



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Raport de progres
privind implementarea Programului național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere
în Republica Moldova pentru anii 2021-2027
pentru anul 2025



 Agenția de
Dezvoltare Regională
Nord

 Agenția de
Dezvoltare Regională
Centru

 Agenția de
Dezvoltare Regională
Sud

 Agenția de
Dezvoltare Regională
Găgăuzia

Chișinău, 2026

I. Context

Necesitatea elaborării și implementării Programului național de dezvoltare a orașelor - poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027 este determinată de incapacitatea valorificării depline a potențialului de dezvoltare în municipiile Cahul, Comrat, Orhei, Ungheni, Soroca și Edineț, propuse pentru a fi dezvoltate ca poli de creștere. Municipiile sunt în incapacitate de a difuza prosperitate pentru teritoriile rurale adiacente pe care le polarizează, astfel fiind afectate negativ competitivitatea și ritmurile de creștere economică ale Republicii Moldova. Mai mult, menținerea tendințelor actuale de dezvoltare a acestor municipii riscă, pe termen mediu, să conducă la dispariția orașelor regionale de mărime medie cu rol de poli de creștere, ceea ce va influența o decădere și mai mare a zonelor proxime și o subminare a ritmurilor de creștere a economiei naționale.

Implementarea prezentului Program național asigură detalierea acțiunilor necesare pentru punerea în aplicare a Strategiei naționale de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022 și a Strategiei naționale de dezvoltare regională a Republicii Moldova pentru anii 2022-2028, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 40/2022. Programul național contribuie la realizarea mai multor obiective generale din Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”:

Obiectivul general 2. Îmbunătățirea condițiilor de trai

Obiectivul general 4. Ridicarea nivelului de cultură și de dezvoltare personală

Obiectivul general 10. Asigurarea unui mediu sănătos și sigur

Documentul de politici de bază care este considerat temeiul elaborării și implementării Programului național este Strategia națională de dezvoltare regională a Republicii Moldova pentru anii 2022-2028. Prin urmare, Programul contribuie la realizarea următoarelor obiective:

Obiectivul general 1: Creșterea competitivității și ocupării forței de muncă a regiunilor:

Direcții prioritare:

- 1) consolidarea rolului și funcțiilor orașelor în calitate de motoare de creștere a competitivității regiunilor;
- 2) îmbunătățirea mediului antreprenorial în regiuni;
- 3) identificarea și promovarea specializării inteligente în regiuni.

Obiectivul general 2: Sporirea coeziunii teritoriale și prevenirea excluziunii:

Direcții prioritare:

- 1) îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare de bază în regiuni;
- 2) dezvoltarea infrastructurii de afaceri în regiuni

3) sprijinirea procesului de adaptare a regiunilor la schimbările climatice, prevenirea riscurilor și reziliența în fața dezastrelor.

Pentru a asigura un nivel minim de dezvoltare socioeconomică a acestor municipii, care ar corespunde unor criterii de bază de definire a unui oraș-pol de creștere, au fost estimate ca necesare investiții publice de circa 5,4 mld. de lei, inclusiv 1,2 mld. de lei – pentru municipiul Soroca, 1,25 mld. de lei – pentru municipiul Comrat, 1,13 mld. de lei – pentru municipiul Ungheni, 832 mil. de lei – pentru municipiul Cahul, 576 mil. de lei – pentru municipiul Edineț și 415 mil. de lei – pentru municipiul Orhei.

II. Constatări privind nivelul de implementare a Programului

Raportul de progres privind implementarea Programului național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027, relevă acțiunile desfășurate în perioada anului 2025. Documentul oferă o analiză a acțiunilor realizate, provocărilor și obstacolelor întâmpinate pe parcursul implementării, a principalelor constatări, precum și a măsurilor propuse pentru îmbunătățirea procesului de implementare.

Programul național vizează dezvoltarea a șase municipii care au potențialul necesar de a deveni orașe-poli de creștere la nivel național și regional: Cahul, Comrat, Edineț, Soroca, Orhei și Ungheni. Implementarea Programului național urmărește să contribuie la dezvoltarea echilibrată și sustenabilă a orașelor-poli din Republica Moldova.

Obiectivul general al Programului național este crearea în Republica Moldova a unei rețele de orașe-poli de creștere regională, atractive pentru locuitori, antreprenori și vizitatori, care generează creșterea, ocuparea forței de muncă și stimulează dezvoltarea zonelor teritoriale adiacente. Pentru realizarea obiectivului general, Unitățile de Implementare a Proiectelor (UIP) create în fiecare oraș-pol de creștere și Agențiile de Dezvoltare Regională Nord, Centru, Sud și UTA Găgăuzia, au monitorizat și analizat procesul de realizare a proiectelor conform Planului de acțiuni al Programului.

În vederea realizării activităților prevăzute de Program, pe parcursul anului 2025, cu alocarea mijloacelor financiare din Fondul național pentru dezvoltare regională și locală, cu implicarea partenerilor de dezvoltare și cu participarea reprezentanților administrațiilor publice locale ale orașelor-poli de creștere, au fost desfășurate un șir de activități de cooperare cu comunitatea donatorilor și contribuirea la atragerea de mijloace financiare pentru implementarea Programului la nivel municipal.

Pe lângă monitorizarea activităților specifice Programului, în anul 2024 a fost elaborat Raportul de evaluare intermediară a implementării acestuia, care a oferit o analiză detaliată asupra impactului măsurilor adoptate până la elaborarea raportului, conturând direcții strategice pentru continuarea implementării. Luând în considerare concluziile Raportului și recomandările Cancelariei de Stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a inițiat procesul de actualizare a Programului național prin:

- Includerea unor aspecte clare privind mecanismele de finanțare a proiectelor identificate;
- Asigurarea implicării interministeriale, luând în considerație că documentul de politici implică și implementarea proiectelor în domeniul mediului, educațional, economic etc;

- Reevaluarea costurilor de implementare, luând în considerație crizele regionale care au influențat creșterea costurilor de procurare a bunurilor, lucrărilor și serviciilor necesare;
- Revizuirea rolului instituțiilor implicate în dependență de mecanismele financiare aplicate;
- Creșterea rolului Agențiilor de Dezvoltare Regională în atragerea resurselor financiare externe;
- Consolidarea capacităților instituționale la nivel local.

Astfel, la data de 20.11.2024 a fost plasat anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 916/2020 cu privire la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027, iar la 5 februarie 2025 au fost desfășurate consultări publice asupra proiectului. Drept urmare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 216/2025 au fost aprobate modificările programului, care au intrat în vigoare din data de 06.05.2025.

Rezultatele-cheie atinse și resursele utilizate

În vederea realizării activităților prevăzute de Program, pe parcursul anului 2025, cu implicarea partenerilor de dezvoltare și cu participarea reprezentanților administrațiilor publice locale ale orașelor-poli de creștere, au fost desfășurate un șir de activități de cooperare cu comunitatea donatorilor și contribuirea la atragerea de mijloace financiare pentru implementarea Programului la nivel municipal.

În vederea realizării obiectivelor de infrastructură prevăzute în Program, orașele-poli de creștere au avut setat pentru implementare în anul 2025 un total de **9 proiecte** pentru îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare. Pentru dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea, planificate pentru implementare au fost **14 proiecte**. Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice a prevăzut implementarea a **14 proiecte**, iar pentru modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice – **9 proiecte**. În total, 46 de proiecte aferente Programului au fost monitorizate pe parcursul anului 2025.

