



Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

RAPORT

privind sinteza activităților realizate

în anul 2025

Aprobat: Vladimir BOLEA,
Viceprim-ministru, ministru /Semnat /

Coordonat: Angela ȚURCANU,
Secretar general al ministerului /Semnat /

Elaborat: Tatiana LEȘAN
Șef DCPPIE /Semnat /

Chișinău, 2026

Cuprins

Acronime	3
Sumar executiv	4
Evoluția principalilor indicatori de dezvoltare	6
Procesul de integrare europeană.....	11
Performanța și transparența activității ministerului	12
Acte normative și politici publice promovate	24
Cooperare internațională	31
Resurse umane: situația actuală și provocări.....	33
Executarea bugetului, achiziții publice	34
Perspective și priorități pentru anul 2026.....	34

Acronime

AA	Acord de Asociere
BEI	Banca Europeană de Investiții,
BERD	Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare
BM	Banca Mondială
CE	Comisia Europeană
CEF	Facilitatea Europeană de Conectivitate
CEMT	Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport
FNDRL	Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală
MIDR	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
MD	Republica Moldova
PNA	Program național de aderare
UA	Ucraina
UE	Uniunea Europeană
USAID	Agenția pentru Dezvoltare Internațională a Statelor Unite
RO	România

Sumar executiv

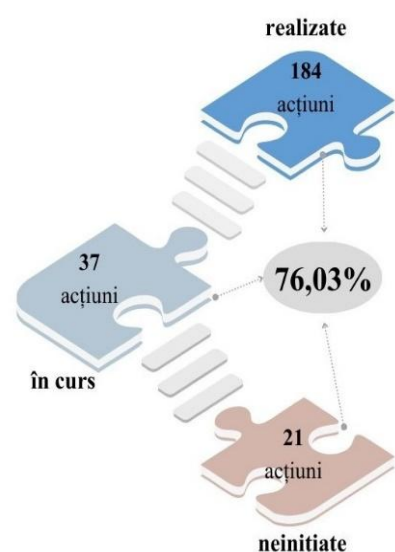
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale are misiunea de a elabora și promova politici publice consistente, complementare, efective pentru o dezvoltare durabilă și incluzivă în domeniile de activitate încredințate, în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare a acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.690/2017, pentru a spori în mod vizibil calitatea vieții oamenilor, urmând imperativul integrării europene.

Pe parcursul anului 2025, ministerul a continuat să implementeze măsuri concrete care să susțină creșterea calității vieții cetățenilor și dezvoltarea economică și durabilă a țării, prin inițierea și dezvoltarea proiectelor de infrastructură, inclusiv a proiectelor de infrastructură de apă și sanitație, sporirea mobilității prin sisteme eficiente, sustenabile și sigure de transport, precum și dezvoltarea urbană durabilă în diferite regiuni ale țării.

Totodată, prioritatea absolută pentru activitatea ministerului constituie avansarea procesului de integrare europeană prin alinierea legislației naționale la legislația UE.

Totodată, prioritatea absolută a activității MIDR a constituit-o avansarea procesului de integrare europeană, prin alinierea cadrului legislativ și instituțional național la acquis-ul Uniunii Europene, inclusiv prin consolidarea capacității de planificare, implementare și raportare a politicilor publice în sectoarele gestionate. În acest context, pe parcursul anului a fost realizată transpunerea a 51 de acte ale Uniunii Europene, iar 90 de acte UE se află în prezent în proces de elaborare.

Pentru anul 2025, Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale s-a axat pe 12 obiective de dezvoltare strategică, reflectate în 242 de acțiuni. Rezultatele analizei au relevat un progres considerabil în implementare. Din totalul acțiunilor planificate, **184 de acțiuni au fost realizate**, 37 de acțiuni (15,28%) sunt în curs de realizare și doar 21 acțiuni au rămas nerealizate (8,6%). Prin urmare, se constată că gradul de realizare a Planului de acțiuni în perioada de referință a constituit **76,03%**.



