



MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE



RAPORT privind activitatea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în anul 2024

Aprobat: Vladimir BOLEA,
Viceprim-ministru, ministru

Coordonat: Angela ȚURCANU,
Secretar general al ministerului

Ianuarie 2025

CUPRINS

Introducere	4
I. Analiza principalilor indicatori statistici din domeniu	5
II. Evoluția procesului de integrare europeană	9
III. Realizări majore și impactul acestora asupra cetățenilor	9
3.1. Infrastructura de transport	9
3.2. Transport rutier	11
3.4. Transport feroviar	11
3.5. Transport naval	12
3.6. Infrastructura de apă și sanitație	12
3.7. Urbanism, construcții și amenajarea teritoriului	13
3.8. Dezvoltare regională și locală	13
IV. Acte normative și politici publice aprobate	14
V. Acorduri și proiecte de asistență externă	19
VI. Gestionarea și dezvoltarea sistemelor informaționale	21
VII. Resurse umane în domeniile de activitate ale ministerului	22
VIII. Executarea bugetului, achiziții publice	22
IX. Perspective și priorități pentru anul 2025	23
Tabel detaliat privind realizarea Planului de activitate al ministerului în anul 2024	25

Abrevieri

AA	Acord de Asociere
ANTA	Agenția Națională Transport Auto
BEI	Banca Europeană de Investiții,
BERD	Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare
BM	Banca Mondială
CE	Comisia Europeană
CEF	Facilitatea Europeană de Conectivitate
CEMT	Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport
FNDRL	Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală
MIDR	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
MD	Republica Moldova
PNA	Plan național de aderare
RO	România
UA	Ucraina
UE	Uniunea Europeană
USAID	Agenția pentru Dezvoltare Internațională a Statelor Unite

Introducere

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale are misiunea de a elabora și promova politici consistente, complementare, efective pentru o dezvoltare durabilă și incluzivă în domeniile de activitate încredințate, în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare a acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.690/2017, pentru a spori în mod vizibil calitatea vieții oamenilor, urmând imperativul integrării europene.

Pe parcursul anului 2024, ministerul a continuat să implementeze măsuri concrete care să susțină creșterea calității vieții cetățenilor și dezvoltarea economică și durabilă a țării, prin inițierea și dezvoltarea proiectelor de infrastructură, inclusiv a proiectelor de infrastructură de apă și sanitație, sporirea mobilității prin sisteme eficiente, sustenabile și sigure de transport, precum și dezvoltarea urbană durabilă în diferite regiuni ale țării. Totodată, în contextul deschiderii negocierilor pentru aderarea Republicii Moldova la UE, avansarea procesului de integrare europeană prin alinierea legislației naționale la legislația UE constituie prioritatea absolută pentru activitatea ministerului.

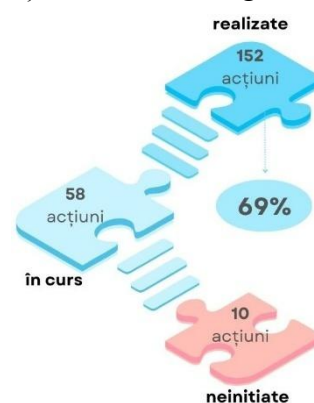
Drept instrument operațional de transpunere și detaliere a obiectivelor aferente domeniilor de activitate ale ministerului a constituit Planul de activitate al ministerului pentru anul 2024 (aprobat prin ordinul MIDR nr.1 din 03.01.2024), care a integrat și detaliat intervențiile prioritare reflectate în principalele documente strategice naționale, și anume: Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024; Planul național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027; Planul Național de Dezvoltare pentru anii 2024-2026.

Pentru anul 2024, Planul de activitate al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale s-a axat pe 12 obiective de dezvoltare strategică, reflectate în 220 de acțiuni. Rezultatele analizei au relevat un progres considerabil în implementare. Din totalul acțiunilor planificate, 152 de acțiuni au fost realizate, 58 de acțiuni (26%) sunt în curs de realizare și doar 10 acțiuni (4,5%) au rămas neinițiate. Prin urmare, se constată că gradul de realizare a Planului de acțiuni în perioada de referință a constituit 69%.

În ceea ce privește rezultatele obținute în procesul de elaborare a cadrului normativ în domeniile de activitate ale ministerului, se remarcă o performanță continuă. Astfel, în anul 2024, au fost elaborate și promovate 110 acte normative, dintre care 17 acte cu sigla UE, reprezentând un rezultat semnificativ în implementarea portofoliului de politici publice în aria de competență.

Totodată, în anul 2024, în premieră a fost stabilit setul minim a indicatorilor de performanță instituționali (KPI) relevanți specificului și obiectivelor de activitate ale ministerului, pentru a stabili un mecanism eficient de monitorizare a performanței și de responsabilizare în funcționarea acestuia. Respectiv, majoritatea țintelor care au fost estimate pentru anul 2024 au fost atinse, în particular evidențiem: nivelul de transparență financiară (100%), gradul de valorificare a bugetului anual preconizat pentru implementarea politicilor (99,4%), gradul de conformare a site-lui web oficial al autorității la cerințele Hotărârii Guvernului nr.728/2023 (82,1%), rata de acceptare a propunerilor și obiecțiilor înaintate în procesul de consultare publică din partea reprezentanților societății civile (77,8%), gradul de asigurare cu personal a autorității publice (73,3%) și rata de implementare a recomandărilor Comisiei Europene din Raportul anual de progres al Comisiei Europene (66%). Totuși, se constată un nivel redus a indicatorului privind rata de implementare a Planului Național de Dezvoltare (49%), acest fapt poate fi determinat de acoperirea financiară insuficientă pentru realizarea acțiunilor de reformă, care necesită eforturi financiare și instituționale considerabile reieșind din complexitatea și specificul procesului de realizare a acestora.

În continuare se prezintă sumarul activităților realizate prin prisma obiectivelor de guvernare asumate și analiza principalilor indicatori statistici sectoriali în corespundere cu domeniile de activitate ale ministerului, și subliniază prioritățile de dezvoltare pentru următoarea perioadă. Totodată, informația detaliată privind măsurile întreprinse în anul 2024 pentru realizarea Planului de activitate al ministerului se prezintă în anexă.

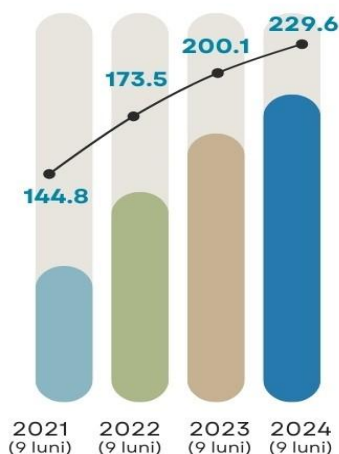


I. Analiza principalilor indicatori statistici din domeniu

Transport și Infrastructura de transport

Potrivit datelor furnizate de Biroul Național de Statistică, tipul de transport dominant din ultimii 5 ani este transportul rutier, care a crescut în decursul anilor în detrimentul altor tipuri de transport până la o pondere de 85% din traficul de mărfuri și de 99% din traficul de pasageri în perioada ianuarie-septembrie 2024, creând probleme majore de trafic în mediul urban și reducând din durata de viață a infrastructurii rutiere.

Pasageri transportați în dinamică, (mln)



Sursa: Biroul Național de Statistică

Chișinău, ceea ce a dus la completarea listei de destinații disponibile pentru cetățenii țării.

Transportul feroviar a înregistrat o scădere de 20% a numărului de pasageri transportați și deține o cotă nesemnificativă (sub 1%) din totalul pasagerilor transportați cu transportul public. Acest fapt se explică prin investițiile limitate în materialul rulant din ultimii ani, cauzate de veniturile reduse și de parcul de material rulant învechit.

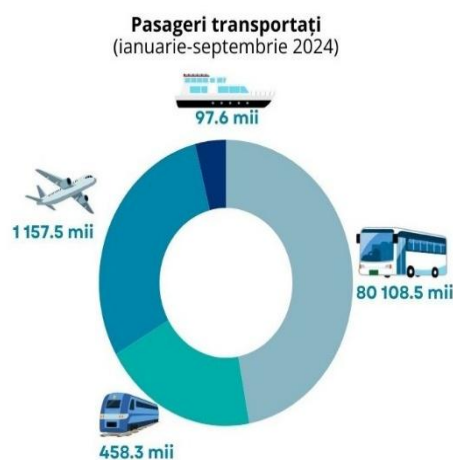
De asemenea, în perioada analizată și transportul pe căi navigabile interioare a înregistrat o scădere de 6,2% a numărului de pasageri transportați, o tendință similară influențată de factori precum infrastructura insuficient dezvoltată și cerințele logistice specifice acestui tip de transport. Aceste scăderi sugerează o reorientare a călătorilor către alternative mai rapide și competitive, cum ar fi transportul rutier și aerian, în detrimentul transportului feroviar și naval.

În perioada ianuarie-septembrie 2024, parcursul total al pasagerilor a ajuns la 4688,4 milioane pasageri-km, marcând o creștere de 9,4% față de aceeași perioadă din anul 2023. Această creștere a fost susținută în principal de avansul înregistrat în transportul aerian (+14,5%) și transportul rutier (+5,8%).

Aceste evoluții subliniază transformările sectorului de transport în contextul cerințelor economice și sociale tot mai diversificate. Îmbunătățirea infrastructurii de transport și adaptabilitatea operatorilor la noile tendințe ale pieței rămân factori cruciali pentru susținerea unei dinamici pozitive. Astfel, pentru perioada următoare este imperativ de continuat eforturile demarate pentru asigurarea creșterii nivelului competitivității transportului feroviar și naval, contribuind astfel la modificarea balanței modale în favoarea acestora.

În ceea ce privește evoluția **transportului de persoane**, se atestă o majorare constantă a numărului de pasageri transportați cu diferite tipuri de transport. Astfel, în perioada ianuarie-septembrie 2024, au fost transportați cca 82 de milioane de pasageri, cu o ușoară creștere comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent. Această tendință pozitivă se datorează, în principal, creșterii numărului de pasageri transportați pe cale rutieră cu 28,3%, dar și pe cale aeriană cu 19,5%.

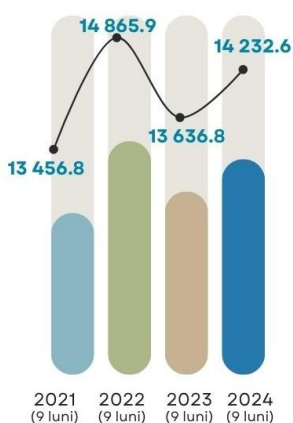
Datele statistice relevă o creștere a traficului de pasageri de la cca 635,1 mii pasageri în anul 2021 la cca 1157,5 mii pasageri în perioada ianuarie-septembrie 2024, care se datorează extinderii de către companiile aeriene a rețelei de zboruri de pe Aeroportul Internațional



Sursa: Biroul Național de Statistică

În partea ce ține de **volumul mărfurilor transportate** în perioada ianuarie-septembrie 2024, acesta a însumat cca 14,2 mln. tone de marfă, fiind în creștere cu 4,4% față de perioada similară a anului precedent și 5,8% mai mult comparativ cu perioada anului 2021.

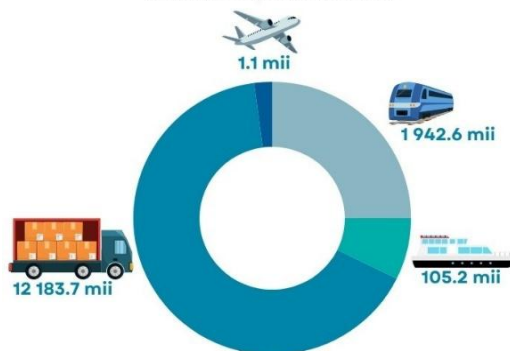
Mărfuri transportate în dinamică, (mii tone)



Sursa: Biroul Național de Statistică

Cel mai utilizat mijloc de transport rămâne cel rutier, care deține 82,5% în structura mărfurilor transportate sau 12,1 mln. tone de mărfuri, fiind cu 14% mai mult față de perioada similară din anul precedent. Transportul feroviar, care deține cca 13,6% în structura mărfurilor transportate, în perioada de raportare, a marcat o scădere în ceea ce privește volumul de mărfuri transportate cu 32,9% și parcursul mărfurilor cu 36,7% comparativ cu ianuarie-septembrie 2023. Tendința în descreștere a acestor indicatori se explică prin lipsa cadrului de finanțare a infrastructurii feroviare, care să susțină creșterea calității serviciilor. Deși, acest mijloc de transport

Mărfuri transportate (ianuarie-septembrie 2024)

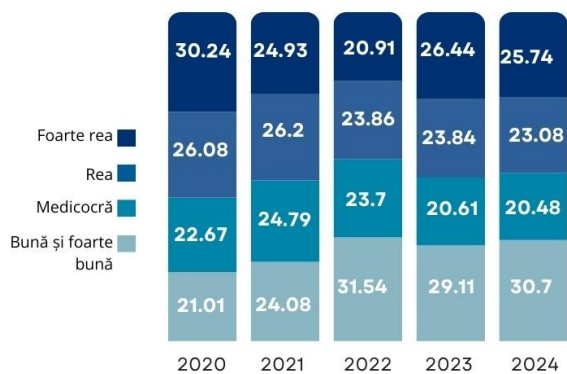


Sursa: Biroul Național de Statistică

este mai atractiv pentru transportarea încărcăturilor de masă la distanțe mari, serviciile feroviare actuale nu corespund cerințelor expeditorilor și ale furnizorilor de servicii logistice, ceea ce se reflectă într-o tendință generală de descreștere a activității în acest sector vital al economiei.

Pe de altă parte, transportul naval a înregistrat o creștere cu 2,9% la volumul de mărfuri transportate, în timp ce transportul aerian a marcat creșteri atât la volumul de mărfuri transportate, cât și la parcursul acestora cu 10% și, respectiv cu 28,6% comparativ cu perioada similară a anului 2023. Aceste cifre demonstrează dinamica pozitivă a activității transportului aerian și contribuția sa în conectarea Republicii Moldova cu principalele hub-uri internaționale.

Evoluția stării drumurilor naționale, %

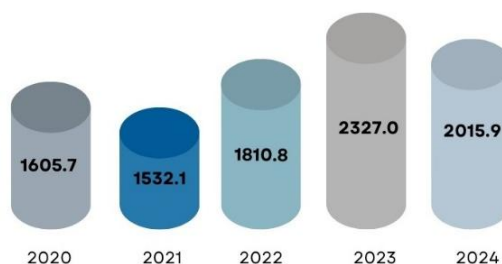


Sursa: Administrația de Stat a Drumurilor

foarte rea, totuși ponderea acestora la nivel de rețea rămâne constantă, cu o cotă semnificativă în anul 2024 de cca. 48%, aceasta confirmă subfinanțarea întreținerii curente și periodice a drumurilor naționale, ceea ce influențează negativ durabilitatea infrastructurii și poate contribui la creșterea costurilor de întreținere pe termen lung. Astfel, examinând statistica volumului Fondului rutier pentru perioada anilor 2020-2024 alocat pentru întreținerea și reparația drumurilor naționale, se observă o tendință de creștere a alocațiilor financiare de la 1605,7 mln. lei în anul 2020 la 2015,9 mln. lei în 2024. Cu toate acestea, subliniem faptul că suma alocată în 2024 este cu 13% mai mică decât în anul 2023, fiind aprobate 2 015,9 mln. lei. Această scădere a alocărilor în Fondul rutier are un impact negativ asupra stării generale a drumurilor și lucrărilor de întreținere curentă și periodică

Un alt indicator relevant utilizat pentru analiza nivelului de dezvoltare economică a țării este **calitatea infrastructurii rutiere**, care reflectă nu doar starea fizică a drumurilor, ci și eficiența și siguranța rețelei de transport. O infrastructură de transport bine întreținută este esențială pentru facilitarea comerțului, mobilității și reducerea costurilor de transport. Examinând datele statistice privind evoluția stării drumurilor naționale, se constată că, deși pe parcursul anilor 2020-2024 se observă o tendință de creștere a ponderii drumurilor de calitate bună și foarte bună și o diminuare oscilatorie a drumurilor de calitate rea și

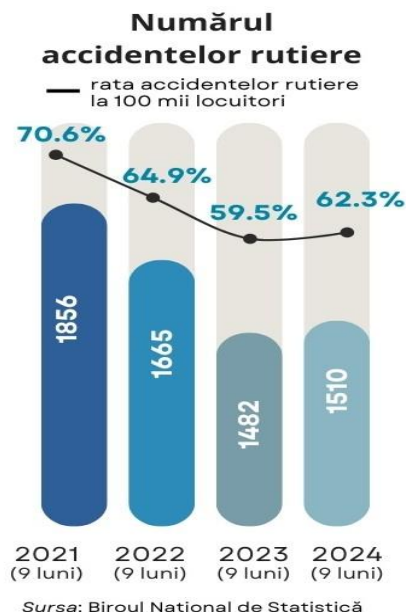
Alocații în Fondul rutier pentru drumurile naționale, mln. lei



Sursa: Legea bugetului de stat pentru anul 2020-2024

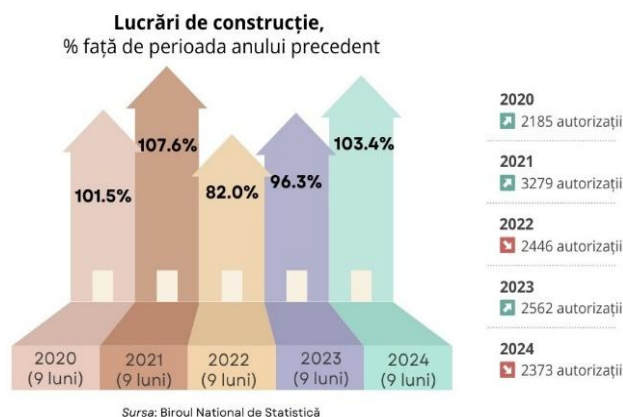
pe toată rețeaua de drumuri publice, fiind micșorat volumul lucrărilor de reparație capitală a drumurilor publice naționale.

Pe lângă efectele economice negative, starea proastă a drumurilor publice prezintă riscuri esențiale pentru siguranța călătorilor și transportul mărfurilor. Astfel, conform *statisticii de accidentare* din Republica Moldova în perioada 2021-2024 numărul accidentelor și al deceselor cauzate de acestea a înregistrat o tendință descendentă. Cu toate acestea, în intervalul ianuarie-septembrie 2024, s-a înregistrat o ușoară creștere de 2% a numărului accidentelor rutiere față de aceeași perioadă a anului precedent, fiind înregistrate 1510 accidente. În ceea ce privește rata accidentelor aceasta a scăzut semnificativ de la 70,6 accidente la 100 000 de locuitori în ianuarie-septembrie 2021, la 62,3 accidente la 100 000 de locuitori în perioada de referință. Cu toate acestea, viteza excesivă rămâne principala cauză a accidentelor rutiere. Dacă ne referim la mediul producerii accidentelor rutiere, se constată că mediul urban este în topul producerii accidentelor, fiind înregistrată o cotă de 48,66% din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării.

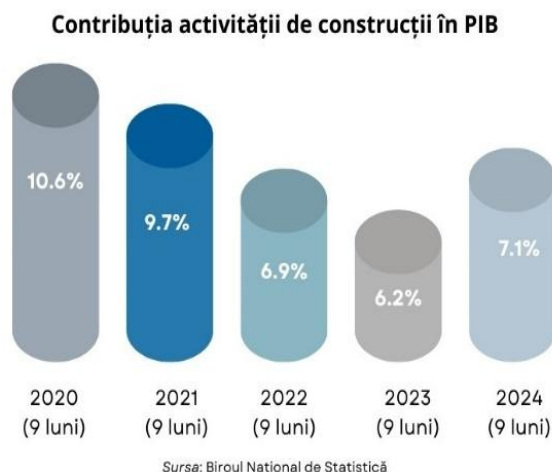


Construcții

În perioada ianuarie-septembrie 2024, s-a înregistrat o ușoară revigorare a activității în construcții, care a permis creșterea volumului lucrărilor cu 3,4% față de aceeași perioadă a anului 2023. Această majorare a fost susținută în principal de lucrările de întreținere și reparații curente, care au crescut cu 22,8%, și de construcțiile noi, care au avansat cu 1,8%. În schimb, lucrările de reparații capitale și alte lucrări de construcții au înregistrat scăderi semnificative, de 9,5% și, respectiv, 5,4%. În ceea ce privește autorizațiile de construire, în perioada ianuarie-septembrie 2024 au fost emise un total de 2373 autorizații, în scădere cu 7,4% comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023.



Dintre acestea, 1641 au fost pentru construcții rezidențiale, ceea ce reprezintă o scădere de 3,2% față de anul precedent, iar 732 au fost pentru construcții nerezidențiale, înregistrând o scădere de 15,6%. În pofida acestor scăderi, ponderea sectorului construcțiilor în PIB în perioada ianuarie-septembrie 2024 a fost de 7,1%, în creștere cu 0,9 puncte procentuale față de perioada similară a anului precedent, semnalând o recuperare parțială în contextul unei economii ce continuă să facă față unor provocări multiple și o adaptare treptată la cerințele pieței actuale.



Dezvoltare regională și locală

Politica de dezvoltare regională și locală rămâne un pilon esențial al procesului de dezvoltare națională având ca scop reducerea disparităților economice și sociale dintre zonele rurale și urbane și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Implementarea proiectelor de dezvoltare regională și locală în anul 2024



În anul 2024 a continuat implementarea programelor și proiectelor de dezvoltare regională și locală. Astfel, în cadrul „Programului Satul European” ediția I și „Satul European Expres” în perioada de raportare au fost finalizate 185 de proiecte, iar alte 712 de proiecte au fost selectate pentru finanțare în cadrul apelului de proiecte „Satul European” ediția II, care la moment sunt în proces de derulare.

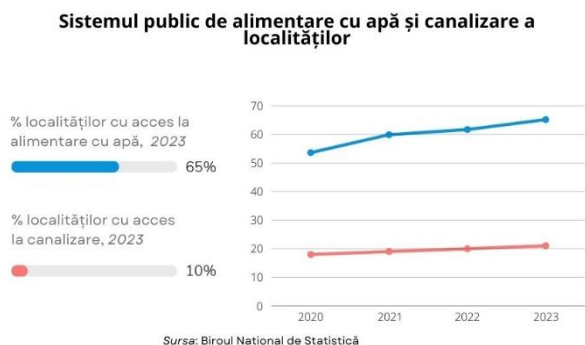
Proiectele implementate au avut un impact considerabil asupra localităților, contribuind semnificativ la dezvoltarea acestora. Printre realizările importante se numără construcția și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare în 77 de localități. De asemenea, 40 de proiecte s-au concentrat pe creșterea performanței energetice a clădirilor publice. Prin intermediul a 12 proiecte, s-au modernizat sistemele de iluminat public și s-au edificat 6 centrale fotovoltaice de ultimă generație, contribuind astfel la îmbunătățirea vizibilității și siguranței pe arterele locale. În alte 22 de localități, infrastructura sportivă a fost îmbunătățită, inclusiv prin dezvoltarea serviciilor sociale destinate populației social vulnerabile.

La nivel regional, pe parcursul anului 2024, au fost implementate 8 proiecte dintre care 3 proiecte în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație și 5 proiecte în revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice, iar alte 55 proiecte sunt în derulare. Totodată, a fost lansat concursul pentru selectarea proiectelor de dezvoltare regională pentru perioada următoare, în vederea continuării sprijinului pentru comunitățile locale și asigurării unei dezvoltări echilibrate și sustenabile.

În ansamblu, aceste programe și proiecte au avut un impact pozitiv semnificativ asupra calității vieții populației, îmbunătățind infrastructura și serviciile publice, și sprijinind dezvoltarea economică și socială a regiunilor din Republica Moldova.

Infrastructura de apă și sanitație

Conform celor mai recente date furnizate de Biroul Național de Statistică, în anul 2023, 55 de municipii și orașe, precum și 945 de localități rurale au avut acces la sistemele publice de alimentare cu apă, ceea ce reprezintă 65,2% din totalul localităților din Republica Moldova. Această pondere este cu 3% mai mare comparativ cu anul 2022 și 7,6% față de 2020, indicând o extindere a rețelelor publice de distribuție a apei din țară. Această creștere sugerează progrese semnificative în modernizarea infrastructurii de apă și în creșterea accesului populației la condiții mai bune de trai, deși



încă există zone care necesită investiții suplimentare pentru a asigura o acoperire completă.

Totodată, în anul 2023, accesul la sistemele publice de canalizare a fost disponibil în 53 de municipii și orașe, precum și în 96 de localități rurale, ceea ce reprezintă aproximativ 10% din totalul localităților din țară, o creștere de 5% față de anul 2022 și de 15% comparativ cu anul 2020, indicând o îmbunătățire substanțială a infrastructurii de canalizare la nivel național. Cu toate acestea, datele indică, necesitatea unor investiții suplimentare și susținute pentru a extinde rețelele de canalizare în zonele mai puțin dezvoltate, astfel încât să se asigure un acces mai echitabil la aceste servicii esențiale.

