

Raport privind realizarea/implementarea măsurilor/acțiunilor de politici sectoriale pe anul 2023 pe sectorul transporturilor și infrastructurii drumurilor

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Program 64: "Dezvoltarea transporturilor"													
Subprogramul 6402 „Dezvoltarea drumurilor”													
1.	<p>Acțiunea 1. Gospodăria drumurilor (Fondul rutier)</p> <p>Activitatea (00395)</p> <p>(Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996)</p>	<p>În anul 2023 au fost realizate lucrări de întreținere a 5963,2 km de drumuri naționale, fiind executate lucrări de plombare a gropilor, aplicarea straturilor de egalizare, nivelarea acostamentelor, amenajarea trotuarelor și construcția pavilioanelor auto, lucrări de instalare a parapeturilor metalice și aplicate marcaje. Totodată, au fost finalizate lucrările de reabilitare/modernizare a 166 km de drumuri și 4 poduri. Au fost executate lucrări de proiectare, evaluare a drumurilor și procurarea terenurilor.</p>	Permanent	19 563 825,4	15 601 011,3	1 485 348,4	2 327 012,4	2 326 867,8	1 635 946,3	<p>-144,6 mii lei</p> <p>În anul 2023 au fost valorificate 99,8 % mijloacele financiare prevăzute. Lucrările de întreținere a drumurilor au un caracter permanent.</p>	2 559 144,4	2 815 058,8	3 096 564,7
2.	<p>Acțiunea 2. Proiectul „Susținere a programului în sectorul drumurilor”</p> <p>Proiect (70024)</p> <p>(Banca Europeană de Investiții: • Contract de finanțare FI N 25.852 Serapis No.2010-0154 din 23 Noiembrie 2010; • Contract de finanțare FI N 81.723 Serapis</p>	<p>În anul 2023 au fost realizate lucrări de modernizare/ reabilitare a drumurilor naționale incluse în cadrul Programului, fiind dați în exploatare circa 39,55 km.</p>	2007-2023	10 779 945,3	9 042 971,4	1 167 276,0	1 057 924,8	961 823,9	775 150,0	<p>-96 100,9 mii lei</p> <p>În anul 2023 nu au fost valorificate integral mijloacele financiare prevăzute, din cauza lipsa capacității financiare la unii Antreprenori, cât și managementul defectuos al unor Antreprenori. Astfel, lucrările urmează a fi continuate în anul 2024. Totodată, menționăm ca o parte din lucrările care au fost executate pe șantiere în perioada la finele anului 2023 nu</p>	875 000,0	666 568,1	666 568,1

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	No.20110650 din 25 Iunie 2013. Banca European de Reconstrucție și Dezvoltare: • Acord de împrumut No. 41442 din 29 Octombrie 2010; • Acord de Împrumut No.45094 din 28 iunie 2013.)									au fost transmise spre certificare. Din cadrul Acordurilor de împrumut/contracte de finanțare sunt semnate contracte de reabilitare a drumurilor naționale ce necesită de a fi implementate.			