În ceea ce privește rezultatele obținute în procesul de elaborare a cadrului normativ în domeniile de activitate ale ministerului, se remarcă o performanță continuă. Astfel, în anul 2025, au fost elaborate și promovate 93 de acte normative, reprezentând un rezultat semnificativ în implementarea portofoliului de politici publice în aria de competență.

În anul 2025, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a asigurat un cadru coerent și transparent de monitorizare a performanței instituționale, prin urmărirea sistematică a indicatorilor-cheie de performanță stabiliți în documentele naționale de politici și planificare strategică. Monitorizarea a vizat 23 de indicatori KPI, raportați lunar și trimestrial pe platforma electronică guvernamentală, reflectând progresul în implementarea obiectivelor asumate.

Rezultatele înregistrate evidențiază un nivel avansat de realizare pentru majoritatea indicatorilor. Rata de implementare a Planului de acțiuni al MIDR a atins 76,03%, depășind ținta stabilită (103%), iar Planul Național de Reglementări al Guvernului a fost realizat în proporție de 72,7%. Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană a înregistrat o rată de implementare de 69,7%, confirmând progresul constant în îndeplinirea angajamentelor aferente procesului de integrare europeană. Nivelul mai redus al implementării Planului Național de Dezvoltare (4,3%) este determinat de structura multianuală a acestuia, cu rezultate preconizate preponderent pentru anul 2027.

Performanța financiară a ministerului s-a situat la un nivel foarte ridicat, cu o execuție bugetară de 98,5%, demonstrând capacitatea instituției de a valorifica eficient resursele alocate. În paralel, rata de implementare a recomandărilor Curții de Conturi a constituit 78,6%, indicând un grad avansat de conformare și consolidare a disciplinei financiare.

În domeniul resurselor umane, gradul de asigurare cu personal a fost de 76%, iar rata medie anuală a fluctuației personalului s-a menținut la un nivel moderat de 2,3%. Totodată, 80,5% dintre angajați au beneficiat de instruire profesională continuă, depășind semnificativ ținta stabilită.

Indicatorii de transparență și comunicare au atins niveluri maxime, cu un grad de realizare de 100% în ceea ce privește transparența decizională și publicarea informațiilor de interes public, precum și rezultate remarcabile în promovarea activității instituționale și interacțiunea cu publicul.

Per ansamblu, KPI-urile monitorizate în anul 2025 confirmă o performanță instituțională solidă a MIDR, o capacitate crescută de implementare a politicilor publice și premise favorabile pentru atingerea obiectivelor strategice în anii următori.

În același timp, progresele obținute în anul de raportare au fost consolidate prin realizări sectoriale majore, cu impact direct asupra consolidării cadrului normativ în domeniu și alinierii la standardele Uniunii Europene. În particular, se evidențiază următoarele rezultate:

În domeniul *transportului rutier*, Acordul dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri a fost prelungit până la 31 martie 2027. Menținerea acestui regim permite operatorilor de transport din Republica Moldova să își continue circulația liberalizată pe teritoriul statelor membre ale UE, atât în transport bilateral, cât și în tranzit, contribuind la consolidarea schimburilor comerciale și la integrarea graduală în piața europeană.

În domeniul *feroviar*, au fost întreprinse acțiuni esențiale pentru creșterea sustenabilității serviciilor și a funcționalității infrastructurii. Prin Hotărârea Guvernului nr. 665/2025 au fost aprobate clauzele generale ale Contractului privind serviciile publice de transport feroviar de pasageri, în vederea pregătirii procedurilor de atribuire și asigurării finanțării în bugetul anual. Totodată, prin Hotărârea Guvernului nr. 264/2025 au fost aprobate condițiile generale și modelul contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, aliniate cu anexa V la Directiva (UE) 2012/34/UE, facilitând întreținerea și reabilitarea planificată a rețelei. Complementar, au fost transpuse 12 Specificații Tehnice de Interoperabilitate, contribuind la creșterea compatibilității tehnice și a operabilității transfrontaliere.