De asemenea, prin intermediul Programului Național „Satul European”, în 119 localități au fost construite rețele de apeduct, având o lungime totală de 808.53 km, precum și a îmbunătățit accesul la servicii de alimentare cu apă pentru aproximativ 154 mii de cetățeni. De asemenea, în 55 de localități au fost construite 160.97 km de rețea de canalizare, prin construcția inclusiv a 17 stații de epurare a apelor uzate și 29 de stații de pompare a apelor uzate, facilitând accesul la rețele centralizate de

canalizare pentru 130 mii de cetățeni. Aceste investiții semnificative în infrastructura de apă și canalizare au contribuit la îmbunătățirea condițiilor de trai, la protejarea mediului înconjurător și la creșterea standardelor de sănătate publică în zonele respective. Totodată, aceste proiecte subliniază angajamentul autorităților de a extinde și moderniza rețelele de utilități vitale, asigurându-se că tot mai multe localități beneficiază de condiții de trai mai bune.

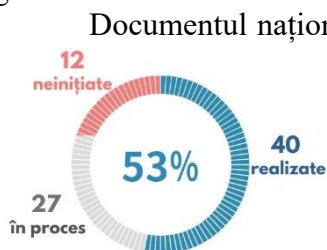
II. Evoluția procesului de integrare europeană

Odată cu obținerea de către Republica Moldova a statutului de țară candidată pentru aderarea la Uniunea Europeană și adoptarea deciziei istorice de către Consiliul European la 14 decembrie 2023 de deschidere a negocierilor de aderare a Republicii Moldova la UE, procesul de integrare europeană a intrat într-o nouă etapă strategică fiind stabilită drept „prioritatea zero” a activității Guvernului.

Astfel, în conformitate cu Mecanismul național de coordonare a procesului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.180/2024, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este responsabil pentru gestionarea capitolelor nr.14, „Politica de transport”, nr.21, „Rețele transeuropene” și nr.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”.

Prima etapă a negocierilor de aderare la Uniunea Europeană s-a concentrat pe procesul de examinare analitică a acquis-ului Uniunii Europene, cunoscut și sub denumirea de screening explicativ. Aceasta a implicat o evaluare detaliată a legislației și reglementărilor europene aplicabile domeniilor aflate în responsabilitatea ministerului. Prin urmare, în perioada 24-31 mai 2024 la Bruxelles s-au desfășurat reuniunile de screening explicativ aferente capitolelor aflate în gestiunea ministerului, în cadrul cărora au fost acordate experților Comisiei Europene peste 360 de întrebări de clarificare a anumitor aspecte pe partea ce ține de aplicarea reglementărilor și standardelor europene din domeniul de transport, infrastructură și politica regională.

Cea de-a doua etapă a negocierilor de aderare este screening-ul bilateral, în cadrul căreia urmează a fi prezentat nivelul curent de aliniere a cadrului normativ și instituțional național la principiile, prevederile și standardele acquis-ului UE. În acest context, reieșind din conținutul acquis-ului UE, la moment sunt în proces de pregătire 106 prezentări de țară, pentru detalierea stadiului actual al pregătirilor pentru adoptarea și implementarea întregului acquis UE aferent capitolelor aflate în gestiunea ministerului.



Documentul național de planificare a actelor normative de transpunere a legislației UE este Planul național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.829/2023. Conform planului respectiv, în anul 2024 în responsabilitatea ministerului au fost setate 75 de acțiuni. Din totalul acțiunilor planificate, 36 au fost realizate, 27 acțiuni sunt în proces de realizare, iar 12 acțiuni sunt neinițiate. Totodată, evidențiem că, în perioada de raportare, suplimentar agendei de activități stabilită pentru anul 2024, au fost realizate înainte de termen 3 acțiuni, astfel se constată că gradul de realizare a PNA (conform situației din 31.12.2024) în raport cu numărul total de acțiuni planificate pentru anul 2024 este de 53%.

III. Realizări majore și impactul acestora asupra cetățenilor

3.1. Infrastructura de transport

Prioritatea în domeniul infrastructurii de transport reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri de calitate, fiabile, durabile și sigure în întreaga țară pentru a susține dezvoltarea economică și creșterea bunăstării populației, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

Întru asigurarea finanțării activităților de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice naționale din Republica Moldova prin Legea bugetului de stat pentru anul 2024 nr. 418/2023, pentru **Fondul rutier** au fost alocate mijloace financiare în sumă de **2 015,94 mln. lei**, repartizate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale, cu o lungime totală de 5963 km, și a construcțiilor ingineresti ale acestora în conformitate cu prevederile Programului privind repartizarea mijloacelor Fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.90/2024.

Totodată, din mijloacele Fondului rutier, în anul 2024 au fost finalizate lucrările de reparare/reabilitare a 56,62 km de drumuri și 2 poduri și continuă lucrările de reabilitare a cca 80 km de drumuri și 7 poduri, dintre care pot fi menționate:

- drumul R21 Orhei - Bravicea – Călărași, km 21,20 - km 34,20;
- drumul R26 Bender – Căușeni – Cimișlia, km 23,70 - km 46,30;
- drumul R16.1 R16 – frontiera cu România, km 0,00 - km 1,29;
- drumul G108 M5 – Florești – Anenii Noi, km 9,00 – km 16,08;
- drumul G109 Delacău – Bulboaca – R2, km 7,99 – km 9,13 și km 13,40 – km 19,43;
- reparația podurilor pe drumul republican R6 Chișinău – Orhei – Bălți, la km 132,08 și km 136,45 în zona mun. Bălți;
- reparația podului de pe drumul R12 R8–Dondușeni–Drochia–Pelinia–M5, la km 59,96;
- construcția podului și a pasajului peste cale ferată pe drumul expres M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, tronsonul km 95,3 – km 96,3 în zona mun. Chișinău;

Consecutiv, a continuat realizarea lucrărilor de reparație prin aplicarea straturilor de beton asfaltic a drumurilor regionale (indicele „G”) pe o lungime de cca **155 km**.

Din surse externe (BERD, BEI, CE, BM) în suma de 1 199, 38 mln. lei a continuat implementarea următoarelor proiecte:

- R34 Hîncești - Leova - Cahul, sector 1 km 0+000 – km 42+200 și sector 2 km 42+200 - km 83+000;
- R33 Hîncești - Lăpușna - M1, km 0+000 - km 37+200;
- R8.1: R8 - Arionești - R14, km 0+000 - km 9+470;-
- R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, km 92+620 – km 123+620;
- M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești, ocolire a or. Vulcănești, km 0+000 - km 8+580.

În cadrul Programului „Mecanismul pentru interconectarea Europei (Connecting Europe Facility)”, în vederea dezvoltării infrastructurii transfrontaliere pentru Ungheni (RO) - Ungheni (MD), Albița (RO) - Leușeni (MD) și Giurgiulești (MD) – Reni (UA) au fost elaborate studiile de fezabilitate.

Prin intermediul instrumentului „Investiții în Conectivitate pentru Țările Parteneriatului Estic” (EPIC), au fost elaborate și promovate proiectele privind elaborarea studiului de fezabilitate și fezabilitate privind construcția autostrăzii Ungheni-Chișinău-frontieră cu Ucraina și a centurii orașului Chișinău, sectoarele 4, 5, 6.

A fost semnat Acordul pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor „Moldova V”, la Londra cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Acordul prevede contractarea unui împrumut în valoare totală de 150 mln. de Euro. Din contul banilor oferiți va fi modernizat drumul M2, centura orașului Chișinău, sectorul doi, prin extinderea acestuia la patru benzi de circulație și 85 de km ai drumului M1, frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina. Aceste două drumuri naționale fac parte din rețeaua transeuropeană de transport TEN-T și au o importanță națională și strategică atât pentru fluidizarea traficului, cât și pentru îmbunătățirea conectivității Republicii Moldova cu Uniunea Europeană.

S-au semnat Acordurile de împrumut și finanțare dintre Republica Moldova și instituțiile financiare internaționale (Banca Internațională pentru Dezvoltare și Agenția Internațională de Dezvoltare) pentru realizarea Proiectului „*Conectivitate rurală în Moldova*”, ce vizează finanțarea lucrărilor de modernizare a drumurilor regionale prioritare selectate:

- Coridorul 5, R13 – Ivanovca-Izvoare-Varnița-Ocolina-M2 cu o lungime de 35 km;
- Coridorul 8.1 și Coridorul 8.2 – Cornești-Boghenii Noi – Napadeni-M5(G88) cu o lungime de 33 km;
- Coridorul 24 - R34-Ciobălaccia-Tărtaul-R56-Baimaclia-Enichioi-R37 cu o lungime de 43 km, inclusiv, pentru investiții în siguranța rutieră, modernizarea și construcția punctelor de frontieră (Giurgiulești, Leușeni, Ungheni) construcția/modernizarea drumurilor de acces către punctele de frontieră, inclusiv pentru modernizarea sistemului de management al activelor rutiere.

3.2. Transport rutier

Urmare negocierilor purtate în anul 2024 cu Forul Internațional de Transport (FIT), a fost confirmată susținerea operatorilor de transport rutier moldoveni, de acordare a unei cote speciale de 50 autorizații CEMT. Astfel, conform coeficienților de multiplicare, această cotă s-a transformat în autorizații pentru camioane EURO V și EURO VI - aproximativ 500-600 de autorizații.

În baza Acordului dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri a fost adoptată decizia de prelungire a termenului de aplicare a Acordului nominalizat până la 31 decembrie 2025. În acest sens, operatorii de transport moldoveni pot beneficia în continuare de regim liberalizat la efectuarea transportului bilateral și tranzit de mărfuri pe teritoriul Statelor Membre ale UE, cu respectarea prevederilor Acordului respectiv.

În cadrul ședinței Comisiei Mixte moldo-române în domeniul transportului rutier care a avut loc la Chișinău, în perioada 12-13 martie 2024, s-a decis liberalizarea serviciilor regulate de persoane între state în scopul derulării transportului regulat în condiții reciproc avantajoase pentru toți operatorii de transport.

A fost digitalizat complet procesul de solicitare și emitere a autorizațiilor speciale de transport, inclusiv dezvoltarea unui modul pentru Administrația de Stat a Drumurilor pentru gestionarea traseelor. Astfel a fost redus timpul necesar pentru depunere și procesarea cererilor, au fost întreprinse măsuri în vederea creșterii nivelului transparenței.

3.3. Transport aerian

Urmare revenirii Aeroportului Internațional Chișinău în gestiunea statului au fost readuși/atrași pe piața aeronautică mai mulți operatori aerieni și a fost majorat numărul destinațiilor noi. Au fost atrase pe piața din Republica Moldova cca **10 companii avia**. Pentru creșterea numărului curselor aeriene se continuă negocierile și cu alte companii aeriene cu privire la lansarea destinațiilor noi.

Traficul total de pasageri pentru perioada anului 2024 este de **4.142.413** de pasageri.

Planul pentru traficul total de pasageri pentru anul 2024 a fost îndeplinit în mărime de 130,3%, creșterea față de anul precedent este de 46,0% sau **1.304.341** de pasageri.

3.4. Transport feroviar

În contextul modernizării infrastructurii feroviare și reparării acesteia, au fost inițiate 3 proiecte investiționale:

- Procurarea locomotivelor magistrale – **44 mln. Euro**;
- Reabilitarea tronsonului Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești – **113,08 mln.**

Euro;

- Reparația tronsonului Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari – **119 mln. Euro**.

În cadrul **primului proiect** au fost procurate 12 locomotive magistrale. Astfel, s-au micșorat cheltuielile operatorului de transport pentru tracțiunea trenurilor (motorină, lubrifianți, piese). Subsecvent, s-a micșorat timpul de rotație a vagoanelor marfare și s-au eliminat restricțiile de circulație a trenurilor marfare pe timp de zi în perioada de vară. În context, motoarele locomotivelor vechi, nu rezistă căldurilor caniculare. Proiectul este finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Comisia Europeană.

Cel de **al doilea proiect**, prevede intervenții capitale și reparații curente pe întregul tronson Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești cu o lungime de 233 km de cale ferată (linii principale) și cca 20 km de cale ferată (linii auxiliare (de parcaj) în stații.

Lucrările au început la data de 12.09.2022 (urmare a recepționării avansului de 10%).

Termenul de realizare a proiectului este de 32 de luni sau pînă la 12.05.2025, dar acesta se va prelungi din motivul extinderii volumelor de lucrări capitale.

Reabilitarea respectivă va genera un impact pozitiv asupra cetățenilor și pentru mediul de afaceri, prin: sporirea gradului de siguranță în traficul feroviar, majorarea vitezei de circulație a trenurilor de pasageri și acelor marfare, creșterea volumului de mărfuri transportate pe calea ferată, reducerea timpului de rotație a trenurilor, majorarea numărului de călători feroviari, precum și reducerea emisiilor de carbon.;

Proiectul este finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Comisia Europeană.

Cel de **al treilea proiect**, prevede reparația parțială a coridorului Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari. Astfel, se vor repara 128 km de cale ferată. Tronsonul are lungimea totală de 446

de km. Lucrările prevăd schimbarea șinelor, traverselor și suprastructurii. Proiectul este finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Comisia Europeană.

Totodată, din septembrie 2024 Republica Moldova a devenit membru cu drepturi depline la, Organizația Interguvernamentală pentru Transporturi Internaționale Feroviare (OTIF).

3.5. Transport naval

A fost instituit sistemul de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele de sub pavilion moldovenesc sau de cele care operează în apele noastre, ce contribuie la reducerea emisiilor generate de transporturi, având ca obiectiv asigurarea reducerii cu 70% până în 2030, conform angajamentelor asumate de Republica Moldova. Această măsură are un impact benefic asupra sănătății publice, prin reducerea poluării aerului și a emisiilor nocive care afectează direct calitatea vieții cetățenilor.

Totodată, au fost reglementate condițiile de muncă și sănătate ale navigatorilor, cu scopul de a preveni exploatarea prin muncă excesivă și de a asigura un mediu de lucru echitabil și sigur pentru toți cei care activează în domeniu, fiind îmbunătățite condițiile de muncă și de sănătate a navigatorilor.

3.6. Infrastructura de apă și sanitație

A fost finalizată procedura de licitație pentru construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași, în cadrul proiectului „*Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală*”.

La data de 30.09.2024 a fost semnat contractul de lucrări pentru construcția apeductului. Valoarea contractului este de cca 22,09 mln. Euro, finanțat de către Guvernul Germaniei, sub formă de grant. Termen de realizare este de 21 de luni. Lucrările propriu zise urmează a fi inițiate în trim. I, 2025. Urmare a realizării acestui apeduct, în primă fază, urmează a fi asigurat accesul la apă potabilă a cca 30 mii locuitori din mun. Strășeni și or. Călărași, iar în perspectivă pentru cca 75 mii locuitori din raioanele Strășeni și Călărași.

A fost finalizată procedura de licitație pentru contractarea serviciilor de elaborare a secțiunii specializate „*Aprovizionare cu apă și sanitație*” a Planului de Amenajare a Teritoriului Național în cadrul proiectului „*Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova*”, finanțat de către Banca Mondială.

Acest document va trata viziunea spațială la scara teritoriului național, ca sinteză a programelor strategice sectoriale și va avea scopul de a indica direcțiile generale de dezvoltare pe termen scurt, mediu și lung a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație, să identifice cele mai bune opțiuni tehnice și economice, inclusiv de planificare și prioritizare a investițiilor și va constitui un instrument important pentru atragerea investițiilor sectoriale, care să contribuie la asigurarea unei dezvoltări echilibrate și durabile a întregului teritoriu al Republicii Moldova, în conformitate cu legislația și standardele naționale și ale Uniunii Europene.

A fost finalizată actualizarea documentației tehnice de proiect pentru subproiectul „*Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești*” din cadrul proiectului „*Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova*”.

Urmează lansarea licitației pentru achiziționarea lucrărilor de construcție a infrastructurii de alimentare cu apă potabilă. După realizarea infrastructurii respective, va fi asigurat acces la apă potabilă pentru cca 30 mii locuitori din 14 localități.

A fost elaborat Studiul de fezabilitate pentru proiectul „*Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova*”, Faza I. Proiectul a fost convenit între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Federale Germania ca o abordare deschisă pentru sprijinirea dezvoltării municipale. Cu un buget de 13 mln. EUR pentru investiții și 1 mln. EUR pentru măsuri de acompaniament, acest program este susținut de Guvernul Germaniei prin intermediul Băncii germane KfW.

Investițiile din cadrul proiectului se vor efectua pentru:

1. Reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă în or. Călărași (beneficiari – 14,4 mii locuitori);
2. Conectarea satelor Pitușca și Vărzăreștii Noi din r-nul Călărași la apeductul magistral Chișinău-Strășeni-Călărași și construirea de rețele interne de distribuție a apei în aceste localități (beneficiari – 4,93 mii locuitori);

3. Reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă în mun. Strășeni (beneficiari – 19,2 mii locuitori);

4. Conectarea satului Căpriană din r-nul Strășeni la apeductul magistral Chișinău-Strășeni-Călărași și construirea de rețele interne de distribuție a apei în localitate (beneficiari – 2,6 mii locuitori);

5. Construcția unei noi stații de captare a apei din r. Nistru și a stației principale de pompare (PS nivel I) din Vadul lui Vodă, care asigură cu apă mun. Chișinău și nu doar, inclusiv conversia alimentării cu energie electrică a stației de captare a apei de la tensiune medie la înaltă, precum și o nouă aducțiune către a doua stație de pompare din Vadul lui Vodă (PS nivel II), beneficiari – 820 mii locuitori, inclusiv 650 mii din mun. Chișinău, precum și până la 78 mii din r-nul Călărași și 92 mii din r-nul Strășeni.

3.7. Urbanism, construcții și amenajarea teritoriului

Pe parcursul anului 2024 au fost întreprinse măsuri în vederea unificării cadrului normativ secundar în domeniul construcțiilor ca urmare intrării în vigoare a Codului urbanismului și construcțiilor.

Aceste măsuri constituie un pas spre realizarea în Republica Moldova a principiilor europene privind dezvoltarea durabilă a localităților.

În acest sens, au fost elaborate și aprobate o serie de acte normative care vor asigura:

- realizarea obiectivelor stabilite întru consolidarea eforturilor în asigurarea calității construcțiilor în corespundere cu cerințele fundamentale care se referă la asigurarea inofensivității construcției, vizând sănătatea și siguranța persoanelor implicate, pentru întregul ciclu de viață a construcției;

- asigurarea previzibilității costurilor la inițierea lucrărilor de executare sau desființare a construcțiilor și amenajărilor;

- asigurarea transparenței la emiterea actelor permise, precum și vor fi create condiții favorabile solicitanților, inclusiv mediului de afaceri pentru elaborarea și emiterea actelor permise, pentru elaborarea documentației de urbanism și operațiuni de urbanism pentru dezvoltarea echilibrată și durabilă a localităților;

- excluderea procedurilor multiple, costisitoare și cu o durată mare de timp în procesul eliberării actelor permise pentru construcția caselor individuale de locuit;

- accelerarea dezvoltării rurale, procesul mai rapid de construcție a locuințelor va permite atragerea cetățenilor în zonele rurale contribuind la creșterea numărului populației în sate și stoparea fenomenului de migrațiune.

În perioada de referință au fost organizate 45 ședințe ale Comisiei de atestare a specialiștilor în domeniul construcțiilor, fiind atestați 1098 specialiști.

Totodată, pe parcursul anului 2024, au fost aprobate 14 documente normative în construcții.

3.8. Dezvoltare regională și locală

Dezvoltare regională și locală reprezintă o parte indispensabilă a procesului de dezvoltare a țării și presupune asigurarea diversificării activităților economice, stimularea investițiilor, reducerea șomajului și îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor.

Urmare lansării apelului de proiecte „*Satul European 2*”, după parcurgerea tuturor etapelor de evaluare și aprobare, 612 localități au devenit beneficiare a proiectului nominalizat, o parte dintre acestea urmând să inițieze implementarea proiectelor în 2025.

Alte 83 de proiecte de dezvoltare locală au fost selectate prin procedură distinctă: 72 pentru elaborarea planurilor urbanistice generale și 11 pentru cofinanțarea proiectelor implementate din sursele de asistență externă. Totodată, 17 proiecte au fost selectate în rezultatul desfășurării apelului de proiecte destinate creșelor.

În domeniul dezvoltării regionale pe parcursul anului 2024, au fost implementate **8 proiecte**:

- 3 proiecte în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație;

- 5 proiecte în domeniul revitalizării urbane și dezvoltării infrastructurii spațiilor publice.

În domeniul dezvoltării locale, pe parcursul anului 2024, au fost finalizate **185 proiecte**:

- 77 proiecte în domeniul construcției/extinderii/reabilitării/modernizării sistemelor de alimentare cu apă, de epurare a apei și de canalizare, destinate obiectivelor publice de interes local;

- 12 proiecte pentru instalarea iluminatului public;
- 10 proiecte pentru elaborarea Planurilor Urbanistice Generale;
- 40 proiecte privind construcția, renovarea/reabilitarea clădirilor publice, inclusiv prin măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice (creșterea performanței energetice) a clădirilor publice;
- 6 proiecte privind instalarea sistemelor de producere și furnizare a energiei folosind resurse regenerabile;
- 22 proiecte privind construcția, reconstrucția edificiilor sportive, inclusiv a edificiilor privind dezvoltarea serviciilor sociale destinate populației din grupurile social vulnerabile (centre de îngrijire pentru copii, persoane în etate și persoane cu necesități speciale), inclusiv a infrastructurii medicale;
- 24 proiecte ce vizează restaurarea / reabilitarea / reconstituirea / conservarea monumentelor / structurilor istorice specifice pentru arhitectura rurală tradițională într-o anumită zonă, destinate unor scopuri publice, inclusiv monumente de for public și
- 4 proiecte pentru cofinanțarea proiectelor implementate din sursele de asistență externă.

IV. Acte normative și politici publice aprobate

În anul 2024, au fost elaborate și promovate 110 acte normative, dintre care 17 acte cu sigla UE, reprezentând un rezultat semnificativ în implementarea portofoliului de politici publice în aria de competență a ministerului.

Infrastructura de transport

Strategia de mobilitate 2030, conține viziunea strategică asupra domeniul transporturilor și infrastructurii. Strategia prezintă principalele provocări și probleme cu care se confruntă Republica Moldova în ceea ce privește mobilitatea mărfurilor și pasagerilor, evidențiind obiectivele și direcțiile de intervenție relevante pentru a seta un cadru clar de priorități de politici. Acest cadru primordial de planificare urmează să ghideze politicile sectoriale pentru toate tipurile de transport, inclusiv pentru transportul urban, alocările bugetare și proiectele de investiții finanțate cu suportul partenerilor externi, astfel încât eforturile factorilor de decizie să fie consistente, complementare reciproc și efective.

Pe parcursul perioadei de referință a fost *reorganizată Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”*, ce urmărește: inițierea procesului de restructurare a întregului sistem de întreținere a drumurilor publice; fortificarea guvernantei corporative în cadrul noii persoane juridice constituite ca urmare a reorganizării, prin profesionalizarea organelor de conducere a acesteia; sporirea transparenței și eficientizarea activității noii persoane juridice, inclusiv prin intermediul profesionalizării organelor de control (comitetul de audit și comisia de cenzori) ale societății pe acțiuni; asigurarea unei monitorizări eficiente a performanței noii persoane juridice; creșterea eficienței utilizării mijloacelor fondului rutier alocate pentru drumurile naționale; creșterea capacităților de absorbție a mijloacelor financiare alocate din surse externe pentru construcția și modernizarea drumurilor publice; eficientizarea sistemului de proiectare, construire, modernizarea, reabilitare, reparare și întreținere periodică a drumurilor publice naționale.

Constituirea comisiilor de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale, și anume drumurile:

- R34 Hâncești–Leova–Cahul–Giurgiulești (sectorul Hâncești– Cantemir și sectorul Cahul–Giurgiulești), drumul G88 Cornești–Boghenii Noi–Năpădeni–M5;
- G86 G88–Dereneu–G85;
- G35 R14–Țepilova–Vanțina–Căinari Vechi, drumul G33 R12–Mândâc–Zgurița–Mărculești–R13 (sectorul Căinari Vechi– Izvoare și sectorul Trifănești - R13);
- L163 Trifănești – Alexandrovca – Izvoare, drumul G131 R35– Bobocica–G132, drumul G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32 (sectorul Tartaul– Baimaclia);
- G133 G132 – Tartaul – Gotești – R34, Drumul R1 Chișinău–Ungheni– frontiera cu România (sectorul Zagaranca–frontieră cu România), inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă;

M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (sectorul M3.1–punctul de trecere a frontierei cu România);

M3.1 Giurgiulești-frontiera cu Ucraina, drumul de ocolire sat. Giurgiulești (conexiunea drumurilor M3–R34);

M1 Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari frontiera cu Ucraina.

Modernizarea și reabilitarea drumurilor nominalizate va contribui semnificativ, la reducerea numărului de accidente rutiere și va asigura circulația în condiții optime. De asemenea, modernizarea drumurilor va permite o circulație mai rapidă și eficientă a vehiculelor, facilitând, de asemenea, conectivitatea regională și națională având un impact pozitiv asupra mobilității și dezvoltării economice a țării.

Transport rutier

Prelungirea Acordului dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri termenului de aplicare a Acordului nominalizat, până la 31 decembrie 2025, astfel operatorii de transport moldoveni beneficiază în continuare de regim liberalizat la efectuarea transportului bilateral și tranzit de mărfuri pe teritoriul Statelor Membre ale UE, cu respectarea prevederilor Acordului respectiv.

