027/13529>.

Proiectul prevede ajustarea costurilor de implementare, descrierea mecanismelor de implementare, reieșind din faptul că nu există posibilitatea alocării unei linii de buget speciale din bugetul de stat pentru implementarea Programului național, fiind revizuite și responsabilitățile în implementarea proiectelor și atragerea investițiilor pentru agențiile de dezvoltare regională.

În vederea realizării activităților prevăzute de Program, pe parcursul anului 2024, cu implicarea partenerilor de dezvoltare și cu participarea reprezentanților administrațiilor publice locale ale orașelor poli de creștere, au fost desfășurate un șir de activități de cooperare cu comunitatea donatorilor și contribuirea la atragerea de mijloace financiare pentru implementarea prezentului Program la nivel municipal.

În luna decembrie a anului 2024, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a prezentat propuneri de proiecte din cadrul Programului pentru Lista proiectelor investiționale spre finanțare din Facilitatea de reformă și creștere pentru Moldova în contextul elaborării Planului de creștere economică pentru Republica Moldova (Economic Growth Plan):

- Conectarea terenului parcului industrial din municipiul Edineț la o nouă sursă de energie electrică;
- Reabilitarea falezii râului Nistru (7 km) și a spațiului adiacent în zonă de promenadă și agrement pentru consolidarea municipiului Soroca ca destinație majoră turistică în Republica Moldova;
- Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional;
- Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Comrat.

În vederea realizării obiectivelor de infrastructură prevăzute în Program, orașele-poli de creștere au avut de implementat un total de **12 proiecte** pentru Reabilitarea infrastructurii drumurilor, dezvoltarea sistemului de transport public urban, construcția stațiilor transportului public urban etc.

Pentru asigurarea activităților de revitalizare urbană în proces de implementare au fost **13 proiecte** orientate spre îmbunătățirea calității vieții cetățenilor a dotărilor specifice cu infrastructură urbanistică, spații publice de calitate și infrastructură socială și de recreere.

Competitivitatea și infrastructura de sprijinire a activităților economice prevede implementarea a **14 proiecte**, iar pentru infrastructura utilităților publice s-a planificat implementarea a **11 proiecte**.

Tabelul 1: Progresul de implementare pe obiective (agregat pe toate municipiile beneficiare)

Obiective specifice	Număr de proiecte planificate conform programul ui	Progresul de implementare a proiectelor				
		Finalizate	Inițiate (cu finanțare aprobată)	Inițiate (cu finanțare parțială aprobată)	Inițiate (fără finanțare identificată)	Neinițiate
1. Mobilitate urbană și infrastructura drumurilor	12	3	1	5	1	2
	100%	25%	8%	42%	8%	17%
2. Competitivitate și infrastructura de sprijinire a activităților economice	14	2	0	2	2	8
	100%	7%	7%	7%	14%	64%
3. Revitalizare urbană și infrastructura serviciilor publice	13	0	1	4	2	6
	100%	0%	8%	31%	15%	46%
4. Infrastructura utilităților publice	11	2	4	2	1	2
	100%	18%	36%	18%	9%	18%
Total	50	7	6	12	6	19
	100%	12%	14%	26%	12%	36%

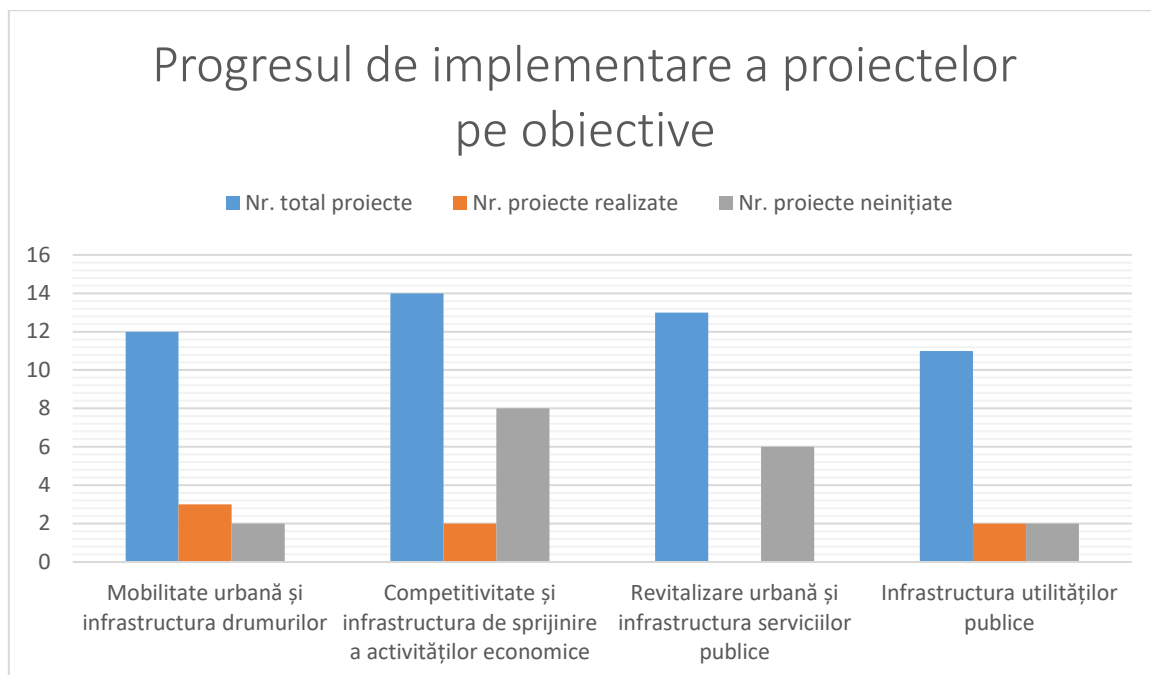


Fig. 1 „Progresul de implementare a proiectelor pe obiective”

Din numărul total de proiecte planificate pentru a fi implementate la Obiectivul 1, au fost realizate doar 3 proiecte, pentru realizarea Obiectivului 2 a fost finalizat doar 2 proiecte din 14 stabilite, pentru Obiectivul 4 s-au realizat 2 proiecte, iar pentru Obiectivul 3 nu sunt proiecte finalizate.

