

**Raport anual
de monitorizare a implementării proiectelor de investiții capitale publice
în curs de execuție pentru anul 2025**

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Costul total de deviz, mii lei (conform documentației de proiect și deviz)**		Executat total, mii lei (de la lansarea proiectului până la 31.12.2025, inclusiv lucrări de proiectare)	Nivelul de executare a proiectului (de la lansare până la 31.12.2025) (%)	Alocații bugetare în anul 2025, mii lei (toate sursele de finanțare)			Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Progresul înregistrat *
	Inițial	final ajustat			aprobat	precizat	executat		
1	2	3	4	5=4/3	6	7	8	9	10
Proiectul „Construcția locuințelor sociale II” (70022)									
Reconstrucția blocului cu locuințe sociale din orasul Cimișlia	16 970,00	17 688,80	15911,8	89	2000	2000	23,7	Fina;izat Au fost construite 49 apartamente la cheie, pe o suprafață totală de 2178	Pentru obiectivul Cimișlia lucrările de construcție sunt finalizate. Este transmis actul de predare-primire a valorii investiției capitale pentru obiectivul Cimișlia spre semnare către CR Cimișlia. În data de 17.02.2026 prin demersul nr.41 ONDIMP a intervenit către CR Cimișlia și a subliniat necesitatea urgentării semnării actului de predare-primire. Aportul financiar datorat de CR Cimișlia conform acordului de cooperare constituie valoarea de 929,1 mii lei și urmează a fi transferat pe parcursul anului 2026.
TOTAL Proiect PSPSD (ORG2 - 70022)	16 970,00	17 688,80	15911,8	89	2000	2000	23,7		
Proiectul de „Sustinere al Programului din Sectorul Drumurilor” (70024)									
M3 Chisinau – Giurgiulesti, km 96+800 - km 151+200; 151+200 - km 171+290 & km 179+650 - km 190+750”	554 621,1	655 561,1	655 561,1	100,0%			1 819,6	85,59 km de drum reabilitați/modernizați.	Progres fizic 100%. Executate lucrari de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor.
Supervizarea lucrărilor M3 Chisinau-Giurgiulesti km km 96+800 - km 151+200; 151+200 - km 171+290 & km 179+650 - km 190+750”	48 222,6	55 714,6	55 714,6	100,0%			71,6	A fost asigurată supravegherea executării lucrărilor conform proiectului.	
R33 Hincesti-Lapusna road km 0+000 -km 37+200	743 590,5	743 590,5	564 102,1	75,9%			205 649,1	Progres fizic a lucrărilor 80%	Progres fizic 80%. Executate lucrari de terasament. Lucrari de asfaltare. Aplicarea marcajului si instalarea indicatoarelor rutiere.
Supervizarea lucrărilor R33 km 0+000-km 37+200	30 770,5	78 350,5	78 350,5	100,0%			9 921,9	Serviciile de supraveghere continuă.	
R6 Chisinau - Orhei - Balti km 99+530 - km 111+230 R6 Chisinau - Orhei - Balti km 76+700 - km 94+700, pod km 72+944	720 420,7	1 037 151,8	1 037 151,8	100,0%			4 594,8	29,7 km de drum și un pod rutier reabilitați/modernizați.	Progres fizic 100%. Executate lucrari de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor.
Supervizarea lucrărilor R6 Chisinau - Orhei - Balti km 99+530 - km 111+230, R6 Chisinau - Orhei - Balti km 76+700 - km 94+700, pod km 72+944	38 176,1	56 603,4	56 603,4	100,0%			5 634,3	A fost asigurată supravegherea executării lucrărilor conform proiectului.	
R34 Hincesti-Leova-Cahul Road, section 1: km 0+000 - km 42+200, section 2: km 42+200 - km 83+000	1 083 946,5	1 083 946,5	942 699,2	87,0%			38 505,2	Progres fizic 65%	Progres fizic 65%. Executate lucrari de asfaltare. Constructia straturilor de baza. Executarea acceselor si acostamentelor.
Supervizarea lucrărilor R34 Hincesti-Leova-Cahul Road, section 1: km 0+000 - km 42+200, section 2: km 42+200 - km 83+000	47 751,6	73 377,3	73 377,3	100,0%			15 737,8	Serviciile de supraveghere continuă.	
Constructie Variantei de ocolire M3 Slobozia Mare	201 879,1	201 879,1	125 297,9	62,1%			125 267,9	Progres fizic 70%	Progres fizic 70%. Executate lucrari de asfaltare. Amenajarea acostamentelor si taluzurilor.