Regulamentul de funcționare a Subsistemului informațional „Autotest”, prevede simplificarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor, asigurând astfel eficiență, corectitudine și transparență. Sistemul asigură introducerea, stocarea și gestionarea datelor cu privire la inspecția tehnică. Datele vor contribui la îmbunătățirea eficienței întregului lanț administrativ și la reducerea costurilor.

Regulamentul resursei informaționale formate de Subsistemul informațional “Platforma de analiză și generare rapoarte”, reglementează modul de ținere și funcționare a platformei software exploatată în comun de toate aplicațiile informatice ANTA pentru degenerarea de documente și rapoarte specifice fiecărei aplicații informatice în parte. Aceasta permite generarea de rapoarte, statistici, indicatori de performanță necesari pentru monitorizarea proceselor și luarea deciziilor în activitatea Agenției Naționale Transport Auto.

Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, oferă un cadru detaliat privind organizarea inspecției tehnice periodice, cerințele de inspecție și condițiile aferente, precum și modul de executare. Totodată, regulamentul prevede pentru vehiculele mai noi de 10 ani efectuarea testării tehnice o dată la doi ani, față de testarea anuală în prezent. În același timp, pentru autocare, taxiuri, ambulanțe, vehiculele implicate în transportarea mărfurilor periculoase și vehiculele destinate instruirii, mai noi de 10 ani, testarea tehnică se va face o dată în an și nu o dată la 6 luni cum este în prezent. Totodată, au fost simplificate procedurile de identificare a vehiculelor și a proprietarilor acestora. Conducătorii pot prezenta doar actele personale la inspecție, iar verificarea datelor vehiculului se realizează automat prin intermediul resursei informaționale “Autotest”. Aceste reglementări restricționează circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere care nu corespund pe deplin normelor tehnice, astfel fiind încurajată reînnoirea parcului de autovehicule, și diminuarea numărului de accidente rutiere, fiind protejată viața cetățenilor implicați în trafic rutier.

Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto a Nomenclatorului serviciilor și a cuantumului tarifelor la acestea a Nomenclatorului serviciilor și a cuantumului tarifelor la acestea, stabilește modul de calculare a tarifelor la serviciile publice prestate de către ANTA, oferind o structură clară și detaliată asupra formulei de calcul și elementelor componente ale tarifului.

Ca urmare agenții economice beneficiază de tarife previzibile și echitabile, formate în baza formulei non-profit, fundamentate de cheltuielile necesare prestării serviciilor publice de către autoritățile administrative de specialitate în domeniul transporturilor, iar autoritățile administrative de specialitate în domeniul transporturilor asigură cantitatea și calitatea necesară a serviciilor prestate, o dezvoltare continuă a capacităților umane și tehnologice, precum și armonizarea la practicile europene de prestare a serviciilor publice.

Transport aerian

A fost modificat ***Programul de facilități și scutiri la achitarea taxelor pentru serviciile aeroportuare, prin Ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale nr. 155/2024***, care

prevede acordarea scutirilor companiilor noi cât și celor ce deschid destinații noi spre UE sau UK, dar și prelungirea Programului până la 31.12.2026.

Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de mediu a produselor, pieselor și echipamentelor.

Regulamentul de stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, prevede norme detaliate pentru operațiunile aeriene în toate condițiile meteorologice care să reflecte progresele tehnologice recente în ceea ce privește noile sisteme de bord și cele mai bune practici din domeniul operațiunilor aeriene.

Regulamentul privind stabilirea schemei de compensare și reducere a emisiilor de carbon provenite din aviația civilă, în vederea instituirii unui sistem de compensare pentru reducerea emisiilor de CO2 pentru zborurile internaționale (CORSIA), prevede instituirea sistemului de compensare a emisiilor de carbon provenite din aviația internațională, încurajând utilizarea tehnologiilor mai puțin poluante și a surselor de combustibil regenerabile.

Cerințe subsecvente operațiunilor aeriene cu aeronave ușoare și ultraușoare, au fost stabilite norme și proceduri în vederea eliberării/prelungirii valabilității/certificatelor de înmatriculare/anexei la certificatul de înmatriculare și/sau permiselor de zbor, precum și cele în vederea, după caz, recunoașterii sau echivalării documentelor similare Certificatului de înmatriculare și Permisului de zbor, emise de alte state/autorități, pentru aeronavele ușoare și ultraușoare.

Regulamentul privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian, prevede optimizarea capacităților disponibile în utilizarea spațiului aerian, și îmbunătățirea proceselor de management al traficului aerian.

Modificarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023, prevede menținerea unui nivel ridicat de siguranță al aviației civile și cât se poate de uniform/standardizat, raportat la cadrul normativ internațional în domeniu.

Transport naval

Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, prevede crearea cadrului normativ pentru realizarea eficientă a funcției de control a statului port pentru a asigura că navele care intră în porturile situate pe teritoriul Republicii Moldova și în apele teritoriale naționale se află în stare bună de navigabilitate și sunt exploatate în conformitate cu cerințele internaționale de siguranță și securitate.

Metodologia comună de investigare a accidentelor și incidentelor maritime, prevede îmbunătățirea siguranței în transportul naval prin asigurarea investigării cauzelor producerii accidentelor într-un mod obiectiv, imparțial și transparent, în consecință fiind redus numărul de persoane decedate și rănite.

Regulamentul privind consolidarea securității portuare și a securității la bordul navelor, stabilește aplicarea uniformă a cerințelor de securitate pentru facilitățile portuare, zonele adiacente și/sau teritoriul portului, evaluarea securității acestuia, precum și elaborarea și implementarea planurilor de securitate.

Transport feroviar

Metodologia de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare prestate de Administratorul infrastructurii, se răsfrânge pozitiv asupra mediului de afaceri dat fiind că prin intermediul normelor create Întreprinderilor feroviare li se acordă acces la infrastructura feroviară, în condiții echitabile, nediscriminatorii și transparente, dreptul de acces la infrastructura feroviară națională pentru a opera orice tip de servicii de transport feroviar de mărfuri și de pasageri.

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară, reglementează activitatea serviciilor feroviare deschise, după separarea activităților de întreținere a infrastructurii feroviare de serviciile de transport feroviar de pasageri și marfă, urmând ca Guvernul să desemneze

administratorul infrastructurii feroviare și să încheie contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.

Aprobarea unor regulamente în domeniul transportului feroviar :

- 1) Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar;
- 2) Regulamentul privind siguranța feroviară;
- 3) Regulamentul privind modulele pentru procedurile de evaluare a conformității și a adecvării pentru utilizare, precum și de verificare CE care trebuie utilizate în specificațiile tehnice de interoperabilitate;
- 4) Regulamentul privind modelele de certificate și de declarații „CE” pentru subsistemele și pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviare, modelul de declarație de conformitate cu un tip de vehicul feroviar și procedurile de verificare „CE” a subsistemelor. Acesta, stabilește condițiile care trebuie îndeplinite pentru realizarea interoperabilității în cadrul sistemului feroviar în vederea definirii unui nivel optim de armonizare tehnică pentru a permite facilitarea, îmbunătățirea și dezvoltarea serviciilor de transport feroviar.

Urbanism, construcții și locuințe

Regulamentul privind emiterea certificatului de urbanism în cazul lipsei documentației de urbanism pentru satele cu o populație mai mică de 3 000 de locuitori, asigură:

- simplificarea procesului de obținere a certificatului de urbanism pentru proiectare în satele mici, cu o populație de până la 3000 locuitori, unde documentația de urbanism este depășită sau lipsește;
- dezvoltarea locală prin îmbunătățirea condițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii locale și stimularea investițiilor în zonele rurale cu populație redusă;
- asigurarea conformității prin garantarea desfășurării tuturor lucrărilor de construcție și demolare în conformitate cu normele legale, chiar și în absența unei documentații de urbanism;
- eficientizarea procedurilor administrative, prin reducerea timpului de așteptare pentru eliberarea actelor necesare, oferind astfel un sprijin real dezvoltatorilor și investitorilor, pentru dezvoltarea armonioasă a localităților cu o populație redusă;
- implementarea regulamentului contribuie la sprijinirea comunităților rurale mici prin oferirea unui suport legal și administrativ, care să contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din aceste localități.

Regulamentul privind modalitatea de calculare a plății pentru eliberarea certificatului de urbanism pentru proiectare, a certificatului de urbanism informativ, a autorizației de construire sau de desființare, asigură previzibilitatea costurilor la inițierea lucrărilor de executare sau desființare a construcțiilor și amenajărilor în conformitate cu documentația de urbanism și de amenajare a teritoriului prin aplicarea sistemului de documente normative în construcții.

Regulamentul cu privire la procedura de emitere a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire/desființare pentru lucrările de utilitate publică de interes național, descrie procedura de emitere a certificatului de urbanism pentru proiectare pentru lucrările de utilitate publică de interes național și colaborarea între autoritățile care participă în procesul de emitere, cât și particularitățile ce țin de termenii și condițiile de emitere a acestuia.

Regulamentul cu privire la construcția și recepția caselor individuale cu un etaj, cu suprafața mai mică de 150 de metri pătrați, destinate pentru una sau două familii, și a anexelor gospodărești ale acestora, vizează accelerarea dezvoltării rurale, procesul rapid de construcție a locuințelor va permite atragerea cetățenilor în zonele rurale contribuind la creșterea numărului populației în sate și stoparea fenomenului de migrație.

Regulamentul privind procedura de stabilire a interdicțiilor definitive și a interdicțiilor temporare de construire, stabilește procedura de exercitare unitară a controlului statului privind respectarea prevederilor legislației la stabilirea interdicțiilor temporare și definitive de construire în etapa de elaborare, de avizare și de aprobare a documentului de amenajare a teritoriului și a documentației de urbanism.

Regulamentul cu privire la atestarea specialiștilor care desfășoară activități în construcții, stabilește procesul de formare profesională continuă a persoanelor care activează în domeniu, fiind îmbunătățită calitatea serviciilor prestate și va permite ținerea evidenței specialiștilor certificați.

Regulamentul privind verificarea documentației de proiect și expertiza tehnică a proiectelor și

construcțiilor, ce contribuie la realizarea obiectivelor stabilite întru consolidarea eforturilor în asigurarea calității construcțiilor în corespundere cu cerințele fundamentale care se referă la asigurarea inofensivității construcției, vizând sănătatea și siguranța persoanelor implicate, pentru întregul ciclu de viață a construcției.

Regulamentul cu privire la prestarea și achitarea serviciilor comunale și necomunale, prevede:

- reglementarea modului de repartizare a cheltuielilor pentru acoperirea diferenței dintre indicațiile echipamentului de măsurare (contorul) instalat la bransamentul blocului locativ/condominiului sau al unei părți din condominiu și cele ale echipamentelor de măsurare (contoarelor) instalate la unități;
- responsabilizarea asociației și gestionarilor fondului locativ în vederea identificării cauzei generării diferențelor dintre echipamentele de măsurare ale clădirii și cele individuale ale unităților, precum și întreprinderea măsurilor de minimizare a acestora;
- întreținerea în stare corespunzătoare a fondului locativ multietajat și respectiv creșterea nivelului de confort în apartamente.

Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Instituția Publică Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe, a Nomenclatorului serviciilor și a cuantumului tarifelor la acestea, asigură principiile de transparență decizională și previzibilitate a cheltuielilor pentru mediul de afaceri având claritate asupra modului în care sunt calculate tarifele la serviciile prestate de către Oficiu.

Dezvoltarea regională și locală

Aprobarea Programului Național de dezvoltare locală „Satul European” pentru anii 2024 – 2028, care stabilește viziunea și prioritățile pe termen scurt și mediu privind modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și sociale a localităților Republicii Moldova. Programul prevede ameliorarea condițiilor de trai pentru 532 de mii de cetățeni; îmbunătățirea calității infrastructurii sociale locale în 500 de localități; consolidarea capacității a 400 de angajați ai APL în implementarea proiectelor până în anul 2028.

Modificarea Documentului unic de program pentru anii 2022-2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.23/2022, pentru includerea suplimentară a 23 de proiecte de dezvoltare regională, și 712 proiecte de dezvoltare locală destinate să sprijine dezvoltarea infrastructurii edilitare de bază: aprovizionarea cu apă, canalizare și tratarea apelor uzate prin construcția/reconstrucția sau extinderea apeductelor și sistemelor de canalizare, extinderea grupelor de creșă publice, precum și 72 proiecte ce vizează elaborarea Planurilor urbanistice generale

Aprobarea Programului Național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare 2024-2028, care prezintă prioritățile pe termen mediu asumate, necesare pentru susținerea accelerării dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare.

Infrastructura de apă și sanitație

Modificarea Legii nr.303/2013 privind serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare, prevede îmbunătățirea guvernancei și reglementării sectorului de alimentare cu apă și canalizare.

Regulamentul privind autorizarea, construcția, înregistrarea, controlul și exploatarea sistemelor individuale de colectare și epurare a apelor uzate, ce vizează instituirea unui mecanism de autorizare, înregistrare, monitorizare și control a sistemelor individuale de canalizare și epurare a apelor uzate, precum și reguli și obligații clare pentru proprietarii acestor sisteme: de construire și exploatare a acestora.

Modificarea Procedurii-cadru privind organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de alimentare cu apă și de canalizare, prevede simplificarea procedurilor de organizare și desfășurare a licitațiilor de către autoritățile locale. Aceasta facilitează accesul operatorilor noi pe piață, stimulând competiția și diversificarea ofertei de servicii. Reducerea barierelor administrative va încuraja investițiile și inovarea în sector, contribuind la dezvoltarea durabilă a infrastructurii de apă și de canalizare.

Aprobarea Foii de parcurs pentru implementarea Directivei Consiliului 91/271/CEE din 21 mai 1991 privind tratarea apelor urbane reziduale, ce vizează:

- cartografierea instalațiilor de colectare a apelor urbane și identificarea aglomerărilor care nu dețin, dar necesită echiparea cu sisteme de colectare a apelor urbane reziduale și identificarea aglomerărilor

cu EL mai mare de 10 000 unde evacuarea apelor urbane reziduale se face în ape receptoare considerate „zone sensibile”, conform articolului 3 din Directivă,

- cartografierea stațiilor de epurare a apelor uzate existente și funcționale conform categoriilor de aglomerări și identificarea aglomerărilor unde este necesară echiparea cu sisteme de tratare a apelor uzate, evaluarea și raportarea performanțelor de tratare, conform articolului 4 din Directivă,
- identificarea și actualizarea zonelor sensibile (per bazine hidrografice) în conformitate cu art. 5 din Directivă;
- stabilirea unui program de punere în aplicare a Directivei și furnizarea de informații către Comisie cu privire la progresul implementării acestuia.

Constituirea comisiilor de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație în cadrul unor subproiecte ale Proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”, ce vizează:

- extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă a unităților administrativ-teritoriale din raionul Cahul (cu conectarea or. Vulcănești);
- construcția sistemului regional de alimentare cu apă și a stației de tratare în raionul Rîșcani;
- extinderea și reabilitarea infrastructurii de sanitație în orașul Soroca, inclusiv construcția colectorului de canalizare și a stației noi de epurare a apelor uzate;
- extinderea și reabilitarea infrastructurii de sanitație în municipiul Comrat, inclusiv construcția colectorului de canalizare și a stației noi de epurare a apelor uzate.

Urmare a realizării acestor 4 subproiecte, cca 38,2 mii locuitori din r-nul Cahul și UTA Găgăuzia, precum și din r-nul Rîșcani vor beneficia de acces la apă potabilă, iar cca 43,5 mii locuitori din mun. Soroca și Comrat vor beneficia de acces la servicii de canalizare.

Evaluarea intermediară a Strategiei de alimentare cu apă și sanitație 2014-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 199/2014, urmare a căreia s-a constatat elaborarea unui Program, pentru perioada 2025-2030, în domeniul alimentării cu apă și sanitație, sub umbrela Strategiei naționale de dezvoltare regională a Republicii Moldova, asigurându-se implementarea obiectivelor din domeniul alimentării cu apă și sanitație.

V. Acorduri și proiecte de asistență externă

În anul 2024 se constată rezultate semnificative și pe dimensiunea cooperării bilaterale fiind negociate și semnate mai multe acorduri și proiecte de asistență externă pentru a răspunde necesităților de dezvoltare ale Republicii Moldova. Asistența externă și suportul partenerilor de dezvoltare a fost orientat spre modernizarea rețelei rutiere, reabilitarea infrastructurii feroviare, precum și construcția și renovarea locuințelor sociale, contribuind astfel la creșterea economică durabilă și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Distribuția proiectelor de asistență financiară și tehnică conform sectoarelor de intervenție se prezintă după cum urmează:

1) **Acordul de modificare nr. 1 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”,** semnat la 14 iunie 2024.

Acordul de modificare nr. 1, a fost ratificat prin Legea nr.172/2024 și prevede alocarea tranșei III la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, în volum de 18,2 mln. euro pentru efectuarea lucrărilor de reparație a coridorului feroviar Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari. Beneficiar al mijloacelor financiare este Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

2) **Acordul de grant investițional dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „Moldova Solidarity Lanes”,** semnat la 17 septembrie 2024.

Acordul a fost ratificat prin Legea nr.294/2024 și prevede acordarea unui grant de 12 mln. euro prin intermediul Instrumentului European de Vecinătate pentru Dezvoltare și Cooperare Internațională - Europa Globală, pentru proiectarea și executarea lucrărilor, dar și procurarea materialelor în cadrul Proiectului de reabilitare a tronsonului feroviar Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari.

3) **Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „EFSD + Fereastra dedicată investiției 1”,** semnat la Chișinău la 15 decembrie 2023.

Acordul a fost ratificat prin Legea nr.54/2024 și prevede contractarea unui împrumut de 41,205 mln. euro din partea BEI și accesarea unui suport financiar de 2 mln. euro sub formă de grant din partea Uniunii Europene pentru reabilitarea a 128,3 km ai coridorului feroviar Nord-Sud: Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari.

4) **Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”,** semnat la 19 iunie 2024.

Acordul a fost ratificat prin Legea nr.176/2024 și prevede contractarea unui împrumut de 92,4 mln. euro pentru finanțarea lucrărilor de modernizare a drumurilor regionale prioritare selectate: Coridorul 5, R13 – Ivanovca-Izvoare-Varnița-Ocolina-M2 cu o lungime de 35 km; Coridorul 8.1 și Coridorul 8.2 – Cornești-Boghenii Noi – Napadeni-M5(G88) cu o lungime de 33 km; Coridorul 24 - R34-Ciobălaccia-Târtaul-R56-Baimaclia-Enichioi-R37 cu o lungime de 43 km).

5) **Acordul de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”,** semnat la 19 iunie 2024.

Acordul a fost ratificat prin Legea nr.177/2024 și prevede contractarea unui împrumut de 5,6 mln. euro pentru modernizarea și construcția punctelor de frontieră (Leușeni, Giurgiulești și Ungheni) inclusiv construcția/modernizarea drumurilor de acces către punctele de frontieră.

6) **Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova,** semnat la 22 februarie 2024.

Acordul a fost ratificat prin Legea nr.53/2024 și prevede contractarea unui împrumut de 150 mln. euro în 2 tranșe, și anume Tranșa 1- în valoare de 90 mln. euro și Tranșa 2- în valoare de 60 mln. euro pentru lansarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a următoarelor sectoare de drumuri: M2, centura orașului Chișinău, sectorul 2 (extindere la 4 benzi de circulație), lungimea estimativă de 7 km; M1, Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (reabilitare), lungimea estimativă de 85 km.

7) **Acordul-cadru de împrumut dintre Republica Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei pentru Proiectul “Locuințe publice III”, semnat la 19 martie 2024 - Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei,** semnat la 19 martie 2024.

Acordul-cadru de împrumut a fost ratificat prin Legea nr.101/2024, și prevede contractarea unui împrumut de 20 mln euro pentru construcția a 450 de locuințe sociale pentru 1600 beneficiari, reconstrucția căminelor studentești pentru 730 beneficiari și aziluri pentru bătrâni pentru 730 beneficiari.

8) **Acordul de grant dintre Republica Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei pentru implementarea măsurilor de eficiență energetică în cadrul proiectului “Locuințe publice III”, semnat la 26 martie 2024 - Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei,** semnat la 26 martie 2024.

Acordul de grant a fost ratificat prin Legea nr.184/2024 și prevede acordarea unui grant în valoare de 6 mln. euro din cadrul Fondului E5P (Eastern Europe Energy Efficiency and Environment Partnership) și măsuri de eficiență energetică în cadrul Proiectului “Locuințe publice III”.

9) **Planul de acțiuni comun MIDR-UNICEF,** care stabilește direcțiile comune de cooperare pentru reabilitarea/construcția infrastructurii de alimentare cu apă, sanitație și igienă în 125 de școli din țară, semnat la 17 mai 2024. Astfel, Planul prevede acordarea asistenței tehnice și a unui grant în valoare de 3 mln. euro pentru contractarea, implementarea și supravegherea lucrărilor de reabilitare și/sau construcție a infrastructurii în școlile selectate. MIDR va asigura realizarea lucrărilor stabilite în Plan prin intermediul Oficiului Național de Dezvoltare Regională și Locală.

10) **Acordul adițional la Acordul de finanțare pentru realizarea proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”,** semnat la 09 iulie 2024.

Acordul prevede alocarea suplimentară de 15 mln. euro, grant, de către Guvernul Germaniei.

11) **Memorandumul de Înțelegere dintre Banca de Dezvoltare KfW, Germania și MIDR,** ce stabilește bazele pentru lansarea implementării Proiectului „Programul Deschis pentru Dezvoltare Urbană în Moldova”, Faza I, în anul 2025, semnat la 13 decembrie 2024.

12) **Acordul în formă simplificată dintre Republica Moldova și Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene EUROCONTROL (cu sediul în Belgia)**, semnat la 20 februarie 2024.

Acordul prevede prelungirea duratei Acordului dintre Republica Moldova și Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene (EUROCONTROL), referitor la implementarea Fondului de solidaritate voluntară privind managementul traficului aerian european, semnat la 2 mai 2023, care prevede susținerea financiară nerambursabilă pentru domeniul de management al traficului aerian din Ucraina și Republica Moldova, din care pentru țara noastră cu o valoare maximă de 3 mln. de euro.

13) **Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind serviciile aeriene**, întocmit la Londra, la 22 ianuarie 2024, permite operarea curselor aeriene dintre Republica Moldova și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, facilitând investițiile și furnizarea de servicii aeriene, fără restricții, inclusiv pe piețele interne ale celor două Părți.

14) **Decizia nr. 1/2024 a Comitetului Mixt instituit în cadrul Acordului dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri**, semnat la 22 martie 2024, care prevede prelungirea Acordului dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova privind transportul rutier de mărfuri până la 31 decembrie 2025.

15) **Înțelegerea întocmită prin schimb de note dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Federale Germania privind cooperarea financiară pentru finanțarea proiectelor „Facilitarea dezvoltării IMM-urilor din Moldova”, „Facilitarea dezvoltării IMM-urilor din Moldova măsuri adiționale”, „Program deschis de dezvoltare urbană din Moldova” și „Program deschis de dezvoltare urbană din Moldova măsuri adiționale”**, semnat la 14 februarie 2024.

Înțelegerea întocmită prin schimb de note are drept scop accesarea asistenței financiare din partea Guvernului Republicii Federale Germania, menționate în Nota verbală nr.158/2023 din 29 septembrie 2023, în valoare totală de până la 24,7 mln euro.

În anul 2024, au fost în implementate 44 de proiecte, în toate domeniile de activitate gestionate de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

VI. Gestionarea și dezvoltarea sistemelor informaționale

Implementarea sistemelor informaționale sprijină modernizarea administrației publice prin digitalizarea proceselor, creșterea transparenței, gestionare mai eficientă a resurselor, facilitând astfel furnizarea de servicii mai rapide și mai accesibile cetățenilor.

Astfel, pe parcursul anului 2024, pentru digitalizarea procesului de gestionare și monitorizare a proiectelor de dezvoltare regională și locală cu suportul financiar al Agenției de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ) a fost dezvoltat și lansat **Sistemul Informațional pentru Gestionarea Programelor și Proiectelor de Dezvoltare Regională și Locală – SI GPDR** (<https://mrdp.midr.gov.md>). Acest sistem informațional este un instrument de gestionare și evidență a proiectelor de dezvoltare regională și locală, care centralizează într-o bază de date unică toate informațiile referitoare la proiectele implementate și cele în curs de implementare. Printre funcționalitățile Sistemului se numără: depunerea online a notelor conceptuale, înregistrarea completă a cererilor de finanțare, evaluarea acestora, întocmirea listelor finale cu proiectele aprobate.

De la lansare, prin intermediul sistemului informațional au fost deja desfășurate două apeluri de propuneri de proiecte cu finanțare din Fondul Național de Dezvoltare Regională și Locală:

- în domeniul dezvoltării regionale: au fost aplicate 205 note conceptuale, care au fost evaluate administrativ prin intermediul sistemului informațional și se află la etapa evaluării tehnice.

- în domeniul dezvoltării locale, destinat construcției, renovării/reabilitării creșelor publice: au fost depuse 24 de proiecte, iar după parcurgerea tuturor etapelor (evaluare administrativă/tehnică, realizată prin intermediul sistemului informațional) au fost selectate spre finanțare 17 proiecte.