Tabelul 2.1: Progresul de implementare pe obiective (agregat pe toate municipiile beneficiare)

Obiective specifice	Număr de proiecte planificate, 2025	Progresul de implementare a proiectelor, 2025			
		Realizate, 2025	În proces de realizare	Neinițiate	Nerealizate
1. Mobilitate urbană și	9	2	5	0	2
	100%	22%	56%	0%	

infrastructura drumurilor					22%
2. Competitivitate și infrastructura de sprijinire a activităților economice	14	3	4	3	4
	100%	21%	29%	21%	29%
3. Revitalizare urbană și infrastructura serviciilor publice	14	0	8	2	4
	100%	0%	57%	14%	29%
4. Infrastructura utilităților publice	9	0	8	0	1
	100%	0%	89%	0%	11%
Total	46	5	25	5	11
	100%	11%	55%	11%	23%

Din numărul total de proiecte planificate pentru a fi implementate în anul 2025, la Obiectivul 1, au fost realizate doar 2 proiecte. Pentru realizarea Obiectivului 2 au fost finalizate doar 3 proiecte din 13 stabilite, pentru Obiectivul 3 și Obiectivul 4 nu au fost realizate proiecte. Totuși, în proces de realizare sunt 25 de proiecte, ceea ce evidențiază existența unui volum semnificativ de inițiative aflate în derulare, cu potențial de realizare în perioada următoare.

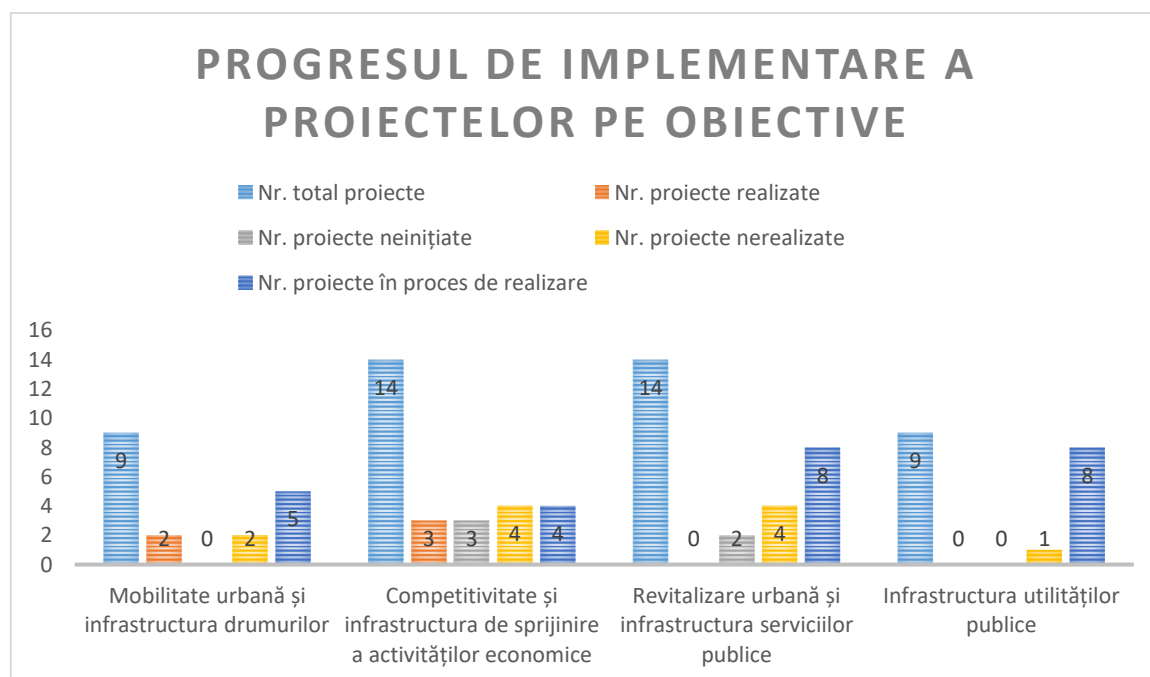


Fig. 2.1 „Progresul de implementare a proiectelor pe obiective”

Analiza acțiunilor realizate în perioada de raportare evidențiază că activitățile menite să accelereze dezvoltarea polilor de creștere au avut un impact limitat asupra implementării Programului. Una dintre cele mai mari provocări rămâne insuficiența resurselor financiare, inclusiv din Bugetul de Stat, ceea ce încetinește considerabil procesul de dezvoltare a orașelor. În acest context, succesul implementării depinde în mare măsură inclusiv de eforturile autorităților publice locale din municipiile beneficiare pentru mobilizarea și atragerea resurselor, precum și de sprijinul oferit de partenerii de dezvoltare.

Astfel, procesul de implementare a proiectelor prioritare se descrie după cum urmează:

Tabelul 2.2. Progresul implementării proiectelor pe municipii - beneficiare (după număr proiecte pe etape ale implementării)

Municipii	Număr de proiecte planificate conform programului	Progresul de implementare a proiectelor, 2025				
		Realizate	Inițiate (cu finanțare aprobate)	Inițiate (cu finanțare parțială aprobată)	Inițiate (fără finanțare identificată)	Neinițiate/Nerealizate
Ungheni	9	1	3	0	3	2
	100%	12%	33%	0%	33%	22%
Orhei	5	0	0	0	0	5
	100%	0%	0%	0%	0%	100%
Edineț	7	0	6	0	0	1
	100%	0%	86%	0%	0%	14%
Cahul	10	2	2	3	0	3
	100%	20%	20%	30%	0	30%
Comrat	7	1	1	1	1	3
	100%	14%	14%	14%	14%	44%
Soroca	8	1	2	1	4	0
	100%	12,5%	25%	12,5%	50%	0%
Total	46	5	14	5	8	14
	100%	11%	31%	11%	17%	30%

Este important de menționat progresul înregistrat în anul 2025 de către municipiile beneficiare a programului național, astfel:

1. Municipiul Cahul

Tabelul 2.3. Portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Cahul:

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. de lei	Sursa de acoperire	Comentariu Progres 2025
1	2	3	4	5
Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare				
1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor *lista străzilor pentru reabilitare (urmează a fi identificate la etapa de pregătire)	150	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale	În proces de realizare: Ponderea drumurilor asfaltate a crescut de la 32% la 62% (activități realizate prin finanțare din bugetul local și surse atrase din partea partenerilor de dezvoltare). - Cca. 35 de km de străzi au fost asfaltate (inclusiv reabilitarea porțiunilor în stare nesatisfăcătoare)
2.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)	26	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate	Nerealizat: Estimările inițiale au fost ajustate în conformitate cu investițiile necesare, de facto realizate în localități de dimensiuni similare (municipiul Ungheni).
Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea				
3.	Construcția capitală a pieței agroalimentare	32	Parteneri de dezvoltare (11 mil. de lei – Programul „EU4Moldova: regiuni cheie” și 21 mil. de lei – de identificat suplimentar)	În proces de realizare: A fost finalizată prima etapă cu suportul Programului „Eu4Moldova: Regiuni-cheie” și cofinanțat de Primăria mun. Cahul. Etapa II a fost inclusă în Documentul unic de program pentru anii 2025–2027.
4.	Construcția Centrului de Excelență și Inovații în Afaceri („ICT Innovation hub and Excellence Centre in Cahul”)	18	Parteneri de dezvoltare	Realizat: A fost finalizată investiția, Centrul de inovație a fost dat în exploatare în iunie 2025 și deschis oficial.
5.	Finalizarea proiectului de amenajare a Zonei de odihnă și agrement „Lacul Sărat”	35	25 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și	Nerealizat: Costurile au fost ajustate conform estimărilor APL, având în vedere inclusiv creșterea prețurilor pentru lucrările de construcție-

1	2	3	4	5
			10 mil. de lei – surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare	montaj față de anul 2020, când au fost realizate estimările inițiale.
6.	Dotarea cu infrastructură a subzonei economice libere din s. Crihana Veche	40	12,54 mil. de lei – FNDRL și 27,46 mil. de lei – surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare	Realizat: Au fost construite - 0,87 km de rețele de gaze naturale; construcția a 2,1 km de rețele electrice de tensiune înaltă; construcția a 1,41 km de rețele de apeduct.
Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice				
7.	Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)	80	40,46 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 39,54 mil. de lei – surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare	Nerealizat
8.	Reconstrucția capitală a căminului studentesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu” din Cahul (în colaborare cu Ministerul Educației și Cercetării, ca fondator al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu”)	80	35 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 45 mil. de lei – din partea partenerilor de dezvoltare	În proces de realizare: Reconstrucția căminului a fost inițiată în februarie 2025 cu suportul financiar al Guvernului României. Recepția la terminarea lucrărilor se va realiza în 2026.
9.	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului	80	Parteneri de dezvoltare – 65 mil. de lei și bugetul local – 15 mil. de lei	În proces de realizare: Prima etapă de modernizare (în valoare de 65 mil. lei) a fost finalizată cu asistența Programului PNUD EU4Moldova: focal regions (parcul central, scuarul palatului de cultură „Nicolae Botgros”, iluminat stradal în partea centrală, strada Victoriei - care leagă centrul de sanatoriul „Nufărul Alb”,

