



MINISTERUL INFRASTRUCTURII
ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA



Agenția de
Dezvoltare Regională
Nord



Raportul de progres

privind implementarea Programului național de accelerare a dezvoltării municipiului Bălți în calitate de pol de dezvoltare pentru perioada 2024-2028

(perioada de raportare ianuarie - decembrie 2025)



Bălți, 2026

Prezentul raport prezintă stadiul de implementare a Programului Național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți ca pol de dezvoltare pentru perioada 2024–2028, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 435/2024, pentru anul de raportare 2025. Raportul urmărește sintetizarea progreselor înregistrate, a proiectelor aflate în diferite etape de pregătire/implementare, precum și a principalelor riscuri și constrângeri. Informațiile sunt bazate pe datele furnizate de Primăria mun. Bălți, Zona Economică Liberă Bălți, Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți, pe raportul de monitorizare pregătit de Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord, precum și pe analiza documentelor de programare și a proiectelor relevante.

1. CADRUL PROGRAMULUI

Programul Național de accelerare a dezvoltării municipiului Bălți ca pol de dezvoltare pentru perioada 2024–2028, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 435/2024, reflectă viziunea Guvernului Republicii Moldova și prioritățile asumate pentru susținerea dezvoltării accelerate a municipiului Bălți. Programul stabilește măsurile necesare pe termen mediu pentru consolidarea rolului municipiului ca pol de creștere regională și are drept obiectiv facilitarea unui parteneriat eficient între autoritățile administrației publice centrale și municipale, partenerii de dezvoltare și societatea civilă. Prin acest parteneriat, se urmărește conjugarea eforturilor individuale și comune pentru dezvoltarea socio-economică durabilă a municipiului, în conformitate cu Strategia Națională de Dezvoltare Regională 2022-2028.

Programul a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în colaborare cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord (ADR Nord), beneficiind de asistență metodologică și financiară din partea GIZ în cadrul proiectului „Modernizarea serviciilor publice locale” și de suport tehnic din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest din România. Procesul de elaborare a inclus un amplu exercițiu de informare, consultare și implicare a actorilor locali relevanți, printre care:

- Primăria și Consiliul municipal Bălți;
- Consiliul Regional pentru Dezvoltare Nord;
- Instituțiile administrației publice centrale de resort;
- Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți;
- Zona Economică Liberă Bălți (ZEL Bălți);
- Camera de Comerț și Industrie, filiala Bălți;
- Centrul Contact Bălți.

Implementarea Programului urmărește soluționarea problemelor fundamentale de dezvoltare socioeconomică a mun. Bălți, sprijinind autoritățile administrației publice municipale să depășească principalele restanțe și curențe urbanistice în vederea corespunderii indicatorilor legali minimi înaintați față de un oraș cu statut de municipiu de gradul întâi.

Obiectivul general al Programului constă în consolidarea rolului mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare și al doilea centru urban al țării, atractiv pentru locuitori, antreprenori și vizitatori, care generează creștere economică, bunăstare și ocupare a forței de muncă.

Pentru realizarea obiectivului general de accelerare a dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare, implementarea Programului este axată pe următoarele 3 obiective specifice, care urmăresc, în principal, depășirea curențelor majore în ceea ce privește corespunderea mun. Bălți

criteriilor de bază înaintate de cadrul legal față de municipii de rangul întâi și orașe-poli de dezvoltare:

OS 1. Modernizarea urbanistică și dezvoltarea infrastructurii de servicii și utilități publice. Acest obiectiv presupune intervenții concrete pentru realizarea proiectelor menite să modernizeze orașul prin dotarea cu infrastructura urbanistică și îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare.

OS 2. Îmbunătățirea mobilității urbane și a calității infrastructurii de acces naționale și internaționale. Obiectivul specific presupune implementarea proiectelor ce țin de reabilitarea drumurilor, elaborarea Planului de mobilitate urbană.

OS 3. Susținerea unei creșteri economice inteligente, bazate pe avantajele competitive regionale. Stabilirea acestui obiectiv s-a bazat pe importanța primordială pe care o are economia locală asupra calității vieții, asupra activității și a perspectivelor de dezvoltare a municipiului Bălți.

Pentru perioada 2024-2028, ținând cont de posibilitățile investiționale actuale ale Fondului național pentru dezvoltare regională și locală (FNDRL), precum și de cadrul de colaborare cu partenerii externi de dezvoltare, Programul abordează acoperirea necesităților prioritare de investiții în mun. Bălți în valoare de 2.709 miliarde de lei (inclusiv activități pregătitoare, actualizarea documentației strategice, de consolidare a capacităților, de monitorizare și evaluare) cu finanțare din următoarele surse:

- FNDRL – 260 milioane lei;
- Bugetul APL Bălți – 21,2 milioane lei;
- Surse care urmează a fi identificate și atrase din alte surse publice naționale și din partea partenerilor de dezvoltare – 2.427,8 miliarde lei.

2. STADIUL IMPLEMENTĂRII ÎN ANUL 2025

2.0. Contextul urban și infrastructural al mun. Bălți în anul 2025

Fondul locativ municipal este administrat de ÎM „Gospodăria locativ-comunală Bălți”, întreprindere fondată de Consiliul Municipal Bălți. În anul 2025, întreprinderea a gestionat **436 blocuri locative**, care cuprind 21 658 apartamente, asigurând administrarea fondului locativ municipal.

Transportul public urban din mun. Bălți este asigurat de ÎM „Direcția de Troleibuze”, precum și de operatori privați pe rutele de autobuz. În anul 2025 transportul electric a deservit 9 rute de troleibuz, iar serviciul de autobuze s-a desfășurat pe 11 rute, cu acces zilnic pe linie a 37 de autobuze. Începând cu luna noiembrie 2025 au fost introduse 6 rute noi de troleibuz, iar rețeaua de transport public a fost reorganizată, ajungând la aproximativ 50 unități de transport în exploatare zilnică, asigurând conexiunea între toate cartierele municipiului, inclusiv cartierul Bălțiul Nou și satul Elizaveta.

Lungimea totală a rețelei de drumuri din mun. Bălți constituie 220,7 km, cu o suprafață totală a carosabilului de 2,97 milioane m², iar suprafața trotuarelor pietonale este de 621,5 mii m². În anul 2025 au fost realizate lucrări de construcție, reabilitare și întreținere a infrastructurii rutiere în valoare totală de 61,48 milioane lei, care au inclus construcția unui nou sector de drum (0,7 km), reparații capitale ale unor străzi și poduri, precum și lucrări curente de întreținere a drumurilor municipale.

Sistemul de alimentare cu apă al mun. Bălți reprezintă un complex tehnic care asigură captarea, transportul, distribuția apei potabile și evacuarea apelor uzate. Alimentarea cu apă a orașului este realizată din apeductul Soroca–Bălți și din sonde arteziene. La balanța operatorului sunt 58 de sonde arteziene, iar apa este acumulată în rezervoare cu o capacitate totală de 12 mii

m³. Rețeaua de apeduct a municipiului are o lungime totală de 264,5 km, iar pentru asigurarea presiunii necesare în zonele cu relief variat funcționează 26 stații de pompare-ridicare. Gradul mediu de uzură al rețelelor de apeduct este estimat la 56,2%.

2.1. Managementul Programului

În perioada de raportare au fost realizate acțiuni instituționale orientate spre consolidarea mecanismelor de coordonare și implementare a Programului național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare. În acest sens, Unitatea consolidată de dezvoltare urbană în cadrul Primăriei mun. Bălți a colaborat cu autoritățile implicate – MIDR, ADR Nord și APL Bălți – pentru alinierea documentelor de planificare strategică și pentru promovarea proiectelor prioritare ale municipiului către partenerii de dezvoltare și potențialii finanțatori.

Totodată, au fost inițiate activități de consolidare a capacităților instituționale și de mobilizare a resurselor externe pentru implementarea proiectelor incluse în Program. Realizările aferente managementului Programului sunt prezentate detaliat în Planul de acțiuni anexat în format tabelar.

Ca rezultat: Primăria mun. Bălți a aplicat cu 3 proiecte la concursul competitiv de selectare a proiectelor cu finanțare din FNDRL, ediția 2024 pentru măsurile: atractivitate turistică, revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice, aprovizionarea cu apă și sanitație.

ADR Nord, în parteneriat cu Primăria mun. Bălți, a aplicat cu alte 3 proiecte la *apelul pe listă* (11.07.2025) pentru măsurile: valorificarea infrastructurii de afaceri, conectivitate și mobilitate urbană, aprovizionare cu apă și sanitație. Un alt proiect a fost aplicat în parteneriat cu Teatrul Național de Stat „Vasile Alecsandri” din mun. Bălți pentru măsura de revitalizare urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice.

Realizările aferente managementului Programului sunt prezentate detaliat în Planul de acțiuni (*Anexa tabelară*).

2.2. Obiectivul specific 1: Modernizare urbanistică și dezvoltarea infrastructurii de servicii și utilități publice

În anul 2025, implementarea Obiectivului specific 1 s-a concentrat pe pregătirea și promovarea proiectelor prioritare de dezvoltare urbană, modernizare a infrastructurii edilitare și a spațiilor publice din mun. Bălți.

În cadrul *modernizării centrului civic al mun. Bălți*, în contextul intrării în vigoare a Codului Urbanismului și Construcțiilor nr. 434/2023, primăria mun. Bălți a inițiat acțiuni pentru adaptarea proiectului „Actualizarea Planului Urbanistic General al mun. Bălți”, elaborat în anul 2019 de INCP Urbanproiect, la noul cadru normativ. În acest scop, au fost colectate date actualizate de la instituțiile publice și operatorii de infrastructură din municipiu, iar Primăria mun. Bălți a solicitat Oficiului Amenajarea Teritoriului Urbanism Construcții și Locuințe prezentarea devizului actualizat pentru stabilirea surselor de finanțare necesare continuării lucrărilor de proiectare.

Totodată, în cadrul apelului pe listă a concursului de selectare a proiectelor de dezvoltare pentru centrele urbane, încheiat pe data de 11.07.2025, ADR Nord în parteneriat cu Teatrul Național Vasile Alecsandri din mun. Bălți a depus proiectul: „*Salvgardarea monumentului arhitectural de importanță națională Teatrul Național de Stat „Vasile Alecsandri,” din mun.*

Bălți". Costul proiectului constituie 16, 5 mln lei, dintre care solicitați din FNDRL - 15 mln lei și contribuția beneficiarului de 10%. Proiectul are ca scop valorificarea patrimoniului cultural în mun. Bălți prin reabilitarea, modernizarea și dotarea Teatrului Național Vasile Alecsandri din mun. Bălți. Proiectul a fost inclus în Documentul Unic de Program 2025-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 529/2025. Contractul de finanțare a proiectului a fost semnat pe data de 30.07.2025. Prin acest proiect se vor realiza lucrări de reparație capitală a acoperișului (4 171 m²). Contractul de antrepriză pentru lucrările de construcții montaj a fost semnat pe data de 26.01.2026. Termenul de realizare a lucrărilor este de 11 luni.