Dezvoltarea sistemului informațional pentru gestionarea programelor și proiectelor de dezvoltare regională și locală a fost apreciată drept progres semnificativ în ultimul **Raport al Comisiei Europene** privind pregătirea Republicii Moldova pentru aderarea la UE (anul 2024).

De asemenea, a fost instituit **Sistemul informațional „Portalul documentelor normative în construcții”**, (<https://ednc.gov.md/>) ce prevede eficientizarea administrării fondului de documente

normative în construcții, sporirea transparenței, reducerea duratei în elaborarea documentelor în domeniu. Utilizatorii portalului vor avea acces la o bază informațională referitoare la legislația europeană și națională în domeniu, metodologia elaborării documentelor în construcții etc.

Pentru facilitarea procesului de achitare a vinierei, asigurând confort contribuabilului, în luna iunie 2024, a fost lansată, o **nouă versiune a platformei de achitare a vinierei**.

Astfel, **Sistemul Informațional „e-Vinieta”**(<https://evinieta.gov.md>) conține totalitatea informației aferente gestiunii, evidenței și controlului vinierei și contribuie la crearea pentru organele abilitate cu funcție de control a instrumentelor necesare, pentru a monitoriza conformarea subiecților impunerii la cerințele prevăzute de legislația în vigoare.

Principalele funcționalități ale sistemului sunt: reduce timpului necesar procesului de achitare a vinierei, vizualizarea în timp real a informației privind valabilitatea vinierei, asigurarea accesului la istoricul vinietelor pentru utilizatori și generarea de rapoarte și informații statistice.

VII. Resurse umane în domeniile de activitate ale ministerului

Efectivul-limită al ministerului în conformitate cu prevederile pct.2 din Hotărârea Guvernului nr.690/2019 *cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale*, este de 105 unități.

La situația din 31 decembrie 2024, din totalul de **105 unități**, doar **77** de funcții sunt ocupate. Astfel, gradul de asigurare a ministerului cu personal este de **73%**. Dacă ne referim la subdiviziunile structurale de politici din cadrul MIDR, care nemijlocit au sarcini de elaborare și promovare a actelor normative, inclusiv a acțiunilor de transpunere a legislației UE, se constată următoare situație: dintr-un efectiv-limită aprobat conform statului de personal de 52 de unități, doar 35 sunt ocupate, astfel gradul de ocupare constituie 67%. Această situație poate avea un impact negativ asupra capacității ministerului de a implementa portofoliul de politici publice în domeniile de activitate atribuite.

Totodată, având în vedere numărul acțiunilor normative incluse în proiectul Programului național de aderare (PNA) pentru perioada 2025-2026 aferente capitolelor de negocieri din responsabilitatea ministerului și anume: capitolul 14 „Politica de Transport”, capitolul 21 „Rețele Trans-Europene” și capitolul 22 „Politica regională și instrumentele structurale”, se impune consolidarea capacității instituționale a ministerului pentru a asigura transpunerea eficientă a legislației UE, în conformitate cu termenele stabilite în documentele de planificare.

Din această perspectivă întru contracararea principalelor provocări care ar putea tergiversa realizarea priorităților și obiectivelor strategice incluse în principalele documente de planificare ale ministerului, se propun următoarele intervenții:

- completarea posturilor vacante din subdiviziunile structurale de politici, în special cele care se ocupă cu transpunerea legislației UE, pentru a diminua riscurile de supraîncărcare a personalului existent și pentru a preveni depășirea termenelor stabilite pentru elaborarea și promovarea actelor normative.
- consolidarea capacității instituționale a ministerului pentru a garanta o alocare eficientă a resurselor umane, astfel încât instituția să poată răspunde corespunzător noilor priorități.
- creșterea atractivității serviciului public prin implementarea unor măsuri în scopul majorării ponderii concursurilor de angajare finalizate cu succes.

VIII. Executarea bugetului, achiziții publice

Resursele financiare ale aparatului central al MIDR au fost direcționate către elaborarea, promovarea și implementarea politicilor și programelor economice în domeniile transportului, infrastructurii de transport, urbanismului, construcțiilor și locuințelor, precum și dezvoltarea regională și locală, infrastructura de apă și sanitație. Aceste activități includ creșterea eficienței și eficacității politicilor publice și alinierea politicilor sectoriale la standardele și cerințele de aderare la Uniunea Europeană.

Pentru anul 2024 au fost aprobate/precizate alocațiile bugetare în sumă totală de 2735229,3 mii lei iar executate în sumă de 2719149,4 mii lei sau 99,4%, inclusiv:

- **Fondul rutier**, fiind unica sursă financiară de întreținere și reparație a drumurilor naționale, pentru anul 2024 au fost prevăzute alocații în sumă totală de 2015946,3 mii lei, executate în proporție de 100%.

- **Fondul Național de Dezvoltare Regională și Locală** principal instrument de finanțare a programelor și proiectelor orientate spre atingerea obiectivelor politicii de dezvoltare regională și locală. Din mijloacele fondului sunt finanțate doar programele și proiectele de dezvoltare regională și locală incluse în Documentul Unic de Program. Pentru anul 2024 au fost aprobate alocații bugetare în sumă totală de 581500,0 mii lei, executate în proporție de 98,8% sau 574463,0 mii lei.

Achiziții publice. Pe parcursul anului 2024 au fost efectuate achiziții de lucrări/bunuri/servicii în valoare totală de 9 303 927, 83 lei prin intermediul a 75 de contracte de achiziții publice și în baza a 80 de facturi, ceea ce reprezintă 75,3 % din totalul sumei planificate.

IX. Perspective și priorități pentru anul 2025

Pentru asigurarea proceselor inițiate, pe parcursul anului 2025, MIDR va pune accent pe următoarele priorități:

- Asigurarea unei infrastructuri de transport calitative și sigure în vederea integrării în rețeaua europeană de transport, prin finalizarea lucrărilor de construcții pe drumul M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România (sectorul ocolire Vulcănești, km 0+000 - km 8+580); finalizarea lucrărilor de reabilitare a drumului R33 Hîncești - Lăpușna - M1 (drumul integral, km 0+000 - km 37+200); finalizarea lucrărilor de reabilitare a drumului R14, R6 - Codrul Nou - Soroca - Unguri - frontiera cu Ucraina (sectorul Șolcani – Arionești, km 92+620 - km 123+620).

- Dezvoltarea politicilor privind gestionarea siguranței circulației în cadrul infrastructurii rutiere prin stabilirea structurii organizaționale responsabile de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere și aprobarea Regulamentelor privind operațiunea de audit, inspecțiile în materie de siguranță rutieră și clasificarea siguranței rețelei.

- Asigurarea accesului populației la servicii de transport rutier calitative și sigure prin dezvoltarea și implementarea sistemului informațional „e-Bilet” (integrat cu funcționalitatea e-GPS) aferent Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere.

- Ajustarea reglementărilor naționale în partea ce ține de acces la profesie, reglementarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, condițiile sociale aplicabile persoanelor care desfășoară activități mobile, precum și condițiile de control în trafic.

- Îmbunătățirea cadrului normativ aferent transportului naval cu cca 15 acte, prin aprobarea politicilor noi de implementare a legislației comunitare și tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

- Aprobarea mecanismelor de finanțare pentru întreținerea infrastructurii feroviare și a serviciilor de transport feroviar de călători.

- Armonizarea politicilor din domeniul transportului aerian cu reglementările Uniunii Europene, prin aprobarea noului Cod aerian al Republicii Moldova (transpunerea Regulamentului (UE) 1139/2018 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și înființarea Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și a Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate).

- Asigurarea calității construcțiilor și locuințelor prin aprobarea a 15 documente normative în construcții.

- Asigurarea dezvoltării echilibrate și durabile a teritoriului în conformitate cu principiile urbanismului și amenajării teritoriului prin inițierea elaborării secțiunii specializate „Apă și sanitație” a Planului de amenajare a teritoriului național (PATN).

- Îmbunătățirea mecanismului de alocare și gestionare a mijloacelor financiare alocate proiectelor pentru dezvoltare regională și locală prin operarea modificărilor la Hotărârea Guvernului nr.152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului național pentru dezvoltare regională și locală.

- Implementarea proiectelor de dezvoltare regională și locală din noului Document Unic de Program pentru anii 2025-2027.

- Modernizarea stației de epurare și extinderea rețelelor de canalizare, prin regionalizarea serviciului apelor uzate din or. Căușeni, etapa a II-a, și construcția sistemului de canalizare în sectorul Căușenii Vechi.

- Extinderea, modernizarea și eficientizarea infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație la nivel național prin aprobarea Programului național de alimentare cu apă și sanitație pentru 2025-2030.

Astfel, pentru anul 2025, MIDR își propune să consolideze și să continue inițiativele strategice esențiale pentru dezvoltarea infrastructurii naționale, siguranța transporturilor și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Prioritățile stabilite reflectă un angajament ferm față de modernizarea infrastructurii rutiere, feroviare, navale și aeriene, alinierea reglementărilor la standardele europene, precum și optimizarea mecanismelor de finanțare și management al proiectelor de dezvoltare regională și locală. Realizarea acestor priorități vor sprijini integrarea Republicii Moldova în spațiul european și vor crea premise solide pentru o dezvoltare echilibrată și durabilă.

**Tabel detaliat privind realizarea
Planului de activitate al ministerului în anul 2024**

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
1.1: Asigurarea prestării unor servicii de calitate și eficiente în domeniul transporturilor rutiere, conform standardelor europene de calitate						
1.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentul desfășurării activității de autoservice	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.04.2024	07.08.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>În curs de realizare</u> NU 870/MIDR/2024 Prin demersul nr.11-149 din 14.01.2025, proiectul a fost remis Cancelariei de Stat pentru aprobare.
2.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentul creării și funcționării Sistemului informațional „Autotest”	Hotărâre a Guvernului adoptată	16.08.2023	13.03.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier Agenția Națională Transport Auto	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.20/2024 din 10.01.2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și funcționare a Subsistemului Informațional „Autotest”.
3.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentul creării și funcționării subsistemului informațional „Monitorizare GPS”	Hotărâre a Guvernului adoptată	16.08.2023	13.03.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier Agenția Națională Transport Auto	<u>În curs de realizare</u> NU 1125/MIDR/2024 Proiectul este în proces de avizare. La momentul actual se recepționează avizele.
4.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentul creării și funcționării sistemului informațional „e-Bilet”	Hotărâre a Guvernului adoptată	16.08.2023	13.03.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier Agenția Națională Transport Auto	
5.	Aprobarea Regulamentului cu privire la crearea și funcționarea subsistemului informațional „Platforma de Analiză și Generare Rapoarte”	Hotărâre a Guvernului adoptată	16.08.2023	13.03.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier Agenția Națională Transport Auto	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.124/2024 din 21.02.2024 pentru aprobarea Regulamentului resursei informaționale formată de Subsistemul informațional „Platforma de Analiză și Generare Rapoarte”.
6.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la Regulamentul desfășurării activităților stațiilor de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	15.05.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.840/2024 din 18.12.2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului.
7.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în vederea reglementării drepturilor și obligațiilor părților participante la acest tip de transport	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.04.2024	04.09.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>În curs de realizare</u> NU 762/MIDR/2024 Urmare recepționării avizelor se întocmește sinteza obiecțiilor (proiectul prevede modificarea regulilor de concurs).
8.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului cu privire la autogări, în vederea reglementării modului de organizare și funcționare a autogărilor	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	03.04.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>În curs de realizare</u> Se elaborează un prim draft al proiectului Regulamentului.
9.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Codului	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.04.2024	06.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Neinițiată</u> Ca urmare a inițierii procesului de screening a legislației naționale s-a stabilit că mai multe acte normative europene urmează a fi integrate în Codul Transporturilor Rutiere. Pentru evaluarea

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	Transporturilor Rutiere nr.150/2014					conformității documentului dar și elaborarea recomandărilor s-a solicitat suportul TCT, care a inițiat procesul de contractare a unui expert.
10.	Adoptarea hotărârii Guvernului pentru aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.10.2023	17.01.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>În curs de realizare</u> Proiectul a fost transmis spre avizare prealabilă în adresa Consiliilor raionale, CALM, operatori de transport rutier. Urmare recepționării avizelor s-a constatat că proiectul necesită modificări conceptuale care au dus la majorarea timpului de elaborare. Astfel, proiectul a fost transmis spre avizare repetată în adresa Consiliilor raionale și mediului de afaceri.
11.	Adoptarea hotărârii Guvernului pentru aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de autogară	Hotărâre a Guvernului adoptată	10.11.2023	13.03.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>În curs de realizare</u> În perioada de referință au fost inițiate discuții cu GIZ privind posibilitatea acordării suportului în elaborarea și definitivarea documentului.
12.	Adoptarea hotărârii Guvernului pentru aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile prestate de Agenția Națională Transport Auto	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.12.2023	13.03.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier Agenția Națională Transport Auto	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.395/2024 din 05.06.2024 cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumul tarifelor la acestea.
13.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.03.2024	22.12.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Inițiată</u> Prevederile Regulamentului parțial urmează să se regăsească în proiectul Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în vederea reglementării drepturilor și obligațiilor părților participante la acest tip de transport.
14.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier	Hotărâre a Guvernului adoptată	12.03.2024	29.12.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Neinițiată</u> Acțiunea nu a fost inițiată din cauza lipsei de resurse umane.
15.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri	Hotărâre a Guvernului adoptată		16.10.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Inițiată</u> Cu suportul UNECE este elaborat modelul de implementare și elaborată analiza impactului de reglementare pentru crearea sistemului național de omologare.
16.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective	Hotărâre a Guvernului adoptată		20.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Inițiată</u> Cu suportul UNECE este elaborat modelul de implementare și elaborată analiza impactului de reglementare pentru crearea sistemului național de omologare.
17.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5	Hotărâre a Guvernului adoptată		27.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Inițiată</u> Cu suportul UNECE este elaborat modelul de implementare și elaborată analiza impactului de reglementare pentru crearea sistemului național de omologare.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor					
18.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile	Hotărâre a Guvernului elaborată		25.02.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Neinițiată</u> Acțiunea nu a fost inițiată din cauza lipsei de resurse umane.
19.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 368/2015 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind punerea la dispoziție pe piață a recipientelor simple sub presiune	Hotărâre a Guvernului elaborată		27.03.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Neinițiată</u> Acțiunea nu a fost inițiată din cauza lipsei de resurse umane.
20.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor vehicule grele acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor	Hotărâre a Guvernului adoptată		27.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Inițiată</u> Cu suportul UNECE este elaborat modelul de implementare și elaborată analiza impactului de reglementare pentru crearea sistemului național de omologare.
21.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor	Hotărâre a Guvernului adoptată		18.12.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Inițiată</u> Cu suportul UNECE este elaborat modelul de implementare și elaborată analiza impactului de reglementare pentru crearea sistemului național de omologare.
22.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește posibilitățile de reutilizare, reciclare și recuperare a acestora	Hotărâre a Guvernului adoptată		11.12.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Inițiată</u> Cu suportul UNECE este elaborat modelul de implementare și elaborată analiza impactului de reglementare pentru crearea sistemului național de omologare.
23.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1242/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor	Hotărâre a Guvernului adoptată		27.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>Neinițiată</u> Acțiunea nu a fost inițiată din cauza lipsei de resurse umane.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
24.	Elaborarea și aprobarea Programului național de reînnoire a parcului de autobuze/ autocare antrenate la deservirea serviciilor regulate în trafic național	Program aprobat	10.04.2023	24.02.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier	<u>În curs de realizare</u> Cu suportul GIZ este elaborată o evaluare a potențialilor resurse necesare pentru implementarea proiectului și schemele de finanțare ce ar putea fi aplicate. Propunerea MIDR cu privire la alocarea mijloacelor financiare pentru finanțarea proiectului nu a fost acceptată de Ministerul Finanțelor. Ca urmare lipsește sursa de finanțare a proiectului.
25.	Realizarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniile de competență ale subdiviziunii	Proces realizat	15.12.2023	31.08.2024	Direcția politici în domeniul transportului rutier Agenția Națională Transport Auto	<u>Realizată</u> În perioada de raportare au fost examinate 100% din actele UE aferente capitolul 14 "Politica de transport", 100% din capitolul 21 "Rețele transeuropene" și din capitolul 22. "Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale", incluse în instrumentele de self-screening aferente capitolelor.
1.2: Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare pentru asigurarea creșterii competitivității transportului feroviar						
26.	Reorganizarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni cu subdiviziuni interne, separate și funcționale, conform art.132 din Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr.19/2022	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	03.04.2024	APP Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	<u>Neinițiată</u> Responsabil de elaborarea proiectului de hotărâre este APP. În perioada de referință MIDR nu a recepționat draftul proiectului. Pe parcursul anului MIDR a organizat câteva ședințe cu participarea APP, la care s-a cerut urgentarea elaborării proiectului Hotărârii Guvernului privind reorganizarea CFM. Astfel, proiectul urma să fie prezentat în luna mai, anterior în lunile de vară. Cu toate acestea pînă prezent, APP nu a prezentat spre consultare prealabilă sau avizare proiectul evocat.
27.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind aprobarea contractului multianual pentru întreținerea infrastructurii feroviare, în vederea creșterii competitivității transportului feroviar	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	03.04.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	<u>În curs de realizare</u> NU 1109/MIDR/2024 Proiectul este în proces de avizare. La momentul actual se recepționează avizele.
28.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	02.05.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.543/2024 din 24.07.2024 pentru aprobarea Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare prestate de Administratorul infrastructurii.
29.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulilor de alocare a capacității de infrastructură	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	02.05.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.547/2024 din 24.07.2024 cu privire la aprobarea Regulilor de alocare a capacității de infrastructură feroviară.
30.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind siguranța feroviară	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	14.08.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.725/2024 din 30.10.2024 cu privire la aprobarea unor regulamente în domeniul transportului feroviar.
31.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind modulele pentru procedurile de evaluare a conformității și a adecvării pentru utilizarea infrastructurii, precum și de verificare CE care trebuie utilizate în specificațiile tehnice de interoperabilitate	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	27.12.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.725/2024 din 30.10.2024 cu privire la aprobarea unor regulamente în domeniul transportului feroviar.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
32.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	11.09.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Realizată Hotărârea Guvernului nr.725/2024 din 30.10.2024 cu privire la aprobarea unor regulamente în domeniul transportului feroviar.
33.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind serviciile publice de transport feroviar de pasageri, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 47/2023	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	27.12.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	În curs de realizare Dispoziția Guvernului nr.10/2024 are scop contractarea serviciilor de transport public feroviar de pasageri și nu prevede modificarea Hotărârii Guvernului nr.47/2023. În context, Grupul de lucru pentru organizarea și desfășurarea lucrărilor de atribuire a contractului de servicii publice de transport feroviar de pasageri s-a întrunit de trei ori, iar proiectul Contractului pentru servicii publice pentru transport feroviar de pasageri a fost avizat de câteva ori de membrii Grupului lucru. Cu toate acestea, proiectul nu poate fi transmis spre aprobare, din motiv că Ministerul Finanțelor a informat că nu sunt mijloace financiare planificate în bugetul de stat pentru executarea proiectului respectiv.
34.	Implementarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare	Agenția funcțională	06.11.2023	17.06.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Realizată Agenția Feroviară este funcțională.
35.	Realizarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniile de competență ale subdiviziunii	Proces realizat	15.12.2023	01.04.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Realizată În perioada de raportare au fost examinate 100% din actele UE aferente capitolul 14 "Politica de transport" și 100% din capitolul 21 "Rețele transeuropene", incluse în instrumentele de self-screening aferente capitolelor.
1.3: Consolidarea și dezvoltarea cadrului normativ și instituțional în domeniul transportului naval pentru revitalizarea și dezvoltarea acestuia						
36.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind sistemele de navlosire și de stabilire a prețurilor în transportul național și internațional pe căile navigabile interioare	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.07.2023	16.10.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	În curs de realizare S-a elaborat versiunea inițială a proiectului legii pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului naval. Prin demersul nr.12-5189 din 03.10.2024, proiectul respectiv a fost remis spre examinare către Consiliul Concurenței, Agenției navale, Portul Fluvial Ungheni, Danube Logistics.
37.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind transportul pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.07.2024	23.10.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	În curs de realizare S-a efectuat o analiză a normelor din Hotărârea Guvernului nr.143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase cu normele din Directiva 2008/68/CE. În proces de elaborare proiectul.
38.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare	Hotărâre a Guvernului elaborată	01.07.2024	06.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	În curs de realizare NU 1132/MIDR/2024 Proiectul este în proces de avizare. La momentul actual se recepționează avizele.
39.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.07.2024	20.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	În curs de realizare A fost recepționat un prim draft al proiectului, elaborat de către experții MISRA (USAID).

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
40.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la stabilirea mediului aferent ghișeului unic în domeniul maritim	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.05.2023	07.02.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Realizată Hotărârea Guvernului nr.1078/2023 din 27.12.2023 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Ghișeul unic în domeniul maritim”.
41.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentului privind consolidarea securității portuare și a securității la bordul navelor	Hotărâre a Guvernului adoptată	06.05.2024	20.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.23/2024 din 10.01.2024 privind consolidarea securității portuare și a securității la bordul navelor.
42.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind accesul la profesia de transportator de mărfuri pe cale navigabilă în transportul național și internațional și privind recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor titluri oficiale de calificare pentru această activitate	Hotărâre a Guvernului adoptată	15.04.2024	21.08.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	În curs de realizare A fost recepționat un prim draft al proiectului, elaborat de către experții MISRA (USAID).
43.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	12.06.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.183/2024 din 13.03.2024 pentru aprobarea Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port.
44.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulile de navigație pe căile navigabile interioare ale fluviului Dunărea și pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.08.2024	13.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	În curs de realizare NU 939/MIDR/2024 Urmare recepționării expertizei anticorupție și juridice se finalizează proiectul.
45.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulamentul privind normele aplicabile în scopul facilitării traficului maritim internațional	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	22.05.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.862/2023 din 08.11.2023 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la normele aplicabile în scopul facilitării traficului maritim internațional.
46.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind aprobarea metodologiei comune de investigare a accidentelor și incidentelor maritime	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.08.2024	27.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.511/2024 din 17.07.2024 privind aprobarea Metodologiei comune de investigare a accidentelor și incidentelor maritime.
47.	[UE] Modificarea Hotărârii de Guvern nr.413/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.08.2024	06.11.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	În curs de realizare NU 1132/MIDR/2024 Proiectul este în proces de avizare. La momentul actual se recepționează avizele.
48.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.08.2024	30.10.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.544/2024 din 24.07.2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	transportul maritim și interzicerea compușilor organici pe nave					verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim.
49.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la Regulamentul privind normele de stabilire a echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.11.2023	28.02.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.298/2024 din 24.04.2024 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova.
50.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind organizarea timpului de lucru a navigatorilor	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.08.2023	03.04.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.342/2024 din 15.05.2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind regimul de muncă al echipajului navei UE.
51.	Aprobarea proiectului de lege privind ratificarea Acordului de consultanță privind dezvoltarea portului de stat	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	27.12.2023	17.01.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	În curs de realizare Proiectul de lege s-a elaborat. Setul urmează a fi remis spre aprobare. La indicația conducerii MIDR, proiectul nu s-a expediat. Executorii sunt în așteptarea indicațiilor de rigoare.
52.	Realizarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniile de competență ale subdiviziunii	Proces realizat	15.12.2023	01.04.2024	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Realizată În perioada de raportare au fost examinate 100% din actele UE aferente capitolul 14 "Politica de transport" și 100% din capitolul 21 "Rețele transeuropene", incluse în instrumentele de self-screening aferente capitolelor.
1.4: Consolidarea sectorului aviației civile și armonizarea cadrului regulator în aviația civilă cu reglementările UE						
53.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului de consultanță privind dezvoltarea aeroportului	Hotărâre a Guvernului adoptată	19.02.2024	20.05.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare Proiectul de hotărâre este elaborat și se identifică varianta optimă pentru promovarea proiectului.
54.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.870/2020 cu privire la aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.05.2024	25.09.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare Prin demersul nr.13-169 din 15.01.2025, proiectul a fost remis Cancelariei de Stat pentru înregistrare și examinare în ședința secretarilor generali.
55.	[UE] Modificarea Hotărârii de Guvern nr.641/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.05.2024	25.09.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare NU 680/MIDR/2024 Prin demersul Cancelariei de Stat nr.31/03-06-12639 din 18 noiembrie 2024, proiectul a fost restituit, având în vedere că prevederile proiectului sunt contradictorii cu principiile de reglementare a activității de întreprinzător, prin instituirea unor acte permissive care nu sunt incluse în Nomenclatorul actelor permissive eliberate de către autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, aprobat prin Legea nr.160/2011, MIDR a prezentat propuneri pentru modificarea legii menționate (NU 794/MIDR/2024), proiectul se definește urmărirea recepționării expertizei de la Ministerul Justiției și CNA.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
56.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind aprobarea proiectului de lege cu privire la noul Cod aerian al Republicii Moldova	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	01.07.2023	19.06.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare NU 778/MIDR/2024 Prin demersul nr.13-6643 din 17.12.2024, proiectul a fost remis spre expertizare MJ și CNA.
57.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Islandei privind serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	10.05.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare La data de 04.09.2024 a fost remis mesaj către membrii delegației de negociatorii privind stabilirea dății conferinței. A fost recepționat răspunsul din Parte Islandeză cu privire la organizarea videoconferinței. Urmare runde de negocieri, la 20.11.2024 a fost remis de MAE către partea islandeză textul cu comentariile pentru agreare și definitivare a proiectului Acordului. Recepționat textul din partea Islandei și remis spre coordonare către membrii delegației, pentru definitivare. Proiectul după coordonare prin MAE a fost remis către partea Islandeză, pentru definitivare negocierilor. A fost definitivată negocierea se elaborează setul PHG pentru aprobarea semnării Acordului.
58.	Adoptarea hotărârii Guvernului pentru semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regiunii Administrative Speciale Hong Kong a Republicii Populare Chineze privind serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	17.07.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare Prin demersul nr.13-367 din 23.01.2024, textele Acordului au fost remise către MAE, pentru remiterea acestora prin canalele diplomatice pentru examinare. Prin demersul nr.13-3428 din 26.06.2024 a fost remis repetat către MAE demers cu privire la „ <i>Impulsionarea negocierilor cu Guvernul Islandei și Guvernul Regiunii Administrative Speciale Hong Kong a Republicii Populare Chineze privind serviciile aeriene</i> ”. La data de 06.09.2024, a fost remisă solicitare către ambasada RM din China pentru acordarea suportului.
59.	[UE] Modificarea Hotărârii de Guvern nr.476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	27.03.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Hotărârea Guvernului nr.378/2024 din 29.05.2024 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană.
60.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea cerințelor subsecvente operațiunilor aeriene cu aeronave ușoare și ultraușoare	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	10.04.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Hotărârea Guvernului nr.514/2024 din 17.07.2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aeronavele ușoare și ultraușoare, fără certificat de tip.
61.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea schemei de compensare și reducere a emisiilor de carbon provenite din aviația civilă, în vederea instituirii unui sistem de compensare pentru reducerea emisiilor de CO2 pentru zborurile internaționale	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.02.2024	11.12.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Hotărârea Guvernului nr.259/2024 din 10.04.2024 cu privire la instituirea și funcționarea Schemei de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSA).
62.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea unor	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.04.2024	02.10.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Realizată