3.	Acțiunea 3. Proiectul „Îmbunătățirea drumurilor locale” Proiect (70126) (Asociația Internațională pentru Dezvoltare (Banca Mondială) • Acordul de Finanțare nr. 5747 - MD din 28 aprilie 2016)	În anul 2023 au fost realizate lucrări de reparație/ îmbunătățire a drumurilor locale incluse în cadrul Programului, fiind dați în exploatare circa 36,48 km.	2016-2023	1 263 995,6	1 106 873,1	408 200,0	324 670,5	157 122,5	0,0	- 167 548,0 mii lei Conform Acordului proiectul a fost finalizat. Cît privește mijloacele financiare nevalorificate în anul 2023, informăm că nu au fost calculate și achitate ajustările de prețuri, ca urmare a creșterii prețurilor pentru lucrările executate.	0,0	0,0	0,0
4.	Acțiunea 4. Programul ”Modernizarea infrastructurii în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei” (CEF) Proiect (70407)		2024-2030	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	Inițierea proiectului în anul 2024	80 000,0	93 755,0	90 202,9
5.	Acțiunea 5. Proiectul ”Moldova drumuri III” (ASD), Proiect (70408)		2024-2030	190 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190 000,0	Inițierea proiectului în anul 2024	550 000,0	910 000,0	910 000,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(Banca Europeană de Investiții: • Contract de finanțare FI N 96.156 Serapis No. 2011-0650 din 15 Decembrie 2022)												
6.	Acțiunea 6. Proiectul "Moldova drumuri IV" (ASD), Proiect (70409) (Banca Europeană de Investiții: • Contract de finanțare FI N 92.574 Serapis No. 2020-0537 din 31 Martie 2022)		2024-2030	160 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	Inițierea proiectului în anul 2024	250 000,0	710 000,0	710 000,0
7.	Acțiunea 7. Proiectul "Moldova drumuri V" (ASD), Proiect (70410) (Banca Europeană de Investiții: • Acord de împrumut No.54423 din 22 Ianuarie 2024)		2024-2030	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	Inițierea proiectului în anul 2024	815 000,0	1 120 000,0	1 120 000,0
8.	Acțiunea 8. Proiectul "Conectivitatea rurală Moldova" (ASD), Proiect (70411)		2024-2030	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	Inițierea proiectului în anul 2024	310 000,0	510 000,0	510 000,0
Total Subprogram 6402 „Dezvoltarea drumurilor”				32 127 766,3	25 750 855,8	3 060 824,4	3 709 607,7	3 445 814,2	2 931 096,3	- 263 793,5 mii lei	5 439 144,4	6 825 381,9	7 103 335,7
Subprogramul 6403 „Dezvoltarea transportului naval”													
9.	Acțiunea 1. Asigurarea și implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transportului naval (ANRM)	În perioada de raportare: - intrări nave/ieșiri nave – 1625/1619; - Nr. nave pilotate la intrare/ieșire – 50/47. - Au fost recepționate 5556 cereri de	Permanent	55 258,4	16 612,8	9 716,1	10 343,9	8 929,5	29 716,1	-1 414,4 mii lei În anul 2023 nu au fost valorificate integral mijloacele financiare prevăzute: - 222300 - Servicii de locațiune: 27% (210522,48 lei) -(La planificarea s-au luat în calcul tarifele pentru serviciile comunale în	9 716,1	9 716,1	9 716,1

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<p>Activitatea (00156)</p> <p>(HG nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova; Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova; Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova; HG nr. 855/2007 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova)</p>	<p>solicitare a serviciilor ANRM, dintre care 5549 executate, 7 respinse motivat, 99,87% din cereri executate.</p>								<p>anul 2022, acestea fiind în descreștere în anul 2023);</p> <p>222500 - Servicii de reparații curente: 39.3% (196744,04 lei)- (O parte din lucrările de reparații planificate nu au fost realizate pe motivul că locatorul I.S. ” Portul Fluvial Ungheni” nu a realizat reparațiile capitale preliminare);</p> <p>222720 - Deplasări de serviciu pestehotare - 32.30 % (119517,87 lei) volumul mare de lucru și insuficiența de personal a generat participarea în format on-line și renunțarea la deplasări în interes de serviciu în străinătate);</p> <p>222920 - Servicii de protocol 36% (35961,65lei): (organizarea ședințelor în format online);</p> <p>222980 - Servicii poștale și curierat: 0,0% (neînregistrarea navelor, condiționată de operarea modificărilor la art. 7 din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999, a redus necesitatea utilizării serviciilor poștale, inclusiv remiterea scrisorilor prin e-mail (documentele electronice));</p> <p>331110 –</p> <p>Procurarea combustibilului, carburanților și lubrifianților: 52%</p>			

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
										(181998,411lei) (neînregistrarea avelor, condiționată de operarea modificărilor la art. 7 din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999, a redus necesitatea utilizării automobilelor de serviciu în scopul deplasării în porturi pentru efectuarea inspecțiilor statului pavilion. Pe alte articole (670160,00 lei) – din diverse motive obiective: 317110-lipsa cadrului de reglementare a Sistemelor informaționale gestionate de ANRM, 222500,332110-decaderea necesității de reparații curente a automobilelor, ca urmare a reînnoirii parcului de autoturisme; 222210,222220, 316110, 336110, 339110 - Nivelul prețurilor de achiziții sub nivelul valorilor planificate 211180, 212100-funcții vacante (7 sub moratoriu, 2 lipsa candidaților la concurs).			