În paralel, continuă implementarea proiectului de infrastructură și de promovare a potențialului turistic al mun. Bălți *„Reabilitarea și adaptarea monumentului de arhitectură de importanță națională (nr. 46), din str. Independenței nr. 26, or. Bălți”* (Casa Bodescu), în valoare de circa 14,56 mln lei din FNDRL. Proiectul contribuie la revitalizarea centrului civic.

Pentru dezvoltarea infrastructurii de recreere și valorificarea potențialului turistic, primăria mun. Bălți a depus spre finanțare în cadrul apelului competitiv 2024 proiectul *„Sporirea atractivității turistice în RDN prin modernizarea zonei Canalului de Canotaj din mun. Bălți”*. Bugetul proiectului constituie 27, 9 mln lei dintre care solicitați din FNDRL – 24, 9 mln lei, iar contribuția Primăriei mun. Bălți constituie 10% din costul total al proiectului. Proiectul vizează regenerarea și dotarea tehnico-edilitară a zonei „Caiac-Canoe” ca spațiu de recreere și petrecere a timpului liber de importanță națională și totodată sporirea atractivității turistice pe domeniul sportiv. Proiectul a fost inclus în DUP 2025-2027 prin Hotărârea Guvernului nr. 529/2025.

În domeniul serviciilor publice de alimentare cu apă și sanitație, au fost inițiate proiecte pentru modernizarea infrastructurii edilitare, inclusiv „Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev”, în cadrul apelului pe listă, aplicat de ADR Nord, care prevede construcția a 3,65 km de rețele de canalizare menajere și pluviale și 1,6 km de rețele de apeduct, precum și proiectul „Îmbunătățirea condițiilor de aprovizionare cu apă în RDN prin reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă din mun. Bălți”, aplicat de primăria mun. Bălți în cadrul apelului competitiv 2024, care prevede 4,1 km de rețele de apeduct construite/reabilitate cu un buget de 34,8 mil. lei, proiect inclus în DUP 2025–2027 și în Planul anual de finanțare pentru anul 2026.

În anul 2025, în mun. Bălți au fost realizate lucrări de reabilitare și extindere a rețelelor de alimentare cu apă pe 8 sectoare de străzi, finanțate din bugetul municipal și din sursele operatorului Î.M. Regia „Apă-Canal Bălți”. Din bugetul Primăriei municipiului Bălți, prin intermediul Glorin Engineering SRL, au fost executate lucrări pe 2 sectoare de străzi (str. Kiev și str. Solnecinaia), în valoare de 800 000 lei. Totodată, Î.M. Regia „Apă-Canal Bălți” a modernizat 6 sectoare de rețea, cu o lungime totală de 2 840,6 m, valoarea investițiilor constituind 1 947 992 lei. În total, au fost modernizate aproximativ 2,84 km de rețele de apă, cu o valoare cumulată a investițiilor de 2 747 992 lei, contribuind la modernizarea infrastructurii edilitare și îmbunătățirea fiabilității serviciilor publice de alimentare cu apă.

La fel, au fost inițiate acțiuni de regenerare urbană a cartierelor de blocuri locative, inclusiv proiecte de eficiență energetică și modernizare a infrastructurii de termoficare, cu suportul partenerilor locali, naționali și internaționali (CET Nord, Expert Grup, CNED, etc) prin programe guvernamentale și internaționale cu organizarea și implicarea nemijlocită a primăriei mun. Bălți precum și lucrări de modernizare a ascensoarelor în unele blocuri locative.

Proiectul-pilot „Primele Rândunele”, implementat la blocul locativ de pe str. Ștefan cel Mare 3A în cadrul Programului guvernamental FEERM, cu un buget de circa 10 milioane lei (80% finanțare din partea partenerilor de dezvoltare și 20% contribuția locatarilor prin credit asociativ),

a fost finalizat la 11.06.2025, rezultând în reducerea consumului energetic cu până la 50%, creșterea eficienței energetice a clădirii și promovarea proiectului ca model de bună practică la nivel național.

Proiectul de reabilitare energetică a blocului locativ de pe str. Independenței 32, implementat în cadrul Programului guvernamental FEERM în anul 2025, cu un buget de aproximativ 5,78 milioane lei (circa 70% grant – 4,05 mil. lei și 30% contribuția locatarilor – 1,34 mil. lei), a vizat reducerea pierderilor de căldură cu aproximativ 28%, generarea unor economii anuale estimate la peste 300 mii lei și termoizolarea a circa 2.955 m² de pereți exteriori.

În completarea intervențiilor pentru acest obiectiv, mun. Bălți a obținut finanțare pentru două proiecte transfrontaliere Interreg NEXT România–Republica Moldova (GREETS și SENSE):

1. „Soluții transfrontaliere de tranziție verde pentru mobilizarea cunoștințelor și a investițiilor durabile în municipiile Botoșani și Bălți” – valoare totală 745.907,64 EUR; buget eligibil pentru Primăria mun. Bălți 381.039,36 EUR; contribuție locală 38.103,94 EUR; perioada 08.07.2025–07.07.2027; contract Interreg ROMD00684 / nr. 140457 și

2. „Explorare senzorială pentru o experiență durabilă bazată pe natură în orașele Botoșani și Bălți” – valoare totală 773.864,05 EUR; buget eligibil pentru Primăria Bălți 386.791,65 EUR; contribuție locală 38.679,17 EUR; perioada 19.06.2025–18.06.2027; contract Interreg ROMD00658.

Proiectele vizează modernizarea Parcului Central „Mihai Volontir” și a Scuarului Maria, contribuind la dezvoltarea spațiilor publice urbane adiacente centrului civic al mun. Bălți.

2.3. Obiectiv specific 2: Îmbunătățirea mobilității urbane și a calității infrastructurii de acces naționale și internaționale.

În anul 2025, acțiunile realizate în cadrul Obiectivului specific 2 au vizat pregătirea și promovarea proiectelor prioritare de dezvoltare a infrastructurii rutiere urbane, modernizarea transportului public și îmbunătățirea siguranței rutiere în mun. Bălți.

În vederea îmbunătățirii mobilității urbane, au fost întreprinse acțiuni pregătitoare pentru realizarea acțiunii „Reconstrucția capitală a străzii Kiev”, una dintre principalele artere de transport ale municipiului.

În acest context, primăria mun. Bălți a actualizat documentațiile tehnice și au fost depuse de către ADR Nord în cadrul apelului pe listă două proiecte, incluse ulterior în Documentul Unic de Program 2025–2027 prin Hotărârea Guvernului nr. 638/2025. Primul proiect „Asigurarea mobilității urbane pe strada Kiev din mun. Bălți”. Costul proiectului – constituie 110 mln lei, dintre care solicitați din FNDRL - 100 mln lei, iar contribuția Primăriei mun. Bălți este de 10%. Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității și conectivității urbane prin crearea condițiilor optime pentru deplasarea transportului și a pietonilor pe strada Kiev din mun. Bălți. Ca rezultat în cadrul proiectului vor fi construiți/reabilitați 1,6 km de drum pe str. Kiev.

Al doilea proiect „Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev a mun. Bălți” are un cost total de 66 mln lei, dintre care solicitați din FNDRL - 60 mln lei și contribuția Primăriei mun. Bălți - 10%. Obiectivul general al acestui proiect este sporirea accesului la rețelele **de alimentare cu apă și canalizare a populației de pe str. Kiev a mun. Bălți, având ca beneficiari finali: 17 800 locuitori din str. Kiev** (cartierul Slobozia) a mun. Bălți; 89 356 locuitori ai mun. Bălți; 266 agenți economici ce activează pe str. Kiev (cartierul Slobozia) al mun. Bălți; 6 instituții publice ce activează pe str. Kiev (cartierul Slobozia) a mun. Bălți. În cadrul

proiectului vor fi construite: 1,6 km de rețele de apeduct și 3,65 km de rețele de canalizare (rețele de canalizare menajere și pluviale). La etapa de raportare, proiectele nu se regăsesc în Planul anual de finanțare pentru anul 2026.

Ambele proiecte reprezintă intervenții directe pentru modernizarea integrată a infrastructurii rutiere și edilitare pe această arteră strategică a mun. Bălți.

În paralel, au fost realizate intervenții, acoperite din Fondul de rezervă a statului, pentru *îmbunătățirea infrastructurii rutiere urbane*, inclusiv lucrările de stabilizare și reparație capitală a străzii „Sfântul Nicolae”, afectată de alunecări de teren, în valoare totală de 3 999,700 mii lei. La fel, inițierea construcției străzii „Lev Dovator” cu o lungime de aproape 2 kilometri, care va fluidiza traficul și va deschide oportunități pentru dezvoltarea întregului cartier, inclusiv zona Canalului de Canotaj, centrul orașului și „BAM”, cu o valoare de 80 de milioane de lei.

Totodată, din bugetul local al Primăriei mun. Bălți au fost realizate *lucrări de reparație, reabilitare și întreținere a infrastructurii rutiere* în valoare totală de aproximativ 40,95 milioane lei. Intervențiile au vizat 7 sectoare de străzi (Sfântul Nicolae, Libertății, Cahul, Feroviarilor, Lev Damian, Igor Vieru și Decebal), precum și amenajări urbane complementare în parcul „Jubiliar”, scuarul „Grănicerilor”, bd. Mihai Eminescu și parcare din microraioul Dacia. În cadrul lucrărilor au fost realizate 19 147 m² de carosabil asfaltat sau reabilitat, 2 108 m² de suprafețe pavate, 797 m² de lucrări de betonare și 308 m² de trotuare, fiind reabilitat totodată podul urban de pe str. Babinski. Intervențiile au acoperit o suprafață totală de aproximativ 22,36 mii m² de infrastructură rutieră, echivalentul a circa 2,8 km de infrastructură intervenită.

În noiembrie 2025 a fost dat în exploatare un sector de drum de aproximativ 2,3 km, care face legătura dintre municipiul Bălți și raionul Glodeni, implementat de Administrația de Stat a Drumurilor, cu o valoare totală de 14 mln. lei, bani alocați din Fondului Rutier. Indicatorii atinși în cadrul proiectului sunt: modernizarea carosabilului cu straturi de asfalt, aplicarea marcajelor, montarea indicatoarelor rutiere, precum și amenajarea trotuarelor în zona municipiului Bălți.

În domeniul *transportului public și al siguranței rutiere*, au fost implementate investiții realizate cu sprijinul partenerilor de dezvoltare, inclusiv achiziția a 22 de troleibuze cu propulsie autonomă, modernizarea iluminatului public pe mai multe străzi și instalarea sistemelor de iluminat LED la trecerile de pietoni din zona a 25 de instituții educaționale, contribuind la creșterea siguranței circulației și la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană în mun. Bălți.