Analiza acțiunilor realizate în perioada de raportare evidențiază că activitățile menite să accelereze dezvoltarea polilor de creștere au avut un impact limitat asupra implementării Programului. Una dintre cele mai mari provocări rămâne insuficiența resurselor financiare. Lipsa unei finanțări adecvate din Bugetul de Stat a încetinit considerabil procesul de dezvoltare a orașelor. În acest context, succesul implementării depinde în mare măsură de eforturile autorităților publice locale din municipiile beneficiare pentru mobilizarea și atragerea resurselor, precum și de sprijinul oferit de partenerii de dezvoltare. În unele cazuri, când activitățile planificate inițial pentru a fi finanțate din Bugetul de Stat au fost preluate de APL-uri, s-a optat pentru reducerea costurilor per unitate, cu compromisuri privind parametrii calitativi ai lucrărilor.

Până la data de 1 august 2024, din cele 50 de proiecte planificate în cadrul Programului, doar 7 au fost complet finalizate, reflectând capacitatea de a materializa anumite inițiative. În prezent, 24 de proiecte sunt în diverse stadii de implementare: 6 dintre acestea au asigurată finanțarea integrală, iar 12 beneficiază de finanțare parțială, ceea ce subliniază dificultăți în mobilizarea resurselor necesare. Restul de 19 proiecte nu au fost încă inițiate, indicând necesitatea unor măsuri urgente pentru a accelera procesul de implementare și a preveni întârzieri suplimentare. Aceste rezultate indică complexitatea gestionării proiectelor și subliniază importanța unei monitorizări continue.

Astfel, procesul de implementare a proiectelor prioritare se descrie după cum urmează:

Tabelul 2. Progresul implementării proiectelor pe municipii - beneficiare (după număr proiecte pe etape ale implementării)

Municipii	Număr de proiecte planificate conform programul ui	Progresul de implementare a proiectelor				
		Finalizate	Inițiate (cu finanțare aprobate)	Inițiate (cu finanțare parțială aprobată)	Inițiate (fără finanțare identificată)	Neinițiate
Ungheni	9	1	1	2	0	5
	100%	11%	11%	22%	0%	56%
Orhei	7	2	0	0	0	5
	100%	29%	0%	0%	0%	71%
Edineț	9	2	2	3	0	2
	100%	22%	22%	33%	11%	11%
Cahul	10	1	1	5	1	2
	100%	0%	20%	50%	10%	20%
Comrat	7	0	1	2	2	2
	100%	0%	14%	29%	29%	29%
Soroca	8	1	1	1	2	3
	100%	13%	13%	13%	25%	38%
Total	50	7	6	12	6	19
	100%	12%	14%	26%	12%	36%

În același timp, din sursele alocate pentru implementarea Programului, în perioada 2021-2024 au fost mobilizate surse financiare din Bugetul de Stat prin intermediul FNDRL în sumă de 168,00 milioane lei, partenerii de dezvoltare au alocat în aceeași perioadă resurse financiare în valoare de 672,6 milioane lei, iar contribuția APL-urilor implicate a fost circa 525,9 milioane lei. Astfel, în total au fost mobilizate resurse financiare în valoare de 1,366 miliarde lei.

Este important de menționat progresul înregistrat în anul 2024 de către municipiile beneficiare a programului național, astfel:

1. Municipiul Cahul:

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă a crescut de la 98% la 99%;
- ✓ În proces de construire a 29 km de canalizare cu finanțare din fondurile UE și KfW în valoare de 10 milioane Euro;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate a crescut de la 32% la 60%;
- ✓ Circa 34 km de străzi au fost asfaltate;

- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare a crescut de la 10% la 40%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn a crescut de la 60% la 75%;
- ✓ Gradul de acoperire cu corpuri de iluminat eficiente energetic este de 90%.

2. Municipiul Comrat:

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de canalizare a crescut de la 38% la 50% cu investiții de circa 35 milioane lei;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate este de circa 53%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare a crescut de la 30% la 50%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat public nocturn este de 90%;
- ✓ Gradul de acoperire cu corpuri de iluminat eficiente energetic a înregistrat 85%.

3. Municipiul Ungheni:

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă a crescut de la 82% la 97,93%;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de canalizare reprezintă 65%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate reprezintă 40%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare reprezintă 40%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn constituie 92%;
- ✓ Ponderea corpurilor de iluminat eficiente energetic constituie 99%;
- ✓ Numărul stațiilor de așteptare reprezintă un total de 106 stații de calitate bună și satisfăcătoare.

4. Municipiul Orhei:

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă reprezintă 100%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate s-a majorat de la 60% la 87%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare a înregistrat o creștere până la 87% de la 70%;
- ✓ Numărul stațiilor de așteptare s-a majorat de la 61 la 83 dintre care 79 amenajate bine și foarte bine.

5. Municipiul Soroca:

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de canalizare a înregistrat o creștere de la 52% la 58%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate a crescut de la 58% la 63%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare reprezintă 32%, comparativ cu 20% inițiale;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn s-a majorat de la 58% la 92%;
- ✓ Ponderea corpurilor de iluminat eficiente energetic reprezintă 80%.