1	2	3	4	5
				havuzul din piața centrală). Pentru etapa a doua de modernizare sunt necesare 25 mil. lei.
Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice				
10.	Extinderea și modernizarea iluminatului stradal pentru acoperirea a 75% din teritoriul municipiului	53,5	Bugetul de stat prin prezentul Program național	În proces de realizare: Lucrările au fost inițiate în februarie 2025 (92 % din lucrări sunt efectuate). La sfârșitul lui 2025, a fost desfășurată recepția parțială la 15 PT (30 %).
Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice.		3,6	Bugetul autorităților publice locale	Pe parcursul anului 2025 au fost investite 0,33 mii lei: 3 proiecte tehnice pentru 2 proiecte tehnice iluminat/ sistem electric.

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă este de 99%;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de canalizare a crescut de la 78% la 84%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate a crescut de la 60% la 62%;
- ✓ Circa 35 km de străzi au fost asfaltate;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare a crescut de la 40% la 43%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn a crescut de la 75% la 85%;
- ✓ Gradul de acoperire cu corpuri de iluminat eficiente energetic este de 90%;
- ✓ În anul 2025 au fost valorificate 70,9 mil. lei.

2. Municipiul Comrat:

Tabelul 2.4. portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Comrat:

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. de lei	Sursa de acoperire	Comentariu Progres 2025
1	Reabilitarea infrastructurii drumurilor	110	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi	Realizat: În anul 2025 au fost construiți 9,64 km de drumuri pavate (asfaltate).

1	2	3	4	5
	*lista străzilor pentru reabilitare (urmează a fi identificate la etapa de pregătire)		identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale	
2.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)	15	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate național	Inițiat: Au fost elaborați termeni de referință pentru un Plan de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Comrat și un studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea unui sistem de transport public urban. În 2025 a fost elaborat studiul de fezabilitate pentru dezvoltarea sistemului de transport public urban.
Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea				
3.	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birouri TIC și BPO, spații de producție pentru închiriere investitorilor), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)	75	Parteneri de dezvoltare	Nerealizat: Au fost elaborați termeni de referință pentru un studiu de fezabilitate pentru construirea unui Centru Regional de Afaceri.
4.	Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și amenajarea teritoriului adiacent luncii râului Ialpug pentru transformarea în zonă turistică și de agrement „Satul Găgăuz”	20	Bugetul de stat prin prezentul Program național	Nerealizat: În anul 2025 a fost completată o cerere de parteneriat cu partenerii din municipiul Galați, România.
Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice				

1	2	3	4	5
5.	Extinderea rețelelor de canalizare pentru a crește rata de acoperire cu servicii de la 38% la 70%	75	Bugetul de stat prin prezentul Program național (31,5 mil. de lei), parteneri de dezvoltare (40 mil. de lei) și bugetul local (3,5 mil. de lei)	În proces de realizare: Proiectul „Extinderea rețelelor de canalizare în mun. Comrat, (cartierul „Tucaneasca”) a fost aprobat pentru finanțare în anul 2025 și include: 11,424 km de rețele de canalizare, dintre care 9,27 km rețele gravitaționale și 2,154 km rețele sub presiune, precum și 1 stație de pompare. Costul total al proiectului este de 60 mil. lei.
6.	Construcția stației de epurare a apelor uzate	167,7	Parteneri de dezvoltare (Banca Mondială)	În proces de realizare: La etapa de evaluare tehnică și elaborare a studiului de fezabilitate.
Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice				
7.	Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)	100	71,5 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 28,5 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare a fi identificate)	Nerealizat. Este necesar de a identifica resurse financiare.
Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice		3,6	Bugetul autorităților publice locale	-

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de canalizare este de 45%;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii de aprovizionare cu apă în Comrat – 95%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate este de circa 50%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare a înregistrat 40%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat public nocturn a crescut de la 90% la 97%;
- ✓ Gradul de acoperire cu corpuri de iluminat eficiente energetic a înregistrat 80%;
- ✓ În perioada de raportare au fost valorificate 8,7 mil. lei.

3. Municipiul Ungheni:

Tabelul 2.5. portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Ungheni

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. de lei	Sursa de acoperire	Comentariu
1	2	3	4	5
Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare				
1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor *lista străzilor pentru reabilitare (urmează a fi identificate la etapa de pregătire)	163	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale	În proces de realizare: Au fost reabilitate capital cca 1,44 km drumuri, astfel majorându-se ponderea drumurilor asfaltate de la 31% la 40%. Au fost elaborate 6 proiecte tehnice pentru reconstrucția străzilor din mun. Ungheni. Se desfășoară lucrări de reabilitare a drumurilor cu mobilizarea resurselor locale.
2.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)	25,23	15 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 10 mil. de lei – bugetul APL	Realizat: Cu finanțare din FNDRL au fost procurate 18 unități de transport moderne și creat serviciul municipal de transport public. A fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană (cu asistența EU4Moldova: regiuni cheie în valoare de cca 1 mil. lei).
Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea				
3.	Construcția unei hale moderne pentru piața agroalimentară regională	60	54,07 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program Național, 1,6 mil. de lei – surse identificate de la parteneri de dezvoltare și 4,33 mil. de lei – surse necesare a fi identificate	În proces de realizare: În luna septembrie 2025 a fost lansată procedura de achiziții publice pentru lucrările de construcție.
4.	Construcția Centrului regional de business „EXPUN”, care va include inclusiv un	75	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a	Nerealizat: În conformitate cu Planul Operațional Local, acest proiect urmează a fi

1	2	3	4	5
	centru de birouri pentru activitățile TIC și BPO, incubator de afaceri, o sală de conferințe și de expoziții, va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)		fi identificate național	implementat în perioada 2025-2027.
Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice				
5.	Amenajarea Lacului Delia în zonă de agrement și recreere de importanță regională	45	41,23 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 3,77 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare de identificat)	În proces de realizare: În conformitate cu Planul Operațional, acest proiect urmează să fie implementat în perioada 2025-2027. Se desfășoară lucrări/dotări cu mobilizarea resurselor locale.
6.	Reparația digului pe râul Prut	45	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	În proces de realizare: În august 2025 a fost inițiat proiectul RIADAPT (Dezvoltarea capacităților pentru adaptarea și prevenirea riscurilor de dezastre a orașelor transfrontaliere) care prevede măsuri de consolidare a digului pe râul Prut.
7.	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului	80	35 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 45 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (EU4Moldova: regiuni cheie)	În proces de realizare: Zona arterei centrale și pieței centrale (strada și Piața Independenței) au fost reabilitate capital (inclusiv reabilitare drum, borduri și trotuare, felinare, pistă pentru bicicliști, rețelele ingineresti subterane). În luna iulie 2025 a fost inițiat proiectul GARDEN, continuitate a proiectelor implementate anterior, începând cu anul 2020.
Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice				
8.	Construcția stației de epurare a apelor uzate	200	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a	Nerealizat: În conformitate cu Planul Operațional, acest proiect

1	2	3	4	5
			fi identificate suplimentar	urmează să fie implementat în perioada 2025-2027. Studiul de fezabilitate a fost elaborat cu asistența Agenției de Cooperare Internațională pentru Dezvoltare în anul 2019.
9.	Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 54% la 70%	73,8	3,7 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național, 55,4 mil. de lei – parteneri de dezvoltare și 14,7 mil. de lei – bugetul local	În proces de realizare: Rețeaua de canalizare a fost extinsă cu circa 12 km. În perioada 2024-2025 au fost pregătite 2 proiecte tehnice pentru extinderea rețelelor de canalizare în cartierele periferice ale orașului. APL este în curs de identificare a resurselor financiare.
Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice		3,6	Bugetul autorităților publice locale	-

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă a crescut de la 97,93% la 98%;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de canalizare reprezintă 65%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate reprezintă 40%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare reprezintă 40%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn constituie 92%;
- ✓ Ponderea corpurilor de iluminat eficiente energetic constituie 99%;
- ✓ Numărul stațiilor de așteptare reprezintă un total de 106 stații de calitate bună și satisfăcătoare;
- ✓ În anul 2025 au fost valorificate 91,43 mil. lei.