2.4. Obiectiv specific 3: Susținerea unei creșteri economice inteligente bazate pe avantajele competitive regionale.

În anul 2025, acțiunile realizate în cadrul Obiectivului specific 3 au vizat consolidarea ecosistemului regional de inovare, susținerea mediului antreprenorial, internaționalizarea Universității de Stat „Alec Russo” din Bălți și sporirea atractivității investiționale a municipiului.

În acest context, au continuat demersurile *de consolidare și extindere a activității Centrului de Inovare și Transfer Tehnologic Regional NORTEK*, prin consultări cu actorii ecosistemului regional, elaborarea și depunerea unor aplicații de proiecte în domeniul inovării, transferului tehnologic și digitalizării, precum și prin dezvoltarea activităților de sprijin pentru antreprenariat și competențe digitale. Totodată, NORTEK, împreună cu partenerii din consorțiu, a participat la procesul național de preselecție pentru inițiativa European Digital Innovation Hub (EDIH).

În vederea *susținerii mediului antreprenorial și a producătorilor locali*, ADR Nord, în parteneriat cu Primăria mun. Bălți, a elaborat și depus proiectul pe listă „*Susținerea micilor producători agricoli din regiune prin sporirea accesului la piața agroalimentară din mun. Bălți*”, cu o valoare totală de 15,18 mln lei, solicitați din FNDRL și o contribuție de 10% a primăriei mun.

Bălți. Proiectul a fost inclus în DUP 2025–2027 și vizează amenajarea unei piețe agroalimentare moderne pe un teren de 1 ha, destinată comercializării produselor de către producătorii locali și regionali și îmbunătățirii accesului consumatorilor la produse agroalimentare de calitate.

În domeniul *internaționalizării și modernizării infrastructurii educaționale universitare*, în anul 2025, Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți a continuat implementarea Planului de acțiuni privind internaționalizarea instituției, fiind dezvoltate parteneriate internaționale și identificate surse externe de finanțare. În acest context au fost implementate 4 proiecte internaționale de cercetare și 16 proiecte educaționale internaționale, organizate 40 activități academice în parteneriat internațional și depuse 21 aplicații pentru atragerea fondurilor externe. Totodată, au fost organizate 5 seminare de consolidare a capacităților (circa 200 participanți), iar la 1 octombrie 2025, 39 studenți internaționali își desfășurau studiile la USARB.

Totodată, în vederea *atragerii investitorilor strategici în subzona nr. 3 a ZEL „Bălți”*, în perioada 2024–2025, administrația ZEL „Bălți” a continuat dezvoltarea și promovarea subzonei nr. 3 din mun. Bălți pentru creșterea atractivității investiționale. În decembrie 2024 a fost atras un nou agent economic – compania „National Auto”, care finalizează construcția unui centru logistic pe teritoriul subzonei. La fel, sunt în curs de realizare proiecte de infrastructură privind amenajarea parcării și a drumului de acces către drumul național R6. Procesul de valorificare integrală a platformei este influențat de anumite aspecte juridice și patrimoniale aferente terenului transmis în gestiune, inclusiv diferența dintre suprafața prevăzută în contract (136,49 ha) și cea efectiv transmisă (123,522 ha). În pofida acestor constrângeri, Administrația ZEL „Bălți” continuă dialogul cu potențiali investitori și dezvoltarea infrastructurii industriale.

2.5. Investiții guvernamentale conexe relevante pentru mun. Bălți

În perioada de raportare au fost și sunt în curs de implementate proiecte guvernamentale conexe cu impact asupra municipiului, inclusiv:

| Nr. ord. | Denumire proiect / acțiune | Instituția responsabilă | Valoarea estimată | Stadiul de implementare în anul 2025 | Termen estimat de finalizare | Indicatorii relevanți |
|----------|--|---|--------------------|---|------------------------------|--|
| 1. | Linia Electrică Aeriană (LEA) Bălți–Suceava 400 kV | Ministerul Energiei al Republicii Moldova | ~37 milioane euro | La data raportării, se lucrează la evaluarea ofertelor și contractarea companiilor care vor realiza lucrările | 2027 | - creșterea capacității de interconectare energetică cu sistemul ENTSO-E; - sporirea stabilității alimentării cu energie electrică în mun. Bălți; - premise pentru atragerea investițiilor industriale și economice. |
| 2. | Construcția podului rutier peste calea ferată (în interiorul mun. Bălți) | Fondul Rutier al Republicii Moldova | ~31,6 milioane lei | Proiectul a fost finalizat în anul 2025 | Finalizat | Indicatori de produs: -Podul a fost reabilitat pe o lungime de ~76,21 metri și lățime totală de ~12,30 metri, incluzând două trotuare pentru pietoni; Indicatori de impact: -reducerea ocolirilor și a timpului de deplasare; -acces facilitat către Zona Economică Liberă Bălți; -îmbunătățirea siguranței și fluenței traficului. |

| | | | | | | |
|----|--|---|--------------------|---|------------------------------------|---|
| 3. | Reparația drumului R15.1 Bălți-M5 | Administrația de Stat a drumurilor | ~16,7 milioane lei | Lucrările de reparație și modernizare pe drumul regional R15.1 Bălți-M5 | Finalizat la sfârșitul anului 2025 | ~1,5 km de drum reparat - conectivitate sporită la rețeaua rutieră națională și internațională; - îmbunătățirea accesului rutier în zona de nord a municipiului. |
| 4. | Reparația capitală a străzii Sfântul Nicolae | Administrația de Stat a Drumurilor, în colaborare cu Primăria mun. Bălți, Fondul Rutier | ~3,99 milioane lei | Redeschiderea circulației a avut loc la data de 24.12.2025 | Finalizat | -aproximativ 0,7 km de drum urban reabilitat pe str. Sfântul Nicolae; -reabilitarea carosabilului și consolidarea terenului afectat de alunecări; -aplicarea marcajelor rutiere și instalarea indicatoarelor. |

3. INDICATORI DE REZULTAT ȘI IMPACT (situația 2025)

Situația indicatorilor de rezultat și impact stabiliți în Planul de acțiuni este prezentată sintetic în tabelul de indicatori. La nivelul anului 2025, o parte dintre intervențiile majore rămân neinițiate, iar unele acțiuni sunt în faze incipiente de realizare (inclusiv proiecte incluse în DUP 2025–2027).

| Nr. ord. | Tipul indicatorului | Valoarea de referință | Valoare țintă | Valoarea curentă. Descriere | Grad de realizare |
|----------|---|-----------------------|---------------|--|-------------------|
| | Indicatorul de rezultat | | | | |
| 1. | Centru civic modernizat | 0 | 1 | Sunt în proces de realizare 2 proiecte de infrastructură ce fac parte din peisajul centrului civic urban al mun. Bălți (reparația acoperișului la Teatrul Vasile Alecsandri din mun. Bălți și reparația capitală a Casei Bodescu, monument de arhitectură); La fel, din surse externe prin Programul transfrontalier Interreg Next România-Republica Moldova au fost semnate 2 contracte de finanțare pentru amenajarea a 2 parcuri care fac conexiunea cu centrul civic al mun. Bălți. | 0 |
| 2. | Complex sportiv multifuncțional construit | 0 | 1 | Primăria mun. Bălți se află în proces de identificare a surselor de finanțare pentru realizarea proiectului tehnic; Complexul sportiv se va interconecta cu zona canalului de canotaj unde a fost construită o piscină de 50 m din alte surse, reprezentând prima etapă dintr-un proiect mai complex. | 0 |
| 3. | Zone de recreere funcționale | 0 | 1 | A fost depus proiectul de regenerare și dotare tehnico-edilitară a zonei „Caiac-Canoe” ca zonă de recreere și petrecere a timpului liber de importanță națională. Proiectul a fost inclus în DUP 2025-2027 prin Hotărârea Guvernului nr. 529/2025. La moment, proiectul nu se regăsește în Planul anual de finanțare din FNDRL pentru anul 2026. | 0 |
| 4. | Stații de tratare a apelor uzate | 0 | 1 | | 0 |
| 5. | Cartiere regenerare | 0 | 5 | 1 bloc de locuit cu 14 etaje situat pe adresa Ștefan cel Mare 3A regenerat; | 20% |

| | | | | | |
|-----|--|----|------|---|--------------------------------------|
| | | | | Un alt bloc în proces de inițiere (str. Independenței, 34) în cadrul Programului guvernamental FEERM. | |
| 6. | Lungimea drumurilor locale construite (km) | 0 | 33 | ~ 0,3 km (estimativ) de trotuare/ alei pietonale amenajate | |
| 7. | Lungimea drumurilor locale reabilite (km) | 0 | 87 | ~ 2,8 km infrastructură rutieră intervenții (carosabil asfaltat sau reabilitat inclusiv cu str. Sf. Nicolae), acoperite din Fondul de rezervă a statului. ~2,3 km din Fondul Rutier (Centura Bălți zona Selecția) În total: 5,1 km. | 5,8 % |
| 8. | Str. Kiev reconstruită capital (km) | 0 | 2 | Au fost depuse 2 proiecte care prevăd reconstrucția capitală a str. Kiev. Proiectele au fost incluse în DUP, însă nu se regăsesc în Planul de finanțare pentru anul 2026. | 0 |
| 9. | Studiu de fezabilitate actualizat pentru relansarea activității Aeroportului | 0 | 1 | | 0 |
| 10. | Hub regional antreprenorial funcțional | 0 | 1 | Clădirea Centrului de Inovare și Transfer Tehnologic Regional NORTEK a fost construită și amenajată în anii 2021-2022, din sursele FNDR. Pe parcursul anului 2025, Nortek a continuat dezvoltarea activităților care contribuie la consolidarea rolului său ca hub regional de inovare și antreprenariat. | 1 |
| 11. | Locuri de muncă noi create | 0 | 3000 | În decembrie 2024 în ZEL Bălți a fost atras un nou agent economic rezident – compania „National Auto”, care în prezent finalizează construcția unui centru logistic pe teritoriul subzonei nr. 3. | 0 |
| | Indicatorul de impact | | | | |
| 1. | Sporirea accesului populației la servicii centralizate de canalizare (%) | 70 | 75 | Din bugetul Primăriei mun. Bălți, prin intermediul Glorin Engineering SRL, au fost executate lucrări pe 2 sectoare de străzi (str. Kiev și str. Solnecinaia), în valoare de 800 000 lei. | 0 |
| 2. | Sporirea accesului populației la servicii centralizate de apeduct (%) | 73 | 80 | Î.M. Regia „Apă-Canal Bălți” a modernizat 6 sectoare de rețea, cu o lungime totală de 2 840,6 m, valoarea investițiilor constituind 1 947 992 lei. | 2,84 km de rețele de apă modernizate |

Impactul Programului la nivelul anului 2025

La nivelul anului 2025, impactul Programului Național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți este încă limitat, deoarece majoritatea proiectelor se află în faza de pregătire sau la începutul implementării.