În domeniul *transportului aerian*, mobilitatea și conectivitatea au continuat să crească, traficul total de pasageri pentru anul 2025 constituind 6.080.431 pasageri, ceea ce reflectă extinderea cererii și consolidarea rolului Republicii Moldova ca nod regional de transport.

În domeniul *naval și maritim*, a fost aprobată Foaia de parcurs 2025–2027 pentru îmbunătățirea statutului pavilionului Republicii Moldova în raport cu Memorandumul de la Paris privind controlul statului portului, incluzând măsuri de control al navelor, alinierea legislației la actele UE și eficientizarea atribuțiilor instituționale. Totodată, a fost asigurat progresul în procesul de aderare la instrumente internaționale esențiale, inclusiv la Convenția din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudiciile cauzate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la nave și la Protocolul din 2002 la Convenția de la Atena (1974) privind transportul pe mare al pasagerilor și al bagajelor acestora.

În domeniul *siguranței rutiere*, prin Legea nr. 173/2025 a fost desemnată Agenția Națională Transport Auto drept autoritate responsabilă de supravegherea și gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Suplimentar, Hotărârea Guvernului nr. 326/2025 a aprobat Programul național de siguranță rutieră 2025–2030, care definește măsurile de reducere progresivă a accidentelor rutiere, consolidarea capacităților instituționale și modernizarea sistemului de colectare și analiză a datelor.

În domeniul *dezvoltării regionale și locale*, au fost lansate Programul „Europa este aproape” – ediția 2025 (apel competitiv) și Programul „Curtea Europeană” (apel pe listă), care sprijină modernizarea infrastructurii comunitare și îmbunătățirea serviciilor publice. În anul 2025 au fost finalizate 21 de proiecte de dezvoltare regională, iar la nivel local au fost finalizate și recepționate 230 de proiecte, cu impact direct asupra creșterii atractivității localităților și a calității vieții populației.

În domeniul *construcțiilor și urbanismului*, au continuat acțiunile de elaborare a cadrului normativ subsecvent necesar aplicării Codului urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023, în vederea clarificării procedurilor de control, consolidării planificării teritoriale, creșterii participării publice, protejării mediului și patrimoniului, precum și stabilirii mecanismelor pentru prioritizarea investițiilor în clădirile cu risc seismic.

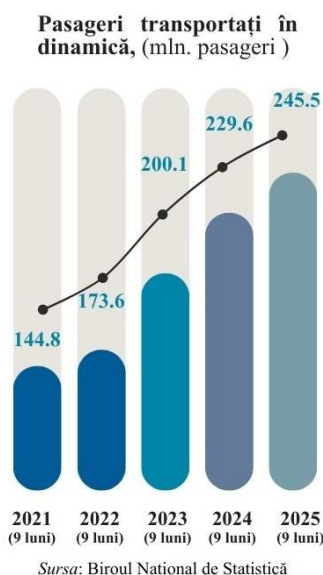
În continuare, raportul prezintă sumarul activităților realizate prin prisma obiectivelor de guvernare asumate, analiza principalilor indicatori statistici sectoriali corespunzători domeniilor de

competență ale MIDR și evidențiază prioritățile de dezvoltare pentru perioada următoare. Informația detaliată privind măsurile întreprinse în anul 2025 pentru realizarea Planului de activitate al ministerului este prezentată în anexă.

Evoluția principalilor indicatori de dezvoltare

Transport

În primele nouă luni ale anului 2025, activitatea de transport de mărfuri și pasageri a continuat să fie preponderent dominată de transportul rutier, care deține aproximativ 86% din traficul total de mărfuri și circa 99% din traficul total de pasageri. Situație ce reflectă un grad ridicat de dependență de infrastructura rutieră, precum și un nivel redus de echilibrare și diversificare a modurilor alternative de transport.



Astfel, volumul total al pasagerilor transportați în perioada ianuarie–septembrie 2025 a înregistrat o creștere de 6,9% față de perioada similară a anului 2024, ajungând la 245,5 milioane de pasageri, nivel cu 70% mai mare comparativ cu anul 2021. Această evoluție este determinată de creșterea mobilității populației, intensificarea activității economice și creșterea cererii pentru servicii de transport, inclusiv pe fondul extinderii conexiunilor regionale și al creșterii mobilității internaționale.