4. Municipiul Orhei:

Tabelul 2.6. Portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Orhei

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. de lei	Sursa de acoperire	Comentariu
1	2	3	4	5
Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare				

1	2	3	4	5
1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor *lista străzilor pentru reabilitare urmează a fi identificate la etapa de pregătire	91	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale	Realizat: Proiectul a fost finalizat în anul 2024.
2.	Construcția stațiilor transportului public urban	7,9	Bugetul local	Realizat: Proiectul a fost realizat în anul 2024.
Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea				
3.	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birouri TIC și BPO, va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)	48	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	Neinițiat: Este necesar de a identifica resurse financiare.
4.	Extinderea teritoriului subzonei economice libere (rețele ingineresti și lucrări de pregătire a terenului)	9	Bugetul de stat prin prezentul Program național	Neinițiat: Este necesar de a identifica resurse financiare.
5.	Construcția capitală a pieței agroalimentare regionale	95,95	87 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 8 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (de identificat suplimentar)	Inițiat: A fost elaborată documentația tehnică.
Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice				

1	2	3	4	5
6.	Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent”	56	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate	Neinițiat: Este necesar de a identifica resurse financiare.
7.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)	66	43 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 23 mil. de lei – necesar a fi identificate suplimentar din partea partenerilor de dezvoltare	Neinițiat: Este necesar de a identifica resurse financiare.
Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice		3,3	Bugetul autorităților publice locale	-

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă reprezintă 100%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate s-a majorat de la 60% la 87%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare a înregistrat o creștere de la 70% până la 87%;
- ✓ Numărul stațiilor de așteptare s-a majorat de la 61 la 83, dintre care 79 amenajate bine și foarte bine.

5. Municipiul Soroca:

Tabelul 2.7. Portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Soroca

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. de lei	Sursa de acoperire	Comentariu
1	2	3	4	5
Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare				
1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor *lista străzilor pentru reabilitare (urmează a fi	165	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate	În proces de realizare: În anul 2025 au fost reabilitați 1,23 km de drum.

1	2	3	4	5
	identificate la etapa de pregătire)		suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale	
2.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)	25,5	12 mil. de lei – bugetul de stat și 13,5 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare a fi identificate suplimentar)	Inițiat: A fost elaborat Studiul de fezabilitate și planul de mobilitate urbană, iar pentru crearea și dotarea serviciului local de transport public urban urmează atragerea fondurilor necesare.
Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea				
3.	Infrastructura tehnico-edilitară pentru subzona economică liberă (drum de acces, energie electrică, gaze, apă, canalizare)	29,7	Bugetul de stat – 27 mil. de lei și bugetul local – 2,7 mil. de lei	Realizat: Proiectul a fost finalizat în anul 2025.
4.	Reabilitarea falezii râului Nistru (7 km) și a spațiului adiacent în zonă de promenadă și agrement pentru consolidarea municipiului Soroca ca destinație majoră turistică în Republica Moldova	100	83 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național, 0,11 mil. de lei – bugetul local și 16,89 mil. de lei – surse necesare a fi identificate suplimentar de la partenerii de dezvoltare	Inițiat: În a II-a jumătate a anului 2025 a fost aplicată o notă de concept la Fondul Gap pentru elaborarea documentației tehnice a proiectului, care se află în proces de evaluare.
Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice				
5.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)	50	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar	Inițiat: A fost elaborat Studiul de fezabilitate, iar pentru implementarea proiectului urmează atragerea fondurilor necesare.
6.	Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe)	40	15 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program	În proces de realizare: În anul 2025 a fost finalizat proiectul „Noi oportunități pentru copiii de vârstă

1	2	3	4	5
			național și 25 mil. de lei – surse necesare a fi identificate suplimentar de la partenerii de dezvoltare	preșcolară din cartierul Dealul Romilor din mun. Soroca”, aplicat în cadrul Programului de dezvoltare regională pe domeniul „Dezvoltare urbană, revitalizare economică și socială a orașelor”, ediția 2022. Valoarea proiectului: 7 761 481,71 lei.
Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice				
7.	Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 52% la 70%	10	Bugetul de stat prin prezentul Program național	În proces de realizare: În anul 2025 a fost depusă Cererea de finanțare a proiectului „Construcția și extinderea sistemului de canalizare în mun. Soroca, RDN” în cadrul concursului competitiv de selectare a proiectelor de dezvoltare regională, ediția 2024, cu finanțare din FNDRL în valoare de 30 583 163 lei. Proiectul a fost inclus în DUP 2025-2027 prin HG nr. 160/2025 și Decizia CNCDDL nr. 46 din 15.08.2025
8.	Construcția stației de epurare a apelor uzate	143,5	Parteneri de dezvoltare (Banca Mondială)	În proces de realizare: Proiectul „Construcția Stației de epurare în mun. Soroca” este în procedură de achiziții publice.
Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice		3,5	Bugetul autorităților publice locale	-

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de canalizare a înregistrat 43%;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii de alimentare cu apă a înregistrat 90%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate a crescut de la 63% la 65%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare reprezintă 45%;
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn s-a majorat de la 92% la 95%;
- ✓ Ponderea corpurilor de iluminat eficiente energetic reprezintă 90%;
- ✓ În anul 2025 au fost valorificate 46,70 mil. lei.

6. Municipiul Edineț:

Tabelul 2.8. Portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Edineț

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. de lei	Sursa de acoperire	Comentariu
1	2	3	4	5
Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare				
1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor *lista străzilor pentru reabilitare (urmează a fi identificate la etapa de pregătire)	90	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale	În proces de realizare: În anul 2025 au fost reparați 4,98 km de drum, dintre care: 1. Asfaltați - 2,48 km 2. Variantă albă – 2,5 km A fost depus proiectul „Reabilitarea străzii Alexandru cel Bun din mun. Edineț” în cadrul Programul Guvernului: „Europa este aproape” în valoare: 9,91 mil. lei pentru realizarea indicatorului de 1,6 km drum reabilitat.
2.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)	15,6	Parteneri de dezvoltare	Realizat: Proiectul a fost finalizat în anul 2024.
Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea				
3.	Conectarea terenului parcului industrial la o nouă sursă de energie electrică, precum și crearea pieței agroalimentare regionale	22	20 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național și 2 mil. de lei – bugetul local	În proces de realizare: În anul 2025 a fost depusă Cererea de finanțare „Construcția halei industriale în PI Edineț” ce prevede conectarea la utilitățile publice (apă canalizare, energie electrică), în cadrul concursului competitiv de selectare a proiectelor de dezvoltare regională, ediția 2024, cu finanțare din FNDRL în valoare de 32 670 000 lei. Proiectul a fost inclus în DUP 2025-2027 aprobat prin HG nr. 160/2025 și Decizia CNCNRL nr. 46 din 15.08.2025.