Supervizarea lucrărilor de constructie Variantei de ocolire M3 Slobozia Mare	42 530,8	66 232,9	66 232,9	100,0%			6 229,1	Serviciile de supraveghere continuă.	
Supervizare a 2 contracte de lucrări pe R1	66 364,9	141 913,8	141 913,8	100,0%			943,9	A fost asigurată supravegherea executării lucrărilor conform proiectului.	
R6 M1 - Ialoveni, km 00+000 - km 6+550 (M2 Chisinau bypass km 00+000 - km 6+550)	194 023,4	223 501,1	223 501,1	100,0%			1 843,9	6,55 km de drum reabilitați/modernizați.	Progres fizic 100%. Executate lucrari de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor.

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Costul total de deviz, mii lei (conform documentației de proiect și deviz)**		Executat total, mii lei (de la lansarea proiectului până la 31.12.2025, inclusiv lucrări de proiectare)	Nivelul de executare a proiectului (de la lansare până la 31.12.2025) (%)	Alocații bugetare în anul 2025, mii lei (toate sursele de finanțare)			Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Progresul înregistrat *
	Inițial	final ajustat			aprobat	precizat	executat		
R16 Balti-Falesti-Sculeni, km 4+800 -km 30+270, km 30+270 - km 59+480	1 111 473,3	1 111 473,3	866 550,2	78,0%			864,5	54,68 km de drum reabilitați/modernizați.	Progres fizic 100%. Executate lucrari de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor.
Constructia M3 Porumbrei-Cimișlia road, km 0+000 – km 19+010	580 273,2	777 058,8	630 459,0	81,1% 100%			-	19,10 km de drum construit.	Progres fizic 100%. Executate lucrari de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor. Sectorul de drum a fost finanțat din două surse de finanțare.
Constructia Variantei de ocolire M3 Comrat, km 0+000 – km 18+263	572 384,7	733 553,0	642 320,0	87,6% 100%			-	18,26 km de drum construit.	Progres fizic 100%. Executate lucrari de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor. Sectorul de drum a fost finanțat din două surse de finanțare.
Constructia drumului M3 Chisinau - Comrat - Giurgiulesti - Romanian border, sector Vulcanesti bypass (km 0+000 to km 8+ 580)	409 044,9	409 044,9	328 408,4	80,3%			105 650,6	Progres fizic 100%	Progres fizic 100%. Executate lucrari de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor.
Supervizarea lucrărilor de Constructii a drumului M3 Chisinau - Comrat - Giurgiulesti - Romanian border, sector Vulcanesti bypass (km 0+000 to km 8+ 580)	30 561,3	30 561,3	23 220,0	76,0%			12 136,3	Serviciile de supraveghere continuă.	
Rehabilitation R14 Road: R6 - Codrul Nau - Soroca - Unguri - Ukraine border, section km 92+620 - km 123+620	695 110,6	695 110,6	446 279,5	64,2%			164 249,4	Progres fizic 60%	Progres fizic 60%. Executate lucrari de asfaltare, terasament și construcție drenaj.
Reabilitarea: R8. I Road: R8 - Arionesti - RI 4, section km 0+00 - km 9+470	185 584,1	185 584,1	94 253,1	50,8%			66 089,5	Progres fizic 70%	Progres fizic 70%. Executate lucrari de montare a parapetului. Lucrari de asfaltare. Executia rigolelor și acostamentelor.
Supervizarea lucrărilor de Rehabilitation R14 Road: R6 - Codrul Nau - Soroca - Unguri - Ukraine border, section km 92+620 - km 123+620	45 177,9	45 177,9	30 902,7	68,4%			16 639,5	Serviciile de supraveghere continuă.	
Reabilitarea: RB. I Road: R8 - Arionesti - RI 4, section km 0+00 - km 9+470	51 844,8	51 844,8					43 602,2	Progres 100%	rogres 100%. Constructia trotuarelor. Executarea acceselor. Aplicarea marcajului si intalarea indicatoarelor.
TOTAL Proiect PSPSD (ORG2 - 70024)	7 453 752,5	8 457 231,2	7 082 898,6	83,7%	800 547,6	904 267,8	825 451,1		
Proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală” (70277)									
"Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală"	300 000,00	840 000,00	157 221,70	18,72	50 000,00	50 000,00	67 332,70	1. 15 km apeduct magistral montat	În anul 2025, proiectul a înregistrat progrese constante, fiind parcurse atât etapele pregătitoare, cât și faza activă de execuție a lucrărilor. Au fost obținute autorizațiile necesare, aprobate materialele și furnizorii, evaluate ofertele pentru serviciile de proiectare – Faza 2 și consolidate mecanismele de implementare prin instruirea UIP și a operatorilor regionali. Lucrările de construcție au fost lansate oficial și monitorizate în toate zonele principale de intervenție, inclusiv rezervoare, stații de pompare, tronsoane de conducte și lucrări de subtraversare. Totodată, au fost asigurate procedurile de despăgubire, monitorizate măsurile de mediu și implementate acțiuni de vizibilitate a proiectului. Pe parcursul anului au fost organizate misiuni și ședințe de coordonare cu KfW, inclusiv misiunea de verificare a utilizării fondurilor, au fost analizate rapoartele consultaților și finalizate contractele de consultanță AMC1 și AMC2. Astfel, anul 2025 a marcat trecerea proiectului într-o etapă avansată de implementare, cu rezultate concrete la nivel tehnic și instituțional.