10.	Acțiunea 2. Asigurarea exploataării bacului plutitor dintre satele Molovata și Moldova Nouă, în scopul transportului de pasageri și mărfuri	În perioada de raportare au fost transportate: - 137,9 mii tone mărfuri; - 136,8 mii călători; - 48,4 mii unități de transport; - 2439 rute	Permanent	20 222,1	8 902,6	6 160,0	6 160,0	5 159,5	6 160,0	-1 000,5 mii lei Mijloacele financiare neutilizate au fost stabilite pentru lucrări de construcție a debarcaderului pentru acostarea navelor. Acestea nu au fost utilizate din motivul că	5 160,0	5 160,0	5 160,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/ explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(IP "Bacul Molovata") Activitatea (00396) (HG nr. 827/2013 cu privire la aprobarea Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022)	efectuate.								terenul aferent nu se află în gestiunea întreprinderii și nu a fost înregistrat de către fondator în Registrul bunurilor imobile.			
Total Subprogram 6403 „Dezvoltarea transportului naval”				75 480,5	25 515,4	15 876,1	16 503,9	14 089,0	35 876,1	-2 414,9 mii lei	14 876,1	14 876,1	14 876,1
Subprogramul 6404 "Dezvoltarea transportului rutier"													
II.	Acțiunea 1. Asigurarea implementării documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere (ANTA) Activitatea (00155) (HG nr. 151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto; Codul transporturilor rutiere nr.150/2014)	În anul 2023 ANTA a asigurat implementarea strategiilor naționale și planurilor naționale: PND 2023-2025, HG nr.89/2023; PAG 2023, HG nr.90/2023; Agenda de Asociere RM-UE (2021-2027); PA MIDR pentru anul 2023, Ordinul nr.11/2023, alte documente de politici, pe domeniile de competență, și anume: - elaborat și prezentat spre promovare modificările cu privire la crearea și funcționarea SI Registrul Rutelor (aprobat prin HG nr.3/2023 cu privire la modificarea HG nr.127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”); - elaborat Regulamentul cu	Permanent	187 078,1	95 607,4	47 032,2	49 756,7	44 438,5	47 032,2	-5 318,2 mii lei În anul 2023 s-a format o economie de mijloace financiare și anume: - cheltuielile de personal în sumă de 3750,7 mii lei din cauza locurilor vacante, în conformitate cu HG nr.151/2022, ANTA s-a reorganizat și unii angajați au refuzat transferul în funcțiile publice. ANTA a desfășurat concursuri de angajare, însă funcțiile publice nu sunt atractive. Totodată nu a fost achitat sporul pentru realizarea sarcinilor prioritare în contextul implementării cerințelor de aderare la UE, pentru I sem. 2023; - prestații sociale și alte cheltuieli - 25,3 mii lei ; - mijloace fixe - 8,8 mii lei ; - combustibil, lubrifianți și alte materiale - 110,0 mii lei ;	47 032,2	47 032,2	47 032,2

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		<p>privire la crearea și funcționarea SI „Autotest”, aprobat prin HG nr.20/2024 de 10.01.2024;</p> <p>- au fost evaluate și identificate surse de date, cu relevanță pentru scopurile statistice oficiale, din registrele, sistemele informaționale deținute de ANTA în vederea producerii registrelor statistice oficiale;</p> <p>- prezentat propuneri de modificare a CTR, L150/2014, (aprobat prin Legea nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) (<i>Monitorul Oficial</i> 55-57/77, 06.02.2024));</p> <p>- în scopul îmbunătățirii condițiilor de siguranță rutieră au fost examinate proiectele de acte normative parvenite la ANTA și au fost elaborate propuneri – 3 proiecte:</p> <p>- a fost elaborat proiectul noului Acord între Guvernul RM și Guvernul Ucrainei în domeniul transportului rutier internațional, în conformitate cu prevederile Protocolului ședinței Comisiei Mixte moldo-ucrainene în domeniul transportului rutier internațional din 13-14.09.2023;</p>								<p>- mărfuri - 886,5 mii lei, din cauza diminuării solicitărilor de cartelele tahografice și certificate de competență profesională în comparație cu cele contactate.</p> <p>- bunuri și servicii - 536,9 mii lei, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 265,2 mii lei, servicii de locațiune (comunale și telecomunicații); • 65,0 mii lei, servicii de transport și reparații curente; • 20,9 mii lei deplasări de serviciu; • 72,5 mii lei, servicii de protocol; • 113,3 mii lei din cauza instabilității cursului valutar și diminuării solicitărilor de cartelele tahografice și certificate de competență profesională în comparație cu cele contactate. 			