1	2	3	4	5
				În cadrul Apelului pe listă al concursului de selectare a proiectelor de dezvoltare pentru centre urbane, ediția 2025, cu finanțare din FNDRL, ADR Nord a depus proiectul „Piață agricolă modernă în municipiul Edineț”, în valoare de 16 500 000 lei, care a fost aprobat spre includere în DUP 2025–2027 prin Decizia CNCDDL nr. 60 din 12.09.2025.
Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice				
4.	Amenajarea și revitalizarea zonei regionale de agrement a Parcului „Vasile Alecsandri” (40 ha cu trei lacuri)	18	12,5 mil. de lei – bugetul de stat prin prezentul Program național, 3,5 mil. de lei – bugetul local și 2 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (UE)	<p>În proces de realizare:</p> <p>În anul 2025, APL Edineț a actualizat POL conform modificărilor operate în cadrul Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere, aprobate prin HG 216/2025, prin includerea și a altor inițiative la acest capitol. În baza surselor financiare planificate și valorificate, gradul de realizare constituie 114%.</p> <p>În anul 2025, Parcul „Vasile Alecsandri” a fost îmbogățit cu insula de vis în valoare de aproape 5 mil. lei, un spațiu recreativ și de relaxare, 10 leagăne moderne cu scrânciob în valoare de peste 240 mii lei, asigurând astfel activități recreative sigure.</p>
5.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)	50	Bugetul de stat prin prezentul Program național	<p>Nerealizat:</p> <p>Lucrările de construcții-montaj au fost sistate la 1 august 2024 ca urmare a unor erori de proiectare identificate, ceea ce a făcut imposibilă continuarea execuției conform documentației prezentate de APL.</p> <p>În consecință, gradul de realizare a proiectului este practic nul.</p> <p>ADR Nord a încheiat un acord de reziliere a contractului de</p>

1	2	3	4	5
				antrepriză, iar în prezent proiectul se află în proces de reproiectare tehnică.
6.	Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe)	40	11 mil. de lei – bugetul de stat și 29 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare a fi identificate suplimentar)	În proces de realizare: Proiectul se află la etapa de achiziții publice de contractare a lucrărilor de construcții-montaj.
Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice				
7.	Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 45% la 70%	13,5	Bugetul de stat prin prezentul Program național	În proces de realizare: În anul 2025 a fost depusă CF „Modernizarea sistemului de canalizare în orașele Edineț și Cupcini” în cadrul concursului competitiv de selectare a proiectelor de dezvoltare regională, ediția 2024. Proiectul dat a fost inclus în DUP 2025-2027, aprobat prin HG nr. 160/2025 și Decizia CNCDDL nr. 46 din 15.08.2025.
8.	Construcția unei noi stații de tratare a apei (pentru a asigura municipiul cu apă potabilă care să corespundă cerințelor normative)	120	Parteneri de dezvoltare (surse identificate – ADA)	În proces de realizare: Lucrările au fost replanificate din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile. Gradul de realizare a proiectului constituie circa 95% din LCM. Urmează testarea și punerea în funcțiune a stației, precum și recepția la terminarea lucrărilor Gradul de valorificare a bugetului proiectului constituie 85%.
9.	Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat stradal pentru asigurarea unui nivel de acoperire de minimum 60%	12	7 mil. de lei – bugetul local și 5 mil. de lei – parteneri de dezvoltare (surse identificate)	Realizat: Proiectul a fost finalizat în anul 2024.
Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice		2,6	Bugetul autorităților publice locale	-

- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralizate de aprovizionare cu apă a înregistrat 92%;
- ✓ Gradul de acoperire cu servicii centralitate de canalizare a crescut de la 51% la 60%;
- ✓ Ponderea drumurilor asfaltate reprezintă 73%;
- ✓ Ponderea drumurilor locale de calitate bună și satisfăcătoare este de 27%
- ✓ Ponderea străzilor dotate cu iluminat nocturn este de 90%;
- ✓ Ponderea corpurilor de iluminat eficiente energetic este de 90%;
- ✓ În anul 2025 au fost valorificate 128,75 mil. lei.

Astfel, pentru implementarea Programului, în anul 2025 au fost mobilizate surse financiare din Bugetul de Stat prin intermediul FNDRL, bugetul autorității administrației publice locale și a partenerilor de dezvoltare în sumă de 346,48 mil. lei, pentru realizarea integrală fiind necesare investiții de 2.184,03 mil. lei.

III. Concluzii și recomandări

Probleme și deficiențe identificate

Una dintre principalele provocări în implementarea Programului vizează asigurarea resurselor financiare necesare. Deși Programul a fost conceput cu o pondere semnificativă de finanțare din Bugetul de Stat, în practică s-au înregistrat întârzieri în implementarea unor proiecte sau chiar neinițierea acestora, ca urmare a constrângerilor bugetare. Această situație evidențiază necesitatea diversificării surselor de finanțare, inclusiv prin valorificarea oportunităților oferite de partenerii externi de dezvoltare, în vederea asigurării continuității și sustenabilității intervențiilor.

Capacitatea administrativă la nivel local continuă să reprezinte un factor limitativ în implementarea eficientă a Programului. Unitățile de Implementare a Programului constituite la nivelul autorităților publice locale sunt, în unele cazuri, insuficient dimensionate și nu dispun de resursele umane și tehnice necesare. Totodată, fluctuația personalului și nivelul variabil de pregătire profesională afectează ritmul și calitatea implementării proiectelor. În acest context, se impune consolidarea capacităților instituționale la nivel local, inclusiv prin programe de instruire continuă și acordarea de asistență tehnică specializată.

Un alt factor care a influențat implementarea Programului îl constituie evoluțiile economice recente, în special inflația și creșterea costurilor materialelor de construcție, care au determinat devieri de la estimările financiare inițiale. Aceste evoluții au impus ajustarea bugetelor proiectelor și replanificarea etapelor de implementare, generând presiuni suplimentare asupra resurselor disponibile.

De asemenea, se constată necesitatea îmbunătățirii coerenței și coordonării interinstituționale.

Lecții învățate și recomandări

În contextul demarării etapei a doua de implementare a Programului (2025–2027), având în vedere că o parte dintre proiectele incluse în portofoliile municipiilor se află fie în curs de realizare, fie nu au fost inițiate, se conturează oportunitatea lansării de noi apeluri dedicate orașelor-poli de creștere, orientate spre accelerarea implementării proiectelor cu un grad redus de realizare, precum și spre valorificarea eficientă a resurselor financiare alocate în cadrul Programului. Un astfel de mecanism ar putea contribui la dinamizarea portofoliilor existente și la atingerea obiectivelor stabilite până la finele perioadei de implementare.

Totodată, se recomandă consolidarea cadrului de finanțare prin diversificarea surselor, inclusiv prin atragerea de granturi și dezvoltarea unor parteneriate durabile cu partenerii externi. În paralel, este necesară întărirea capacităților administrative la nivel

local, prin programe de instruire continuă și suport tehnic acordat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în cooperare cu partenerii de dezvoltare.

Nu în ultimul rând, se impune intensificarea cooperării interinstituționale între autoritățile publice centrale, în vederea asigurării unei abordări integrate în implementarea proiectelor, în special a celor care implică competențe sectoriale multiple.

Experiența de implementare din prima etapă evidențiază, de asemenea, necesitatea prioritizării proiectelor mature, cu un nivel avansat de pregătire tehnică și administrativă, pentru a reduce riscurile de întârziere și a crește capacitatea de absorbție a resurselor disponibile. În acest sens, includerea în portofoliile investiționale a proiectelor însoțite de documentație tehnică completă, estimări actualizate de cost și mecanisme clare de implementare constituie o premisă esențială pentru sporirea eficienței Programului.

Totodată, implementarea Programului a demonstrat necesitatea revizuirii și simplificării mecanismelor de coordonare și implementare, inclusiv prin clarificarea mai riguroasă a rolurilor și responsabilităților instituțiilor implicate. O delimitare mai clară a atribuțiilor între nivelul central, regional și local ar contribui la reducerea blocajelor administrative, la fluidizarea procesului decizional și la creșterea predictibilității în implementarea proiectelor.

De asemenea, experiența acumulată relevă importanța consolidării unui sistem de monitorizare orientat spre rezultate, care să permită urmărirea nu doar a progresului financiar și fizic al proiectelor, ci și a efectelor generate asupra dezvoltării economice urbane, competitivității și funcționalității zonelor urbane și periurbane. O astfel de abordare ar permite ajustarea timpurie a intervențiilor și ar contribui la creșterea impactului Programului asupra dezvoltării teritoriale echilibrate.