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	norme comune privind managementul fluxului de trafic aerian				Autoritatea Aeronautică Civilă	Hotărârea Guvernului nr.680/2024 din 02.10.2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme referitoare la managementul fluxului de trafic aerian.
63.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la stabilirea cerințelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unități de control al traficului aerian	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.04.2024	30.10.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Acțiunea respectivă a fost realizată prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 809/2024 din 27.11.2024 pentru modificarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.119/2023 UE.
64.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la specificațiile de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.08.2024	20.11.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Acțiunea a fost realizată prin Ordinul nr.23/GEN din 14.05.2024 cu privire la aprobarea Cerințelor Tehnice „Specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni”, Ediția 01 (CT - SNS).
65.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind ratificarea Acordului de consultanță privind dezvoltarea aeroportului	Hotărâre a Guvernului adoptată	24.04.2024	22.05.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Neinițiată Urmare semnării <i>Acordului de consultanță privind dezvoltarea aeroportului</i> va urma procedura de ratificare, în contextul ultimilor modificări cu privire la Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale. La etapa actuală se elaborează Acordul de prestări servicii de consultanță pentru tranzacții dintre Guvernul RM reprezentat de MIDR și Corporația Financiară Internațională.
66.	[UE] Proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.468/2019.	Hotărâre a Guvernului adoptată	22.08.2023	27.03.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Hotărârea Guvernului nr.91/2024 din 07.02.2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitatea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție.
67.	[UE] Proiect de lege privind instituirea normelor pentru operarea serviciilor aeriene	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	28.03.2024	22.12.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare Prin proiectul Codului aerian, care la momentul actual este în proces de avizare (NU 778/MIDR/2024), acțiunea va fi realizată. Prin demersul nr.13 – 6643 din 17.12.2024, proiectul (NU 778/MIDR/2024), a fost remis spre expertizare MJ și CNA.
68.	[UE] Proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 612/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene.	Hotărâre a Guvernului adoptată	22.11.23	26.06.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Hotărârea Guvernului nr.182/2024 din 13.03.2024 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.612/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene.
69.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la semnarea Acordului	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.02.2024	11.12.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	În curs de realizare

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Maroc privind serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia				Autoritatea Aeronautică Civilă	Prin demersul nr.13-194 din 15.01.2024, textele Acordului au fost transmise MAE, pentru a fi remise prin canalele diplomatice Guvernului regatului Maroc pentru examinare. Conform demersului MAE nr.DI/2/290-3746 din 05.04.2024, partenerii marocani au solicitat expedierea textului în format Word al proiectului Acordului. Acordul vizat a fost remis prin corespondență Părții marocane.
70.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Arabe Egipt privind serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.02.2024	11.12.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	În curs de realizare Prin demersul nr.13-194 din 15.01.2024, textele Acordului au fost transmise MAE, pentru a fi remise prin canalele diplomatice Guvernului Republicii Arabe Egipt pentru examinare. La etapa actuală nu a fost recepționat nici un răspuns.
71.	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.119/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.04.2024	30.10.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată Hotărârea Guvernului nr. 809/2024 din 27.11.2024 pentru modificarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.119/2023 UE.
72.	Realizarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniile de competență ale subdiviziunii	Proces realizat	15.12.2023	01.04.2024	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Realizată În perioada de raportare au fost examinate 100% din actele UE aferente capitolul 14 "Politica de transport", incluse în instrumentele de self-screening aferent capitolului.
1.5: Asigurarea infrastructurii de transporturi calitativă și sigură în vederea integrării în rețeaua europeană de transport						
73.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului cu privire la analiza de impact asupra siguranței rutiere și operațiunea de audit în domeniul siguranței rutiere	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	03.07.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Serviciul siguranță rutieră	În curs de realizare Proiectul a fost elaborat și prin demersul nr.08/1-4273 din 15.08.2024 a fost remis CS pentru înregistrare și examinare în cadrul ședinței SG. CS prin demersul nr.18-69-9803 din 30.08.2024, a restituit proiectul pentru examinare suplimentară privind identificarea autorității competente de efectuare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere. Astfel, proiectul urmează a fi promovat după adoptarea Legii cu privire la modificarea unor acte normative (aducerea în concordanță cu Legea privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere).
74.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului cu privire la inspecțiile în materie de siguranță rutieră	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	03.07.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Serviciul siguranță rutieră	În curs de realizare Promovarea proiectului este condiționată de desemnarea autorității competente de efectuare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere. Astfel, proiectul urmează a fi promovat după adoptarea Legii cu privire la modificarea unor acte normative (aducerea în concordanță cu Legea privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere).
75.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea	Hotărâre a Guvernului	01.02.2024	24.07.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	În curs de realizare

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	Regulamentului cu privire la clasificarea siguranței rețelei	adoptată			Serviciul siguranță rutieră	Promovarea proiectului este condiționată de desemnarea autorității competente de efectuare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere. Astfel, proiectul urmează a fi promovat după adoptarea Legii cu privire la modificarea unor acte normative (<i>aducerea în concordanță cu Legea privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere</i>).
76.	[UE] Aprobarea proiectului de Lege cu privire la modificarea unor acte normative (<i>ajustarea cadrului normativ la Legea privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere</i> : Legea drumurilor nr.509/1995, Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier; Legea nr.163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție; Legea nr.213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi; Codul transporturilor rutiere nr.150/2014)	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	29.12.2023	03.04.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Serviciul siguranță rutieră	<u>În curs de realizare</u> NU 193/MIDR/2024 Divergențele identificate în procesul de avizare nu au fost soluționate în cadrul ședinței organizate din 31 mai 2024. Pe platforma Grupului de lucru privind examinarea inițiativelor de instituire/reorganizare a autorităților administrative centrale și a structurilor organizaționale din sfera lor de competență a fost discutat subiectul în cauză, punându-se accent pe identificarea unei soluții care să corespundă cerințelor legislative și să asigure o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii rutiere. MIDR a modificat/ajustat proiectul de lege și la remis spre înregistrare către Cancelaria de Stat prin scr. 08/1-6680 19.12.2024.
77.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului național de siguranță rutieră	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	17.07.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Serviciul siguranță rutieră	<u>În curs de realizare</u> Prin Ordinul nr.129 din 20.08.2024 a fost instituite 5 grupuri de lucru și anume: GL – managementul siguranței rutiere; GL – drumuri sigure; GL – vehicule sigure; GL – utilizatori siguri; GL – răspuns post accident. A fost elaborat proiectul Programului național de siguranță rutieră. Prin demersul nr.08/1-6794 din 26.12.2024 a fost transmis spre consultare prealabilă către toate instituțiile vizate în program și urmează a fi definitivat conform recomandărilor acestora.
78.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la stabilirea Autorității administrative responsabile de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere	Hotărâre a Guvernului adoptată	30.05.2024	25.09.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Serviciul siguranță rutieră	<u>În curs de realizare</u> Promovarea proiectului este condiționată de desemnarea autorității competente de efectuare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere. Astfel, proiectul urmează a fi promovat după adoptarea Legii cu privire la modificarea unor acte normative (<i>aducerea în concordanță cu Legea privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere</i>).
79.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030	Hotărâre a Guvernului adoptată	06.02.2023	27.03.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Direcția politici în domeniul transportului rutier Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Serviciul politici în domeniul transportului aerian	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.589/2024 din 28.08.2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
80.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind implementarea Strategiei de mobilitate 2030	Hotărâre a Guvernului adoptată	30.05.2024	18.12.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Direcția politici în domeniul transportului rutier Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Serviciul politici în domeniul transportului aerian	<u>În curs de realizare</u> Pe data de 28.08.2024 a fost aprobată Strategia de mobilitate prin Hotărârea Guvernului nr.589/2024. Urmare aprobării acesteia, a fost inițiată elaborarea Programului prin cadrul instrumentului EPIC finanțat de Banca Europeană de Investiții. La prima etapă va fi elaborat modelul de transport, în baza căruia va fi elaborat Programul.
81.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	10.01.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.90/2024 din 07.02.2024 cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024. Hotărârea Guvernului nr.590/2024 din 28.08.2024 cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024. Hotărârea Guvernului nr.855/2024 din 18.12.2024 cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024.
82.	Aprobarea proiectului de Lege privind declararea de utilitate publică a lucrărilor de reabilitare și modernizare a unor drumuri naționale	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	20.02.2024	05.06.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.240/2024 din 03.04.2024 cu privire la crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale. Decizie Protocolară nr.30.6/2024 din 17.07.2024 proiect de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale.
83.	Adoptarea hotărârii Guvernului referitor la aprobarea proiectului de Lege privind declararea de utilitate publică a lucrărilor privind construirea drumului de acces către podul rutier de frontieră peste râul Nistru, între localitățile Cosăuți (Republica Moldova) și Yampil (Ucraina)	Hotărâre a Guvernului adoptată	20.02.2024	05.06.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.240/2024 din 03.04.2024 cu privire la crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale. Decizie Protocolară nr.30.6/2024 din 17.07.2024 proiect de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale.
84.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind reorganizarea Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor, prin transformarea acesteia în societate pe acțiuni.	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	20.03.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor Agenția Proprietății Publice	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.413/2024 din 12.06.2024 cu privire la reorganizarea Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”.
85.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la conceptul și a Planul de	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	03.07.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	<u>Inițiată</u>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	acțiuni privind reforma sistemului de întreținere a drumurilor publice					A fost aprobată Hotărârea Guvernului nr.413/2024 din 12.06.2024 cu privire la reorganizarea Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”. La momentul actual ASD este în proces de reorganizare în AND. Realizarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice presupune absorbția de către AND a societăților pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice care va contribui la optimizarea proceselor și utilizare eficientă a mijloacelor fondului rutier. Promovarea proiectului este condiționată de finalizarea procesului de reorganizare a Î.S. ASD în S.A. AND.
86.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)	Hotărâre a Guvernului adoptată	30.05.2024	11.09.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Neinițiată Inițial proiectul prevedea transpunerea a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 . Urmare aprobării Regulamentului (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 , proiectul necesită a fi ajustat conform noilor norme. Consecutiv proiectul este unul complex și cuprinde toate tipurile de transport și prevede transpunerea parțială a mai multor directive. Respectiv pentru realizarea acțiunii este necesar mai mult timp și implicarea tuturor direcțiilor responsabile de domeniul transporturilor.
87.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind semnarea Acordului de finanțare dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca Mondială în sumă de circa 100 mil. euro pentru continuarea Proiectului de îmbunătățire a drumurilor locale	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.01.2024	20.03.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.204/2024 din 20.03.2024 cu privire la inițierea negocierilor asupra Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare, în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova” și acordarea împrumuturilor pentru negocierea acestuia. Hotărârea Guvernului nr.205/2024 din 20.03.2024 cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova” și acordarea împrumuturilor pentru negocierea acestuia. Hotărârea Guvernului nr.418/2024 din 12.06.2024 cu privire la aprobarea semnării Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”. Hotărârea Guvernului nr.419/2024 din 12.06.2024 cu privire la aprobarea semnării Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”.
88.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind ratificarea Acordului de finanțare dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca Mondială în sumă de circa 100 mil.	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.01.2024	03.04.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.483/2024 din 08.07.2024 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	euro pentru continuarea Proiectului de îmbunătățire a drumurilor locale					Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”, semnat la 19 iunie 2024. Hotărârea Guvernului nr.484/2024 din 08.07.2024 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”, semnat la 19 iunie 2024.
89.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind semnarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în scopul realizării proiectului „Moldova drumuri V”	Hotărâre a Guvernului adoptată	15.12.2023	10.01.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.961/2023 din 06.12.2023 cu privire la aprobarea semnării Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova Acordul a fost semnat pe data de 22 ianuarie 2024.
90.	Adoptarea hotărârii Guvernului privind ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru realizarea proiectului „Moldova drumuri V”	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.01.2024	24.01.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.142/2024 din 28.02.2024 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova, semnat la Londra la 22 ianuarie 2024
91.	Aprobarea măsurilor de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)	Hotărâre a Guvernului adoptată	08.02.2023	11.09.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Neinițiată Inițial proiectul prevedea transpunerea a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 . Urmare aprobării Regulamentului (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 , proiectul necesită a fi ajustat conform noilor norme. Consecutiv proiectul este unul complex și cuprinde toate tipurile de transport și prevede transpunerea parțială a mai multor directive. Respectiv pentru realizarea acțiunii este necesar mai mult timp și implicarea tuturor direcțiilor responsabile de domeniul transporturilor.
92.	Realizarea măsurilor necesare pentru lansarea lucrărilor prevăzute în cadrul Programului „Mecanismul pentru interconectarea Europei (Connecting Europe Facility)”, în vederea dezvoltării infrastructurii transfrontaliere Ungheni (RO) – Ungheni (MD) și Albița (RO) – Leușeni (MD)	Proiecte lansate	04.01.2023	27.03.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizat parțial A fost semnat Acordul de Grant cu Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA). Au fost semnate Contractele de finanțare dintre CNAIR (coordonatorul principal al proiectului) și CEF. A fost elaborat proiectul de execuție pentru punctul de trecere a frontierei Albița (RO) – Leușeni (MD). La etapa actuală se pregătește setul de documente pentru lansarea licitației. Pentru drumul de acces către punctul de trecere a frontierei Ungheni (RO) – Ungheni (MD) proiect de execuție în curs de realizare. Totodată, au fost semnate Acordurile dintre Guvernul Republicii Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare/Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”, care

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
						prevede cofinanțarea dezvoltării infrastructurii transfrontaliere Ungheni (RO) – Ungheni (MD) și Albița (RO) – Leușeni (MD).
93.	Participarea și asigurarea activităților în cadrul Consiliului Fondului Rutier	Nr. de ședințe desfășurate; Nr. de subiecte examinate		Permanent	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Realizată Au fost desfășurate 3 ședințe ale Consiliului, în cadrul cărora au fost examinate 12 subiecte.
94.	Colaborarea cu mediul academic în vederea identificării și utilizării tehnologiilor performante, precum și perfecționării calificării specialiștilor în domeniul drumurilor în vederea eficientizării utilizării resurselor disponibile	Nr. de ședințe desfășurate; Nr. persoanelor instruite		Permanent	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Realizată parțial Pe parcursul anului au fost întreprinse următoarele: - A fost organizată o ședință de lucru a Consiliului tehnico-economic al Ministerului în domeniul drumurilor; - A fost organizat un Atelier de lucru privind evaluarea performanței siguranței rutiere în Republica Moldova și conceptul Programului național de siguranță rutieră; - S-a participat la ședințele de lucru în cadrul Comitetului Tehnic al Comunității Transporturilor pentru Drumuri (2 ședințe) și pentru siguranță rutieră (2 ședințe); - S-a participat în cadrul ședințelor de lucru ale Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC).
95.	Elaborarea și aprobarea Conceptului tehnic al Registrului drumurilor publice	Hotărâre de Guvern aprobată	04.09.2023	20.03.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.319/2024 din 30.04.2024 cu privire la instituirea Sistemului informațional „Registrul drumurilor publice”.
96.	Realizarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniile de competență ale subdiviziunii	Proces realizat	15.12.2023	01.04.2024	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată În perioada de raportare au fost examinate 100% din actele UE aferente capitolul 14 "Politica de transport" și 100% din capitolul 21 "Rețele transeuropene", incluse în instrumentele de self-screening aferente capitolelor.
1.6: Asigurarea dezvoltării echilibrate și durabile a teritoriului în conformitate cu principiile urbanismului și amenajării teritoriului						
97.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la modificarea/abrogarea cadrului normativ urmare aprobării Codului urbanismului și construcțiilor (Hotărârea Guvernului nr.1469/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la crearea și funcționarea ghișeului unic de autorizare a lucrărilor de construcție; Hotărârea Guvernului nr.360/1996 cu privire la controlul de stat al calității în construcții; Hotărârea Guvernului nr.285/1996 cu privire la aprobarea Regulamentului de recepție a construcțiilor și instalațiilor aferente; Hotărârea Guvernului nr.382/1997 privind aprobarea Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și post	Hotărâre a Guvernului adoptată	24.01.2024	18.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor Direcția politici în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	Realizată Hotărârea Guvernului nr.726/2024 din 30.10.2024 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 360/1996 cu privire la controlul de stat al calității în construcții și abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 285/1996 cu privire la aprobarea Regulamentului de recepție a construcțiilor și instalațiilor aferente.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	utilizarea construcțiilor, Hotărârea Guvernului nr.329/1996					
98.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Instituția publică „Oficiul amenajarea teritoriului, urbanism, construcții și locuințe” și Nomenclatorul serviciilor prestate de către această instituție și tarifele la aceste servicii	Hotărâre a Guvernului adoptată	11.12.2023	24.04.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.434/2024 din 21.06.2024 privind aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Instituția Publică Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe, a Nomenclatorului serviciilor și a cuantumului tarifelor la acestea.
99.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind metodologia de calcul a taxei pentru eliberarea certificatului de urbanism și autorizației de construire	Hotărâre a Guvernului adoptată	24.01.2024	27.11.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.578/2024 din 21.08.2024 pentru aprobarea Regulamentului privind modalitatea de calculare a plății pentru eliberarea certificatului de urbanism pentru proiectare, a certificatului de urbanism informativ, a autorizației de construire sau de desființare.
100.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind elaborarea Certificatului de urbanism informativ și Certificatului de urbanism pentru proiectare, în cazul lipsei documentației de urbanism, pentru localitățile rurale cu o populație ce nu depășește 3000 locuitori	Hotărâre a Guvernului adoptată	24.01.2024	10.07.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	Realizată Hotărârea Guvernului nr.600/2024 din 28.08.2024 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea construirii sau desființării construcțiilor și amenajărilor, în cazul lipsei documentației de urbanism, pentru satele cu o populație ce nu depășește 3000 locuitori.
101.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.499/2000 despre aprobarea Regulamentului-cadru privind activitatea organelor locale de arhitectură și urbanism	Hotărâre a Guvernului adoptată	05.01.2024	18.09.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	În curs de realizare S-a inițiat elaborarea proiectului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.499/2000. Elaborare suspendată până la adoptarea de către Parlament a proiectului de lege privind modificarea Legii nr.1350/2000 cu privire la activitatea arhitecturală.
102.	Modificarea Dispoziției Guvernului nr.85/2023 cu privire la Consiliul Național de Planificare a Teritoriului	Dispoziție de Guvern adoptată	15.01.2024	24.04.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	Realizată Dispoziție nr.49-d/2024 din 20.03.2024 pentru modificarea Dispoziției Guvernului nr. 85-d/2023 cu privire la Consiliul Național de Planificare a Teritoriului.
103.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.715/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind conținutul-cadru, principiile metodologice de elaborare și actualizare, avizare și aprobare a Planului de amenajare a teritoriului național	Hotărâre de Guvern adoptată	15.01.2024	23.10.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	Realizată Hotărârea Guvernului nr.727/2024 din 30.10.2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (pentru ajustarea cadrului normativ în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului).
104.	Elaborarea Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind conținutul-cadru, principiile metodologice de elaborare și actualizare, avizare și aprobare a	Hotărâre de Guvern adoptată	15.01.2024	18.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	În curs de realizare NU 948/MIDR/2024 Prin demersul nr.10-129 din 13.01.2025, proiectul a fost remis Cancelariei de Stat pentru examinare și aprobare.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	Planului de amenajare a teritoriului regiunilor de dezvoltare					
105.	Modificarea Regulamentului privind emiterea Avizului general la documentația de amenajare a teritoriului, aprobat de MADRM nr.264/2018 și a Regulamentului privind emiterea Avizului general la documentația de urbanism, aprobat prin Ordinul MIDR nr.45/2022	Ordin aprobat și publicat	05.01.2024	24.04.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	<u>În curs de realizare</u> Proiectul este elaborat și avizat. Prin demersul nr.10-6796 din 26.12.2024, proiectul de ordin a fost remis spre expertizare. Urmare recepționării avizelor și expertizei, proiectul de ordin a fost remis spre examinare Direcției juridice.
106.	Inițierea elaborării secțiunii specializate „Apă și sanitație” a Planului de amenajare a teritoriului național (PATN), care vor stabili liniile directoare ale organizării și dezvoltării durabile infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare, infrastructurii rutiere, feroviare, aeriene și navale pe întreg teritoriul pe întreg a teritoriul țării	Termeni de referință aprobați de Consiliul Național de Planificare a Teritoriului Proiecte inițiate	18.03.2024	18.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	<u>Realizată parțial</u> Termenii de referință au fost aprobați de către Consiliul Național de Planificare a Teritoriului pentru elaborarea secțiunii specializate „Apă și sanitație” a Planului de amenajare a teritoriului național (PATN). A fost demarat procesul de achiziții publice pentru contractarea serviciilor de elaborare a secțiunii Apă. Drept urmare au fost depuse 4 oferte. Urmare achizițiilor publice de către grupul de lucru se examinează ofertele tehnice.
1.7: Promovarea standardelor europene în construcții și asigurarea calității lucrărilor de construcții și gestionarea eficientă a locuințelor						
107.	Aprobarea proiectului de lege pentru crearea Fondului național pentru dezvoltarea sistemului de documente normative în construcții	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	05.01.2024	11.09.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	<u>Realizată</u> Decizie Protocolară nr.1.4 din 15.01.2025 privind Fondul național de dezvoltare a sistemului de documente normative în construcții.
108.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului de modificare a Hotărârii Guvernului nr.913/2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții	Hotărâre a Guvernului adoptată	11.01.2023	31.01.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.14/2024 din 10.01.2024 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 913/2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții.
109.	[UE] Adoptarea hotărârii de Guvern pentru aprobarea Reglementării tehnice privind zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	18.09.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică	<u>În curs de realizare</u> Prin demersul nr.10-810 din 13.02.2024, MIDR s-a adresat către Ministerul Sănătății, Universitatea de Stat de Medicină și Farmacie „Nicolae Testemițanu” și Universitatea Tehnică a Moldovei pentru acordarea suportului la identificarea unor specialiști în domeniu, pentru elaborarea Reglementării tehnice privind zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior. Acțiunea va fi realizată de către subdiviziunea care va fi creată în cadrul MIDR.
110.	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind modificarea HG nr.8/2016 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice privind ascensoarele și componentele de siguranță pentru ascensoare	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2024	25.09.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică	
111.	Adoptarea Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind construcția și recepția construcțiilor de importanță redusă	Hotărâre de Guvern adoptată	02.01.2024	12.06.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.583/2024 din 21.08.2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la construcția și recepția caselor individuale cu un etaj, cu suprafața mai mică de 150 de metri pătrați, destinate pentru una sau două familii și a anexelor gospodărești ale acestora.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
112.	Adoptarea Hotărârii de Guvern cu privire la procedura de stabilire a interdicției definitive și a interdicției temporare de construire	Hotărâre de Guvern adoptată	15.06.2024	18.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.513/2024 din 17.07.2024 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura stabilirii interdicțiilor definitive și a interdicțiilor temporare de construire.
113.	Adoptarea Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind măsurile de intervenție pentru reducerea riscului seismic la construcțiile existente	Hotărâre de Guvern adoptată	02.01.2024	18.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	În curs de realizare Proiectul este în proces în elaborare.
114.	Adoptarea Hotărârii de Guvern cu privire la modul de executare a lucrărilor de utilitate publică de interes național, precum și procedura de emitere a autorizației de construire/desființare.	Hotărâre de Guvern adoptată	02.01.2024	18.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.489/2024 din 10.07.2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la procedura de emitere a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire/desființare pentru lucrările de utilitate publică de interes național.
115.	Aprobarea Planului tematic pentru anul 2024 și aprobarea a 15 de documente normative în construcții	Ordin aprobat; 15 de documente normative în construcții aprobate	20.10.2023 01.02.2024	31.01.2024 31.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor; Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului	Realizată Plan tematic aprobat din data 09.04.2024. Urmare achizițiilor publice au fost licitate 48 de loturi pentru elaborarea documentelor normative. Au fost încheiate contracte cu trei elaboratori. La moment documentele normative sunt în curs de elaborare. Totodată de către minister în anul 2024 au fost aprobate 14 documente normative.
116.	Organizarea și desfășurarea comisiilor de atestare a specialiștilor în domeniul construcțiilor	Cel puțin 15 comisii organizate	02.01.2024	31.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului; Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată În perioada de referință au fost organizate 45 ședințe ale Comisiei. Au fost atestați 1098 specialiști. 128 de cereri de atestare au fost respinse. Sistat temporar termenul de valabilitate a 93 certificate de atestare tehnico-profesională a specialiștilor pentru neconformități la elaborarea documentației de proiect, construcția și recepția obiectivelor.
117.	Elaborarea și aprobarea Planului de activitate pentru anul 2024 și organizarea periodică a ședințelor tripartite ale Comisiei de ramură pentru consultări și negocieri colective în domeniul construcțiilor	Plan de activitate aprobat; Nr. de ședințe organizate		Permanent	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată Plan de activitate elaborat și coordonat cu partenerii sociali. 4 ședințe organizate.
118.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului cu privire la prestarea serviciilor comunale și necomunale, folosirea, exploatarea și administrarea locuințelor	Hotărâre a Guvernului adoptată	23.08.2023	21.02.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată Hotărârea Guvernului nr.281/2024 din 17.04.2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la prestarea și achitarea serviciilor comunale și necomunale.
119.	Modificarea Regulamentului cu privire la modul și condițiile de desfășurare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile social-economic	Ordin aprobat și publicat	15.01.2024	15.03.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată Ordinul nr.73 din 16.04.2024 elaborat și aprobat.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	vulnerabile II, aprobat prin Ordinului MDRC nr.75/2014					
1.8: Creșterea competitivității și dezvoltării durabile a regiunilor și localităților țării						
120.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.916/2020 cu privire la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.03.2024	04.09.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	În curs de realizare A fost elaborat Raportul de evaluare intermediară a implementării Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere în RM pentru anii 2021-2027. Raportul a fost remis Cancelariei de Stat și CNCDRL prin demersul nr.06-5042 din 26.09.2024. În baza recomandărilor a fost inițiată modificarea Hotărârii Guvernului nr. 916/2020. La data de 16.12.2024, proiectul a fost examinat în cadrul ședinței sectarilor generali (NU 1100/MIDR/2024) și remis la avizare. La momentul actual se recepționează avizele.
121.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.40/2022 cu privire la aprobarea Strategiei naționale de dezvoltare regională 2022-2028	Hotărâre a Guvernului adoptată	05.01.2024	27.11.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	În curs de realizare În perioada de referință a fost negociat cu partenerii de la GIZ și Solidarity Fund în vederea contractării unei echipe de experți pentru efectuarea evaluării intermediare a SNDR 2022-2028. Astfel, având în vedere că în anul 2024 nu au fost identificate resursele necesare (administrative și financiare) pentru realizarea evaluării intermediare a Strategiei, precum și faptul că prevederile actuale nu prevăd obligativitatea desfășurării evaluării în 2024, acțiunea nu va fi planificată pentru 2025, fiind examinată oportunitatea planificării acestei acțiuni pentru 2026, conform termenului din textul Strategiei.
122.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.23/2022 cu privire la aprobarea Documentului unic de program pentru anii 2022- 2024	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.01.2024	03.04.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.239/2024 din 03.04.2024 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.23/2022 cu privire la aprobarea Documentului unic de program pentru anii 2022-2024. Hotărârea Guvernului nr.571/2024 din 21.08.2024 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.23/2022 cu privire la aprobarea Documentului unic de program pentru anii 2022-2024.
123.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală 2023-2027	Document de politici aprobat	12.01.2024	07.02.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.216 din 26.03.2024 cu privire la aprobarea Programului Național de dezvoltare locală „Satul European” pentru anii 2024 – 2028.
124.	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului Național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare 2024 – 2028	Document de politici aprobat	10.10.2023	20.03.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.435/2024 din 21.06.2024 pentru aprobarea Programului național de accelerare a dezvoltării mun. Bălți în calitate de pol de dezvoltare pentru anii 2024-2028.
125.	Aprobarea unui concept pentru consolidarea capacităților autorităților publice locale în domeniul implementării, monitorizării și evaluării proiectelor	Concept elaborat	08.05.2023	27.03.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Conceptul pentru consolidarea capacităților autorităților publice locale în domeniul implementării, monitorizării și evaluării proiectelor a fost aprobat prin Ordinul nr.166 din 21.11.2024.
126.	Aprobarea unui program de consolidare a capacităților pentru	Program aprobat	01.11.2023	31.03.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	instituțiile de dezvoltare regională și locală					Programul de consolidare a capacităților pentru instituțiile de dezvoltare regională a fost aprobat prin Ordinul Ministrului nr.119 din 17.07.2024.
127.	Realizarea acțiunilor de implementare a Documentului Unic de Program (DUP) 2022-2024	Pondere proiectelor implementate din DUP	19.04.2023	20.03.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală Agenția de dezvoltare Regională Centru, Nord, Sud, UTA Găgăuzia, mun. Chișinău Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală	Realizată În perioada de referință au fost realizate următoarele: Dezvoltare locală 185 proiecte finalizate; Dezvoltare regională 8 proiecte finalizate.
128.	Asigurarea cofinanțării programelor transfrontaliere prin Fondul Național de Dezvoltare Regională la implementarea proiectelor prevăzute în Documentul unic de program pentru anii 2022-2024	Nr. de proiecte cofinanțate	03.01.2023	18.12.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală Secția programe de dezvoltare regională și locală	Realizată În cadrul Programului „Satul European 1” - 13 proiecte incluse în DUP 2022-2024, toate finalizate, inclusiv 4 în 2024; În cadrul Programului „Satul European 2” - 11 proiecte noi pentru creșterea capacităților de valorificare a surselor de finanțare a proiectelor investiționale finanțate din sursele partenerilor de dezvoltare, selectate și incluse în DUP.
129.	Elaborarea studiilor de specializare inteligentă în regiunile de dezvoltare	4 studii elaborate	07.02.2023	20.03.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală Secția programe de dezvoltare regională și locală Agențiile de Dezvoltare Nord, Centru, Sud, UTA Găgăuzia	Realizată parțial Au fost elaborate studiile de specializare inteligentă a regiunilor de dezvoltare regională Nord, Centru și Sud. Studiul destinat UTA Găgăuzia este în proces de elaborare.
130.	Dezvoltarea Sistemului informațional pentru gestiunea proiectelor de dezvoltare regională și locală	Hotărâre de Guvern aprobată; Sistem informațional funcțional	26.04.2023	28.02.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Hotărârea Guvernului nr.758/2024 din 13.11.2024 cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Sistemului informațional pentru gestionarea programelor și proiectelor de dezvoltare regională și locală
131.	Organizarea ședințelor Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale	Număr ședințe organizate; Număr decizii aprobate		Permanent	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Au fost organizate 8 ședințe la care s-au adoptat 27 decizii: PV nr.1 din 29/01/2024: 4 decizii adoptate; PV nr.2 din 05/03/2024: 1 decizie aprobată; PV nr.3 din 25/03/2024: 1 decizie adoptată; PV nr.4 din 21.06.2024: 7 decizii aprobate; PV nr.5 din 30.07.2024: 1 decizie aprobată; PV nr.6 din 07.08.2024: 1 decizie aprobată; PV nr.7 din 13.09.2024: 9 decizii aprobate; PV nr. 8 din 16.12.2024: 3 Decizii aprobate.
132.	Realizarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniile de competență ale subdiviziunii	Proces realizat	15.12.2023	01.05.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Proces de self- screening explicativ a fost realizat. Au fost analizate 154 acte normative ale UE în domeniul de responsabilitate.
133.	Elaborarea conceptului pentru cadru instituțional și mecanismul de	Concept elaborat		31.03.2024	Direcția politici de dezvoltare regională și locală	Realizată Conceptul pentru cadru instituțional și mecanismul de gestionare/management/coordonare a fondurilor structurale a fost