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		<p>- reprezentanții ANTA au participat la instruire, cursuri de perfecționare, schimb de experiență și workshop-uri pe diferite tematici;</p> <p>- au fost executate controale: 275 planificate; 8 inopinate. În rezultat: 115 fără încălcări; 45 prescripții, 89 plan de remediere, 35 sistat activitatea și doar 5 PV contravenție.</p> <p>- au fost documentați în trafic: transporturi cu depășiri de masa, sarcina pe osie și/sau dimensiuni - 1794 cazuri, taxe fiscale 1640 mii lei; transport ilicit de mărfuri și persoane 6093 cazuri cu aplicarea măsurii procesuale de constrângere, conform prevederilor art. 439¹ din CCRM nr.218/2008, 334977 U.C.;</p> <p>- au fost eliberate: 110413 acte permise, în sumă de 38,9 mii lei, inclusiv: 31302 certificate competență profesională; 7347 cartele tahografice.</p>											
12.	<p>Acțiunea 2. Implementarea Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere. <i>Activitatea (00155)</i> <i>(Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea</i></p>	<p>Au fost achiziționate servicii de elaborare a regulamentelor și caietelor de sarcini pentru dezvoltarea subsistemelor informaționale Registrul Rutelor, e-Bilet, e-GPS, e-Autotest. În colaborare cu USAID a fost elaborat</p>	Permanent	1 885,3	1308,3	0,0	577,0	577,0	0,0	0,0	11 104,7	5 000,0	0,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<i>nr.150/2014.Art.153, alin. (1), lit.j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1.01.2022.Hotărîrea Guvernului nr. 126/2020)</i>	și lansat SIA „e-Autorizație transport” în baza Acordului de parteneriat între programul USAID reforme structurale în Moldova și Agenția Națională Transport Auto, semnat în anul 2018.											
13.	Acțiunea 3. Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional „e-Autorizație transport” <i>Activitatea (00155)</i> <i>(HG nr.127/2020 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație transport)</i>	Pentru anul 2023, la codul ECO 222210 „servicii informaționale” au fost precizate alocații bugetare în scopul achitării serviciilor de mentenanță subsistemului informațional „e-Autorizație transport în sumă de doar 240,0 mii lei, diferența a fost suportată de către USAID (MISRA).	Permanent	751,3	511,3	0,0	240,0	240,0	0,0	0,0 Mijloacele financiare alocate au fost valorificate integral.	1 200,0	1 200,0	1 200,0
Total Subprogram 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”				189 714,7	97 427,0	47 032,2	50 573,7	45 255,5	47 032,2	-5 318,2 mii lei	59 336,9	53 232,2	48 232,2
Subprogramul 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”													
14.	Acțiunea 1. „Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare” <i>(doar surse din grant).</i> Proiect (70124)	În perioada de raportare a fost în proces implementarea Proiectului de asistență tehnică în reforma sectorului feroviar. Totodată, s-a elaborat Planul de separare operațională a Î.S. „Calea Ferată a Moldovei”.	2022-2026	161 368,19 (6 343,08 mii Euro)	59,50 156 632,89 (6 123,11 mii Euro)	2 140,0 (100,0 mii Euro)	1 105,0 (51,64 mii Euro)	399,8 (19,97 mii Euro)	2 140,0 (100,0 mii Euro)	- 705,2 mii lei - 31,67 mii Euro Resursele din granturile planificate în 2023, au fost transferate pentru trimestrul III anul 2024, din motive că, consultanții nu au	1 090,0 (50,0 mii Euro)	2 220,0 (100,0 mii Euro)	0,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(Acord de Grant BERD (FIV) nr.44085 Acord de Grant BERD (EMIS) nr.44085 Acord de Grant C31530/CEI2-2013-07-11 Acord de Grant C32859/EBSF2013-07-140 Acord de Grant C1433/EBSF2014-12-257 Acord de Grant nr. C33453/EBSF2015-06-94 Acord de Grant C30557/EBSF2013-06-100 Acord de Grant C30489/CEI2-2013-07-10)									reușit să finalizeze sarcinile stipulate în Contract din motive tehnice precum ar fi prelucrarea și traducerea unui volum mare de materiale tehnice din limba rusă în limba engleză – acte normative, instrucțiuni, etc.			