IV. Progresul realizării acțiunilor incluse în Planul de acțiuni al Programului, în anul 2025

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Obiectiv specific 1: Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare												
1.1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Soroca	Trim. IV, 2027 *	165	74	91	-	90,5	-	74,5	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în cooperare cu APL beneficiare	16,5 km de drumuri locale modernizate	În proces de realizare: În anul 2025 au fost reabilitați 1,23 km de drum.
1.2.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Edineț	Trim. IV, 2027	90	50	40	-	70	-	20	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în cooperare cu APL beneficiare	9 km de drumuri locale modernizate	În proces de realizare În anul 2025 au fost reparați 4,98 km de drum, dintre care: 1. Asfaltați - 2,48 km; 2. Variantă albă - 2,5 km.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Ungheni	Trim. IV, 2027	163	75	88	-	130	-	33		16,3 km de drumuri locale modernizate	În proces de realizare: Au fost reabilitate capital cca 1,44 km drumuri, astfel majorându-se ponderea drumurilor asfaltate de la 31% la 40%.
1.4.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Orhei	Trim. IV, 2027	91	91	-	-	71,45	-	19,55		5 km de drumuri locale modernizate	Realizat: Proiectul a fost finalizat în anul 2024.
1.5.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Comrat	Trim. IV, 2027	110	50	60	-	80	-	30		11 km de drumuri locale modernizate	Realizat: În anul 2025 au fost construiți 9,64 km de drumuri pavate (asfaltate).
1.6.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Cahul	Trim. IV, 2027	150	126	24	24	26	80	20		15 km de drumuri locale modernizate	În proces de realizare: Ponderea drumurilor asfaltate a crescut de la 32% la 62%

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												(activități realizate prin finanțare din bugetul local și surse atrase din partea partenerilor de dezvoltare). Cca 35 de km de străzi au fost asfaltate (inclusiv reabilitarea porțiunilor în stare nesatisfăcătoare).
1.7.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Soroca	Trim. IV, 2027	22,5	-	22,5	12	-	-	10,5		Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi	Inițiat: A fost elaborat Studiul de fezabilitate și planul de mobilitate urbană, iar pentru crearea și dotarea serviciului local de transport public urban, urmează atragerea fondurilor necesare.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.8.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Edineț	Trim. IV, 2025	73,8	15,6	58,2	3,7	14,7	55,4	-		Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 6 unități de transport noi	Realizat: Proiectul a fost realizat în anul 2024.
1.9.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Ungheni	Trim. IV, 2026	25,23	-	25,23	15	10,23	-	-		Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi	Realizat: Au fost procurate 18 unități de transport modern și creat serviciul municipal de transport public din mijloacele Fondului național pentru dezvoltare regională și locală.
1.10.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Comrat	Trim. IV, 2027	15	-	15	-	-	-	15		Serviciul local de transport public urban funcțional,	Inițiat: A fost elaborat studiul de fezabilitate pentru dezvoltarea

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											dotat cu minimum 6 unități de transport noi	sistemului de transport public.
1.11.	Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Cahul	Trim. IV, 2027	26	-	26	-	-	-	26		Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi	Neinițiat: A fost analizat impactul și posibilitatea inițierii elaborării Planului de mobilitate urbană.
1.12.	Construcția stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei	Trim. IV, 2025	7,9	7,9	-	-	7,9	-	-		35 de stații renovate/amenajate	Realizat: Proiectul a fost realizat în anul 2024.
Obiectiv specific 2: Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea												
2.1.	Construcția capitală a pieței agroalimentare în municipiul Cahul	Trim. IV, 2027	32	10	22	-	-	10	22	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,	Piața agroalimentară regională, funcțională	În proces de realizare: A fost finalizată prima etapă prin Programul „EU4Moldova:

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
										în cooperare cu APL beneficiare		Regiuni-cheie” și cofinanțat de primăria mun. Cahul. Etapa a II-a a proiectului a fost inclusă în Documentul unic de program pentru anii 2025-2027 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 160/2025.
2.2.	Construcția Centrului de Excelență și Inovații în Afaceri („ICT Innovation hub and Excellence Centre in Cahul”)	Trim. IV, 2027	18	-	18	-	-	18	-		Centrul IT regional din Cahul, funcțional	Realizat: Centrul de inovație a fost dat în exploatare în luna iunie, 2025.
2.3.	Finalizarea proiectului de amenajare a Zonei de odihnă și	Trim. IV, 2027	35	-	35	25	-	-	10		Zona de recreere „Lacul Sărat” funcțională	Inițiat: Costurile au fost ajustate conform estimărilor APL. În

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	agrement „Lacul Sărat” în municipiul Cahul											proces de identificare a surselor financiare.
2.4.	Dotarea cu infrastructură a subzonei economice libere din s. Crihana Veche (raionul Cahul)	Trim. IV, 2025	40	12,54	27,46	12,54	-	-	27,46		Subzona economică liberă din s. Crihana Veche, dotată cu rețele inginerești (apă, canalizare, electricitate, drum de acces)	Realizat: Au fost construite: 0,87 km de rețele de gaze naturale; 2,1 km de rețele electrice de înaltă tensiune; 1,41 km de rețele de apeduct.
2.5.	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional, în municipiul Comrat (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birourile	Trim. IV, 2027	75	1,9	73,1	-	-	1,9	73,1		Centrul regional de business, multifuncțional al în municipiul Comrat, funcțional	Inițiat: Au fost elaborați termeni de referință pentru un studiu de fezabilitate.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	TIC și BPO, spații de producție pentru închiriere investitorilor), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)											
2.6.	Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și amenajarea teritoriului adiacent luncii râului Ialpug din municipiul Comrat –pentru transformarea în zonă turistică și de	Trim. IV, 2027	20	-	20	-	-	-	20		Zona de agrement și recreere „Satul Găgăuz”, funcțională	Inițiat: În anul 2025 a fost completată o cerere de parteneriat cu partenerii din mun. Galați, România pentru finanțarea proiectului.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	agrement „Satul Găgăuz”											
2.7.	Construcția unei hale moderne pentru piața agroalimentară regională în municipiul Ungheni	Trim. IV, 2027	60	-	60	54,07	-	1,6	4,33		Hală modernă pentru piața agricolă regională, dată în exploatare și funcțională	În proces de realizare: În septembrie 2025 a fost lansată procedura de achiziții pentru lucrările de construcție.
2.8.	Construcția Centrului regional de business „EXPUN” în municipiul Ungheni, care va include inclusiv un centru de birouri pentru activitățile TIC și BPO, incubator de afaceri, sală de conferințe și de expoziții, va fi dezvoltat și	Trim. IV, 2027	75	-	75	-	-	-	75		Centrul regional de business „EXPUN” funcțional	Neinițiat: În conformitate cu Planul Operațional Local, proiectul urmează a fi implementat până în anul 2027.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDRL)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)											
2.9.	Conectarea terenului parcului industrial din municipiul Edineț la o nouă sursă de energie electrică, precum și crearea pieței agroalimentare regionale	Trim. IV, 2027	22	-	22	20	2	-	-		Parcul industrial conectat la o nouă sursă de energie electrică, pentru facilitarea investițiilor ce vor genera peste 500 de locuri noi de muncă	În proces de realizare: Hala industrială în PI Edineț (32,67 mil. lei FNDRL): Cerere depusă în concursul regional 2024; inclus în DUP 2025-2027 (HG 160/2025, Decizia CNCDR 46/15.08.2025). Include conectare utilități. Piață agricolă modernă în Edineț