Creșterea înregistrată a fost susținută, în principal, de dinamica accentuată a transportului aerian, care a consemnat un avans de 39,4% față de perioada similară a anului precedent, precum și de majorarea transportului rutier, cu 6,8%, acesta rămânând principalul mod de deplasare utilizat de populație. Aceste evoluții confirmă adaptarea sistemului de transport la cerințele utilizatorilor, pentru moduri de transport cu timp de parcurs redus, frecvență ridicată și accesibilitate sporită. Mai mult ca atât, traficul aerian a continuat să înregistreze o tendință ascendentă accentuată pe Aeroportul Internațional „Eugen Doga” – Chișinău, consolidându-și poziția de principal nod de conectivitate al Republicii Moldova. Astfel, în perioada de raport au fost

înregistrați 6 080 431 pasageri îmbarcați și debarcați, evoluție susținută de extinderea rețelei de rute și de creșterea numărului de operatori aerieni. Această dinamică este pe deplin aliniată tendințelor regionale de creștere a mobilității aeriene și reflectă integrarea progresivă a Republicii Moldova în rețelele internaționale de transport. Pentru a răspunde acestei creșteri continue, este preconizată extinderea terminalului aeroportuar, care va permite deservirea anuală a unui număr sporit de pasageri și va contribui la creșterea capacității operaționale și a calității serviciilor aeroportuare.

În paralel, transportul pe căi navigabile interioare (fluvial) a înregistrat o scădere de 0,9% a numărului de pasageri transportați, tendință influențată de factori structurali precum, nivelul insuficient de dezvoltare a infrastructurii portuare și cerințele logistice specifice acestui mod de transport.

Pasageri transportați pe moduri de transport, (mii pasageri)

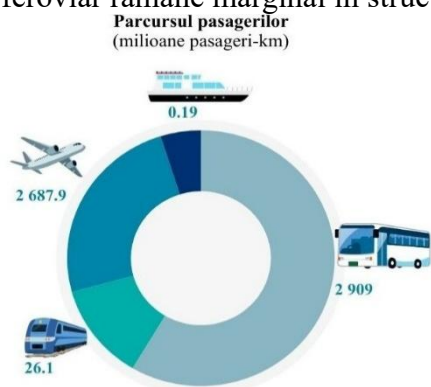


Sursa: Biroul Național de Statistică

Aceste evoluții, coroborate cu tendințele negative din sectorul feroviar, indică o reorientare a cererii de mobilitate către moduri de transport mai rapide și mai competitive, în detrimentul transportului feroviar și fluvial.

În mod particular, transportul feroviar de pasageri continuă să se confrunte cu dificultăți structurale majore, menținând o cotă sub 1% din totalul pasagerilor transportați și înregistrând scăderi constante ale volumelor. Această situație este determinată de uzura avansată a materialului rulant, investițiile limitate realizate în ultimii ani, precum și de constrângerile financiare persistente ale operatorului feroviar, care

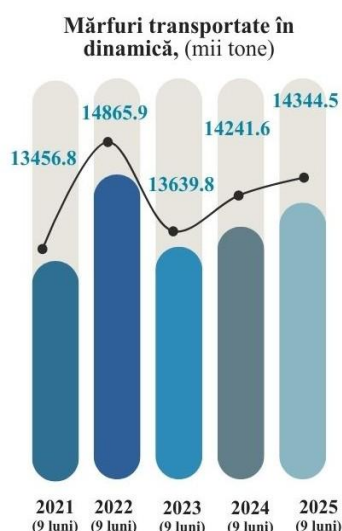
au afectat competitivitatea serviciilor și frecvența curselor. În lipsa unor investiții sistemice, transportul feroviar rămâne marginal în structura mobilității naționale.