Total Proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”	300 000,00	840 000,00	157 221,70	18,72	50 000,00	50 000,00	67 332,70		
Proiectul „Securitatea aprovizionării cu apă și canalizare în Moldova” (70324)									

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Costul total de deviz, mii lei (conform documentației de proiect și deviz)**		Executat total, mii lei (de la lansarea proiectului până la 31.12.2025, inclusiv lucrări de proiectare)	Nivelul de executare a proiectului (de la lansare până la 31.12.2025) (%)	Alocații bugetare în anul 2025, mii lei (toate sursele de finanțare)			Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Progresul înregistrat *
	Inițial	final ajustat			aprobat	precizat	executat		
1. Construcția infrastructurii alimentare cu apă a raionului Râșcani (14925)	171 996,0	224 207,2	5 618,8	2,5%	3 964,7	5 163,6	5 148,8		Lucrările de proiectare s-au finalizat în 2025. Licitările de selectare a companiilor de construcție și supraveghere tehnică sunt în derulare. Semnarea contractelor este planificată pentru luna iunie, 2026. Costul proiectului este sumă prognozată și se modifică în dependență de fluctuația cursului valutar.
2. Construcția infrastructurii alimentare cu apă a localităților din raioanele Cahul și Vulcanești (14930)	223 454,8	226 591,0	3 554,6	1,6%	16 242,0	16 818,8	733,8		Contractele cu compania de construcție și supraveghere au fost semnate în noiembrie 2025. Suma neexecută reprezintă avansul la semnarea contractului de lucrări. Garanția bancară în sumă de 931.4 mii euro a fost prezentată cu întârziere. Plata a fost procesată în 2026. Urmează a fi solicitată majorarea planului pentru 2026.
3. Construcția stației de epurare și a infrastructurii de canalizare în municipiul Sorocea (14924)	214 020,0	268 659,2	1 268,7	0,5%	2 294,4	0,0			Prima licitație s-a anulat din cauza depășirii bugetului estimat în ofertele participanților la licitație. În august 2025 s-a anunțat licitație repetată după revizuirea documentației de achiziție. Deschiderea ofertelor tehnice a avut loc în noiembrie 2025. Evaluarea este în derulare.
4. Construcția stației de epurare și a infrastructurii de canalizare în municipiul Comrat (14935)	193 390,0	193 390,0	239,4	0,1%	1 153,7	239,4	239,4		Studiul de fezabilitate finalizat în anul 2025. Decizia privind continuarea implementării se va aproba în anul 2026.
5. Construcția blocurilor sanitare și a rețelilor de aprovizionare cu apă și canalizare în instituțiile de învățământ selectate (14921)	21 000,0	18 043,9	12 686,3	70,3%	8 000,0	16 187,2	11 529,9		Lucrările sunt în derulare. În 7 școli construcția blocurilor sanitare s-a finalizat. Sunt în procesul de dare în exploatare. Solicitățile de plată pentru luna noiembrie 2025 au fost primite cu întârziere și nu ne-am încadrat în orarul de plăți.
6. Construcția blocurilor sanitare și a rețelilor de aprovizionare cu apă și canalizare în instituțiile medico-sanitare selectate (14929)	20 700,0	6 249,9	3 948,0	63,2%	8 000,0	6 000,0	3 590,9		Lucrările pentru 12 oficii medicale sunt în derulare. Soldul neexecutat reprezintă suma solicitării de plată prezentată cu întârziere la sfârșitul anului 2025. Din aceste considerente planul pentru 2026 nu este suficient. Vom solicita majorarea planului pentru 2026 cu această sumă.
7. Proiectul-pilot de îmbunătățire a sanitației în gospodăriile casnice (14923)	6 731,5	5 317,0	590,9	11,1%	5 345,2	591,0	590,9		Lucrările de proiectare s-au finalizat. Plățile s-au efectuat. Contractul cu compania de construcție se planifică de a fi semnat la începutul anului 2026.