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDRL)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												(16,5 mil. lei FNDRL): Depus de ADR Nord în apelul centre urbane 2025; aprobat în DUP 2025-2027 (Decizia CNCDDL 60/12.09.2025).
2.10.	Infrastructura tehnico-edilitară pentru subzona economică liberă (drum de acces, energie electrică, gaze, apă, canalizare) din municipiul Soroca	Trim. IV, 2025	29,7	29,7	-	27	2,7	-	-		Subzona economică liberă din municipiul Soroca, echipată cu toate rețelele inginerești (drum de acces, apă, canalizare, electricitate) pentru atragerea investițiilor în	Realizat: Proiectul a fost finalizat în anul 2025.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											activitățile de producție	
2.11.	Reabilitarea falezii râului Nistru (7 km) și a spațiului adiacent în zonă de promenadă și agrement pentru consolidarea municipiului Soroca ca destinație majoră turistică în Republica Moldova	Trim. IV, 2027	100	-	100	83	0,11	-	16,89		Zona de agrement „Faleza râului Nistru” cu o lungime de 7 km, inclusiv facilități aferente de recreere și turism, dată în exploatare și funcțională	Inițiat: În semestrul II al anului 2025 a fost aplicată o notă de concept la Fondul Gap pentru elaborarea documentației tehnice a proiectului.
2.12.	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional, din municipiul Orhei (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birourile TIC și BPO), va fi	Trim. IV, 2027	48	-	48	-	-	-	48		Centrul regional de business, multifuncțional, în municipiul Orhei, funcțional	Neinițiat: Este necesar de a identifica resurse financiare.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)											
2.13.	Extinderea teritoriului subzonei economice libere (rețele ingineresti și lucrări de pregătire a terenului) în municipiul Orhei	Trim. IV, 2027	9	-	9	9	-	-	-		Subzona economică liberă din Orhei extinsă și echipată cu rețele ingineresti pentru facilitarea unor noi investiții în activitățile de producție	Neinițiat. Este necesar de a identifica resurse financiare.
2.14.	Construcția capitală a pieței	Trim. IV, 2027	95,95	0,95	95,00	77,8	8,95	-	9,2		Piața agroalimentară	Inițiat:

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	agroalimentare regionale în municipiul Orhei										ă regională în municipiul Orhei dată în exploatare și funcțională	A fost elaborată documentația tehnică.
Obiectiv specific 3: Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice												
3.1.	Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei	Trim. IV, 2027	56	-	56	-	-	-	56	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în cooperare cu APL beneficiare	Complexul clădirii fostei Zemstve județene reconstruit capital și inclus în circuitul turistic național	Neinițiat. Este necesar de identificat resurse financiare.
3.2.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Orhei	Trim. IV, 2027	66	-	66	43	-	-	23	e	Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Orhei, funcțional	Neinițiat. Este necesar de identificat resurse financiare.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.3.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Soroca	Trim. IV, 2027	50	1	49	-	-	1	49		Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Soroca, funcțional	Inițiat: A fost elaborat studiul de fezabilitate, iar pentru implementarea proiectului urmează atragerea fondurilor.
3.4.	Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) în municipiul Soroca	Trim. IV, 2027	40	-	40	15	-	-	25		Lucrările complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Soroca (inclusiv curțile de blocuri din partea centrală) finalizate și date în exploatare	În proces de realizare: În anul 2025 a fost finalizat proiectul „Noi oportunități pentru copiii de vârstă preșcolară din cartierul Dealul Romilor din mun. Soroca”, aplicat în cadrul Programului de dezvoltare regională pe domeniul „Dezvoltare urbană, revitalizare

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												economică și socială a orașelor”, ediția 2022. Valoarea proiectului: 7 761 481,71 lei.
3.5.	Amenajarea și revitalizarea zonei regionale de agrement a Parcului „Vasile Alecsandri” (40 ha cu 3 lacuri) în municipiul Edineț	Trim. IV, 2027	18	5,5	12,5	12,5	3,5	2	-		Zona de agrement și recreere regională din municipiul Edineț funcțională	În proces de realizare: În baza surselor financiare planificate și valorificate, gradul de realizare constituie 114%. În anul 2025 Parcul „Vasile Alecsandri” a fost îmbogățit cu insula de vis în valoare de aproape 5 mil. lei, un spațiu recreativ și de relaxare, 10 leagăne moderne cu scrânciob în valoare de peste

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												240 mii lei, asigurând astfel activități recreative sigure.
3.6.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Edineț	Trim. IV, 2027	50	-	50	50	-	-	-		Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Edineț, funcțional	Inițiat: Lucrările de construcție-montaj au fost sistate la 1 august 2024 ca urmare a unor erori.
3.7.	Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) în municipiul Edineț	Trim. IV, 2027	40	-	40	11	-	29	-		Lucrările complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Edineț (inclusiv curțile de blocuri din partea centrală)	În proces de realizare: Proiectul se afla la etapa de achiziții publice de contractare a lucrărilor de construcții-montaj.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											finalizate și date în exploatare	
3.8.	Amenajarea zonei „Lacului Delia” în zonă de recreere și agrement de importanță regională în municipiul Ungheni	Trim. IV, 2027	45	-	45	41,23	-	3,77	-		Zona de agrement și recreere regională „Lacul Delia” funcțională	În proces de realizare: Se desfășoară lucrări cu mobilizarea surselor locale.
3.9.	Reparația digului pe râul Prut, în municipiul Ungheni	Trim. IV, 2027	45	-	45	-	-	-	45		Digul reparat capital pe râul Prut dat în exploatare	În proces de realizare: În august 2025 a fost inițiat proiectul RIADAPT (Dezvoltarea capacităților pentru adaptarea și prevenirea riscurilor de dezastre a orașelor transfrontaliere) care prevede măsuri de

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												consolidare a digului pe râul Prut.
3.10.	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Ungheni	Trim. IV, 2027	80	45	35	35	-	45	-		Lucrările complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Ungheni finalizate și date în exploatare	În proces de realizare: Zona arterei centrale și pieței centrale (strada și Piața Independenței) au fost reabilitate capital (inclusiv reabilitare drum, borduri și trotuare, felinare, pistă pentru bicicliști, rețelele ingineresti subterane). În luna iulie 2025 a fost inițiat proiectul GARDEN, continuitate a proiectelor implementate

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												anterior, începând cu anul 2020.
3.11.	Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Cahul	Trim. IV, 2027	80	0	80	40,46	-	-	39,54		Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Cahul, funcțional	Neinițiat. Este necesar de identificat resurse financiare.
3.12.	Reconstrucția capitală a căminului studentesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hașdeu” din Cahul (în colaborare cu Ministerul Educației și Cercetării, ca fondator al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu”)	Trim. IV, 2027	80	-	80	35	-	45	-		Clădirea căminului studentesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu” din Cahul reconstruită capital și funcțională	În proces de realizare: Reconstrucția căminului a fost inițiată în luna februarie 2025 cu suportul financiar al Guvernului României.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.13.	Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Cahul	Trim. IV, 2027	80	65	15	-	15	65	-		Lucrările complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Cahul finalizate și date în exploatare	În proces de realizare: Prima etapă de modernizare în valoare de 65 mil. lei a fost finalizată cu suportul UNDP.
3.14.	Construcția în mun. Comrat a unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)	Trim. IV, 2027	100	-	100	50	-	28,5	21,5		Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Comrat, funcțional	Neinițiat. Este necesar de identificat resurse financiare.
Obiectiv specific 4: Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice												
4.1.	Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Soroca	Trim. IV, 2027	10	-	10	10	-	-	-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării	Rata de acoperire cu servicii de canalizare în	În proces de realizare: Proiectul a fost inclus în DUP

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
										i Regionale, în cooperare cu APL beneficiare	municipiul Soroca crescută de la 52% la 70% din gospodăriile casnice	2025-2027 prin HG nr.160/2025 și Decizia CNCDDL nr. 46 din 15.08.2025.
4.2.	Construcția stației de epurare a apelor uzate în municipiul Soroca	Trim. IV, 2027	143,5	-	143,5	-	-	143,5	-		Stația de epurare a apelor uzate în municipiul Soroca funcțională	În proces de realizare: Proiectul „Construcția Stației de epurare în mun. Soroca” este în procedură de achiziții publice.
4.3.	Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Edineț	Trim. IV, 2027	13,5	6	7,5	13,5	-	-	-		Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Edineț crescută de la 45% la 70% din	În proces de realizare: Proiectul „Modernizarea sistemului de canalizare în orașele Edineț și Cupcini” a fost inclus în DUP 2025-2027 aprobat