În această etapă pot fi observate unele rezultate la nivel de lucrări și investiții în domeniul mobilității urbane și al infrastructurii rutiere. În același timp, pentru multe dintre intervențiile planificate, efectele asupra calității vieții, accesului la servicii publice și dezvoltării economice urmează să apară în anii următori, odată cu realizarea efectivă a proiectelor incluse în DUP 2025–2027.

Astfel, anul 2025 reprezintă o etapă de trecere de la planificare la implementare, în care

impactul Programului nu este încă vizibil, dar există premise pentru atingerea obiectivelor stabilite până la finalul perioadei 2024–2028.

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

În perioada anului 2025, Programul Național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți, în calitate de pol de dezvoltare, a înregistrat progrese moderate, reflectate printr-un portofoliu divers de proiecte aflate în diferite stadii de implementare. Intervențiile derulate și inițiativele aflate în curs vizează domenii strategice esențiale pentru dezvoltarea urbană a municipiului, cu accent pe modernizarea urbanistică și dezvoltarea infrastructurii de servicii și utilități publice, îmbunătățirea mobilității urbane și a calității infrastructurii de acces la nivel național și internațional, precum și susținerea unei creșteri economice inteligente, bazate pe valorificarea avantajelor competitive regionale.

Totodată, pentru ca fondurile planificate în cadrul Programului să fie valorificate eficient, este necesar ca APL mun. Bălți să acorde o atenție sporită elaborării documentațiilor tehnice calitative, în vederea prevenirii apariției unor dificultăți în etapa de implementare a proiectelor. Experiența perioadei de raportare relevă faptul că deficiențele de proiectare pot genera întârzieri sau blocaje în execuția lucrărilor, cu impact direct asupra realizării obiectivelor Programului.

În același timp, se constată că unele acțiuni prevăzute în Planul de acțiuni privind implementarea Programului nu au fost inițiate până la data raportării, situație care generează riscul neimplementării integrale a Programului în termenele asumate. În acest context, o opțiune de consolidare a mecanismului de implementare ar putea fi lansarea unui apel de proiecte dedicat exclusiv implementării Programului Național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți, în calitate de pol de dezvoltare, care să asigure o corelare mai clară între obiectivele Programului și intervențiile finanțate. La fel, se recomandă instituirea și desfășurarea periodică a activităților de consolidare a capacităților angajaților Unității consolidate de dezvoltare urbană din cadrul Primăriei mun. Bălți, cu accent pe planificare strategică, management de proiect, monitorizare și evaluare, precum și coordonarea interinstituțională.

Totodată, din analiza indicatorilor de rezultat și de impact stabiliți în Planul de acțiuni, se constată că, la data raportării (anul 2025), nu pot fi încă observate realizări măsurabile pentru o parte dintre indicatorii de rezultat și impact, aspect explicabil prin faptul că majoritatea proiectelor se află în faze incipiente de implementare, urmând ca efectele asupra dezvoltării urbane și economice să se manifeste în etapele următoare ale Programului.

**Progresul realizării Planului de acțiuni
 privind implementarea Programului național de accelerare
 a dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare pentru anii 2024-2028**

| Nr. | Proiecte/acțiuni | Termen de realizare | Costuri estimative, mil. lei | Sursa de finanțare | Responsabili | Indicatori de monitorizare | Progresul înregistrat în anul 2025 |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|--|--|--|--|
| 1. Managementul Programului | | | | | | | |
| 1. | Crearea Unității consolidate de dezvoltare urbană în cadrul Primăriei mun. Bălți | 1 lună de la data aprobării Programului | N/A | Bugetul Primăriei mun. Bălți din contul și în limitele cheltuielilor curente | MIDR (cu rol de monitorizare a executării), APL Bălți cu suportul ADR Nord | Decizia Consiliului municipal de creare a Unității consolidate de dezvoltare urbană | <i>Realizat în 2024:</i> <ul style="list-style-type: none"> În baza Deciziei nr.5/4 din 20.09.2024 a Consiliului Municipal Bălți, s-a creat Unitatea consolidată de dezvoltare urbană în cadrul Primăriei Bălți. |
| 2. | Actualizarea documentației strategice de dezvoltare a municipiului (Plan urbanistic general și Strategia de dezvoltare socioeconomică), pentru reflectarea prevederilor Programului | 4 luni de la data aprobării Programului | 0,2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării), APL Bălți cu suportul ADR Nord | Planul urbanistic general și Strategia de dezvoltare socioeconomică a mun. Bălți actualizate | <i>În proces de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> La ședința Consiliului municipal Bălți, a fost aprobat Planul Urbanistic de Detaliu al zonei str. N. Iorga – Răut, prin Decizia nr. 8/15 din 24.06.2025; În luna octombrie 2025, a fost lansată procedura de achiziție pentru servicii de elaborare și actualizare a PUG-ului, vizând modificarea proiectului anterior (din 2019-2020) pentru a corespunde necesităților actuale de „pol de dezvoltare”; În contextul intrării în vigoare a Codului Urbanismului și Construcțiilor nr. 434/2023, primăria mun. Bălți a inițiat acțiuni pentru adaptarea proiectului „Actualizarea Planului Urbanistic General al mun. Bălți”, elaborat în anul 2019 de INCP Urbanproiect, la noul cadru normativ. În acest scop, au fost colectate date actualizate de la instituțiile publice și operatorii de |

| | | | | | | | |
|----|---|---|-----|--|--|--|--|
| | | | | | | | <p>infrastructură din municipiu, iar Primăria mun. Bălți a solicitat OATUCL prezentarea devizului actualizat pentru stabilirea surselor de finanțare necesare continuării lucrărilor de proiectare;</p> <ul style="list-style-type: none"> • În vederea consolidării guvernantei locale și a alinierii documentelor de planificare strategică la prevederile PNAD mun. Bălți, APL Bălți beneficiază de suport tehnic pentru actualizarea Strategiei de dezvoltare socio-economică a municipiului, în cadrul unui proiect finanțat de Elveția și UNFPA, în valoare de 15.000 USD. Intervenția vizează integrarea dimensiunii demografice și a nevoilor grupurilor vulnerabile în procesul de planificare strategică, precum și corelarea politicilor locale cu obiectivele Programului Național. |
| 3. | Activități de consolidare inițială a capacităților și de operaționalizare a Unității consolidate de dezvoltare urbană din cadrul Primăriei mun. Bălți | 6 luni de la data aprobării Programului | 0,1 | Parteneri de dezvoltare | ADR Nord | Membrii Unității consolidate de dezvoltare urbană instruiți în domeniul managementului proiectelor (instruiri tematice și vizită de studiu) | <i>Nerealizat.</i> |
| 4. | Activități periodice de consolidare a capacităților angajaților Unității consolidate de dezvoltare urbană din cadrul Primăriei mun. Bălți | trimestrul IV, 2028 | 0,7 | Parteneri de dezvoltare | ADR Nord | Minimum 20 de evenimente de consolidare a capacităților angajaților Unității consolidate de dezvoltare urbană realizate (instruiri, vizite de studiu și asistență tehnică) | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Reprezentanții mun. Bălți au participat la Programul de instruire în managementul proiectelor pentru autoritățile publice locale din Regiunea de Dezvoltare Nord, 30.10.2025, organizat de ADR Nord; • Reprezentanții Unității consolidate de dezvoltare urbană în cadrul Primăriei Bălți au participat la cursul de instruire cu genericul „Managementul proiectelor finanțate din surse externe”, organizat de către Centrul de Tehnologii Informaționale în Finanțe pe perioada 03.12.2025 - 05.12.2025. |
| 5. | Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu ADR Nord și Primăria mun. Bălți | trimestrul IV, 2028 | N/A | ADR Nord și Primăria mun. Bălți din contul și în | MIDR în cooperare cu ADR Nord și APL Bălți | Mese rotunde organizate, vizite directe la potențialii | <p><i>În proces de realizate:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Până în anul 2027 continuă investițiile de aproximativ 28 milioane euro realizate cu sprijinul BERD la CET-Nord din mun. Bălți, care vizează |

| | | | | | | | |
|----|---|---------------------|-----|---|--|---|---|
| | în vederea identificării și atragerii de resurse adiționale din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea proiectelor determinate spre finanțare cu ajutorul donatorilor | | | limitele cheltuielilor curente | | donatori, corespondență de solicitare a asistenței, abordări bilaterale inițiate, negocieri petrecute pentru identificarea și atragerea de resurse financiare | modernizarea sistemului de termoficare, inclusiv instalarea punctelor termice individuale în circa 300 de blocuri locative din mun. Bălți; <ul style="list-style-type: none"> Pe parcursul anului 2025, ADR Nord a desfășurat activități de promovare a portofoliului de proiecte investiționale ale Regiunii de Dezvoltare Nord, inclusiv ale mun. Bălți, către partenerii de dezvoltare și potențiali finanțatori. Aceste activități au avut scopul atragerii resurselor financiare externe pentru implementarea proiectelor de dezvoltare regională; ADR Nord a elaborat și depus 4 proiecte pentru consolidarea social-economică a mun. Bălți, propuse spre finanțare din FNDRL; Au fost organizate vizite, întruniri, ședințe între MIDR – ADR Nord – Primăria mun. Bălți pentru mobilizarea resurselor externe în soluționarea unor probleme ale mun. Bălți; Memorandum de cooperare între autoritățile publice locale pentru implementarea managementului energetic local aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr. 12/3 din 06.11.2025 (oportunitatea oferită de Agenția de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ) prin proiectul „Eficiență Energetică și Energii Regenerabile pentru Moldova (E4M)”. |
| 6. | Organizarea ședinței anuale a donatorilor „Sprijinirea accelerării dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare” | trimestrul IV, 2028 | N/A | Primăria mun. Bălți din contul și în limitele cheltuielilor curente | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat, ADR Nord și APL Bălți | Conferință anuală cu toți donatorii prezenți în Republica Moldova pentru prezentarea necesităților și a progreselor de implementare a Programului organizată | <i>În proces de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> Primăria mun. Bălți a participat la Forumul Economic Regional Moldova 2025, unde a promovat potențialul economic al mun. Bălți. Evenimentul s-a desfășurat la Vatra Dornei, România și a reunit reprezentanți ai administrației publice, investitori, diplomați, actori culturali, ai societății civile și ai mediului de afaceri din România, Republica Moldova și Ucraina. |
| 7. | Organizarea anuală în mun. Bălți a Forumului | trimestrul IV, 2028 | N/A | APL Bălți | Actorii regionali și naționali (ADR Nord, | Forum investițional în mun. Bălți, cu | <i>În proces de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> În perioada 23–24 octombrie 2025, la Casa de Cultură Polivalentă din mun. Bălți a avut loc Summitul |