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	gestionare/management/coordonare a fondurilor structurale					elaborat. În baza acestuia, în 2025 urmează a fi aprobat un proiecte de lege.
1.9: Asigurarea accesului universal la ape ducte și la sisteme de sanitație sigure						
134.	Modificarea Legii nr.303/2013 privind serviciul public de alimentare cu apă și sanitație	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	13.07.2023	17.01.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată Hotărârea Guvernului nr.103/2024 din 14.02.2024 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (perfecționarea guvernanței și reglementării sectorului de alimentare cu apă și de canalizare).
135.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.506/2019 pentru aprobarea Procedurii-cadru privind organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de alimentare cu apă și de canalizare	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2024	14.08.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată Hotărârea Guvernului nr.652/2024 din 18.09.2024 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.506/2019 pentru aprobarea Procedurii-cadru privind organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de alimentare cu apă și de canalizare.
136.	Modificarea Hotărârii de Guvern nr.199/2014 cu privire la aprobarea Strategiei de alimentare cu apă și sanitație (2014 – 2030)	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.12.2023	21.02.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare Raportul de evaluare a Strategiei a fost definitivat și prin demersul nr.19-6340 din 05.12.2024, a fost remis CS pentru coordonare. Urmare deciziei Cancelariei de Stat remisă prin demersul nr.19-6340 din 05.12.2024, s-a constatat, elaborarea unui nou document de politici publice și anume elaborarea Programului de alimentare cu apă și sanitație pentru 2025-2030.
137.	Elaborarea Foii de parcurs pentru implementarea Directivei 91/271/CEE privind tratarea apelor urbane uzate	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.04.2024	31.03.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată Dispoziție nr.200-d/2024 din 13.11.2024 aprobarea Foii de parcurs pentru implementarea Directivei Consiliului 91/271/CEE din 21 mai 1991 privind tratarea apelor urbane reziduale.
138.	Elaborarea cadrului normativ pentru reglementarea mecanismului de autorizare și construcție a surselor alternative de sanitație în gospodării individuale	Hotărâre de Guvern adoptată	15.01.2024	27.03.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată Hotărârea Guvernului nr.508/2024 din 17.07.2024 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea, construcția, înregistrarea, controlul și exploatarea sistemelor individuale de colectare și epurare a apelor uzate.
139.	Realizarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniul de alimentare cu apă și de canalizare	Proces realizat	01.01.2024	01.05.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată În perioada de raportare au fost examinate 100% din actele UE aferente capitolului 22 "Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale", incluse în instrumentele de self-screening.
140.	Elaborarea Conceptului Sistemului Informațional „Managementul serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare”	Hotărâre de Guvern adoptată	02.01.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare A fost semnat contractul cu Consultantul pentru elaborarea Conceptului. Consultantul a evaluat business procesele ANRE, privind interconectarea sistemelor informaționale actuale ale ARE cu viitorul sistem informațional „Managementul serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare”. Astfel, proiectul este în proces de elaborare.
141.	Implementarea Memorandumului de Înțelegere MIDR-UNICEF cu privire la finanțarea și implementarea acțiunilor de îmbunătățire a condițiilor de	Nr. instituții de învățământ cu sisteme și facilități de alimentare cu apă,	01.02.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată parțial ÎNUNICEF a inițiat procesul de elaborare a documentației tehnice de proiect pentru intervenții în 7 instituții cu lucrări finalizate. Totodată, pentru 12 instituții documentația tehnică a fost elaborată, avizată și pregătită pentru procedurile de achiziții.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	alimentare cu apă, sanitație și igienă în instituțiile de învățământ din Republica Moldova	sanitație și igienă îmbunătățite				Termenul de realizare a acțiunii a fost extins pînă în luna septembrie 2025 .
142.	Cartografierea tuturor operatorilor din domeniul de AAC și a infrastructurii asociate	Operatori economici cartografiați	15.01.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare A fost elaborată matricea de organizare, colectare, procesare, integrare a informației și a reperelor metodologice.
143.	Elaborarea Studiului de fezabilitate și a Studiului de evaluare a impactului social și de mediu pentru construcția infrastructurii de canalizare/epurare din Comrat în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”	Studiu de fezabilitate elaborat; Studiul de evaluare a impactului social și de mediu elaborat	30.12.2023	30.09.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată La data de 23.12.2024 a fost recepționat proiectul studiului de fezabilitate elaborat. Totodată, la data de 19.12.2024 a fost recepționat și Studiul de evaluare a impactului social și de mediu elaborat.
144.	Desfășurarea procesului de selectare a companiei pentru elaborarea documentației tehnice de proiect pentru construcția stației de epurare a apelor uzate din mun. Soroca în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”	Contract pentru elaborarea documentației tehnice de proiect pentru construcția stației de epurare a apelor uzate din mun. Soroca semnat	01.04.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare Pe parcursul anului a fost recepționat și aprobat capitolul Cerințele angajatorului. A fost elaborată documentația de Achiziție conform cerințelor Băncii Mondiale pentru licitație internațională. Totodată, au fost lansate procedurile de procurări pentru contractarea companiei care va elabora documentația tehnică și va executa lucrările de construcție. Au fost elaborați și aprobați termenii de referință pentru supraveghere tehnică și a fost publicată Cererea de solicitare a Exprimărilor de Interes pentru aceste servicii. În proces de evaluare a ofertelor tehnice pentru elaborarea documentației tehnice și construcția stației de epurare a apelor uzate din Soroca.
145.	Desfășurarea procesului de selectare a companiei pentru construcția infrastructurii de alimentare cu apă Cahul-Vulcănești în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”	Contract pentru construcția infrastructurii de alimentare cu apă Cahul-Vulcănești semnat	01.06.2024	28.02.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare Pe parcursul anului documentația tehnică a proiectului de execuție a fost actualizată verificată și expertizată de Serviciul de Stat de Verificare și Expertizare a Proiectelor și Construcțiilor. Totodată, este în proces de finalizare a documentației de procurări, licitația urmează a fi lansată. Este în proces de finalizare Planul de Strămutare Prescurtat. A fost finalizată documentația de achiziție a lucrărilor de construcție a apeductului Cahul-Vulcănești.
146.	Actualizarea documentației tehnice de proiect și elaborarea Studiului de evaluare a impactului social și de mediu pentru construcția infrastructurii de alimentare cu apă în raionul Rîșcani în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”	Documentația tehnică de proiect actualizată; Studiul de evaluare a impactului social și de mediu elaborat	01.03.2024	30.10.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare În perioada de referință a fost semnat contractul pentru revizuirea și actualizarea proiectului tehnic și a devizelor de cheltuieli. Totodată, a fost semnat contractul pentru elaborarea Evaluării Impactului de Mediu și Social. Au fost organizate consultările publice inițiale. Totodată, în proces de actualizare a documentației tehnice și a devizelor de cheltuieli.
147.	Desfășurarea procesului de selectare a companiei pentru construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași în cadrul proiectului „Îmbunătățirea	Contract pentru construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași semnat	01.01.2024	01.06.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată La data de 30 septembrie 2024 , a fost semnat contractul de antrepriză pentru construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	infrastructurii de apă în Moldova Centrală”					
148.	Desfășurarea procedurii de expropriere pentru cauze de utilitate publică de interes național pentru lucrările de construcție a apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași în cadrul proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”	821 terenuri expropriate; proprietarii a 821 de terenuri despăgubiți	01.01.2024	31.07.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare La moment UIP și comitetele locale de monitorizare a impactului social continuă recepționarea cererilor pentru plata despăgubirilor. Plata despăgubirilor va începe odată cu inițierea lucrărilor de construcții. Lucrările de construcție a apeductului se planificată a fi inițiate în I trimestru anul 2025.
149.	Desfășurarea procesului de selectare a companiei pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentației tehnice de proiect pentru 7 localități, Faza II a proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”	Contract pentru servicii de elaborare a documentației tehnice de proiect pentru 7 localități semnat	01.03.2024	31.07.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	În curs de realizare În perioada de referință a fost finalizată documentația de achiziții Faza II și coordonată cu finanțatorul. În luna noiembrie 2024 a fost lansată licitația pentru contractarea serviciilor de proiectare. Termenul de depunere a ofertelor - 15.02.2025.
2.1: Coordonarea și gestionarea asistenței externe prin diversificarea și intensificarea cooperării internaționale la nivel bilateral și multilateral în domeniile de activitate atribuite în competența ministerului.						
150.	Revizuirea și actualizarea Matricei „Proiecte de asistență externă pe domeniile Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”	Matrice actualizată semestrial și plasată pe pagina web a ministerului	01.01.2024	Semestrial	Direcția cooperare internațională și asistență externă Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Realizată În perioada de referință au fost actualizate listele proiectelor de asistență externă. Matricea pe semestrul I al anului 2024, a fost plasată pe site-ul web al ministerului „Proiectelor de asistență externă” https://midr.gov.md/ro/proiecte-de-asistenta-externa/lista-general-a-proiectelor-de-asistenta-externa; https://midr.gov.md/files/shares/Lista proiecte n curs de impl ementare actualizat.pdf; https://midr.gov.md/files/shares/Lista proiectelor n proces de negocieri.pdf; https://midr.gov.md/files/shares/Lista proiecte n curs impleme ntare.pdf ; https://midr.gov.md/files/shares/Lista proiecte n proces de ne gocieri.pdf . Totodată, a fost actualizată interfața secțiunii ”Proiecte de asistență externă” de pe site-ul MIDR. În proces de revizuire și actualizare a Matricei pe semestrul II al anului 2024.
151.	Promovarea acordurilor internaționale privind finanțarea/ implementarea proiectelor de asistență externă și ținerea Registrului acordurilor semnate, inclusiv a procedurilor parcurse pentru intrarea în vigoare a acestora.	Proiecte de acorduri examinate și coordonate	01.01.2024	Permanent	Direcția cooperare internațională și asistență externă	Realizată Proiecte de acorduri examinate și coordonate de subdiviziunile ministerului – 13, dintre care 13 sunt deja semnate.
152.	Asigurarea activităților de cooperare economică bilaterală și	Informații pregătite și prezentate la solicitare;	01.01.2024	Permanent	Direcția cooperare internațională și asistență externă	Realizată