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											gospodăriile casnice	prin HG nr.160/2025 și Decizia CNCDR nr. 46 din 15.08.2025.
4.4.	Construcția unei noi stații de tratare a apei în municipiul Edineț	Trim. IV, 2027	120	-	120	-	-	120	-		Apa potabilă din sistemul centralizat de aprovizionare cu apă în municipiul Edineț corespunde cerințelor normative de calitate	În proces de realizare: Gradul de realizare a proiectului constituie circa 95% din LCM. Urmează testarea și punerea în funcțiune a stației, precum și recepția la terminarea lucrărilor de valorificare a bugetului proiectului constituie 85%.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.5.	Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat stradal în municipiul Edineț	Trim. IV, 2027	12	12	-	7	-	5	-		Minimum 60% dintre străzile municipiului Edineț acoperite cu servicii de iluminare nocturnă	Realizat: Proiectul a fost finalizat în anul 2024.
4.6.	Construcția stației de epurare a apelor uzate în municipiul Ungheni	Trim. IV, 2027	200	-	200	-	-	200	-		Stația de epurare a apelor uzate, regională, din municipiul Ungheni, funcțională	Neinițiat: În conformitate cu Planul Operațional, acest proiect urmează să fie implementat în perioada 2025-2027
4.7.	Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 54% la 70% în municipiul Ungheni	Trim. IV, 2027	73,8	-	73,8	3,7	14,7	55,4	-		Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Ungheni	În proces de realizare: Acoperirea cu servicii de apeduct a crescut substanțial (de la 54 % la 65%), datorită asistenței

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDRL)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											din gospodăriile casnice	din partea partenerilor de dezvoltare și surselor atrase în valoare totală de 73,8 mil. lei (FNDRL, UE, GIZ, BMZ, Solidarity Fund). Rețeaua de canalizare a fost extinsă cu circa 12 km.
4.8.	Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Comrat	Trim. IV, 2027	75	35	40	31,5	3,5	40	-		Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Comrat crescută de la 38% la 70% din gospodăriile casnice	În proces de realizare: Proiectul „Extinderea rețelelor de canalizare în mun. Comrat, (cartierul „Tucaneasca”) a fost aprobat pentru finanțare în anul 2025 și include: 11,424 km de rețele de canalizare,

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												dintre care 9,27 km rețele gravitaționale și 2,154 km rețele sub presiune, precum și 1 stație de pompare. Costul total al proiectului este de 60 mil. lei.
4.9.	Construcția stației de epurare a apelor uzate regionale în municipiul Comrat	Trim. IV, 2027	167,7	-	167,7	-	-	167,7	-		Stația de epurare a apelor uzate, regională, din municipiul Comrat, funcțională	În proces de realizare: La etapa de evaluare tehnică și elaborare a studiului de fezabilitate.
4.10.	Extinderea și modernizarea iluminatului stradal pentru municipiul Cahul	Trim. IV, 2027	53,5	53,5	-	53,5	-	-	-		Minimum 75% dintre străzile municipiului Cahul acoperite cu servicii de iluminare nocturnă	În proces de realizare: Lucrările au fost inițiate în februarie 2025. 92 % din lucrări sunt efectuate. La sfârșitul 2025, a fost desfășurată

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												recepția parțială la 15 PT (30 %).
Managementul Programului național:												
5.1. Etapa de pregătire												
5.1.1	Crearea unităților de implementare a proiectelor în cadrul municipiilor beneficiare	Trim. IV, 2021	1	0,5	0,5	-	1	-	-	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Dispoziții de creare a unităților de implementare a proiectelor în cadrul primăriilor municipiilor beneficiare	Realizat: Au fost create 6 unități de implementare a Programului Național.
5.1.2	Elaborarea și aprobarea de către consiliile municipale a planurilor operaționale municipale pentru organizarea activităților locale de implementare a	Trim. IV, 2022	1	1	-	-	1	-	-	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Deciziile consiliilor municipale de aprobare a planurilor operaționale municipale	Realizat: Au fost create 6 unități de implementare a programului național.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	prezentului Program național											
5.1.3	Actualizarea/elaborarea documentației strategice de dezvoltare a municipiilor (strategii de dezvoltare și planuri urbanistice generale), pentru reflectarea prevederilor prezentului Program național	Trim. IV, 2022	1,2	1,2	-	-	-	1,2	-	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Strategiile socioeconomice locale actualizate în 6 municipii; inițierea elaborării Planului urbanistic general în municipiul Edineț	Realizat: Elaborat planul urbanistic general.
5.1.4	Activități de consolidare a capacităților unităților de implementare a proiectelor din cadrul primăriilor	Trim. IV, 2022	3,5	1	2,5	2,5	-	1	-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în cooperare	Membrii unităților de implementare din 6 municipii instruiți cu privire la managementu	Realizat: Au fost constituite 6 UIP-uri cu scopul managementului Programului Național Au fost organizate workshop-uri,

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	municipiilor beneficiare									cu APL beneficiare	1 proiectelor (instruiri tematice și vizite de studiu)	cursuri, training-uri, vizite de studii naționale și internaționale (România, Turcia, Estonia, Albania, Macedonia).
5.2. Etapa de implementare												
5.2.1	Elaborarea detaliată și depunerea spre finanțare a proiectelor pentru finanțare în etapa a doua de implementare (inclusiv documentația tehnică)	Pe toată durata de implementare, în conformitate cu calendarele planurilor operaționale municipale	29,4	15	14,4	-	19,6	9,8	-	Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare	Proiecte depuse spre finanțare în conformitate cu planurile operaționale municipale	Realizat: În anul 2025 au fost actualizate toate Planurile operaționale locale ale orașelor-poli de creștere și incluse proiectele din Program.
5.2.2	Acțiuni comune ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și ale	Permanent	6	3	3	3	3	-	-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării	Mese rotunde organizate, dosare de participare pregătite și	Realizat: În anul 2025 a fost organizată consultarea publică a proiectului

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	APL	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	autorităților publice locale din municipiile beneficiare, în vederea identificării și atragerii resurselor adiționale din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea proiectelor determinate spre finanțare cu ajutorul donatorilor									Regionale, în cooperare cu APL beneficiare	depuse, documentație tehnică elaborată, negocieri, abordări bilaterale inițiate etc., pentru identificarea a 619 mil. de lei din totalul de 919 mil. de lei planificate	Programului actualizat conform recomandărilor din Raportul de evaluare intermediară la care au participat reprezentanți ai autorităților administrației publice locale din cadrul orașelor poli de creștere, angajații UIP, parteneri de dezvoltare și reprezentanți ai MIDR. Suplimentar, au fost organizate ședințe: Regiunea de dezvoltare Nord (Soroca, Edineț): 2 ședințe organizate.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												<p>Regiunea de dezvoltare Sud (Cahul): 1 ședință organizate.</p> <p>Regiunea de dezvoltare Centru (Orhei, Ungheni): 2 ședințe organizate.</p> <p>Regiunea de dezvoltare UTAG (Comrat): 1 ședință organizată.</p>
5.2.3	Evaluarea rezultatelor intermediare ale Programului național pentru planificarea activităților pentru etapa a doua de implementare	Trim. IV, 2024	0,6	0,6	-	-	-	0,6	-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Raportul de evaluare intermediară a prezentului Program național	<p>Realizat:</p> <p>În luna septembrie 2024 a fost elaborat Raportul de Evaluare intermediară a implementării Programului național.</p>

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.2.4	Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului național pentru dezvoltare regională și locală, în vederea asigurării unui mecanism de implementare a proiectelor bazat pe portofoliul și procedurile aprobate în prezenta hotărâre a Guvernului	Trim. IV, 2025	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Hotărârea Guvernului elaborată și aprobată	Realizat: Modificările Hotărârii de Guvern au fost aprobate prin HG nr. 174/2025.
5.3. Etapa post-implementare												

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare*	Costuri estimative, mil. de lei			Sursă de finanțare, mil. de lei				Responsabili	Indicatori de monitorizare	Progresul realizat, 2025
			Total estimat	2021 - 2024	2025 - 2027	Surse bugetare (FNDR L)	AP L	Parteneri	Surse neacoperite			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.3.1	Evaluarea rezultatelor Programului național și determinarea oportunității inițierii unui nou program similar, de avansare a rezultatelor obținute	Trim. IV, 2029	0,8	-	0,8	0,8	-	-	-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Raportul de evaluare ex-post a prezentului Program național	Neinițiat.