| | investitional „Invest in Bălți Municipality” (în cadrul Moldova Business Week) | | | | CRD Nord, MIDR etc.) | participarea a cel puțin 100 de reprezentanți ai businessului național și internațional (potențial investitori) organizat anual | „SMART Technologies for Innovation”. Evenimentul a transformat orașul într-un pol regional al inovației, reunind peste 300 de lideri din administrația publică, mediul de afaceri și sectorul academic din Republica Moldova, România, Ucraina și Uniunea Europeană. | |
|--|---|--|---------------------|---|---------------------------|---|--|---|
| 8. | Evaluarea rezultatelor intermediare ale Programului | trimestrul IV, 2026 | N/A | ADR Nord și Primăria mun. Bălți din contul și în limitele cheltuielilor curente | MIDR cu suportul ADR Nord | Raport de evaluare intermediară a Programului elaborat | <i>Neinițiat-</i> | |
| 9. | Evaluarea rezultatelor Programului și determinarea oportunității inițierii unui nou Program similar de avansare a rezultatelor obținute | după doi ani de la data finalizării implementării Programului | N/A | Primăria mun. Bălți din contul și în limitele cheltuielilor curente | MIDR cu suportul ADR Nord | Raport de evaluare <i>ex post</i> a Programului elaborat | <i>Neinițiat-</i> | |
| Nr. crt. | Proiecte/acțiuni | Sub acțiuni | Termen de realizare | Costuri estimative, mil. lei | Sursa de finanțare | Responsabili | Indicatori de monitorizare | Progresul înregistrat în anul 2025 |
| Obiectiv specific 1. Modernizarea urbanistică și dezvoltarea infrastructurii de servicii și utilități publice | | | | | | | | |
| 2.1. | Proiectul de modernizare urbanistică a centrului civic al mun. Bălți (zona pietonală str. Independenței / Piața Vasile Alecsandri) | 2.1.1. Elaborarea și aprobarea conceptului detaliat al Proiectului, a Planului urbanistic de detaliu și a documentației tehnice aferente | trimestrul I, 2025 | 2 | APL Bălți | ADR Nord | Activități pregătitoare realizate (conceptul Proiectului, Planul urbanistic de detaliu aprobate și documentație tehnică elaborată) | <i>În proces de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> Depus de ADR Nord în parteneriat cu Teatrul Național Vasile Alecsandri din mun. Bălți în cadrul apelului pe listă (aprilie, 2025) Conceptul de proiect Salvagardarea monumentului arhitectural de importanță națională Teatrul Național de Stat „Vasile Alecsandri,” din mun. |

| | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|-----|-----|---|---|---|---|
| | | | | | | | | <p><i>Bălți.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● La ședința Consiliului municipal Bălți a fost aprobat Planul Urbanistic de Detaliu al zonei str. N. Iorga - Răut prin Decizia Consiliului municipal nr. 8/15 din 24.06.2025. ● În anul 2025 au fost semnate și inițiate spre implementare 2 proiecte complementare finanțate prin Programul Interreg NEXT România–Republica. Proiectele vizează modernizarea Parcului Central „Mihai Volontir” și a Scuarului Maria, contribuind la dezvoltarea spațiilor publice urbane adiacente centrului civic al mun. Bălți ● În cadrul acestor proiecte, în anul 2025 au fost inițiate elaborarea studiilor de fezabilitate și documentațiile tehnice, precum și activitățile pregătitoare pentru modernizarea Parcului Central „M. Volontir” și a Scuarului Maria din mun. Bălți. |
| | 2.1.2. Depunerea spre finanțare din bugetul de stat (prin intermediul prezentului Program) | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți, cu suportul ADR Nord | Proiect depus spre finanțare, în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ADR Nord a depus Cererea de finanțare pe listă <i>Salvgardarea monumentului arhitectural de importanță națională Teatrul Național de Stat „Vasile Alecsandri,” din mun. Bălți</i>, 11.07.2025. | |
| | 2.1.3. Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat și ADR Nord și | Proiect depus și aprobat spre finanțare (la donatorul / | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Proiectul <i>Salvgardarea monumentului arhitectural de importanță națională Teatrul</i> | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|-----------|--|--|--|---|
| | | ADR Nord și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | | | | APL Bălți | finanțatorul identificat), în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>Național de Stat „Vasile Alecsandri,” din mun. Bălți”</i> a fost inclus în DUP 2025-2027, aprobat prin HG 529 din 26.08.2025, publicat în MO pe data de 28.08.2025;</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La fel, proiectul este inclus în Planul anual de finanțare pentru anul 2026 cu un cost de 6 000 000 lei. |
| | | 2.1.4. Implementarea proiectului, după aprobarea finanțării Proiectului | trimestrul IV, 2028 | 50 100 | FNDRL Parteneri de dezvoltare – surse necesar a fi identificate | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Lucrări complexe de modernizare urbanistică a centrului civic al mun. Bălți finalizate și date în exploatare | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contractul de finanțare a proiectului <i>Salvgardarea monumentului arhitectural de importanță națională Teatrul Național de Stat „Vasile Alecsandri,” din mun. Bălți”</i> a fost semnat pe data de 30.07.2025. Costul proiectului - 16, 5 mln lei, dintre care solicitați din FNDRL 15 mln lei. Proiectul se află în faza de lansare a execuției, după semnarea contractului de antrepriză la data de 27 ianuarie 2026. Termenul de realizare a lucrărilor este de 11 luni. Proiectul face parte din peisajul centrului civic al mun. Bălți; ● Un alt proiect de infrastructură și de promovare a potențialului turistic al mun. Bălți <i>„Reabilitarea și adaptarea monumentului de arhitectură de importanță națională (nr. 46), din str. Independenței nr. 26, or. Bălți” (Casa Bodescu)</i>, în valoare de circa 14,56 mln lei din FNDRL se află în proces de implementare de către ADR Nord din octombrie 2024. Proiectul face parte din peisajul |

| | | | | | | | | |
|------|--|--|---------------------|-----|-----------|---|---|---|
| | | | | | | | | centrului civic al mun. Bălți. |
| 2.2. | Proiectul de regenerare și dotare tehnico-edilitară a zonei „Caiac-Canoe” ca zonă de recreere și petrecere a timpului liber de importanță națională | 2.2.1. Elaborarea și aprobarea studiului de fezabilitate, a conceptului detaliat al Proiectului și a Planului urbanistic de detaliu, și a documentației tehnice aferente | trimestrul I, 2025 | 2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Activități pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate și concept detaliat al Proiectului, Plan urbanistic de detaliu, documentație tehnică) | <p><i>Realizat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Depusă Nota conceptuală „Sporirea atractivității turistice în Regiunea de Dezvoltare Nord (RDN) prin modernizarea zonei Canalului de Canotaj din mun. Bălți” în cadrul apelului competitiv, ediția 2024; ● Elaborată documentația tehnică și devizele de cheltuieli a proiectului. |
| | | 2.2.2. Depunerea spre finanțare din bugetul de stat (prin intermediul prezentului Program) | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Proiect depus spre finanțare, în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Depusă Cererea de finanțare în cadrul apelului competitiv, ediția 2024 „Sporirea atractivității turistice în Regiunea de Dezvoltare Nord (RDN) prin modernizarea zonei Canalului de Canotaj din mun. Bălți”, 06.06.2025. Bugetul proiectului constituie – 27,9 mln lei dintre care solicitați din FNDRL – 24,9 mln lei; ● A fost aprobată contribuția Primăriei mun. Bălți din bugetul municipal, în sumă de 2,9 mln lei, în baza Deciziei Consiliului Municipal Bălți nr. 10/6 din 04.09.2025, în vederea modernizării zonei Canalului de Canotaj și sporirii activității turistice în RDN; ● În anul 2025 au fost finalizate lucrările de construcție a unei piscine de tip deschis, cu lungimea de 50 m, pe teritoriul Canalului de caiac-canoe din mun. Bălți, investiția estimată la circa 9,8 mil. |

| | | | | | | | | |
|-------------|--|--|---------------------|----------------------------|---|--|--|--|
| | | | | | | | | lei fiind realizată din surse conexe și reprezentând prima etapă de dezvoltare a infrastructurii sportive a zonei dintr-un proiect mai complex. |
| | | 2.2.3. Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu ADR Nord și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat și ADR Nord și APL Bălți | Proiect depus și aprobat spre finanțare (la donatorul / finanțatorul identificat), în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Proiectul „Sporirea atractivității turistice în Regiunea de Dezvoltare Nord (RDN) prin modernizarea zonei Canalului de Canotaj din mun. Bălți” a fost inclus în DUP 2025-2027 prin HG 529 din 26.08.2025; ● La etapa de raportare, proiectul nu se regăsește în Planul anual de finanțare pentru anul 2026. |
| | | 2.2.4 Implementarea proiectului după aprobarea finanțării | Trimestrul IV, 2028 | 50 50 | FNDRL Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Zona regională / națională de recreere Caiac-Canoe funcțională | <i>Neinițiat</i> |
| 2.3. | Construcția unui complex sportiv multifuncțional de importanță națională de tipul „Bălți – Arena” | 2.3.1. Elaborarea și aprobarea studiului de fezabilitate și a conceptului detaliat al Proiectului | trimestrul IV, 2026 | 2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Activități pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate și concept detaliat al Proiectului) | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Primăria mun. Bălți se află în proces de identificare a surselor de finanțare pentru realizarea proiectului. În cadrul proiectului de dezvoltare a zonei Canalului de canotaj, unde este planificată construcția unui bazin de înot, zona respectivă urmează a fi amenajată și valorificată ca <i>complex sportiv</i>, care va include săli de sport, vestiare și cabine de duș, bloc administrativ, teren de fotbal, teren de joacă pentru copii, tribune spectatori, pistă tip „pump track” pentru |

| | | | | | | | | |
|------|---|--|---------------------|-----|--|---|--|--|
| | | | | | | | | biciclete, perete de escaladă, zonă de fitness în aer liber, iluminare și amenajarea teritoriului cu pavaj. |
| | | 2.3.2. Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu ADR Nord și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | trimestrul IV, 2027 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat și ADR Nord și APL Bălți | Proiect depus și aprobat spre finanțare (la donatorul/finanțatorul identificat), în conformitate cu cerințele enunțate | <i>Neinițiat</i> |
| | | 2.3.3. Implementarea Proiectului, după aprobarea finanțării (inclusiv elaborarea și aprobarea documentației de proiect) | trimestrul IV, 2028 | 400 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate <i>Notă:</i> se va analiza inclusiv alternativa realizării unui parteneriat public- privat | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Complex sportiv multifuncțional de importanță națională „Bălți Arena” funcțional | <i>Neinițiat</i> |
| 2.4. | Reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare pentru a crește rata de acoperire cu servicii de la 70% la 75% | 2.4.1. Actualizarea studiului de fezabilitate și elaborarea conceptului detaliat al Proiectului | trimestrul IV, 2025 | 2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Acțiuni pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate actualizat și concept detaliat al Proiectului elaborat) | <i>În proces de realizare:</i> ● ADR Nord în parteneriat cu primăria mun. Bălți au depus Nota conceptuală pentru proiectul pe listă <i>Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev a mun. Bălți</i> , apel pe listă ediția aprilie 2025. |
| | | 2.4.2. Depunerea spre finanțare a Proiectului din bugetul de stat | trimestrul IV, 2026 | N/A | N/A | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți în | Proiect depus spre finanțare, în conformitate cu cerințele | <i>Realizat:</i> ● ADR Nord în parteneriat cu primăria mun. Bălți au depus Cererea de finanțare pentru |