6. Municipiul Edineț:

- ✓ A fost elaborat Planul Urbanistic General pentru perioada 2024-2035;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă a înregistrat o creștere de la 82% la 98%;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralitate de canalizare a crescut de la 45% la 51%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate reprezintă 72%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare s-a majorat de la 16% la 30%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn a înregistrat o creștere de 40% față de debutul Programului;
- ✓ Ponderea corpurilor de iluminat eficiente energetic a înregistrat o creștere semnificativă de la 5% la 90%;
- ✓ Numărul stațiilor de așteptare a crescut de la 14 neamenajate la 30 inclusiv 17 amenajate și dotate;
- ✓ Numărul unităților de transport a crescut, înregistrându-se dotarea cu 8 unități de transport noi.

Concluzii și recomandări

Una dintre provocările majore este legată de finanțarea programului. Deși programul a fost conceput pentru a beneficia de o finanțare consistentă din Bugetul de Stat, realitatea a arătat că multe proiecte au fost întârziate sau nu au fost inițiate din cauza lipsei resurselor financiare. Această situație subliniază importanța identificării unor surse alternative de finanțare, cum ar fi creditele suverane sau parteneriatele public-private, pentru a asigura continuitatea și succesul programului.

Capacitatea administrativă a autorităților locale reprezintă, de asemenea, o provocare majoră. În multe cazuri, Unitățile de Implementare a Programului (UIP) create la nivel local sunt subdimensionate și nu dispun de resursele necesare pentru a gestiona eficient proiectele. Fluctuațiile de personal și lipsa de formare adecvată au contribuit la dificultățile în implementarea proiectelor. Pentru a aborda aceste probleme, este necesară o consolidare a capacităților administrative la nivel local, inclusiv prin formare continuă și sprijin tehnic din partea MIDR și a partenerilor de dezvoltare.

Inflația și creșterea costurilor aferente materialelor de construcție au complicat estimările financiare inițiale ale proiectelor, impunând replanificări și ajustări continue. Astfel, costurile estimative de implementare a proiectelor incluse în program necesită a fi ajustate. Estimările actuale indică o creștere a costurilor totale de implementare a programului, de la 2,314 miliarde MDL (conform estimărilor din 2020) la 3,157 miliarde MDL (conform estimărilor din 2024), ceea ce reprezintă o majorare de 1,178 miliarde MDL. Având în vedere că până în prezent au fost mobilizate și valorificate 1,191 miliarde MDL pentru implementare, realizarea fazei a doua a programului va necesita încă 1,966 miliarde MDL.

Coerența externă prin colaborarea deficitară dintre Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale cu alte autorități publice centrale (Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Mediului) care dețin competențe esențiale în realizarea mai multor intervenții și proiecte incluse în program.

Pentru a susține succesul programului, trebuie asigurată diversificarea surselor de finanțare prin granturi și parteneriate de durată cu parteneri externi, consolidarea capacităților administrative locale, prin formare continuă și asistență tehnică oferită de MIDR și partenerii de dezvoltare și asigurarea unei cooperări externe între autoritățile publice centrale care dețin competențe esențiale în realizarea mai multor intervenții și proiecte incluse în program.

Implementarea Planului de Acțiuni

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat
1	2	3	4	5	6	7	8
Obiectiv specific 1: îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare							
1.1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Soroca	2021-2027*	165	Fondul Rutier și bugetul municipal	MIDR APL	16,5 km de drumuri locale modernizate	Realizat parțial: În anul 2024, din bugetul local au fost reparate 2 drumuri capital: 1. Str. Muncii cu o valoare de 5 mln. lei, 2. Str. Vaițehovschi – 12 mln. lei.
1.2.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Edineț	2021-2027*	90	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și organizațiile financiare internaționale	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț	9 km de drumuri locale modernizate	Realizat parțial: În anul 2024 au fost asfaltate/ reabilite capital cca 2,7 km drumuri locale (5 străzi din mun. Edineț).
1.3.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Ungheni	2022-2027*	163	Buget local, UE Fondul de Solidaritate al Poloniei)	Consiliul Municipal Ungheni	16,3 km de drumuri locale modernizate	Realizat parțial: Au fost reabilite capital circa 12,5 km drumuri, ponderea drumurilor asfaltate

1	2	3	4	5	6	7	8
							s-a majorat de la 31% la 40%.
1.4.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Orhei	2021-2027*	91	APL	MIDR în colaborare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei	5 km de drumuri locale modernizate	Realizat: Au fost reabilite 7 străzi din municipiu. În perioada 2021-2024, 25,5 km de drumuri au fost reabilite (inclusiv asfaltate 15 curți ale blocurilor locative, fiecare câte (300-4000 m ² fiecare). Ponderea drumurilor asfaltate a crescut de la 60 la 87%.
1.5.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Comrat	2021-2027*	110	USAID Comunitatea Mea Bugetul Local	MIDR Primăria mun. Comrat	11 km de drumuri locale modernizate	Realizat parțial: Au fost îmbunătățite următoarele suprafețe rutiere, dure și moi: Dure (asfalt-beton): str. Gogol – 1977 m ² str. Kotovschi – 1924 m ² str. Malinovski – 782 m ² str-la Dnestrovscaia – 554 m ² str. Osipenko – 1721 m ² str-la Molodiojnaia – 1118 m ² str. Koșevoi – 654 m ² str. Vinzovodskaia – 756 m ²

1	2	3	4	5	6	7	8
							str. Dnestrovscaia – 782 m ² str. Frunze – 2493 m ² str. Moldova – 1091 m ² str. Svetlaia – 1269 m ² str. Mira – 957 m ² str. Pașev – 1888 m ² str. Kosmodemianskaia – 1235m ² str. Dubinina – 556 m ² str. Gavrilov – 128 m ² str. Șciorsa – 1420 m ² str. Dostoievski – 738 m ² str-la Mirnii – 1625 m ² . Moi (pietriș): str. și str-la Cernișevski – 2915 m ² str. Osipenko – 1248 m ² str. Budjakscaia – 1612 m ² str. Konev – 1350 m ² str-la Dnestrovscaia – 924 m ² str-la Makarenko – 400 m ² .