Total Proiectul Securitatea aprovizionării cu apă și canalizare în Moldova	851 292,3	942 458,2	27 906,7	3,0%	45 000,0	45 000,0	21 833,7		
Proiectul „Locuințe publice III” (70351)									
Construcția blocului cu locuințe sociale din orașul Rezina	31 292,70	36 416,20	29 499,7	81	0	4 425,0	0	Se construiesc 72 aparatamente la cheie, pe o suprafață totală de 4552 m ² . Costul construcției pe 1 m ² este de 8000,00 lei	Pentru obiectivul Rezina, a fost contractat operatorul economic pentru finalizarea lucrărilor de construcție suplimentare identificate. La moment lucrările de construcție sunt sistate pe perioada rece a anului și urmează a fi reluate în martie 2026.
Total Proiectul „Locuințe publice III” (70351)	31 292,7	36 416,2	29 499,7	81	0,0	4 425,0	0,0		
Proiectul "Moldova drumuri III" (70408)									
Construcția M3 Porumbrei-Cimișlia road, km 0+000 – km 19+010	580 273,2	777 058,8	129 225,5	16,6% 100%	-	6 500,0	4 883,1	Progres fizic 100%	Progres fizic 100%. Excavate lucrări de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor. Sectorul de drum a fost finanțat din două surse de finanțare.
Construcția Variantei de ocolire M3 Comrat, km 0+000 – km 18+263	572 384,7	733 553,0	113 585,2	15,5% 100%	-	2 500,0	2 237,4	Progres fizic 100%	Progres fizic 100%. Excavate lucrări de asternere a ultimului strat de asfalt, amenajarea taluzurilor, aplicarea marcajului și instalarea indicatoarelor. Sectorul de drum a fost finanțat din două surse de finanțare.
Construcția drumului de ocolire a or. Cimișlia, M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, sector km 0+000 - km 7+400	659 840,1	-	-			115 000,0			Pregătirea documentelor pentru licitație
Lucrări de reabilitare a drumului R34 Hîncești - Leova - Cantemir - Cahul - Giurgiulești, sector km 83+000 – km 125+000	1 118 737,8	1 118 737,8	112 204,0	10,0%	115 000,0	115 000,0	112 204,0		Nota de începe a lucrărilor a fost emisă la data de 06.02.2026. Actualmente constructorul este în proces de mobilizare.

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Costul total de deviz, mii lei (conform documentației de proiect și deviz)**		Executat total, mii lei (de la lansarea proiectului până la 31.12.2025, inclusiv lucrări de proiectare)	Nivelul de executare a proiectului (de la lansare până la 31.12.2025) (%)	Alocații bugetare în anul 2025, mii lei (toate sursele de finanțare)			Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Progresul înregistrat *
	Inițial	final ajustat			aprobat	precizat	executat		
TOTAL Proiectul "Moldova drumuri III" (70408)	2 931 235,8	2 629 349,6	355 014,7	13,5%	230 000,0	124 000,0	119 324,5		
Proiectul "Moldova drumuri IV" (70409)									
Lucrări de modernizare și extindere a drumului M5 frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina, sector km 103+750 – km 133+000	2 068 729,9	-	-		60 000,0				Pregătirea documentelor pentru licitație
TOTAL Proiectul "Moldova drumuri IV" (70409)	2 068 729,9	-	-		60 000,0	-	-		
Proiectul "Moldova drumuri V" (70410)									
Lucrări de reabilitare a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, sector km 0+000 - km 85+000	4 130 013,0	-	-		45 000,0				Pregătirea documentelor pentru licitație
Lucrări de modernizare și extindere a drumului M2 drumul de centură a mun. Chișinău, sector nr.2 km 6+550 – km 14+750	1 070 901,6	-	-		45 000,0				Actualizarea proiectului
TOTAL Proiectul "Moldova drumuri V" (70410)	5 200 914,5	-	-		90 000,0	-	-		
Proiectul "Organizarea traficului transfrontalier" (70411)									
Construcția drumului de acces spre Postul vamal Ungheni	106 000,0	-	-		40 000,0				Elaborarea Termenilor de Referință.
Reconstrucția drumului de acces spre Postul vamal Leușeni, r. Hâncești	48 000,0	-	-		40 000,0				Documentația de proiect a fost transmisă la banca pentru aprobare
TOTAL Proiectul "Organizarea traficului transfrontalier" (70411)	154 000,0	-	-		80 000,0	-	-		
TOTAL GENERAL	19 008 187,7	12 923 144,1	7 668 453,2		1 357 547,6	1 129 692,8	1 033 965,7		

Ex: V.Dimitriu
Tel: 022 250 697