| | | | | | | | |
|--|--|---------------------|---------------|--|---|--|--|
| | (prin intermediul prezentului Program) | | | | cooperare cu ADR Nord | enunțate | proiectul pe listă <i>Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev a mun. Bălți</i> , apel pe listă ediția aprilie 2025 (11.07.2025). În cadrul proiectului sunt prevăzuți pentru a fi construiți 3,65 km de rețele de canalizare pe str. Kiev din mun. Bălți (rețele de canalizare menajere și pluviale). |
| | 2.4.3. Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu ADR Nord și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | trimestrul IV, 2027 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat și ADR Nord și APL Bălți | Proiect depus și aprobat spre finanțare (la donatorul/finanțatorul identificat), în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Proiectul a fost inclus în DUP 2025-2027 prin Hotărârea Guvernului nr. 638 din 01.10.2025; ● La etapa de raportare, proiectul <i>Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev a mun. Bălți</i> nu se regăsește în Planul anual de finanțare pentru anul 2026; ● A fost încheiat Contractul nr. 228 din 10 octombrie 2025 cu proiectantul (SA Intexnauca) pentru corectarea și actualizarea documentației tehnice aferente proiectului „Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev din mun. Bălți”. |
| | 2.4.4 Implementarea Proiectului, după aprobarea finanțării (inclusiv elaborarea și aprobarea documentației tehnice) | trimestrul IV, 2028 | 50 190 | FNDRL Partenerii de dezvoltare – surse necesare a fi identificate | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Rata de acoperire cu servicii de canalizare în mun. Bălți crescut de la 70% la 75% gospodării casnice | <i>Neinițiat</i> |

| | | | | | | | | |
|------|--|--|---------------------|----------|---|--|--|--|
| 2.5. | Reabilitarea și extinderea rețelelor de apeduct pentru a crește rata de acoperire cu servicii de la 73% la 80% | 2.5.1. Actualizarea studiului de fezabilitate și elaborarea conceptului Proiectului | trimestrul IV, 2025 | 2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Acțiuni pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate actualizat și concept al Proiectului elaborat) | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Depusă Nota conceptuală în cadrul apelului competitiv, ediția 2024 pentru proiectul: <i>Îmbunătățirea condițiilor de aprovizionare cu apă în Regiunea de Dezvoltare Nord (RDN) prin reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă din mun. Bălți;</i> Elaborată documentația tehnică a proiectului. |
| | | 2.5.2. Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat, ADR Nord și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | trimestrul IV, 2028 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat și ADR Nord și APL Bălți | Proiect depus și aprobat spre finanțare (la donatorul/finanțatorul identificat), în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Depusă Cererea de finanțare pentru proiectul: <i>Îmbunătățirea condițiilor de aprovizionare cu apă în Regiunea de Dezvoltare Nord (RDN) prin reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă din mun. Bălți.</i> Bugetul proiectului 34, 7 mln lei, dintre care solicitați din FNDRL - 31, 3 mln lei plus 10% contribuția primăriei mun. Bălți. |
| | | 2.5.3. Depunerea spre finanțare a Proiectului din bugetul de stat (prin intermediul prezentului Program) | trimestrul IV, 2026 | N/A | N/A | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți în cooperare cu ADR Nord | Proiect depus spre finanțare, în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Proiectul a fost inclus în DUP 2025-2027 prin HG 529/2025; La etapa de raportare, proiectul se regăsește în Planul anual de finanțare pentru anul 2026. |
| | | 2.5.4. Implementarea Proiectului după aprobarea finanțării (inclusiv | Trimestrul IV, 2028 | 50 90 | FNDRL Parteneri de dezvoltare – surse necesar a fi identificate | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Rata de acoperire cu servicii centralizate de apeduct în mun. Bălți crescută de la | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> În anul 2025, în mun. Bălți au fost realizate lucrări de reabilitare, extindere și modernizare a rețelelor de alimentare cu apă pe 9 străzi, cu |

| | | | | | | | | |
|-------------|--|--|---------------------|-----|-----------|--|--|---|
| | | elaborarea și aprobarea documentației tehnice) | | | | | 73% la 80% din gospodării casnice | o lungime totală de aproximativ 2 840,6 metri. Valoarea totală a investițiilor a constituit 2, 7 mln lei, inclusiv 800 mii lei alocați din bugetul Primăriei mun. Bălți și 1, 9 mln lei investiți de Î.M. Regia „Apă-Canal Bălți”, contribuind la extinderea infrastructurii edilitare și la îmbunătățirea accesului populației la serviciile publice de alimentare cu apă. |
| 2.6. | Construcția unei noi stații de epurare a apelor uzate, dotată cu treapta mecanică, biologică și terțiară de tratare | 2.6.1. Elaborarea studiului de fezabilitate și a conceptului Proiectului | trimestrul IV, 2025 | 2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Acțiuni pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate și concept al Proiectului elaborate) | <i>Neinițiat</i> |
| | | 2.6.2. Depunerea spre finanțare a proiectului din bugetul de stat (prin intermediul prezentului Program) | trimestrul IV, 2026 | N/A | N/A | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți în cooperare cu ADR Nord | Proiect depus spre finanțare, în conformitate cu cerințele enunțate | <i>Neinițiat</i> |
| | | 2.6.3. Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat, ADR Nord și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | trimestrul IV, 2026 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat și ADR Nord și APL Bălți | Proiect depus și aprobat spre finanțare (la donatorul / finanțatorul identificat), în conformitate cu cerințele enunțate | <i>Neinițiat</i> |

| | | | | | | | | |
|------|---|--|---------------------|-----------|---|--|--|---|
| | | 2.6.4. Implementarea Proiectului, după aprobarea finanțării (inclusiv elaborarea și aprobarea documentației tehnice) | trimestrul IV, 2028 | 60 540 | FNDRL Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Stație de epurare a apelor uzate regională funcțională | <i>Neinițiat</i> |
| 2.7. | Regenerarea complexă a cartierelor blocurilor de locuințe multietajate | 2.7.1. Elaborarea studiului de fezabilitate, a rapoartelor de audit energetic și a conceptului Proiectului | trimestrul IV, 2024 | 2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord și CNED | Acțiuni pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate, rapoarte de audit energetic și concept al Proiectului elaborate) | <i>În proces de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> ● Primăria mun. Bălți a identificat pentru anul 2025 străzile pentru regenerarea și modernizarea complexă a cartierelor blocurilor de locuințe multietajate (străzile Sadoveanu, Konev, Decebal, Al. cel Bun, Lesecico, Suceava, Independenței, Bulgară B. Glavan, Ștefan cel Mare 18, Alexandru cel Bun); ● La data de 27 februarie 2025, S.A. „CET-Nord” și Primăria mun. Bălți au încheiat un Acord de colaborare privind modernizarea sistemului termoelectric. Acordul prevede implementarea unor proiecte strategice menite să îmbunătățească infrastructura de termoficare, incluzând: dezvoltarea infrastructurii termoelectrice din municipiu; modernizarea și eficientizarea sistemului de termoficare; realizarea altor inițiative de interes comun, ce vor contribui la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor mun. Bălți. |
| | | 2.7.2. Acțiuni comune ale MIDR în | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat | Proiect depus și aprobat spre finanțare (la | <i>În proces de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> ● Pe 22.09.2025 a fost semnat |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|---|---|
| | | cooperare cu Cancelaria de Stat, ADR Nord, CNED și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | | | | și ADR Nord, CNED și APL Bălți | donatorul / finanțatorul (identificat), în conformitate cu cerințele enunțate | <p>contractul de eficientizare energetică a blocului locativ de pe str. Independenței din mun. Bălți în cadrul programului guvernamental FEERM. Valoarea totală a investiției este de circa 5,78 milioane lei, dintre care aproximativ 70% constituie grant oferit prin intermediul statului și partenerilor de dezvoltare, iar restul de 30% reprezintă contribuția locatarilor prin asociația de proprietari;</p> <ul style="list-style-type: none"> • La data de 22 mai 2025, S.A. „CET-Nord”, în parteneriat cu Primăria mun. Bălți, a organizat atelierul „Dezvoltarea urbană prin implementarea proiectelor de eficiență energetică în sectorul rezidențial”, în cadrul Simpozionului internațional „Bălți – motor regional de prosperitate urbană și inovare”, cu participarea reprezentanților Primăriei mun. Bălți, Centrului Național pentru Energie Durabilă (CNED), Centrului Analitic Independent „Expert-Grup”, Asociației pentru Eficiență Energetică și Regenerabile (AEER), S.A. „CET-Nord”, precum și ai asociațiilor de coproprietari în condominiu; • În anul 2025 a fost realizată expertiza tehnică a ascensoarelor în 20 de scări din 10 blocuri locative, situate la adresele: Bulgară: 23, 25, 31, 35, 37, 39, 41, 4 și Alexandru cel Bun: 6, 22; • În anul 2025 au fost procurate și |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|---|---|

| | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|-----|--|---|---|--|
| | | | | | | | | montate două ascensoare pe adresa str. Alexandru cel Bun nr. 2, scara 1 și 2 a mun. Bălți în valoare estimativă de 1 250 000,00 lei, din bugetul municipal al orașului; |
| | | 2.7.3. Implementarea Proiectului, după aprobarea finanțării (inclusiv elaborarea și aprobarea documentației tehnice) | trimestrul IV, 2028 | 200 | Program de finanțare „Fondul pentru eficiență energetică în sectorul rezidențial din Republica Moldova”; Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate (inclusiv co-finanțarea din sursele locatarilor – proprietari de locuințe) | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord și CNED | Lucrări complexe de regenerare urbană a cartierelor blocurilor de locuințe multietajate (numărul și identitatea cartierelor țintite vor fi stabile în cadrul studiului de fezabilitate) | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Iunie 2025: Finalizarea proiectului pilot „Primele Rândunele” - acțiuni de eficientizare energetică a unui bloc de locuit cu 14 etaje situat pe adresa Ștefan cel Mare 3A, implementat prin intermediul Centrului Analitic Independent „Expert-Grup”, cu sprijinul Ambasadei Regatului Țărilor de Jos, Ambasadei Republicii Slovace în Republica Moldova, SlovakAid și Secretariatului Comunității Energetice; ● Pentru modernizarea cartierelor blocurilor de locuințe multietajate, care au fost identificate, diverse lucrări de modernizare au fost finanțate integral din sursele bugetului local, fiind alocată și utilizată suma de 2.911.000 lei în cursul acestei perioade de raportare. |
| Obiectiv specific 2. Îmbunătățirea mobilității urbane și a calității infrastructurii de acces naționale și internaționale | | | | | | | | |
| 3.1. | Crearea premiselor pentru relansarea activității Aeroportului Internațional Bălți - Ledoveni (LUBL) în calitate de al doilea aeroport al țării | 3.1.1. Elaborarea studiului de fezabilitate și a conceptului Proiectului | trimestrul IV, 2025 | 2 | Parteneri de dezvoltare | Agenția Proprietății Publice în cooperare cu MIDR și Î.S. „Moldaeroservice” | Activități pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate și concept detaliat al Proiectului elaborate) | <i>Neinițiat</i> |
| | | 3.1.2. Acțiuni comune ale | trimestrul IV, 2028 | N/A | Bugetul Agenției Proprietății | Agenția Proprietății | Partener privat identificat și | <i>Neinițiat</i> |

| | | | | | | | | |
|------|---|---|---------------------|---|--|--|---|--|
| | | Agenției Proprietății Publice și MIDR în vederea pregătirii și realizării procedurilor de identificare și contractare a partenerului privat | | | Publice și al MIDR din contul și în limitele cheltuielilor curente | Publice în cooperare cu MIDR și Î.S. „Moldaeroservice” | contractat | |
| 3.2. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor locale | 3.2.1. Elaborarea studiului de fezabilitate, a conceptului Proiectului cu prioritizarea intervențiilor necesare | trimestrul IV, 2025 | 2 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Activități pregătitoare realizate (studiu de fezabilitate, concept al Proiectului și lista de intervenții prioritare elaborate) | <p><i>Realizat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Depusă Nota conceptuală Asigurarea mobilității urbane pe strada Kiev din mun. Bălți în cadrul apelului pe listă a Concursului de selectare a proiectelor de dezvoltare pentru centrele urbane, aprilie 2025; • Proiectul „Construcția străzii Lev Dovator”, finanțat printr-un împrumut în valoare de 80 milioane lei, aprobat de Consiliul municipal Bălți a trecut printr-o licitație pentru selectarea operatorului economic. Contractul a fost semnat, iar în prezent proiectul se află în faza de execuție, urmând ca aproximativ 2 km de drum să fie reabilitați și să fie facilitate condiții pentru o circulație mai fluidă. |
| | | 3.2.2. Elaborarea documentației tehnice și depunerea spre finanțare a Proiectului | trimestrul IV, 2026 | 5 | APL Bălți | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Documentație tehnică elaborată pentru reconstrucția drumurilor locale prioritizate | <p><i>Realizat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborată documentația tehnică a proiectului pe listă <i>Asigurarea mobilității urbane pe strada Kiev din mun. Bălți</i>; • Depusă Cererea de finanțare a proiectului pe listă <i>Asigurarea mobilității urbane pe strada Kiev din mun. Bălți</i> (11.07.2025); |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|-----|-----|--|---|---|
| | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ● A fost încheiat Contractul nr. 228 din 10 octombrie 2025 cu proiectantul (SA Intexnauca) pentru corectarea și actualizarea documentației tehnice aferente proiectului „Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev din mun. Bălți”. |
| | | 3.2.3. Acțiuni comune ale MIDR în cooperare cu ADR Nord și Primăria mun. Bălți în vederea identificării și atragerii de resurse din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea Proiectului | trimestrul IV, 2028 | N/A | N/A | MIDR în cooperare cu Cancelaria de Stat și ADR Nord și APL Bălți | Proiecte depuse și aprobate spre finanțare (la donatorii identificați), în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● În cadrul proiectului BERD / UE au fost achiziționate 22 troleibuze cu propulsie autonomă; ● A fost modernizat iluminatul public pe 6 străzi. Este necesară extinderea inițiativei și pentru alte străzi din mun. Bălți (APL Bălți) în proces de achiziții; ● Primăria mun. Bălți a anunțat procedura achizițiilor publice – Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Implementarea măsurilor de eficiență energetică, inclusiv instalarea panourilor fotovoltaice în Centrul de Sănătate nr.1, mun. Bălți, str. Decebal, 101 ”V”; ● Iluminat public stradal la trecerile de pietoni din zona a 25 instituții educaționale (Guvernul României, 50.000 EUR). Proiectul vizează creșterea siguranței pietonale în proximitatea a 25 de instituții educaționale. Au fost instalate și puse în funcțiune sisteme moderne de iluminat LED, toate lucrările fiind finalizate |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | | | | conform standardelor tehnice. |
| | | 3.2.4. Implementarea proiectelor de reabilitare a drumurilor, după aprobarea finanțărilor (inclusiv lucrări de proiectare pentru proiectele finanțate de partenerii de dezvoltare) | trimestrul IV, 2028 | 450 | Fondul rutier, parteneri de dezvoltare – surse necesar a fi identificate | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | <p>≈30 km de drumuri locale reabilite capital/construite</p> <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lucrările de reparație capitală a străzii Lev Dovator, pe o lungime de circa 2 kilometri, care leagă Canalul de canotaj de centrul orașului au fost suspendate temporar: Reabilitarea începută în primăvara anului 2025 a fost suspendată în noiembrie 2025 din cauza sezonului rece. ● Au fost finalizate etapele de execuție demarate în 2024, monitorizarea perioadelor de garanție și pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectele de infrastructură din ciclul bugetar 2026 (APL Bălți) ● Prin utilizarea a 4 milioane de lei alocate pentru consolidarea terenului și proiectare, în anul 2025 au fost finalizate lucrările de stabilizare și reparație capitală a străzii Sf. Nicolae, tronsonul afectat de alunecări fiind redeschis oficial circulației la 24 decembrie 2025, finanțat din fondul de intervenție al Guvernului, conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 208/2025, în valoare de 3 990 700 de lei. ● În luna mai 2025, a fost finalizat și redeschis circulației pasajul peste calea ferată de pe centura Bălți (R6), iar începând cu 18 noiembrie 2025, traficul a fost redirecționat pe un drum de ocolire provizoriu pentru a permite execuția lucrărilor de reparație capitală la podul peste |

| | | | | | | | | |
|------|---------------------------------------|---|---------------------|-----|---|---|---|--|
| | | | | | | | | râul Răut implementat de Administrația Națională a Drumurilor, cu o valoare de peste 37,5 milioane de lei din Fondul Rutier. |
| 3.3. | Reconstrucția capitală a străzii Kiev | 3.3.1. Depunerea spre finanțare a Proiectului | trimestrul IV, 2024 | N/A | N/A | MIDR (cu rol de monitorizare a executării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Proiect depus spre finanțare, în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>Realizat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Depuse și aprobate în DUP 2025-2027 - 2 Cereri de finanțare în cadrul apelului <i>pe listă</i>: <i>Asigurarea mobilității urbane pe strada Kiev din mun. Bălți</i>. Costul proiectului – 110 mln lei, dintre care solicitați din FNDRL 100 mln lei și <i>Modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație pe strada Kiev a mun. Bălți</i>. Costul proiectului – 66 mln lei, dintre care solicitați din FNDRL 60 mln lei. ● La etapa de raportare, proiectele nu se regăsesc în Planul anual de finanțare pentru anul 2026. |
| | | 3.3.2. Implementarea Proiectului, după aprobarea finanțării | trimestrul IV, 2026 | 260 | Fondul rutier, parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate | MIDR (cu rol de monitorizare a implementării); APL Bălți cu suportul ADR Nord | Strada Kiev reconstruită capital | <i>Neinițiat</i> |

Obiectiv specific 3. Susținerea unei creșteri economice inteligente bazate pe avantajele competitive regionale

| | | | | | | | | |
|------|---|---|---------------------|-----|-----|--|----------------------------|--|
| 4.1. | Consolidarea și extinderea activității Centrului de Inovare și Transfer Tehnologic Regional NORTEK în calitate de hub antreprenorial regional | 4.1.1. Elaborarea conceptului unui Proiect pentru consolidarea și fortificarea Centrului de Inovare și Transfer Tehnologic Regional | trimestrul IV, 2024 | N/A | N/A | Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți cu sprijinul ADR Nord și APL Bălți; MEC | Concept elaborat în termen | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● În perioada raportată au fost analizate necesitățile ecosistemului regional de inovare și oportunitățile de dezvoltare a infrastructurii de suport pentru antreprenoriat, transfer tehnologic și digitalizare; ● Procesul de conceptualizare a inclus consultări cu actorii regionali ai ecosistemului de inovare – |
|------|---|---|---------------------|-----|-----|--|----------------------------|--|

| | | | | | | | |
|--|---|---------------------|-----|-----|---|--|--|
| | | | | | | | <p>autorități publice, mediul academic, companii și organizații de suport pentru afaceri – în conformitate cu modelul Quadrule Helix. În urma acestor consultări au fost identificate direcțiile prioritare de dezvoltare a centrului și formulate mai multe idei de proiecte orientate spre inovare, antreprenoriat și dezvoltarea competențelor digitale.</p> |
| | 4.1.2. Depunerea spre finanțare a Proiectului | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți cu sprijinul ADR Nord și APL Bălți | Proiect depus spre finanțare în conformitate cu cerințele enunțate | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • În perioada de raportare au fost desfășurate activități de pregătire și elaborare a aplicațiilor de proiecte destinate dezvoltării capacităților centrului Nortek și extinderii serviciilor oferite mediului academic și antreprenorial. Echipa centrului a participat la mai multe apeluri de proiecte naționale și internaționale în domeniul inovării, cercetării aplicative și digitalizării; • În acest context, Nortek, împreună cu partenerii din consorțiu (ADR Nord, APIP, companii IT, instituții de învățământ, autorități publice locale etc.), a participat la procesul național de selecție pentru inițiativa European Digital Innovation Hub (EDIH) în cadrul Programului Europa Digitală (Digital Europe Programme), aplicația fiind calificată în etapa națională de preselecție; • La nivel național Nortek a depus mai multe proiecte: un proiect depus în parteneriat cu clusterul Sorintex privind transfer |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|----|--|---|---|---|
| | | | | | | | | <p>tehnologic; un proiect de digitalizare a managementului resurselor umane, ambele în cadrul apelului ANCD; atragerea finanțării pentru înființarea USARB Junior (în cadrul Nortek);</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Participarea la aceste apeluri contribuie la consolidarea capacităților instituționale ale centrului și la dezvoltarea parteneriatelor necesare pentru atragerea viitoarelor investiții și proiecte destinate dezvoltării ecosistemului regional de inovare. |
| | | 4.1.3. Implementarea Proiectului, după aprobarea finanțării | trimestrul IV, 2028 | 25 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate | Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți cu sprijinul ADR Nord și APL Bălți | Hub regional antreprenorial funcțional (va încorpora inclusiv incubator de afaceri și accelerator de afaceri) | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pe parcursul anului 2025, Nortek a continuat dezvoltarea activităților care contribuie la consolidarea rolului său ca hub regional de inovare și antreprenorial. Au fost realizate activități de sprijin pentru inovare, transfer tehnologic și dezvoltarea competențelor digitale, inclusiv organizarea de evenimente, ateliere, programe educaționale și inițiative de colaborare cu mediul de afaceri și instituțiile publice; ● Prin aceste activități, centrul contribuie la dezvoltarea ecosistemului regional de inovare și la stimularea inițiativelor antreprenoriale, pregătind condițiile necesare pentru implementarea unui hub antreprenorial regional funcțional, care va include componente de incubare și accelerare a afacerilor. |