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Cahul	2021-2027*	150	Primăria mun. Cahul UE	MIDR Primăria mun. Cahul	15 km de drumuri locale modernizate	Realizat parțial: Cca 6.3 km de străzi modernizate; 1450 m de piste de biciclete; 1Velo maraton organizat.
1.7.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Soroca	2021-2027*	12	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca	Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi	Nerealizat: Cu asistența GIZ/SBC este în proces de elaborare Planul de Mobilitate Urbană și Studiul de Fezabilitate privind organizarea serviciului local de transport public.
1.8.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Edineț	2021-2027*	3	UE	MIDR autoritățile publice locale din municipiul Edineț	Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 6 unități de transport noi	Realizat: În anul 2023: achiziționate 8 autobuze moderne și ecologice în baza proiectului „Edineț oraș cu perspectivă de viitor” 2020-2024.
1.9.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Ungheni	2021-2027*	25,23	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi	Inițiat: În februarie 2024 a fost semnat contractul de finanțare cu ADR Centru pentru implementarea acestui proiect.

1	2	3	4	5	6	7	8
							Proiectul „Dezvoltarea unui sistem integrat de transport urban în municipiul Ungheni” Cod proiect C221005L este la etapa de licitație.
1.10.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Comrat	2021-2027	3	GIZ/SBC	Primăria mun. Comrat	Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 6 unități de transport noi	Nerealizat: Se elaborează Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al mun. Comrat și Studiul de Fezabilitate Tehnico-Economic pentru modernizarea serviciilor de transport public pe teritoriul mun. Comrat, cu sprijinul GIZ/BSI.
1.11.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Cahul	2021-2027*	12	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi	Nerealizat: A fost elaborat Planul de mobilitate urbană durabilă – Cahul, cu un cost de 12 mln. lei.
1.12.	Construcția stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei	2021-2027*	2	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei	35 de stații renovate/amenajate	Realizat: În anul 2024, 26 de stații au fost construite/modernizate, investițiile fiind asigurate în exclusivitate din bugetul local.

1	2	3	4	5	6	7	8
Obiectiv specific 2: dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea							
2.1.	Construcția capitală a pieței agroalimentare în municipiul Cahul	2021-2027*	15	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Piața agroalimentară regională, funcțională	<p>Inițiat: A fost elaborată documentația tehnică. Proiectul a fost divizat în 2 etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I etapă a inclus construcția halei, lucrări cu rețelele exterioare de apeduct și de canalizare, o parte din lucrări de amenajare, finanțate din grantul EU4Moldova de 550.000 euro și co-finanțate de Primăria municipiului Cahul; - II etapă include soluții arhitecturale (finisări interioare, finisări exterioare, acoperiș, parapet, scurgere pluvială, structură metalică pentru panouri fotovoltaice), lucrări cu rețelele interioare, instalarea sistemelor de încălzire, ventilare, condiționare și semnalizare incendiu, precum și instalarea panourilor

1	2	3	4	5	6	7	8
							fotovoltaice etc. Sursele de finanțare a acestei etape constituie 33,9 mil. lei și urmează a fi identificate.
2.2.	Construcția Centrului de Excelență și Inovații în Afaceri („ICT Innovation hub and Excellence Centre in Cahul”)	2021-2027*	120	Parteneri de dezvoltare	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Centrul IT regional din Cahul, funcțional	Inițiat: A fost reparat capitalul nr.2 al USC „B.P. Hașdeu” A fost realizată proiectarea, lucrările au fost inițiate și realizate la 40 % în 2024. Investiția realizată constituie 18 milioane lei (reparația capitală a clădirii de 4 etaje). Este nevoie de identificat surse suplimentare în volum de 7 milioane pentru amenajarea exterioară și dotări cu echipamente.
2.3.	Finalizarea proiectului de amenajare a Zonei de odihnă și agrement „Lacul Sărat” în municipiul Cahul	2021-2027*	25	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Zona de recreere „Lacul Sărat” funcțională	Nerealizat În 2023 fost elaborat Studiul de fezabilitate.
2.4.	Dotarea cu infrastructură a subzonei economice libere din	2021-2027*	40	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi	MIDR în cooperare cu autoritățile	Subzona economică liberă din s. Crihana Veche,	Realizat Realizat în anul 2023 ca subproiect din