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	multilaterală a Republicii Moldova cu alte state	Nr. ședințe pregătite pentru desfășurare				Pe parcursul anului au fost pregătite și prezentate la solicitare: 90 note informative privind cooperarea Republicii Moldova cu alte state. Au fost pregătite pentru desfășurare- 15 ședințe (printre care Forumul Feroviar, ședința CC SUERD, atelier GIZ, reuniunea QUINT, instruirea CC SUERD, evenimentul de lansare proiect nou GIZ, misiunea delegației TCT, evenimentul de lansare a proiect UNDRR privind reziliența infrastructurii, Semnarea Memorandumului de Înțelegere „Programul Deschis pentru Dezvoltare Urbană în Moldova”, Faza I).
153.	Coordonarea, organizarea și monitorizarea vizitelor/intrevederilor reprezentanților ministerului cu Ambasadori, reprezentanți ai misiunilor diplomatice și ai partenerilor de dezvoltare actuali și potențiali în vederea stabilirii/fortificării colaborării.	Nr. de evenimente coordonate și organizate	01.01.2024	Permanent	Direcția cooperare internațională și asistență externă	Realizată Pe parcursul anului au fost coordonate și organizate – 68 de evenimente. (au fost organizate <u>întrevederi cu reprezentanții Ambasadelor LV, FR, BE, SUA, AT, JP, IT, GB, AZ, LT, RO și ai organizațiilor internaționale/străine: WB, UNDRR, MISRA, GIZ, BERD, UNOPS, USAID, ONU, BEI, KfW, BM).</u>
154.	Monitorizarea proiectelor de asistență externă și elaborarea în colaborare cu subdiviziunile ministerului, a rapoartelor trimestriale/ raportului anual privind gradul de implementare a proiectelor și programelor de asistență externă pe domeniile de competență ale ministerului, furnizarea informațiilor necesare autorității responsabile de gestionarea asistenței externe pentru compilarea raportului anual privind asistența externă (ODA)	Rapoarte de progres elaborate; Raport anual elaborat și plasat pe pagina web a ministerului	01.01.2024	Trimestrial Anual	Direcția cooperare internațională și asistență externă	Realizată Raportul anual pentru anul 2023 privind valorificarea asistenței externe MIDR, a fost elaborat și expediat în adresa Cancelariei de Stat conform demersului nr.07-1481 din 18.03.2024. Raportul menționat supra a fost plasat site web a ministerului: https://midr.gov.md/ro/transparența-decizională/rapoarte A fost elaborat Raportul pe trimestrul I privind implementarea proiectelor de asistență externă și plasat pe site web al ministerului https://midr.gov.md/files/shares/Lista_proiecte_n_curs_implemtare.pdf https://midr.gov.md/files/shares/Lista_proiecte_n_proces_de_negocieri.pdf A fost elaborat Raportul pe trimestrul II privind implementarea proiectelor de asistență externă și plasat pe site-ul web a ministerului. https://midr.gov.md/files/shares/Lista_proiecte_n_curs_de_implementare_actualizat.pdf https://midr.gov.md/files/shares/Lista_proiectelor_n_proces_de_negocieri.pdf Totodată, a fost elaborat Raportul pe trimestrul III și plasat pe site-ul https://midr.gov.md/ro/proiecte-de-asistența-externa . La momentul se definitivează Raportul pe trimestrul IV , urmare finalizării va fi plasat pe site-ul ministerului.
155.	Acordarea suportului subdiviziunilor de politici ale ministerului la elaborarea și promovarea proiectelor de tratate internaționale; avizarea proiectelor înaintate de alte autorități publice centrale	Nr. proiecte de tratate internaționale examinate și coordonate; Nr. de avize elaborate	01.01.2024	Permanent	Direcția cooperare internațională și asistență externă	Realizată Pe parcursul anului au fost examinate și coordonate 20 proiecte de tratate internaționale promovate de subdiviziunile de politici ale ministerului și 39 de avize elaborate. Totodată, menționăm că, pe parcursul anului 2024, au fost semnate 13 acorduri internaționale.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
156.	Asigurarea exercitării rolului de Coordonator Național al Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) și coordonarea participării Republicii Moldova în implementarea obiectivelor stabilite în cadrul Ariilor Prioritare ale SUERD și în evenimentele aferente SUERD	<p>Consiliul de coordonare a SUERD creat;</p> <p>Cel puțin o ședință a CC organizată;</p> <p>Nr. de evenimente SUERD la care au participat reprezentanții MIDR.</p>	01.01.2024	Permanent	Direcția cooperare internațională și asistență externă	<p>Realizată</p> <p>MIDR a preluat rolul de Coordonator Național al Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) în primul trimestru al anului 2024 și a instituit Consiliul de Coordonare a implementării SUERD în Republica Moldova (CC SUERD) în baza Dispoziției Guvernului Republicii Moldova Nr.190-d/2023 cu privire la mecanismul de coordonare la nivel național a implementării SUERD;</p> <p>Prima ședință a CC SUERD nou-instituită a avut loc la 14.03.2024, în cadrul acesteia a fost discutat și aprobat Planul de acțiuni al CC SUERD pentru anul 2024, iar la 18-19 aprilie 2024, a fost organizată instruirea membrilor Consiliului de coordonare SUERD cu genericul ”Desfășurarea SUERD: armonizarea cunoștințelor și capacităților”, organizată în colaborare cu reprezentanții Oficiului Punctului de Contact pentru SUERD.</p> <p>În perioada de raportare reprezentanții MIDR (Coordonatorul Național (CN) și membrul echipei CN au participat la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ședința comună a Coordonatorilor naționali ai SUERD și Coordonatorilor Ariilor Prioritare ale SUERD (29-30.01.2024, Viena, Austria); - Întrevederea cu reprezentanții Ambasadei Austriei la Chișinău și ambasadorul Martin Eichinger, coordonator special pentru președinția austriacă în SUERD (06.03.2024, MAE RM); - Al 13-lea Forum Anual SUERD (doar CN) la 20-21 iunie 2024). În contextul pregătirilor pentru participarea la Forum, au fost colectate idei de proiecte pentru a fi implementate în cadrul Ariilor Prioritare SUERD de la instituțiile membre ale CC SUERD pentru prezentare președinției austriece. <p>Totodată, echipa CN SUERD a acordat suport informațional următoarelor entități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Delegației Parlamentului RM pentru participarea la Conferința Președinților Parlamentelor statelor membre ale SUERD din 18-19 martie 2024; 2. Ministerului Afacerilor Externe la Întrunirea miniștrilor de externe ai țărilor dunărene din 20 iunie 2024; 3. Reprezentanților Primăriei Chișinău la Întâlnirea Primarilor Capitalelor Țărilor participante la SUERD din 20.06.2024. <p>În trimestrul III Echipa CN a SUERD din RM a participat în procesul de evaluare a implementării SUERD, realizat de <i>Compania M&E Factory</i>. prezentând răspunsul consolidat la întrebări prin intermediul unui sondaj online. Evaluarea a vizat dimensiunea strategică, guvernanta și implementarea tehnică a SUERD.</p> <p>În perioada de raportare, instituțiilor din subordine le-a fost transmis, spre informare, un raport cu prezentarea programelor de finanțare ale UE relevante pentru SUERD, precum și prezentarea generală a apelurilor relevante pentru SUERD, deschise în prima jumătate a anului 2024.</p> <p>Totodată, echipa CN SUERD a participat la examinarea Documentului de concept „Înființarea Rețelei organizațiilor de tineret dunărene (DYON) în cadrul Strategiei Uniunii Europene</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
						<p>pentru Regiunea Dunării”, în vederea identificării și informării ulterioare a potențialilor membri din Republica Moldova despre oportunitatea pe care o oferă tinerilor această rețea.</p> <p>În perioada 16-19 decembrie 2024, membrul echipei Coordonatorului Național SUERD a participat la cea de-a 6-ea ședință a Comitetului de Monitorizare Programului Regiunii Dunărea 2021-2027 și cea de-a 16-cea ședință a Comitetului de Monitorizare a Programului Transnațional Dunărea, în perioada 17-18 decembrie 2024, la Zagreb, Croația, deoarece Programul Regiunii Dunărea 2021-2027 este unul din instrumentele de finanțare a SUERD, la fel ca și Programul Transnațional Dunărea 2014-2020, care este în proces de încheiere. Participarea reprezentanților instituției cu rol de Coordonator Național SUERD din fiecare țară membră a SUERD în ședințele Comitetelor de Monitorizare a Programelor respective este solicitată de Autoritatea de Management a Programului.</p> <p>În perioada de raportare a fost monitorizată participarea membrilor Grupurilor de Coordonare ale Ariilor Prioritare ale SUERD din celelalte APC cu responsabilități SUERD la ședințele/ evenimentele organizate de Coordonatorii Ariilor Prioritare.</p>
3.1: Asigurarea planificării strategice a ciclului proiectelor investiționale întru asigurarea performanței implementării acestora conform criteriilor de eficiență și eficacitate						
157.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea "Proiectului de susținere a programului în sectorului drumurilor"	Gradul de implementare a proiectului ,%	02.01.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	<p>Realizată</p> <p>Din mijloacele Proiectului se execută următoarele lucrări de reabilitare a drumurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • R34 Hîncești - Leova - Cahul, sector 1 km 0+000 – km 42+200 și sector 2 km 42+200 - km 83+000 (gradul de implementare 70 %); • R33 Hîncești - Lăpușna - M1, km 0+000 - km 37+200 (gradul de implementare 30%); • R8.1: R8 - Arionești - R14, km 0+000 - km 9+470 (gradul de implementare 23 %); • R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, km 92+620 – km 123+620 (gradul de implementare 21%); • M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești, ocolire a or. Vulcănești, km 0+000 - km 8+580 (gradul de implementare 55%).
158.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Modernizarea infrastructurii în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei" (CEF)	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.10.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	<p>Realizată parțial</p> <p>A fost elaborat proiectul de execuție pentru punctul de trecere a frontierei Albița (RO) – Leușeni (MD). La etapa actuală se pregătește setul de documente pentru lansarea licitației. Pentru drumul de acces către punctul de trecere a frontierei Ungheni (RO) – Ungheni (MD), proiect în proces de elaborare.</p>
159.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Moldova drumuri III"	Gradul de implementare a proiectului ,%	02.01.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	<p>Realizată parțial</p> <p>A fost inițiată procedura de achiziționare a următoarelor servicii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de reabilitare a drumului R34 Hîncești - Leova - Cantemir - Cahul - Giurgiulești, sector km 83+000 – km 125+000; • Construcția drumului de ocolire a or. Cimișlia, M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, sector km 0+000 - km 7+400.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
160.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Moldova drumuri IV"	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.03.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată parțial În proces de aprobare a documentației de licitație a următoarelor servicii: • M5 frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina, sector km 103+750 – km 133+000.
161.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Moldova drumuri V"	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.10.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată parțial În proces de aprobare a documentației de licitație a următoarelor servicii: • Lucrări de reabilitare a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, sector km 0+000 - km 85+000; Lucrări de reabilitare/modernizare a drumului M2 drumul de centură a mun. Chișinău, sector nr.2 km 6+550 – km 14+750.
162.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Conectivitatea rurală Moldova"	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.10.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Realizată parțial În proces de elaborare a documentației de licitație a lucrărilor de reparare/reabilitare a următoarelor: • Coridorul 5, R13 – Ivanovca-Izvoare-Varnița-Ocolina-M2 cu o lungime de 35 km; • Coridorul 8.1 și Coridorul 8.2 – Cornești-Boghenii Noi – Napadeni-M5(G88) cu o lungime de 33 km; • Coridorul 24 - R34-Ciobălaccia-Târtaul-R56-Baimaclia-Enichioi-R37 cu o lungime de 43 km), inclusiv, pentru investiții în siguranța rutieră, modernizarea și construcția punctelor de frontieră (Leușeni, Ungheni) construcția/modernizarea drumurilor de acces către punctele de frontieră.
163.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Construcția locuințelor publice III (aziluri pentru bătrâni și cămine studențești)"	Locuințe construite	01.04.2024	31.12.2024	Direcția politici și reglementări în domeniul construcțiilor și locuințelor	Realizată parțial Acord-cadru de împrumut între Republica Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei pentru proiectul Locuințe publice III, semnat la Chișinău la 19 martie 2024, ratificat prin Legea nr. 101/2024. Acord de grant între Republica Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei pentru implementarea măsurilor de eficiență energetică în cadrul Proiectului „Locuințe publice III”, semnat la Chișinău 26 martie 2024, ratificat prin Legea nr. 102/2024. Hotărârea Guvernului nr.487 din 08.07.2024 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului de grant între Republica Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei pentru implementarea măsurilor de eficiență energetică în cadrul Proiectului „Locuințe publice III”, semnat la Chișinău 1 iulie 2024.
164.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală"	% de valorificare a mijloacelor financiare pentru implementarea proiectului	02.01.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată În perioada de referință, % de valorificare a mijloacelor financiare pentru implementarea proiectului constituie - 14% (5,6 milioane EURO valorificați din 40 milioane EURO acordați).
165.	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și canalizare în Moldova"	% de valorificare a mijloacelor financiare pentru implementarea proiectului	02.01.2024	31.12.2024	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Realizată În perioada de referință, % de valorificare a mijloacelor financiare pentru implementarea proiectului constituie - 3,0% (Suma cheltuielilor cumulativ la data de 31.12.2024 este de 1,39 milioane EURO din 45,65 milioane EURO acordați).

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
4.1: Protecția secretului de stat						
166.	Asigurarea regimului secret prin actualizarea și implementarea sarcinilor și metodelor de securitate internă, asigurarea planificării și respectării securității interne în cadrul ministerului	Nr. sarcinilor realizate în termen	01.01.2024	Permanent	Serviciul protecția secretului de stat	Realizată A fost efectuat controlul anual privind disponibilitatea tuturor documentelor având grad de secretizare în conformitate cu Legea nr.245/2008 privind secretul de stat și Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1176/2010 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la asigurarea regimului secret în cadrul autorităților publice și a altor persoane juridice, înaintate propuneri privind modificarea Nomenclatorului departamental de informații atribuite la secret de stat. Pe parcursul anului au fost întreprinse măsuri de asigurare a regimului secret. Totodată, au fost prelucrate și finalizate pentru nimicire și transmitere la Arhiva de stat documentele clasificate aflate la păstrare la minister. În același timp, au fost realizate 4 sarcini prevăzute în Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1176/2010.
167.	Expertizarea și avizarea actelor normative aferente reglementării activității privind securitatea internă a informațiilor atribuite la secretul de stat, în limita competențelor atribuite	Nr. de acte expertizate și avizate	01.01.2024	Permanent	Serviciul protecția secretului de stat	Realizată În perioada de raportare, în limita competențelor funcționale au fost expertizate și avizate 188 acte normative.
168.	Acordarea asistenței metodologice și consultative la respectarea și implementarea procedurilor speciale privind asigurarea regimului secret în cadrul autorității prin organizarea activităților de instruire specifică a personalului ministerului și conducătorilor entităților subordonate ministerului, care au acces la informații atribuite secretului de stat	Nr. persoane instruite	01.01.2024	Permanent	Serviciul protecția secretului de stat	Realizată Pe parcursul anului au fost instruiți 8 colaboratori cu funcții de conducere pe tematici la secret de stat, urmare au obținut autorizație de acces, în conformitate cu Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1176/2010. Totodată, a fost acordată asistență consultativă în activitatea ce ține de organizarea protecției secretului de stat în efectuarea lucrărilor clasificate în AAC și IP "OATUCL" serviciul 112.
4.2: Audit intern						
169.	Efectuarea a 2 misiuni de audit intern	Nr. misiuni efectuate; Rapoarte elaborate	17.03.2024	30.11.2024	Serviciul audit intern	Realizată Pe parcursul anului au fost efectuate 5 misiuni de audit: 1. "Evaluarea Sistemului Tahograf Digital din Republica Moldova", (februarie 2024, Ordin nr.19 din 02.02.2024); 2. „Evaluarea procesului de soluționare a petițiilor din cadrul Inspectoratului Național de Supraveghere Tehnică”, (aprilie 2024, Ordin nr.68 din 05.04.2024); 3. „Evaluarea procesului de achiziție și gestionare a bunurilor achiziționate în cadrul MIDR”, (aprilie-mai 2024, Ordinul nr. 69 din 05.04.2024); 4. Evaluarea modului respectării procedurilor legale și contractuale în implementarea proiectului "Construcția stației de epurare a apelor uzate din satul Negrea, raionul Hîncești, (Ordinul 131 din 21.08.2024); 5. "Evaluarea procesului de gestionare a contractelor de finanțare", (12 iulie - 20 septembrie 2024, Ordinul nr. 117 din

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
						<p>15.07.2024); 4. „Evaluarea sistemului de control intern managerial în cadrul Agenției Navale”, (07 noiembrie – 20 decembrie 2024, Ordinul nr. 162 din 08.11.2024). Totodată, au fost întocmite două rapoarte privind misiunile de audit și anume: 1. Evaluarea plenitudinii implementării recomandărilor din Planul de acțiuni pentru înlăturarea deficiențelor depistate în urma evaluării procesului de soluționare a petițiilor în cadrul Inspectoratului Național pentru Supraveghere Tehnică; 2. Implementarea recomandărilor oferite urmare a misiunii de audit intern: „Evaluarea procesului de achiziții publice și gestionarea bunurilor MIDR”.</p>
170.	Efectuarea unei misiuni de evaluare externă a calității activității de audit intern	Nr. misiuni efectuate; Raport elaborat	18.12.2023	15.05.2024	Serviciul audit intern	<p><u>Neinițiată</u> Către Ministerul Finanțelor a fost înaintat demersul cu nr.17-5570 din 23.10.2024, prin care s-a solicitat informație despre perioada planificată pentru evaluarea externă a calității activității de audit intern din cadrul MIDR. Urmare, MIDR a recepționat răspuns de la Ministerul Finanțelor (nr.10-11/149 din 07.11.2024) prin care a fost comunicat că MIDR nu a fost inclus în Planul de evaluare externă a activității de audit intern din sectorul public. Planul se elaborează și aprobă de Ministrul Finanțelor la începutul anului pentru anul în curs. Astfel, în cazul includerii MIDR în Planul viitor de evaluare externă a activității de audit intern, Ministerul Finanțelor vă va informa ulterior, conform cerințelor normative.</p>
171.	Asigurarea elaborării și actualizării/ menținerii Registrului, inclusiv procesele operaționale de bază în cadrul ministerului	Registrul actualizat; Procese operaționale elaborate/actualizate	01.11.2023	Permanent	Serviciul audit intern	<p><u>Realizată</u> Registrul proceselor operaționale de bază în cadrul ministerului a fost elaborat. Procese operaționale din cadrul fiecărei subdiviziuni au fost elaborate/actualizate.</p>
172.	Identificarea riscurilor în cadrul subdiviziunilor și întocmirea registrului consolidat al riscurilor al ministerului	100% riscuri identificate și incluse în Registru	01.01.2024	Permanent	Serviciul audit intern	<p><u>Realizată</u> Au fost identificate riscurile în fiecare subdiviziune a Ministerului și au fost incluse în Registrul riscurilor, aprobat prin Ordinul nr.114 din 04.07.2024.</p>
173.	Monitorizarea implementării recomandărilor Curții de Conturi, conform rapoartelor Curții de Conturi	100% recomandări implementate	01.01.2024	Permanent	Serviciul audit intern	<p><u>Realizată</u> Din 32 de recomandări oferite de către Curtea de Conturi, pe parcursul anului MIDR și instituțiilor subordonate au implementat 22 de recomandări, în proces de implementare sunt 6 recomandări și 4 recomandări nu au fost implementate.</p>
4.3: Informare și comunicare cu mass -media						
174.	Plasarea și actualizarea pe site-ul ministerului a informațiilor privind politicile promovate și implementate în domeniile de activitate	Pagina web a ministerului actualizată la zi	01.01.2024	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	<p><u>Realizată</u> Site-ul web al ministerului este actualizat zilnic cu informația de interes public. Totodată, pe parcursul anului au fost plasate pe site-ul ministerului 197 de comunicate. Actualizarea permanentă a site-ului web midr.gov.md: - plasarea informațiilor pe site-ul la solicitarea subdiviziunilor ministerului;</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
						- elaborarea conținutului pentru compartimentele tematice de pe site; - actualizarea permanentă a galeriilor media/foto.
175.	Monitorizarea zilnică a presei privind reflectarea activității ministerului/conducerii ministerului	Nr. de monitorizări (Revista presei)	01.01.2024	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Realizată Pe parcursul anului au fost elaborate 170 de rapoarte privind monitorizarea presei.
176.	Participarea la ședințe și elaborarea comunicatelor de presă aferente evenimentelor publice cu participarea conducerii ministerului	Numărul de ședințe la care s-a participat; Numărul de comunicate elaborate și plasate pe pagina midr.gov.md	01.01.2024	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Realizată Pe parcursul anului au fost elaborate 197 comunicate de presă. Pe pagina oficială de Facebook a MIDR au fost realizate 614 de postări.
177.	Examinarea și gestionarea solicitărilor de informații ale mass-media, privind activitatea ministerului	Numărul de solicitări de informații gestionate	01.01.2024	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Realizată În perioada de referință au fost recepționate și pregătite răspunsuri la 64 solicitări.
178.	Organizarea conferințelor/briefingurilor de presă și a altor activități pentru promovarea/prezentarea informațiilor privind acțiunile ministerului	Număr de conferințe, briefinguri organizate	01.01.2024	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Realizată În perioada de referință au fost organizate 9 conferințe de presă și 23 de participări la emisiuni.
4.4: Coordonarea politicilor publice și integrare europeană						
179.	Monitorizarea și evaluarea realizării Planului anual de activitate al ministerului pentru anul 2024	3 rapoarte de progres elaborate; 1 raport de evaluare elaborat și publicat pe pagina web a ministerului	01.01.2024	Trimestrial	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Realizată Raport anual privind activitatea ministerului în anul 2023 elaborat și plasat pe pagina web a ministerului. https://midr.gov.md/files/shares/final_Raport_Site1.pdf Pe parcursul anului au fost întocmite Rapoarte pe trim. I, II și III al anului 2024 asupra PA MIDR pentru anul 2024 și remis conducerii pentru examinare și semnare.
180.	Monitorizarea implementării Planului de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024	12 rapoarte de progres elaborate;	01.01.2024	Permanent	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Realizată În conformitate cu prevederile, pct.2 al Hotărârii Guvernului nr. 887/2023 cu privire la aprobarea Planului de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, până la data de 5 a lunii , a fost prezentată informația despre executarea Planului Guvernului, utilizând fișierul de monitorizare și raportare (Excel).
181.	Monitorizarea implementării Planului național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027	4 rapoarte de progres elaborate	01.01.2024	Trimestrial	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Realizată În conformitate cu prevederile, pct.4 al Hotărârii Guvernului nr.829/2023 cu privire la aprobarea <i>Planului național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027</i> , până la datele de 15 ianuarie, 15 martie, 15 mai și 15 august , s-a prezentat rapoartele privind realizarea măsurilor incluse în Planul, conform capitolului de competență, prin completarea fișierului de monitorizare https://t.ly/thNpy .
182.	Coordonarea procesului de elaborare a Planului național de dezvoltare pentru anii 2025 – 2027, pe domeniile de competență a ministerului	Plan elaborat și remis Cancelariei de Stat	01.06.2024	30.06.2024	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Realizată Prin demersul nr.04-1760 din 29.03.2024 a fost elaborat și prezentat propuneri la proiectul PND 2025-2027. Totodată, prin demersul nr.04-2462 din 03.05.2024, a fost avizat proiectul PND 2025-2027.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
183.	Coordonarea și ghidarea procesului de elaborare de către subdiviziunile structurale a proiectelor Strategiilor Sectoriale de Cheltuieli (SSC) în domeniile de activitate ale ministerului, în contextul procesului CBTM pentru anii 2025-2027	4 proiecte de SSC elaborate, prezentate Ministerului Finanțelor și plasate pe pagina web a ministerului	01.06.2024	26.06.2024	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Direcția Financiară	Realizată 4 proiecte de Strategii Sectoriale de Cheltuieli (SSC) au fost elaborate pe domeniile de activitate, în contextul procesului CBTM pentru anii 2025-2027, și prezentate Ministerului Finanțelor, Cancelariei de Stat prin demersul nr.04-1620 din 22.03.2024.
184.	Elaborarea rapoartelor privind realizarea SSC pentru anul 2023	4 rapoarte elaborate, remise Ministerului Finanțelor și plasate pe pagina web a ministerului	01.03.2024	29.03.2024	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Realizată 4 rapoarte privind realizarea SSC pentru anul 2023 elaborate pe domeniile de activitate, plasate pe pagina web a ministerului https://midr.gov.md/ro/transparența-decizională/bugetul-ministerului și prezentate Ministerului Finanțelor prin demersul nr.04-1175 din 29.02.2024.
185.	Monitorizarea implementării prevederilor Legii privind transparența în procesul decizional	Raport anual elaborat, publicat și remis Cancelariei de Stat	09.01.2024	29.03.2024	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Realizată Raportul cu privire la transparența în procesul decizional pentru anul 2023 a fost elaborat și remis către Cancelaria de Stat prin demersul nr.04-565 din 31.01.2024 și plasat pe pagina web a ministerului https://midr.gov.md/files/shares/Raportul_transparența_procesul_decizional_2023.pdf
186.	Elaborarea rapoartelor periodice/anuale privind implementarea documentelor de planificare, inclusiv care conțin activități ce țin de competența ministerului	Numărul de rapoarte elaborate	01.03.2024	Trimestrial	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Realizată Pe parcursul anului au fost elaborate următoarele rapoarte: - Raport anual privind activitatea ministerului în anul 2023 elaborat și plasat pe pagina web a ministerului https://midr.gov.md/files/shares/final_Raport_Site1.pdf ; - A fost întocmit Raport pe trim. I, II și III anul 2024 asupra PA MIDR pentru anul 2024 și remis conducerii pentru examinare și semnare; - Raport lunar pînă la data de 05 a lunii privind executarea Planului Guvernului, utilizând fișierul de monitorizare și raportare (Excel); - Rapoarte privind realizarea măsurilor incluse în PNA, conform capitolelor de competență, prin completarea fișierului de monitorizare https://t.ly/thNpv ; - Rapoarte privind realizarea SSC pentru anul 2023 elaborate pe domeniile de activitate, plasate pe pagina web a ministerului https://midr.gov.md/ro/transparența-decizională/bugetul-ministerului și prezentate Ministerului Finanțelor prin demersul nr.04-1175 din 29.02.2024; - Raport privind realizarea în anul 2023 a Planului de acțiuni pentru implementarea Strategiei naționale de integritate și anticorupție pentru anii 2017–2023, aprobată prin Hotărârea Parlamentului nr. 56/2017; - Raport (informație) privind actualizarea indicatorilor de monitorizare a obiectivelor de dezvoltare durabilă ODD; - Au fost elaborate 21 de rapoarte în 2023 pe programele/subprogramele bugetare și plasate pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/ro/transparența-decizională/bugetul-ministerului ;