| | | | | | | | | |
|------|---|---|---------------------|-----|-----|--|--|---|
| 4.2. | Sprijinirea internaționalizării activității Universității de Stat „Alec Russo” din Bălți drept centru universitar internațional | 4.2.1. Implementarea „Planului de acțiuni privind internaționalizare a învățământului superior pentru anii 2024-2025”, elaborat de Ministerul Educației și Cercetării, prin atingerea, în termen, a indicatorilor de monitorizare | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți cu sprijinul ADR Nord; MEC | Plan instituțional elaborat și implementat | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Pe parcursul anului 2025, USARB a implementat acțiunile din Planul de acțiuni pentru perioada 2024-2029 privind internaționalizarea Universității de Stat „Alec Russo” din Bălți care poate fi accesat pe următorul link: https://usarb.md/wp-content/uploads/2024/04/USARB_Strategia-de-internationalizare .pdf. |
| | | 4.2.2. Acțiuni de identificare a fondurilor pentru realizarea Planului de internaționalizare a învățământului superior pentru anii 2024-2025 | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți în cooperare cu MEC, MIDR, ADR Nord | Parteneri identificați | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Parteneri identificați și colaborări dezvoltate pe parcursul anului 2025: Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării din România, Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior, a Cercetării, Dezvoltării și Inovării (UEFISCDI) din România în parteneriat cu Agenția Națională pentru Cercetare și Dezvoltare, AUF – Agenția Universitară a Francofoniei, Biroul Justiție Penală și Aplicarea Legii al Departamentului de Stat al SUA, Departamentul pentru Relația cu Republica Moldova (DRRM), Guvernul României, Ambasada Japoniei în Republica Moldova și Fundația Tokyo pentru Cercetare Politică, Biroul Organizației Internaționale a Muncii (ILO), |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | <p>Agencia Elvețiană de Cooperare și Dezvoltare, Uniunea Europeană – Programul Erasmus+, EACEA;</p> <p>Acțiunea-Cheie 1: ICM, mobilitatea persoanelor în scopul învățării;</p> <p>Acțiunea-Cheie 2: Cooperarea între organizații și instituții, proiecte de consolidare a capacităților în domeniul învățământului superior, Uniunea Europeană – Programul Erasmus+.</p> <p>• Implementarea proiectelor în consorții internaționale:</p> <p>4 proiecte de cercetare internaționale implementate;</p> <p>16 proiecte internaționale (cu excepția celor de cercetare științifică) implementate în anul 2025;</p> <p>40 activități organizate în parteneriate (seminare, workshopuri, colocvii, conferințe) -</p> <p>38 realizate de cadre, 2 realizate de Secția Știință).</p> <p>• Aplicații pentru atragerea fondurilor europene:</p> <p>4 proiecte aplicate în consorții internaționale, Programul Orizont Europa;</p> <p>16 proiecte aplicate în consorții internaționale Programul Erasmus+ ;</p> <p>1 proiect aplicat, AUF;</p> <p>USARB aplica anual la proiecte în vederea atragerii fondurilor.</p> <p>• Consolidarea capacităților angajaților USARB în atragerea fondurilor:</p> <p>5 seminare informative organizate de ANCD, Oficiul Național</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------------|--|---------------------|-----|--|--|---|--|
| | | | | | | | | <p>Orizont Europa, Oficiul Erasmus+, Secția Știință; Circa 200 participanți la seminarele informative organizate anual (inclusiv 56 participanți la seminarul organizat de ANCD.</p> <p>● Alte rezultate: 1 cercetător din diasporă implicat în proiecte comune de cercetare (Université Sorbonne nouvelle); 3 burse de cercetare obținute; 37 stagii ale cercetătorilor USARB în laboratoarele de cercetare științifică ale partenerilor (35 în cadrul proiectelor de cercetare, 3 burse de cercetare); 6 articole publicate în reviste cotate ISI și / sau acreditate științific; 10 autori ai publicațiilor în reviste cotate ISI și / sau acreditate științific.</p> |
| | | 4.2.3. Dezvoltarea structurii instituționale responsabile de internaționalizare și a condițiilor de creștere a vizibilității Universității de Stat „Alec Russo” din Bălți la nivel internațional | trimestrul IV, 2028 | 100 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate | Universitatea de Stat „Alec Russo” din Bălți în cooperare cu MEC, MIDR, ADR Nord | Internaționalizare a Universității de Stat „Alec Russo” din Bălți realizată (cel puțin 500 de studenți străini atrași la prima etapă) | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 structură de internaționalizare în proces de dezvoltare continuă în USARB; ● 39 studenți internaționali își realizau studiile la 1 octombrie 2025 în USARB; ● Inițiat procesul de ajustare a Planului de acțiuni privind internaționalizarea Universității de Stat „Alec Russo” din Bălți la Programul de internaționalizare a învățământului superior pentru anii 2026-2028, aprobat prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 2253 din 18.12.2025. |
| 4.3. | Sprijinirea administrației | 4.3.1. Elaborarea conceptului | trimestrul IV, 2024 | N/A | N/A | Administrația ZEL Bălți în cooperare | Activități pregătitoare | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pe parcursul anilor 2024-2025, |

| | | | | | | | |
|---|---|---------------------|-----|-----|--|---|--|
| ZEL Bălți în atragerea unor investitori strategici noi în subzona nr. 3 (120 de hectare de terenuri libere, dotate cu infrastructură tehnico-edilitară), pentru crearea a cel puțin 3 mii de locuri noi de muncă | detaliat al Proiectului și a foii de parcurs | | | | cu Agenția de Investiții, ADR Nord și APL Bălți | realizate (studiu de fezabilitate, concept detaliat al Proiectului și foaia de parcurs) | Administrația ZEL „Bălți” a continuat activitățile de dezvoltare și promovare a subzonei nr. 3 din mun. Bălți (str. Aerodromului 1), în vederea creșterii atractivității investiționale și atragerii de noi investitori strategici; În acest context, în luna decembrie 2024 a fost atras un nou agent economic – compania „National Auto”, care în prezent finalizează construcția unui centru logistic pe teritoriul subzonei nr. 3. |
| | 4.3.2. Depunerea spre finanțare a Proiectului | trimestrul IV, 2025 | N/A | N/A | Administrația ZEL Bălți în cooperare cu Agenția de Investiții, ADR Nord și APL Bălți | Proiect depus spre finanțare, în conformitate cu cerințele enunțate | <i>În proces de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Administrația ZEL „Bălți” implementează în prezent două proiecte de infrastructură prioritare: • Organizarea și amenajarea spațiului destinat parcării pe terenul cu nr. cadastral 0300112.012, subzona nr. 3, mun. Bălți, cu un buget estimat de 2, 7 mln lei. Procedura de achiziție publică se află la etapa de evaluare a ofertelor; • Amenajarea drumului de acces pe teritoriul subzonei nr. 3, cu acces la drumul național R6 (Chișinău–Orhei–Bălți), km 131+380, cu un buget estimat de 1, 7 mln lei. Proiectul se află la etapa de semnare a contractului de execuție; • În perioada imediat următoare se preconizează inițierea unui proiect suplimentar de infrastructură, care vizează curățarea și modernizarea canalului de scurgere a apelor pluviale, proiect necesar pentru îmbunătățirea infrastructurii existente și prevenirea riscurilor de |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------|----|--|--|--|--|
| | | | | | | | acumulare a apelor pluviale. | |
| | | 4.3.3. Implementarea Proiectului, după aprobarea finanțării | trimestrul IV, 2027 | 20 | ZEL Bălți; Parteneri de dezvoltare – surse necesar a fi identificate | Administrația ZEL Bălți în cooperare cu Agenția de Investiții, ADR Nord și APL Bălți | Atragerea a cel puțin unui investitor strategic nou în ZEL Bălți | <p><i>În proces de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Administrația ZEL „Bălți” a continuat dialogul cu potențiali investitori internaționali; • Totodată, procesul de valorificare integrală a platformei este influențat de anumite aspecte juridice și patrimoniale aferente terenului transmis în gestiunea Administrației ZEL „Bălți”. Conform Contractului de transmitere în gestiune a terenului din mun. Bălți, str. Aerodromului 1, încheiat la data de 23.02.2011 între Ministerul Economiei și Administrația ZEL „Bălți”, suprafața totală prevăzută pentru transmitere este de 136,49 ha; • Cu toate acestea, potrivit actelor de predare–primire nr. 1 din 23.02.2011 și nr. 2 din 18.10.2012, în gestiunea Administrației ZEL „Bălți” au fost transmise efectiv 123,522 ha, respectiv cu 12,968 ha mai puțin decât suprafața prevăzută în contract; • În același timp, 22 de construcții proprietate publică a statului (nr. cadastrale 0300112.012.01 – 0300112.012.22), nominalizate în Hotărârea Guvernului nr. 983/2010, nu au fost transmise Administrației ZEL „Bălți” prin actele de predare–primire. În prezent, aceste bunuri se află în gestiunea Î.S. „Moldaeroservice”, fiind grevate în Registrul Bunurilor Imobile cu drept de interdicție în baza unei încheieri a Judecătoriei Chișinău |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | <p>din 19.06.2024, iar întreprinderea se află în procedură de faliment;</p> <ul style="list-style-type: none">● Pe suprafața respectivă se desfășoară în prezent diverse activități economice (spălătorii auto, punct de colectare a uleiului uzat, parcare auto și alte activități), ceea ce limitează posibilitatea Administrației ZEL „Bălți” de a gestiona integral acest teritoriu în conformitate cu conceptul inițial de dezvoltare a subzonei și de a valorifica pe deplin potențialul investițional al acestei platforme;● În pofida acestor constrângeri, Administrația ZEL „Bălți” continuă să își concentreze eforturile asupra dezvoltării infrastructurii industriale, atragerii investițiilor strategice și creării unui ecosistem favorabil dezvoltării activităților economice cu valoare adăugată înaltă. |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|