15.	Acțiunea 2. Asigurarea beneficiarilor de înlesniri (veterani) cu transport feroviar gratuit (CFM) Activitatea (00157) (Legea nr. 190/2003 cu privire la veterani)	În anul 2023 au fost transportați 1865 persoane beneficiare de înlesniri la transportul feroviar	Permanent	128,3	40,5	114,0	70,0	27,8	60,0	-42,2 mii lei Diferența de resurse rămase constituie economii din sursele neutilizate și urmează a fi utilizate pentru compensarea pierderilor la transportul persoanelor beneficiare de înlesniri. Transferurile se solicită pentru costul biletelor neachitate de beneficiarii de înlesniri în funcție de numărul de călători beneficiari și distanța parcursă de acestea.	60,0	60,0	60,0
16.	Acțiunea 3. Crearea Autorității Feroviare și asigurarea funcționalității (MIDR) Activitatea (00157) (Codul transportului feroviar nr.	A fost instituită prin Hotărârea Guvernului nr.759 din 02.11.2022 Autoritatea Feroviară. Hotărârea menționată a intrat în vigoare la 18 decembrie 2022. Pentru anul 2023 au fost întreprinse masuri de angajare a personalului, dar fără	Permanent	5 708,0	0,0	0,0	1 310,0	708,0	5 000,0	-602,0 mii lei Mijloacele financiare nu au fost utilizate, deoarece urmare de concursurilor de angajare nu au fost angajați personal în cadrul autorității. Astfel, nu a fost posibil utilizarea resurselor financiare alocate.	5 000,0	5 000,0	5 000,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	19/2022)	succese. A fost procurat mobilier, echipament tehnic pentru viitorii angajați și rechizite pentru activitate.											
Total Subprogram 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”				167 204,49	156 732,89	2 254,0	2 485,0	1 135,6	7 200,0	-1 349,4 mii lei	6 150,0	7 280,0	5 060,0
Subprogramul 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”													
17.	Acțiunea 1. Asigurarea implementării și realizării politicilor în domeniul transportului aerian Activitatea (00158) (HG nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 Legea nr. 140 /2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014)	Toate activitățile în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.133 /2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 Pe parcursul perioadei de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni : - au fost emise 31 de acte normative de transpunere în cadrul normativ național a prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și alte acte normative; - au fost efectuate inspecții la certificarea operatorilor aeronautici;	Permanent	345 611,4	219 816,4	64 077,7	64 593,7	61 717,3	64 077,7	-2 876,4 mii lei În structura cheltuielilor și activelor nefinanciare cota majoritară o dețin cheltuielile de personal 80% (49000,5 mii lei), apoi bunuri și servicii – 20% (12716,9 mii lei). Executarea cheltuielilor s-a îndeplinit conform planificării planului de achiziții pentru anul 2023, Sumele neexecutate sunt economii la remunerarea muncii care s-a format din posturile vacante și respectiv facturile privind servicii pentru luna decembrie care au fost achitate în luna ianuarie 2024.	90 455,0	90 455,0	90 455,0

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurile de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBTM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2023	2023			Planificat în BNP 2024		CBTM 2025-2027		
						aprobat	precizat	executat			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		- au fost efectuate Inspecții în cadrul supravegherii operatorilor aeronautici; - au fost efectuate 38 Inspecții SAFA (aeronavelor străine pe aeroporturile Republicii Moldova); - au fost constatate Neconformități și au fost înlăturate în cadrul inspecțiilor aeronautice.											
Total Subprogram 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”				345 611,4	219 816,4	64 077, 7	64 593, 7	61 717, 3	64 077,7	-2 876,4	90 455,0	90 455,0	90 455,0
TOTAL Program 64: ”Dezvoltarea transporturilor”				32 905 777,39	26 250 347,49	3 190 064,4	3 843 764,0	3 568 011,6	3085282,3	-275 752,4	5353566,4	5434991,7	5427771,7