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
						<ul style="list-style-type: none"> - A fost elaborat Raportul cu privire la transparența în procesul decizional pentru anul 2023 și remis Cancelariei de Stat prin demersul nr.04-565 din 31.01.2024, precum și plasat pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/files/shares/Raportul_transparenta_procesul_decizional_2023.pdf; - A fost elaborat Raportul privind performanța pe programe/subprograme bugetare pentru semestrul I al anului 2024 și plasate pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/ro/transparenta-decizionala/bugetul-ministerului; - Sistematic, cu suportul direcțiilor de profil s-a raportat nivelul de executare a indicațiilor în Registrul electronic de monitorizare a sarcinilor ce rezultă din ședințele CIPS și CCDD; - Actualizarea săptămânală a progresului înregistrat aferent procesului de elaborare și promovare a proiectelor incluse în Lista - 100 (lista proiectelor de acte prioritare în contextul integrării europene, cu termen de realizare prevăzut în PNA – ianuarie-august 2024); - Raportare sistematică în Registrul electronic de monitorizare a gradului de executare a prevederilor actelor normative publicate în Monitorul Oficial; - În scopul implementării obiectivului „Disciplină în instituții și ordine în țară” s-a actualizat permanent în platforma electronică și s-a monitorizat evoluția indicatorilor de performanță instituționali; - Registrul electronic de monitorizare a nivelului de executare a măsurilor, sarcinilor și indicațiilor rezultate din ședințele Guvernului, ședințele de lucru ale membrilor Guvernului, ședințele de lucru prezidate de Prim-ministru, secretarul general al Guvernului, secretarul de stat etc; - Registrul electronic de monitorizare a nivelului de executare a rezoluțiilor Prim-ministrului.
187.	Coordonarea procesului de elaborare/ revizuire a cadrului normativ pentru transpunerea legislației UE	Nr. proiectelor de acte normative coordonate	01.01.2024	Permanent	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Realizată În perioada de raportare au fost elaborate și aprobate 17 acte normative de transpunere în ședința de Guvern. Totodată, a fost realizat exercițiul de autoevaluare a conformității legislației Republicii Moldova cu acquis-ul Uniunii Europene (<i>self-screening</i>) potrivit domeniilor de competență ale ministerului.
188.	Examinarea și elaborarea avizelor la proiectele documentelor de politici elaborate de către minister sau alte autorități publice, în conformitate cadrul normativ aferent politicilor publice	Nr. avizelor elaborate	01.01.2024	Permanent	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Realizată Pe parcursul anului au fost examinate și elaborate 62 avize pentru documentele de politici recepționate în procesul de avizare.
189.	Asigurarea verificării calității și uniformizării documentelor și informațiilor elaborate de către subdiviziunile ministerului în procesul de negociere, conform cerințelor UE	Nr. documente verificate/ examinate	01.01.2024	Permanent	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Realizată Au fost examinate și definitivate contribuțiile Republicii Moldova la Pachetul de extindere al Comisiei Europene pentru anul 2024 aferentă cap. 14. „Politica de transport”, cap. 21 „Rețele transeuropene” și cap.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
190.	Coordonarea și asigurarea asistenței metodologice pentru efectuarea procesului de self-screening întru determinarea nivelului de transpunere a acquis-ului UE în legislația Republicii Moldova în domeniile de competență ale ministerului	Procesul de self screening realizat	04.12.2023	01.03.2024	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Realizată În perioada de raportare a fost asigurată asistența metodologică pentru realizare procesului de self-screening aferentă cap. 14 „Politica de transport”, cap. 21 „Rețele transeuropene” și cap.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”. Totodată, s-a completat informația concludentă privind rezultatele evaluării actelor UE potrivit domeniilor de competență ale ministerului din instrumentele de raportare aferente cap.1 ”Libera de circulație a bunurilor”, cap.2 „Libera circulație a lucrătorilor”, cap. 3 „Dreptul de stabilire și libertatea de a presta servicii”, cap.8 ”Politica concurenței”, cap. 10 „Societatea informațională și mass-media”, cap. 18 „Statistici”, cap.19 „Politica socială și ocuparea forței de muncă”, cap. 23 ”Sistem judiciar și drepturile fundamentale”, cap.24 „Justiție, libertate și securitate”, cap.27 „Mediu”, cap. 28 „Protecția consumatorilor și sănătății”, cap. 29 „Uniunea Vamală” și cap. 30 „Relații externe”.
191.	Coordonarea procesului de actualizare a PNA prin integrarea recomandărilor și criteriilor de referință stabilite în rapoartele anuale de progres publicate de Comisia Europeană privind Pachetul pentru Extinderea UE	Nr. de modificări operate	11.11.2024	16.12.2024	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Realizată Prin Hotărârea Guvernului nr.45/2024 din 24.01.2024, a fost actualizat PNA 2024-2027 pentru a integra recomandările din Raportul din anul 2023 publicat de Comisia Europeană privind Pachetul pentru Extinderea UE. Următoarea actualizare este planificată în luna decembrie 2024.
4.5: Management financiar						
192.	Coordonarea și elaborarea proiectului bugetului pentru aparatul central al ministerului și instituțiilor din subordine.	Proiectul de buget elaborat	01.01.2024	Termen stabilit de MF	Direcția financiară	Realizată Prin demersul nr.20-4768 din 11.09.2024, și în format electronic prin Sistemul Informațional al Managementului Financiar, MIDR a prezentat Ministerului Finanțelor propunerile de buget pentru anul 2025 și estimările pentru anii 2026-2027.
193.	Coordonarea procesului de elaborare a prognozei preliminare a fluxului de surse externe, ale intrărilor de granturi și împrumuturi	Propunere elaborată	01.02.2023	29.03.2024	Direcția financiară	Realizată A fost elaborată și prezentată către Ministerul Finanțelor prognoza intrărilor de granturi și împrumuturi externe destinate realizării proiectelor finanțate din surse externe și a cheltuielilor pentru anii 2025-2027. A fost elaborată și prezentată către Ministerul Finanțelor propunerea de resurse colectate pentru bugetul de stat pentru anii 2025-2027 în contextul elaborării CBTM. Au fost recepționate de la Ministerul Finanțelor și repartizate limitele preliminare de cheltuieli pentru elaborarea CBTM pentru anii 2025-2027. S-a participat la elaborarea CBTM pentru anii 2025-2027.
194.	Dezagregarea bugetului ministerului și a instituțiilor din subordine.	Alocații bugetare dezagregate	28.12.2023	05.01.2024	Direcția financiară	Realizată Pe parcursul anului au fost dezagregate și publicate alocațiile bugetare ale ministerului pentru anul 2024 prin sistemul informațional al Managementului Financiar modulul Alocații bugetare, 33 documente. Pe parcursul anului au fost elaborate și publicate 106 modificări ale alocațiilor bugetare. A fost elaborată și prezentată către Ministerul Finanțelor propuneri de modificare a Legii bugetului de stat pentru anul 2024.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
						Au fost desegregate și publicate 90 propuneri de alocații bugetare conform bugetului modificat/rectificat.
195.	Monitorizarea și asigurarea executării bugetului.	Nr. rapoartelor statistice, fiscale elaborate Nr. notelor de contabilitate elaborate Nr. documentelor de plată elaborate	01.01.2024	Lunar	Direcția financiară	Realizată Au fost elaborate și prezentate către Ministerul Finanțelor: - rapoartele de monitorizare a implementării proiectelor de investiții capitale incluse în anexele la legile bugetare anuale; - informația privind măsurile/proiectele finanțate din Fondul rutier, FEE, FNDRL pentru anii 2022-2024; - 12 rapoarte privind executarea bugetului în afara sistemului trezorerial a împrumuturilor externe; - 12 rapoarte privind executarea cheltuielilor bugetului de stat cu caracter capital reflectate la capitolul „Subvenții”; - 12 rapoarte privind creanțele cu termen expirat și datoriile cu termen expirat de achitare. A fost elaborat și prezentat APP raportul privind valoarea de bilanț a patrimoniului public aflat în gestiunea instituțiilor publice. Au fost elaborate și prezentate instituțiilor abilitate 23 rapoarte statistice și fiscale, 11 informații pentru stabilirea drepturilor sociale și medicale aferente raporturilor de serviciu. Au fost elaborate și prezentate 997 declarații a persoanelor asigurate. Au fost eliberate 125 informații privind veniturile calculate și achitate în folosul persoanei fizice și impozitul pe venit reținut din aceste venituri. Au fost întocmite: - 203 note de contabilitate; - 1284 ordine de plată în diferite scopuri, inclusiv: subvenții/granturi acordate întreprinderilor de stat și municipale, altor beneficiari (CFM, ADR, ONDRL, ASD, Bacul Molovata), transferuri capitale către instituțiile bugetare de nivelul I, procurarea bunurilor, servicii, salariu, alte cheltuieli capitale prin sistemul informațional e-docplat; - 107 deconturi de avans. A fost prezentată informația financiară, conform solicitărilor echipei de audit a Curții de Conturi. Au fost prezentate explicații la observațiile de audit ale echipei Curții de Conturi. Au fost prezentate explicații la observațiile de audit ale echipei Curții de Conturi. Au fost elaborate 7 ordine interne. Au fost examinate 2223 documente prin SI e-Management, inclusiv 25 acte normative avizate.
196.	Întocmirea rapoartelor financiare pe aparatul central al ministerului.	Nr. rapoartelor financiare elaborate	01.01.2024	Semestrial, 9 luni, anual	Direcția financiară	Realizată A fost elaborat raportul financiar privind executarea bugetului pentru anul 2023 a aparatului central al ministerului, 30 documente. Totodată, a fost elaborat și Raport pe semestrul I al anului 2024 și raport pentru 9 luni ale anului 2024, inclusiv și nota informativă.
197.	Primirea și verificarea rapoartelor financiare de la instituțiile din subordine.	Nr. rapoartelor financiare primite	01.01.2024	Semestrial, 9 luni, anual	Direcția financiară	Realizată Au fost primite, verificate 11 rapoarte financiare privind executarea bugetului pentru anul 2023, 8 rapoarte pe pe semestrul I al anului 2024 și pe 9 luni ale anului 2024 de la instituțiile din subordine.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	Întocmirea raportului consolidat și prezentarea către MF.	Nr. rapoartelor financiare elaborate; Raport anual elaborat				A fost elaborat și prezentat Ministerului Finanțelor raportul financiar consolidat privind executarea bugetului pentru anul 2023, și în semestrul I anul 2024, și pe 9 luni ale anului 2024, 66 documente, inclusiv și nota informativă. A fost elaborată și plasată pe site-ul ministerului informația privind executarea bugetului pentru anul 2023 și pe semestrul I al anului 2024. S-a participat la elaborarea raportului privind realizarea/implementarea măsurilor/acțiunilor de politici sectoriale pe anul 2023, precum și s-a participat la elaborarea raportului de performanță la situația din 30 iunie 2024.
198.	Asigurarea integrității valorilor materiale. Calcularea uzurii mijloacelor fixe.	Nr. rapoartelor elaborate Nr. documentelor primare întrate/ieșite.	01.01.2024	Lunar 31.12.2024	Direcția financiară	Realizată Au fost primite cu titlu gratuit bunuri de la proiectul GIZ „Modernizarea Serviciilor Publice Locale în Republica Moldova” și transmise cu titlu gratuit bunuri către ONDRL, ADR Nord, ADR Centru, ADR Sud, ADR Găgăuzia, ADR mun. Chișinău, ANTA. Au fost verificate 152 acte privind consumul de materiale, scoaterea din uz și deplasarea mijloacelor fixe. Au fost verificate și introduse în baza de date contabilă 919 facturi/solicitări privind serviciile acordate ministerului și bunurile procurate pentru necesitățile ministerului. S-a participat la elaborarea planului de achiziții pentru anul 2024 prin repartizarea alocațiilor aprobate pentru achiziționarea de bunuri și servicii pe articole de cheltuieli. Au fost coordonate/inregistrate la Trezoreria Regională a MF 75 contracte în valoare de 11174,6 mii lei pentru achiziționarea bunurilor și prestarea serviciilor de valoare mică. S-a efectuat monitorizarea contractelor înregistrate, executate în valoare de 8197,5 mii lei. A fost calculată uzura mijloacelor fixe, au fost întocmite 5 documente primare, elaborate 6 note de contabilitate.
199.	Inventarierea bunurilor aflate în gestiunea ministerului	Nr. listelor de inventariere elaborate	30.11.2024	31.12.2024	Direcția financiară	Realizată A fost efectuată inventarierea bunurilor materiale aflate la balanța ministerului, conform ordinului nr.159 din 29.10.2024. Au fost întocmite 17 liste de inventariere, 7 acte de verificare/extras din cont a creanțelor și datoriilor, alte formulare (formulare-tip), conform ordinului Ministerului Finanțelor nr.60 din 29.05.2012.
4.6: Asistență juridică						
200.	Reprezentarea eficientă a intereselor ministerului în instanțele de judecată naționale și depunerea efortului necesar pentru apărarea intereselor acestuia	Nr. referințe prezentate/întocmite Nr. cereri prezentate/întocmite Nr. ședințe de judecată la care s-a participat	01.01.2024	Permanent	Direcția juridică	Realizată În perioada anului au fost întocmite și prezentate în termen în instanța de judecată – 38 referințe, 6 cereri de apel, 9 cereri de recurs, 22 cereri procedurale și 1 cerere de chemare în judecată și 1 cerere de eliberare a ordonanței pentru întoarcerea executării. În perioada de referință, s-a participat la 197 de ședințe de judecată.
201.	Monitorizarea permanentă a dosarelor aflate pe rol în instanțele de judecată naționale	Evidența dosarelor Nr. note elaborate	01.01.2024	Permanent	Direcția juridică	Realizată Pe parcursul anului a fost monitorizată în permanență evidența dosarelor aflate pe rol în instanțele de judecată naționale, inclusiv a ședințelor de judecată.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
		Nr. rapoarte elaborate				Totodată, lunar, sa prezintat conducerii rapoarte privind litigiile în care a fost implicată autoritatea, însoțite de lista ședințelor de judecată pentru perioada ulterioară raportării (în perioada de referință au fost prezentate 11 rapoarte și 14 note informative).
202.	Avizarea proiectelor actelor normative elaborate de către alte autorități	Nr. proiecte avizate / coordonate	01.01.2024	Permanent	Direcția juridică	Realizată Pe parcursul anului au fost avizate 458 proiecte de acte normative elaborate de către alte autorități.
203.	Asigurarea conformității juridice a proiectelor de acte normative, acte administrative cu caracter normativ, acte administrative cu caracter individual elaborate de subdiviziunile structurale din cadrul aparatului central al ministerului	Nr. proiecte de acte examinate/coordonate	01.01.2024	Permanent	Direcția juridică	Realizată Pe parcursul anului au fost expertizate/coordonate aproximativ 114 de proiecte de acte normative elaborate de subdiviziunile structurale din cadrul aparatului central al ministerului, 184 de acte administrative cu caracter general (ordine), 1000 de acte administrative cu caracter individual (ordine referitoare la personal), și suplimentar elaborate 23 ordine. A fost elaborat proiectul dispoziției Guvernului cu privire la modificarea anexei la Dispoziția Guvernului nr.111-d/2022 privind aprobarea componenței nominale a Părții moldovenești a Comisiei mixte moldo-române. Totodată, a fost asigurată participarea la elaborarea proiectului de lege pentru modificarea anexei nr. 6 a Legii bugetului de stat pentru anul 2024 nr. 418/2023 (redistribuirea alocațiilor aprobate pentru bugetul MIDR (programul 6402 - Dezvoltarea drumurilor) pentru a fi înaintat în calitate de amendament al deputatului). Totodată, a elaborat proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea și schimbarea categoriei de destinației a unui teren (număr unic 1152/MIDR/2024), privind extinderea Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești (PPMG). A fost asigurat suport juridic la elaborarea și promovarea mai multor proiecte de acte normative ale autorității.
204.	Examinarea și participarea la întocmirea răspunsurilor la petiții/reclamații/ demersuri ce au ca obiect chestiuni juridice, inclusiv la cereri prelabile	Nr. de petiții/reclamații/ demersuri examinate Nr. cereri prelabile examinate	01.01.2024	Permanent	Direcția juridică	Realizată Pe parcursul anului au fost examinate și întocmite/coordonate răspunsuri la aproximativ 300 de petiții/reclamații/ demersuri, 37 cereri prelabile/dosare administrative și 28 cereri de acces la informații de interes public.
205.	Monitorizarea și coordonarea permanentă a răspunsurilor la petiții/reclamații/ demersuri elaborate de către subdiviziunile ministerului	Nr. răspunsuri coordonate	01.01.2024	Permanent	Direcția juridică	Realizată Pe parcursul anului referință s-a monitorizat și coordonat toate răspunsurile la petiții/reclamații/ demersuri elaborate de către subdiviziunile ministerului (dacă subdiviziunea a fost atașată în sistem). 75% din proiectele de răspunsuri la petiții/reclamații/ demersuri au fost rectificate, definitivitate și îmbunătățite. Totodată, a fost asigurat suport în definitivarea și îmbunătățirea proiectelor de răspunsuri, cu excluderea erorilor și asigurarea conformității cu prevederile Codului administrativ nr. 116/2018, precum și respectarea prevederilor Legii privind accesul la informațiile de interes public nr. 148/2023.

4.7: Resurse umane

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
206.	Organizarea și desfășurarea concursurilor pentru ocuparea funcțiilor publice vacante și temporar vacante	Nr. de concursuri desfășurate; Nr. persoane angajate prin concurs; Nr. de contestații depuse de candidații la concurs	01.01.2024	Trimestrial	Serviciul resurse umane	Realizată Pe parcursul anului au fost lansate și desfășurate 7 concursuri pentru ocuparea funcțiilor publice vacante din cadrul ministerului și 2 concursuri pentru ocuparea funcțiilor vacante din cadrul autorităților din subordinea ministerului. În rezultatul concursurilor au fost numite în funcții publice din cadrul ministerului 11 persoane și 3 persoane – în funcție publică de conducere în autoritatea din subordinea ministerului. În perioada de raportare nu au fost depuse contestații din partea candidaților la concurs privind organizarea acestora.
207.	Coordonarea și monitorizarea procesului privind perioada de probă și integrare a funcționarilor publici debutanți	Nr. de persoane instruite/informate Programe elaborate și aprobate; Nr. de funcționari publici debutanți confirmați în funcție	01.01.2024	Trimestrial	Serviciul resurse umane	Realizată Pe parcursul anului au fost numiți în funcții publice 5 funcționari publici debutanți. Totodată, au fost elaborate și aprobate programe și planuri de desfășurare a perioadei de probă a funcționarilor publici debutanți. Au fost confirmați în funcție publică 4 funcționari publici debutanți.
208.	Desfășurarea procesului de identificare a necesităților de dezvoltare profesională a angajaților, elaborarea și aprobarea Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2024	Planul de dezvoltare profesională elaborat și aprobat	01.02.2024	29.02.2024	Serviciul resurse umane	Realizată Planul de dezvoltare profesională a funcționarilor publici din cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2024 elaborat și aprobat.
209.	Asigurarea și organizarea procesului de dezvoltare profesională (internă și externă) continuă a angajaților ministerului conform Planului de instruire pentru anul 2024.	Nr. de instruiți planificate și organizate; Nr. funcționari publici instruiți	01.01.2024	Trimestrial	Serviciul resurse umane	Realizată Pe parcursul anului au fost desfășurate 4 instruiți interne și 21 de activități de instruire, la care au participat 63 de angajați, reprezentând 81% din totalul personalului MIDR.
4.8. Managementul instituțional						
210.	Instituirea și menținerea Registrului cererilor de comunicare a informațiilor de interes public	Registru instituit; Nr. înregistrări a cererilor de comunicare a informațiilor de interes public; Nr. informații prezentate Cancelariei de Stat; Nr. rapoarte anuale de activitate privind datele statistice generalizate din registru	08.01.2024	Permanent	Serviciul managementul documentelor Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Realizată Registru a fost instituit. În perioada de raportare au fost înregistrate 196 de cereri de comunicare a informațiilor de interes public.
211.	Asigurarea procesului de achiziționare de mărfuri, lucrări și	Plan de achiziții aprobat și plasat pe pagina web a	01.01.2024	Permanent	Direcția management instituțional	Realizată Planul de achiziții al MIDR, cu modificările ulterioare, precum și Plan general de achiziții pentru tehnologii informaționale (TI) pe

Nr.	Ațiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
	servicii pentru necesitățile aparatului central al ministerului	ministerului; Nr contracte de achiziții publice perfectate; Raport privind achizițiile publice elaborat și plasat pe pagina web a ministerului				anul 2024, după aprobare și coordonare cu AGE au fost plasate pe site-ul web a ministerului. Au fost întocmite 75 de contracte de achiziții publice. Raportul privind achizițiile publice a fost prezentat prin intermediul SIA „RSAP”, la rubrica „Raportarea achizițiilor de valoare mică”. Au fost plasate pe site-ul web a ministerului rapoarte privind monitorizarea contractelor de achiziții publice pentru sem. I și sem II anul 2024.
212.	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial în cadrul Ministerului	Sistem dezvoltat	01.01.2024	Decembrie	Direcția management instituțional	Realizată parțial În perioada de referință au fost actualizate procesele operaționale a tuturor subdiviziunilor ministerului. Totodată, a fost elaborată Strategia de management al riscurilor în cadrul MIDR. A fost aprobat Registrul Riscurilor prin Ordinul nr.114 din 04.07.2024.
213.	Autoevaluarea sistemului de control intern managerial	Raport elaborat	01.02.2024	Martie	Direcția management instituțional	Realizată Raportul privind controlul intern managerial a fost prezentat către Ministerul Finanțelor, în termenii stabiliți, prin intermediul platformei online de Raportare a CIM, fiind în acest sens emisă Declarația de bună guvernare prin intermediul aceleiași platforme.
214.	Organizarea eficientă a procesului de evidență a corespondenței și de control asupra executării documentelor	Nr. rapoarte privind disciplina executorie elaborate săptămânal; Număr de documente intrate/ ieșite în/din minister	01.01.2024	Permanent	Direcția management instituțional Serviciul managementul documentelor	Realizată Pe parcursul anului raportare au fost elaborate 84 rapoarte privind disciplina executorie , au fost înregistrate 15266 documente de intrare , au fost înregistrate – 6877 documente de ieșire . Totodată, au fost examinate 530 petiții, 184 de Ordine . Rapoarte privind disciplina executorii – 68 .
215.	Eficientizarea proceselor și modernizarea tehnologică a guvernării	Număr de activități de eficientizare/ modernizare realizate	01.01.2024	Permanent	Direcția management instituțional Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	Realizată Pe parcursul anului au fost realizate următoarele: 1. A fost semnat actul de primire-predare a Serviciilor de acces și actualizare a produsului software “ <i>Produsul informatic „MoldLex”, „Baza de date legislativă”, „Baza de date practica judiciară”, „Program de consultare”, „Program de actualizare”</i> conform Contractului nr.05-16-2 (MdX-50/2024) din 31.01.2024 cu STISC. A fost efectuat controlul executării documentelor cu STISC; 2. Au fost semnate 3 acte primire-predare a Serviciilor prestate de internet și poșta electronică nr.6/1/1-2024 cu STISC; 3. A fost semnat act de primire-predare a Serviciilor de acces și actualizare a produsului software „e-Administrare. Managementul Documentelor. Controlul executării Documentelor” la <i>Contractul nr. 05-16-6 - 22/PS/24 din 16.01.2024</i> . A fost efectuat controlul executării documentelor cu STISC; 4. A fost semnat acte de predare-primire a Serviciilor TI de tip IaaS aferente platformei MCloud; 5. A fost semnat Acordul adițional nr.8 la Acord (MCloud) nr.MC/37-20 despre eliminarea prestărilor serviciilor a portalului vechi e-DNC; 6. S-a semnat Acordul adițional nr. 9 “Resursa Informațională – KaaS management (mediu de producție)” și Acordul adițional nr.10 (eliberarea IP adresei RTAAP) la Acordul nr. MC/37-20

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
						<p>privind prestarea serviciilor platformei tehnologice guvernamentale comune MCloud "SIA MRDPIS"</p> <p>7. S-a semnat Contract cu AGE privind utilizarea serviciilor electronice MPass, MSing pentru conectarea la MConect a SIA MRDPIS</p> <p>8. S-a actualizat e-pașaportul (ver.Ro/Eng/Ru) la eliberarea certificatelor de către "OATUCL" în SIA GEAP (platforma de testare și producere) (implementarea recomandărilor Curții de Conturi pentru utilizarea acestei platforme în eliberarea actelor permise).</p>
216.	Organizarea și aplicarea sistemului intern de securitate cibernetică	Numărul documentelor elaborate și aprobate	01.01.2024	Permanent	<p>Direcția management instituțional</p> <p>Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	<p>Realizată</p> <p>Pe parcursul anului sa actualizat periodic parolele la poșta electronică a colaboratorilor MIDR (calculator, telefon mobil), sa utilizat autentificarea 2FA pentru acces în e-mail (aplicarea sistemului intern de securitate cibernetică);</p> <p>Totodată, s-a realizat următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Semnarea Ordinului nr.145/2024 cu privire la desemnarea persoanei responsabile de ținerea Registrului de evidență a dispozitivelor de creare a semnăturilor electronice și a celor de verificare a acestora în cadrul MIDR; 2. Semnarea Ordinului nr.82/2024 cu privire la aprobarea Politicii interne privind securitatea cibernetică; 3. Semnarea Ordinului nr.86/2024cu privire la aprobarea Planului de instruire și responsabilizare în securitatea cibernetică; 4. Semnarea Ordinului nr.102/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind utilizarea internetului și a poștei electronice; 5. Avizarea Ordinului Regulamentului de prelucrarea datelor în crearea cheilor digitale; 6. Semnarea Ordinului nr.146/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modalitatea de aplicare a semnăturii electronice pe documentele electronice de către funcționarii angajați; 7. Actualizarea regulilor Firewall în spațiu MCloud MIDR conform recomandărilor STISC; 8. Aducerea spre cunoștință angajaților noi al MIDR Ordinele nr.82, nr.86, nr.102 și demersul AGE nr.8645 din 30.07.2024 cu privire la "Platforma guvernamentală de instruire la distanță MLearn" și despre posibilitatea trecerii cursului "Conștientizare generală în materie de securitate".
217.	Implementarea cerințelor tehnice și organizatorice aferente prelucrării datelor cu caracter personal	Numărul documentelor elaborate și aprobate	01.01.2024	Permanent	<p>Direcția management instituțional</p> <p>Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	<p>Realizată</p> <p>A fost desemnată persoana responsabilă de asigurarea protecției datelor cu caracter personal în cadrul MIDR, precum și a fost aprobată Politica de Securitate a datelor cu caracter personal.</p> <p>48 - documente elaborate și aprobate pentru eliberarea certificatelor semnăturii digitale</p> <p>24 - documente elaborate și aprobate pentru revocarea certificatelor semnăturii digitale in legătură cu încetarea raporturilor de muncă ale titularului.</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Descrierea situației la data de 31 decembrie 2024
218.	Eficientizarea și asigurarea activității sistemelor informaționale și a echipamentului tehnic de suport	Număr de procese eficiente	01.01.2024	Trimestrial	Direcția management instituțional Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	Realizată Pe parcursul anului au fost realizate următoarele activități: - Urmare a procedurilor de inventariere precum și în scopul eficientizării echipamentului tehnic, a fost identificată lista bunurilor care au fost casate cu transmiterea acestora la reciclare; - Procurarea licenței Microsoft Power BI Pro pentru crearea rapoartelor online web; - Procurarea Licențelor Chat GPT Plus 4.0 (6 user/per 6 luni); - Procurarea licenței pentru Zoom pentru organizarea ședințelor online; - Procurarea tehnicii de calcul conform planului de achiziții pentru anul 2024; - Prelungirea licenței Flickr pentru 2 ani; - Stoparea procurarea Licențelor Chat GPT Plus 4.0 (6 user/per 6 luni) după terminarea perioadei achitată.
219.	Asigurarea implementării politicilor în domeniul accesului la informație prin gestionarea serviciilor web	Număr de înregistrări informaționale realizate; Număr de seturi de date publicate/actualizate	01.01.2024	Trimestrial	Direcția management instituțional Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	Realizată Pe parcursul anului au fost întreprinse următoarele: 8 – înregistrări de actualizare la "Certificatul de atestare tehnico-profesională a specialiștilor din construcții" în versiunea RO/RU/ENG pe servicii.gov.md ; 3 – înregistrări de actualizare la pașaportul e-Permis pe SIA GEAP; 108 – înregistrați de actualizări la Contacte Ru/Eng pe midr.gov.md ; 12 – înregistrări la rubrica despre minister/Structuri subordonate; 198 – înregistrări a anunțurilor anunțuri de inițiere și consultări publice la rubrica Transparența decizională pe midr.gov.md ; 185 – înregistrări a anunțurilor pe particip.gov.md ; 11 – seturi de date deschise înregistrate și publicate pe dataset.gov.md ; S-a înregistrat pe portalul rsi.gov.md a Conceptului Sistemului Informațional „Registrul de stat în domeniul construcțiilor” întru realizarea prevederilor art.10 alin. (2) din Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023. Trecerea pe șablonul nou a paginii oficiale https://midr.gov.md pe platforma Drupal 10 elaborat de către STISC conform HG 728/2023 "Cu privire la site-urile web oficiale", totodată participarea la cursul de instruire dedicat utilizării nou șablon web pe Drupal 10.
220.	Identificarea și raportarea incidentelor de securitate cibernetică	Număr de incidente raportate către IP,,STISC" (services-desk@gov.md)	01.01.2024	Permanent	Direcția management instituțional Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	Realizată Pe parcursul anului au fost semnalate 48 incidente urmare a indicării parolei greșite cu blocarea contului. De asemenea, au fost raportate de către IP "STISC" 81 incidente: atacuri de tip-phishing, incidente e-management etc.