1	2	3	4	5	6	7	8
	s. Crihana Veche (raionul Cahul)			identificate suplimentar	publice locale din municipiul Cahul	dotată cu rețele inginerești (apă, canalizare, electricitate, drum de acces)	cadrul proiectului „Racordarea la utilități a subzonei nr. 18 (Cahul) din cadrul Zonei Economice Libere Bălți”.
2.5.	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional, în municipiul Comrat (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birourile TIC și BPO, spații de producție pentru închiriere investitorilor), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)	2021-2027*	50	GIZ/ SBC	MIDR autoritățile publice locale din municipiul Comrat	Centrul regional de business, multifuncțional în municipiul Comrat, funcțional	Inițiat: A fost elaborat numai Studiul de fezabilitate cu sprijinul GIZ. GIZ a anunțat licitație pentru proiectarea Centrului regional de business, iar resurse financiare au fost mai mici decât cele solicitate de către antreprenor.
2.6.	Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și amenajarea teritoriului adiacent luncii râului Ialpug din municipiul Comrat – pentru transformarea în zonă turistică și de agrement „Satul Găgăuz”	2021-2027*	20	Interreg RO-MD	Primăria mun. Comrat	Zona de agrement și recreere „Satul Găgăuz”, funcțională	Nerealizat
2.7.	Construcția unei hale moderne pentru piața agroalimentară regională în municipiul Ungheni	2021-2027*	60	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Hală modernă pentru piața agricolă regională, dată în exploatare și funcțională	Nerealizat: În cadrul Programului „EU4Moldova: regiuni cheie” implementat de PNUD și UNICEF a fost contractată o campanie de

1	2	3	4	5	6	7	8
							proiectare. Compania contractată lucrează la elaborarea documentației tehnice.
2.8.	Construcția Centrului regional de business „EXPUN” în municipiul Ungheni, care va include inclusiv un centru de birouri pentru activitățile TIC și BPO, incubator de afaceri, sală de conferințe și de expoziții, va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)	2021-2027*	50	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Centrul regional de business „EXPUN” funcțional	Nerealizat În conformitate cu POL Ungheni 2021-2027, acest proiect urmează a fi implementat în perioada 2025-2027.
2.9.	Conectarea terenului parcului industrial din municipiul Edineț la o nouă sursă de energie electrică	2021-2027*	20	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț	Parcul industrial conectat la o nouă sursă de energie electrică, pentru facilitarea investițiilor ce vor genera peste 500 de locuri noi de muncă	Nerealizat: Este elaborat proiectul tehnic.
2.10.	Infrastructura tehnico-edilitară pentru complex economică liberă (drum de acces, energie electrică, gaze, apă, canalizare) din municipiul Soroca	2021-2027*	13,3	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca ADR Nord	Subzona economică liberă din Soroca, echipată cu toate rețelele ingineresti (drum de acces, apă, canalizare, electricitate) pentru atragerea investițiilor în activitățile de producție	Realizat

1	2	3	4	5	6	7	8
2.11.	Reabilitarea falezii râului Nistru (7 km) și a spațiului adiacent în zonă de promenadă și agrement pentru consolidarea municipiului Soroca ca destinație majoră turistică în Republica Moldova	2021-2027*	100	83 mil. – bugetul de stat prin prezentul Program național; 17 mil. – surse necesare a fi identificate suplimentar de la partenerii de dezvoltare	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca	Zona de agrement „Faleza râului Nistru” cu o lungime de 7 km, inclusiv facilități aferente de recreere și turism – dată în exploatare și funcțională	Nerealizat
2.12.	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional, din municipiul Orhei (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birourile TIC și BPO), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)	2021-2027*	48	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei	Centrul regional de business, multifuncțional în municipiul Orhei, funcțional	Nerealizat
2.13.	Extinderea teritoriului subzonei economice libere (rețele inginerești și lucrări de pregătire a terenului) în municipiul Orhei	2021-2027*	9	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei	Subzona economică liberă din Orhei, extinsă și echipată cu rețele inginerești pentru facilitarea unor noi investiții în activitățile de producție	Nerealizat
2.14.	Construcția capitală a pieței agroalimentare regionale în municipiul Orhei	2021-2027*	30	Bugetul de stat prin prezentul Program național ONDRL	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei	Piața agroalimentară regională în municipiul Orhei, dată în exploatare și funcțională	Nerealizat: În anul 2024 fost elaborată documentația tehnică din bugetul local iar proiectul a fost depus în cadrul concursului

1	2	3	4	5	6	7	8
							de propuneri de proiecte cu finanțare din FNDRL.
Obiectiv specific 3: revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice							
3.1.	Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei	2021-2027*	40	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei	Complexul clădirii fostei Zemstvei județene reconstruită capital și inclusă în circuitul turistic național	Nerealizat
3.2.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Orhei	2021-2027*	50	APL	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei	Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Orhei, funcțional	Nerealizat
3.3.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Soroca	2021-2027*	50	GIZ	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca	Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Soroca, funcțional	Inițiat: Cu asistența GIZ/SBC este în proces de elaborare Studiul de Fezabilitate privind complexul sportiv multifuncțional (costuri estimative - 1 mln MDL).
3.4.	Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) în municipiul Soroca	2021-2027*	40	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Soroca (inclusiv curțile de blocuri din partea centrală),	Nerealizat

1	2	3	4	5	6	7	8
						finalizate și date în exploatare	
3.5.	Amenajarea și revitalizarea zonei regionale de agrement a Parcului „Vasile Alecsandri” (40 ha cu 3 lacuri) în municipiul Edineț	2021-2027*	18	Bugetul de stat prin prezentul Program național UE	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț	Zonă de agrement și recreere regională din municipiul Edineț, funcțională	Realizat parțial: Au fost inițiate lucrări de reabilitare a Parcului ”Vasile Alecsandri. În acest sens, cu finanțarea UE (2 mln MDL) a fost reabilitat sistemul de iluminat nocturn, iar cu finanțarea proprie APL au fost reabilitate 1/2 din aleile parcului (cca 3,5 mln MDL).
3.6.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Edineț	2021-2027*	50	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț ADR Nord	Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Edineț, funcțional	Nerealizat: LCM au demarat în luna martie 2024. Au fost executate lucrări de terasament și unele lucrări la construcția fundației. Pe parcursul execuției lucrărilor de construcție-montaj s-au depistat neconformități în documentația tehnică a proiectului ce nu permit continuarea execuției lucrărilor fără remediarea, corectarea și

