

## Raport de evaluare finală a proiectelor de investiții capitale publice finalizate și date în exploatare

| Denumirea proiectelor de investiții capitale publice  | Anul lansării proiectului (de la lucrările de proiectare) | Anul finalizării proiectului (darea în exploatare) | Costul total estimat inițial, mii lei | Executat total, mii lei (de la lansare până la darea în exploatare, inclusiv lucrările de proiectare) | Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță | Descrierea proiectului finalizat   |
|---|---|--|---------------------------------------|---|---|--|
| 1   | 2   | 3  | 4                                     | 5   | 6   | 7  |
| <b>Proiectul de Sustinere al Programului din Sectorul Drumurilor - 70024</b>                        |   |  |                                       |   |   |  |
| R1 "Chișinău-Ungheni-Sculeni", km 6+446 - km 24+050   | 2 014   | 2 024  | 431 199,4                             | 431 199,4   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 16,0m (4x3,5m+2,0m)</li> <li>- Latimea acostament 2,5m</li> <li>- Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala.</li> <li>- Constructia 102 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 2720 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 14050 m și tip New Jersey 6055 m.l</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 134 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 4199 m2</li> </ul>   |
| R1 "Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.cu România", km 74+177 - 96+200                                     | 2 014   | 2 024  | 259 619,0                             | 259 619,0   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 14</li> <li>- Latimea acostament 2,5m</li> <li>- Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala.</li> <li>- Constructia 278 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 4305 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 2499 m și tip New Jersey 10 687 m.l</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 353 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 1302 m2 pod (km 21+714)</li> </ul>   |
| "Construction of R1 Bahmut Bypass km 68+250 – km 74+177"  | 2 017   | 2 025  | 184 383,7                             | 183 873,1   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 7,0m, 8,0m, 9,0m, 10,5m (2x3,5m, 2x4,0m, 2x4,5m, 3x3,5m)</li> <li>- Latimea acostament 2,0m (1,0m piatra sparta, 1,0m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala.</li> <li>- Constructia 124 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 758 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 950 m și pietonal 682m.l</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 648 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 2945 m2</li> </ul>                          |
| M3 "Chișinău-Cimișlia-Vulcănești-Giurgiulești-fr.cu România" (Porumbrei-Cimișlia) km 0+000 - 19+010 | 2 018   | 2 025  | 777 058,8                             | 777 058,8   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 7,5m (2x3,75m)</li> <li>- Latimea acostament 3,75m (0,75 acostament consolidat, 1,5 m piatra sparta, 1,5m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Construcție nouă.</li> <li>- Constructia 441,535 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 6667,91 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 6495,6 m</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 196 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 8422,8 m2</li> <li>- 8 poduri (1. km 1+100, 2. km 4+915, 3. km 7+917, 4. km 9+742, 5. km 11+548, 6. km 13+307, 7. km 17+334, 8. km 18+296 )</li> </ul> |

| Denumirea proiectelor de investiții capitale publice  | Anul lansării proiectului (de la lucrările de proiectare) | Anul finalizării proiectului (darea în exploatare) | Costul total estimat inițial, mii lei | Executat total, mii lei (de la lansare până la darea în exploatare, inclusiv lucrările de proiectare) | Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță | Descrierea proiectului finalizat  |
|---|---|--|---------------------------------------|---|---|---|
| 1   | 2   | 3  | 4                                     | 5   | 6   | 7   |
| "M3 "Chișinău-Cimișlia-Vulcănești-Giurgiulești-fr. cu România" (oc. or.Comrat) km 0+000 - km 18+263"                      | 2 018   | 2 025  | 733 533,0                             | 733 533,0   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 7,5m (2x3,75m)</li> <li>- Latimea acostament 2,75m (0,75 acostament consolidat, 1,5 m piatra sparta, 0,5m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Construcție nouă.</li> <li>- Constructia 691,05 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 5858,9 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 19 356 m, tip New Jersey 840m</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 451 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 7460,84 m2</li> <li>- 6 poduri (1. km 0+351, 2. km 1+943, 3. km 8+490, 4. km 14+715, 5. km 17-569, 6. km 17+958)</li> </ul>  |
| "Rehabilitation of M3 Chisinau – Giurgiulesti, km 96+800 - km 151+200; 151+200 - km 171+290 & km 179+650 - km 190+750"    | 2 018   | 2 025  | 661 132,7                             | 661 132,7   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 7,0m, 8,0m, 9,0m, 10,5m (2x3,5m, 2x4,0m, 2x4,5m, 3x3,5m)</li> <li>- Latimea acostament 2,5m (0,5m asfalt, 1,0m piatra sparta, 1,0m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea îmbracamintei rutiere existente si reconstrucția totala.</li> <li>- Constructia 1138 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 48770 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 1160 m și pietonal 326m.l</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 729 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 26038 m2</li> </ul> |
| "M2 - Chisinau, km 0+000 km 6+550 drum de ocolire"  | 2 019   | 2 025  | 223 501,1                             | 223 501,1   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 16,0 m (4x3,5m)</li> <li>- Latimea acostament 2,5m (0,5 acostament consolidat, 1,5 m piatra sparta, 0,5m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Construcție nouă.</li> <li>- Constructia 102,32 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 3310 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 13289 m, tip New Jersey 5896m</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 134 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 4199 m2</li> </ul>  |
| "Construction of Road M3 Chisinau - Comrat - Giurgiulesti - Romanian border, sector Vulcanesti bypass km0+000 - km 8+580" | 2 023   | 2 026  | 409 044,9                             | 409 044,9   |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 7,0m, 10,5m (2x3,5m, 3x3,5m)</li> <li>- Latimea acostament 2,5m (0,5m asfalt, 1,0m piatra sparta, 1,0m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Construcția noua a sistemului rutier.</li> <li>- Constructia a 11 podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 2260 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 4498 m și pietonal 270 m.l</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 186 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 4865 m2</li> </ul>   |
| Lucrările de reabilitare a str. Independenței or. Sîngerei", FAZA II  | 2 024   | 2 025  | 51 844,8                              | 47 453,0  |   | <p>Obiectivele principale realizate:</p> <p>Categoria tehnică - magistrașă de interes orășănesc</p> <p>Lungimea - 6,47 km</p> <p>Trotuare - 1,25 - 3,5 m</p> <p>Piste pentru bicicliști - 2,2 m</p> <p>Tipul îmbrăcămintei rutiere la drumurile laterale - beton asfaltic</p> <p>Tipul îmbrăcămintei rutiere la trotuare - pavaj.</p>   |
| <b>Total Proiectul de Sustinere al Programului din Sectorul Drumurilor</b>  |   |  | <b>3 731 317,4</b>                    | <b>3 726 415,0</b>  |   |   |