1	2	3	4	5	6	7	8
							verificarea repetată a proiectului tehnic.
3.7.	Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) în municipiul Edineț	2021-2027*	40	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Edineț (inclusiv curțile de blocuri din partea centrală), finalizate și date în exploatare	Nerealizat: În perioada anului 2024 a fost elaborat și aprobat (iunie 2024) Planul Urbanistic General al municipiului Edineț.
3.8.	Amenajarea zonei „Lacului Delia” în zonă de recreere și agrement de importanță regională în municipiul Ungheni	2021-2027*	31	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Zona de agrement și recreere regională „Lacul Delia”, funcțională	Nerealizat: În conformitate cu POL Ungheni 2021-2027, acest proiect urmează a fi implementat în perioada 2025-2027.
3.9.	Reparația digului pe râul Prut, în municipiul Ungheni	2021-2027*	30	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Digul reparat capital pe râul Prut, dat în exploatare	Nerealizat: Urmează identificarea partenerilor de dezvoltare și sursele financiare necesare pentru implementarea acestui proiect.
3.10.	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Ungheni	2021-2027*	80	Prioritate agreată în cadrul Proiectului finanțat de UE și implementat de PNUD ”EU4Moldova” APL	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Ungheni, finalizate și date în exploatare	Realizat parțial: Zona arterei centrale și pieței centrale au fost reabilitate capital (inclusiv reabilitare drum, borduri și trotuare, felinare, pistă pentru bicicliști,

1	2	3	4	5	6	7	8
							rețelele ingineresti subterane). A fost amenajat scuarul primăriei și „Suarul Înfrățirii”.
3.11.	Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Cahul	2021-2027*	50	Bugetul de stat prin prezentul Program național Primăria mun. Constanța	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Cahul, funcțional	Inițiat: Implementarea proiectului a fost inițiată în 2022 și urmează a fi finalizată în 2024.
3.12.	Reconstrucția capitală a Căminului studențesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hașdeu” din Cahul (în colaborare cu Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, ca fondator al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hașdeu”)	2021-2027*	35	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Clădirea Căminului studențesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hașdeu” din Cahul, reconstruită capital și funcțională	Inițiat: USC „B.P. Hașdeu” a realizat achiziția serviciilor de proiectare. Ministerul Educației și Cercetării a lansat achiziția de lucrări în noiembrie 2024. Investiția constituie circa 50 mil. lei și este acoperită din sursele partenerilor externi (Guvernul României).
3.13.	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Cahul	2021-2027*	80	Programul EU4Moldova	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Cahul, finalizate și date în exploatare	Realizat parțial: Prima etapă de modernizare (în valoare de 65 mil.lei, co-finanțarea municipalității: 6 mil.lei) a fost finalizată cu asistența

1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Programului PNUD EU4Moldova: focal regiune (parcul central, scuarul palatului de cultură "Nicolae Botgros", iluminat stradal în partea centrală, strada Victoriei - care leagă centrul de sanatoriul "Nufărul Alb", havuzul din piața centrală). Etapa a fost finalizată în 2024.</p> <p>Pentru etapa a doua de modernizare (în valoare de 20 mln. MDL) a fost depus pentru finanțare la FNDRL (în iunie 2024 a fost depus conceptul de proiect). Nu a fost acceptată spre finanțare. Sursele de finanțare urmează să fie identificate.</p>
Obiectiv specific 4: Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice							
4.1.	Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Soroca	2021-2027*	10	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca	Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Soroca, crescută de la 52% la 70% din	Nerealizat: În perioada de raportare Gradul de acoperire a crescut de la 52% la 58%, datorită investițiilor

1	2	3	4	5	6	7	8
						gospodăriile casnice	APL și contribuția gospodăriilor casnice. APL a depus un proiect în cadrul concursului competitiv de selectare a proiectelor de dezvoltare regională inițiat la 01.07.2024 în valoare de 57 milioane lei.
4.2.	Construcția stației de epurare a apelor uzate în municipiul Soroca	2021-2027*	236	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca	Stația de epurare a apelor uzate din municipiul Soroca, funcțională	Inițiat: În data de 23.12.2024 a fost semnat contractul de finanțare a subproiectului „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipiul Soroca” în valoare de 8.2 mil euro.
4.3.	Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Edineț	2021-2027*	13,5	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate FNDRL	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț ADR Nord	Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Edineț, crescută de la 45% la 70% din gospodăriile casnice	Realizat parțial: Acoperirea cu servicii centralizate de canalizare a crescut de la 45 la 51%, datorită finanțării din FNDRL. În anul 2024 a fost implementat proiectul

1	2	3	4	5	6	7	8
							„Construcția stației de tratare a apei și extinderea sistemului de canalizare în orașele Edineț și Cupcini” în valoare de 5,76 mil. lei, din care 5,18 mil. lei – din sursele FNDRL și 575,85 mii lei – APL Edineț, astfel a fost extins sistemul de canalizare în perimetrul străzii Mihai Eminescu, Șoseaua Bucovina și strada Alexandru Hâjdeu din mun. Edineț.
4.4.	Construcția unei noi stații de tratare a apei în municipiul Edineț	2021-2027*	10	Bugetul de stat prin prezentul Program național Agenția de Dezvoltare a Austriei	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț	Apa potabilă din sistemul centralizat de aprovizionare cu apă în municipiul Edineț corespunde cerințelor normative de calitate	Inițiat: În anul 2024 a fost elaborat proiectul tehnic, a fost contractat operator pentru efectuarea lucrărilor. Proiectul prevede atât construcția unei noi Stații de Tratare a Apei, cât și toată infrastructura conexă captării, tratării și transportării apei din râul Prut (inclusiv 2 stații de pompare). Darea în exploatare a

1	2	3	4	5	6	7	8
							noi Stații de Tratare este planificată pentru sfârșitul anului 2026. Proiect implementat din surse externe (Agenția Austriacă pentru Dezvoltare).
4.5.	Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat stradal în municipiul Edineț	2021-2027*	6	Bugetul de stat prin prezentul Program USAID	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț	Minimum 60% dintre străzile municipiului Edineț acoperite cu servicii de iluminare nocturnă	Realizat: A fost instalat sistemul de iluminat stradal pe o lungime de 13 km de străzi, suma 1,3 mln lei. Mun. Edineț este acoperit cu servicii de iluminare nocturnă în proporție de 90%.
4.6.	Construcția stației de epurare a apelor uzate în municipiul Ungheni	2021-2027*	200	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Stație de epurare a apelor uzate, regională, din municipiul Ungheni, funcțională	Nerealizat: În conformitate cu POL Ungheni 2021-2027, acest proiect urmează a fi implementat în perioada 2025-2027.
4.7.	Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 54% la 70% în municipiul Ungheni	2021-2027*	66	Bugetul de stat prin prezentul Program național Bugetul local UE(GIZ) PNUD EU4Moldova UNICEF Solidarity Fund in MD	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni	Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Ungheni, crescută de la 54% la 70% din gospodăriile casnice	Realizat parțial: Acoperirea cu servicii de apeduct a crescut de la 54 % la 65%, datorită asistenței din partea donatorilor și surselor atrase în valoare totală de 73,8 mln. MDL (FNDRL,

1	2	3	4	5	6	7	8
							UE, GIZ, BMZ, Solidarity Fund). Rețeaua de canalizare a fost extinsă cu circa 12 km.
4.8.	Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Comrat	2021-2027*	75	Bugetul de stat prin prezentul Program național (30 mil. de lei) și partenerii de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar (45 mil. de lei)	Primăria mun. Comrat ADR UTA Găgăuzia	Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Comrat, crescută de la 38% la 70% din gospodăriile casnice	Realizat parțial: Cu sprijinul Agenției de Dezvoltare Regională UTA Găgăuzia au fost construite 8,9 km rețelelor de canalizare și o stație de pompare în microraioul „TANC” și 4,7 km de rețele de canalizare în microraioul „Zaialpujiye”.
4.9.	Construcția stației de epurare a apelor uzate regionale în municipiul Comrat	2021-2027*	180	FNDRL World Bank ONDRL ADR UTA Găgăuzia	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat	Stație de epurare a apelor uzate regională, din municipiul Comrat, funcțională	Inițiat: Etapa I elaborarea unui studiu de fezabilitate
4.10.	Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare (extinderea rețelelor inginerești) pentru facilitarea investițiilor private în construcția unui cartier nou de blocuri locative (900 de apartamente) în municipiul Comrat	2021-2027*	20	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat	Teren public pentru acomodarea construcțiilor locative (900 de apartamente noi), echipat cu rețele inginerești	Nerealizat

1	2	3	4	5	6	7	8
4.11.	Extinderea și modernizarea iluminatului stradal pentru municipiul Cahul	2021-2027*	10	Bugetul de stat prin prezentul Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul	Minimum 75% dintre străzile municipiului acoperite cu servicii de iluminare nocturnă	<p>Realizat:</p> <ul style="list-style-type: none"> -10 ședințe de lucru organizate, inclusiv GLAP; - 4 proceduri de achiziție publice organizate (LCM și SST) și anulate; -a fost evaluate ofertelor depuse (LCM și SST); - 1 Contract de prestarea serviciilor de supraveghere tehnică semnat (SST); - 1 Decizie de atribuire a contractului (LCM); - 3 contestații depuse pe marginea Deciziei de atribuire a contractului; - 4 Decizii de la ANSC privind examinarea contestațiilor depuse; - 2 Decizii de reevaluare a contractului; - 2 contestații depuse pe marginea Deciziei de reevaluare a contractului.
Managementul prezentului Program național:							

1	2	3	4	5	6	7	8	
5.1.	Etapă de pregătire	Crearea unităților de implementare a proiectelor în cadrul municipiilor beneficiare	O lună de la data aprobării prezentului Program național	Costurile vor fi determinate separat de fiecare municipiu beneficiar	Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare (din contul și în limitele cheltuielilor curente aprobate)	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Dispoziții de creare a unităților de implementare a proiectelor în cadrul primăriilor municipiilor beneficiare	Realizat: Au fost create 6 unități de implementare a Programului Național.
5.2.		Elaborarea și aprobarea de către consiliile municipale a planurilor operaționale municipale pentru organizarea activităților locale de implementare a prezentului Program național	3 luni de la data aprobării prezentului Program național	Costurile vor fi determinate separat de fiecare municipiu beneficiar	Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare (din contul și în limitele cheltuielilor curente aprobate)	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Deciziile consiliilor municipale de aprobare a planurilor operaționale municipale	Realizat: Au fost create 6 unități de implementare a programului național.
5.3.		Actualizarea/elaborarea documentației strategice de dezvoltare a municipiilor (strategii de dezvoltare și planuri urbanistice)	3 luni de la data aprobării prezentului Program național	0,8 mil. de lei (costuri estimative pentru elaborarea Planului urbanistic general pentru	Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Strategiile socioeconomice locale actualizate în 6 municipii; inițierea elaborării Planului urbanistic general în municipiul Edineț	Realizat: Elaborat planul urbanistic general.

1	2		3	4	5	6	7	8
		generale), pentru reflectarea prevederilor prezentului Program național		municipiul Edineț)				
5.4.		Activități de consolidare a capacităților unităților de implementare a proiectelor din cadrul primăriilor municipiilor beneficiare	6 luni de la data aprobării prezentului Program național	1 mil. de lei	Bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Membrii unităților de implementare din 6 municipii, instruiți în managementul proiectelor (instruiri tematice și vizite de studiu)	Realizat: Au fost constituite 6 UIP-uri cu scopul managementului Programului Național Au fost organizate workshop-uri, cursuri, training-uri, vizite de studii naționale și internaționale (România, Turcia, Estonia, Albania, Macedonia).
5.5.	Etapa întâi de implementare	Elaborarea detaliată și depunerea spre finanțare a proiectelor pentru finanțare în prima etapă de implementare (cu excepția documentație i tehnice de proiect, care	Până în decembrie 2023	Costurile vor fi determinate separat de fiecare municipiu beneficiar	Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare (din contul și în limitele cheltuielilor curente aprobate)	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Proiecte depuse spre finanțare în conformitate cu planurile operaționale municipale	Realizat: Proiecte incluse în Planul Operațional Municipal: Edineț, Soroca= 4 proiecte Cahul=3 proiecte Comrat=6 proiecte.

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>va fi elaborată din sursele prezentului Program național după aprobarea proiectelor)</p>						
5.6.	<p>Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare, în vederea identificării și atragerii resurselor adiționale din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementare a proiectelor determinate spre finanțare cu ajutorul donatorilor (organizarea meselor rotunde, pregătirea</p>	Permanent	6 mil. de lei (1 mil. de lei pe municipiu)	Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare și bugetul Ministerului Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului din contul și în limitele cheltuielilor curente	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Mese rotunde organizate, solicitări pregătite și depuse, documentație tehnică elaborată, negocieri petrecute, abordări bilaterale inițiate etc. pentru identificarea a 300 de mil. de lei din totalul de 919 mil. de lei planificate	<p>Realizat: Regiunea de dezvoltare Nord (Soroca, Edineț): 2 ședințe organizate.</p> <p>Regiunea de dezvoltare Sud (Cahul): 3 ședințe organizate.</p> <p>Regiunea de dezvoltare Centru (Orhei, Ungheni): 2 ședințe organizate.</p> <p>Regiunea de dezvoltare UTAG (Comrat): 2 ședințe organizate.</p>

1	2		3	4	5	6	7	8
		solicitărilor, negocieri, abordări bilaterale etc.)						
5.7.		Evaluarea rezultatelor intermediare ale prezentului Program național pentru planificarea activităților pentru etapa a doua de implementare	Octombrie – noiembrie 2024	0,4 mil. de lei	Bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național	MIDR	Raport de evaluare intermediară a prezentului Program național	Realizat: În luna septembrie 2024 a fost elaborat Raportul de Evaluare intermediară a implementării Programului național.
5.8.		Activități de consolidare a capacităților unităților de implementare a proiectelor din cadrul primăriilor municipiilor beneficiare	Pe parcursul anilor 2021-2024	Total: 2 mil. de lei pentru etapa întâi	Bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Minimum 20 de evenimente de consolidare a capacității (instruiri, vizite de studiu și asistență tehnică)	Realizat: Pentru 6 orașe-poli de creștere au fost organizate 6 vizite de studiu și asistență tehnică în Moldova și peste hotare.
5.9.	Etapa a doua de implementare	Elaborarea detaliată și depunerea spre finanțare a proiectelor pentru finanțare în etapa a doua	Până în decembrie 2024	19,6 mil. de lei (costuri aferente elaborării documentației tehnice (estimări în	Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Proiecte depuse spre finanțare în conformitate cu planurile operaționale municipale	Nerealizat

1	2	3	4	5	6	7	8
	de implementare (inclusiv documentația tehnică)		baza coeficientului mediu general de 8% din volumul investiției))				
5.10.	Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare, în vederea identificării și atragerii resurselor adiționale din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementare a proiectelor determinate spre finanțare cu ajutorul donatorilor	Permanent	6 mil. de lei (1 mil. de lei pe municipiu)	Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare și bugetul MIDR din contul și în limitele cheltuielilor curente	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Mese rotunde organizate, aplicații pregătite și depuse, documentație tehnică elaborată, negocieri petrecute, abordări bilaterale inițiate etc. pentru identificarea a 619 mil. de lei din totalul de 919 mil. de lei planificate	În proces de realizare: Pe parcursul anului 2024, MIDR a depus eforturi în vederea identificării atragerii resurselor adiționale din partea partenerilor de dezvoltare. Au fost propuse 4 proiecte pentru Lista proiectelor investiționale spre finanțare din Facilitatea de reformă și creștere pentru Moldova în contextul elaborării Planului de creștere economică pentru Republica Moldova (Economic Growth Plan).
5.11.	Activități de consolidare a capacităților unităților de implementare	Pe parcursul anilor 2025-2027	Total: 2 mil. de lei pentru etapa a doua	Bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național	MIDR în cooperare cu autoritățile publice locale	Minimum 20 de evenimente de consolidare a capacității (instruiri, vizite de	Neinițiat

1	2		3	4	5	6	7	8
		a proiectelor din cadrul primăriilor municipiilor beneficiare				din municipiile beneficiare	studiu și asistență tehnică)	
5.12.	Etapa post- implementare	Evaluarea rezultatelor prezentului Program național și determinarea oportunității inițierii unui nou program similar, de avansare a rezultatelor obținute	După doi ani de la data finalizării implementării prezentului Program național	0,6 mil. de lei	Bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național	MIDR	Raport de evaluare ex-post a prezentului Program național	Neinițiat