Sursa: Biroul Național de Statistică

În ceea ce privește parcursul pasagerilor, în perioada ianuarie–septembrie 2025 acesta a totalizat 5 623,2 milioane pasageri-km, înregistrând o creștere de 19,9% față de perioada similară a anului 2024. Majorarea indicatorului a fost determinată de creșterea parcursului în transportul aerian (+42,1%) și transportul rutier (+5,2%), reflectând atât intensificarea fluxurilor de pasageri, cât și extinderea distanțelor medii de deplasare. Evoluțiile înregistrate evidențiază dinamica pozitivă a mobilității și capacitatea sistemului de transport de a răspunde cererii în creștere, în timp ce scăderile din transportul feroviar și fluvial subliniază potențialul de dezvoltare și modernizare al acestor moduri de transport în perioada următoare.

Analiza indicatorilor privind transportul de mărfuri evidențiază faptul că, în perioada ianuarie–septembrie 2025, activitatea sectorului a continuat să manifeste o tendință de stabilizare și ușoară creștere, după fluctuațiile înregistrate în anii anteriori.



Sursa: Biroul Național de Statistică

Volumul total al mărfurilor transportate a însumat 14 344,5 mii tone, în creștere față de nivelul din anul 2024 cu mai puțin de 1% și cu 5,2% peste valorile înregistrate în anul 2023 (13 639,8 mii tone), confirmând o revenire graduală a fluxurilor de marfă pe fondul relansării activităților economice și logistice.

Structura transportului de mărfuri pe moduri de transport în anul 2025 confirmă menținerea unei dependențe ridicate de transportul rutier, care a concentrat 12 306,6 mii tone, reprezentând cea mai mare parte a volumului total transportat. Transportul feroviar a înregistrat, în perioada analizată, un volum de 1 951,6 mii tone, menținându-se la un nivel relativ stabil, dar semnificativ inferior transportului rutier. Deși, transportul feroviar este recunoscut ca o alternativă mai eficientă

Mărfuri transportați pe moduri de transport, (mii tone)

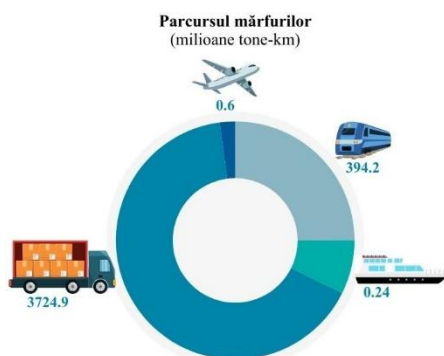
	Rutier	Feroviar	Aerian	Naval
2022 (9 luni)	11 107.0	2212.9	1.0	135.9
2022 (9 luni)	11 786.5	2975.0	0.8	103.6
2023 (9 luni)	10 639.3	2894.3	1.0	102.2
2024 (9 luni)	12 183.7	1951.6	1.1	105.2
2025 (9 luni)	12 306.6	1918.2	0.7	119.0

Sursa: Biroul Național de Statistică

energetic și mai sustenabilă pentru transportul de marfă pe distanțe lungi, starea infrastructurii feroviare, capacitatea limitată a terminalelor de marfă și lipsa unor conexiuni logistice moderne continuă să

limiteze atractivitatea acestui mod de transport. Aceeași structură se reflectă și la parcursul mărfurilor (tone-km), indicator care evidențiază utilizarea intensivă a transportului rutier pentru deplasarea mărfurilor pe distanțe medii și lungi. În perioada ianuarie–septembrie 2025, parcursul mărfurilor realizat prin transport rutier a atins 3 724,9 milioane tone-km, urmat la mare distanță de transportul feroviar, cu 394,2 milioane tone-km. Contribuția transportului aerian s-a situat la 0,6 milioane tone-km, iar transportul fluvial a avut o pondere nesemnificativă, de doar 0,24 milioane tone-km.

Evoluțiile înregistrate în anul 2025 confirmă faptul că transportul rutier rămâne principalul vector al activităților logistice și comerciale, generând presiuni sporite asupra rețelei de drumuri naționale și asupra necesarului de



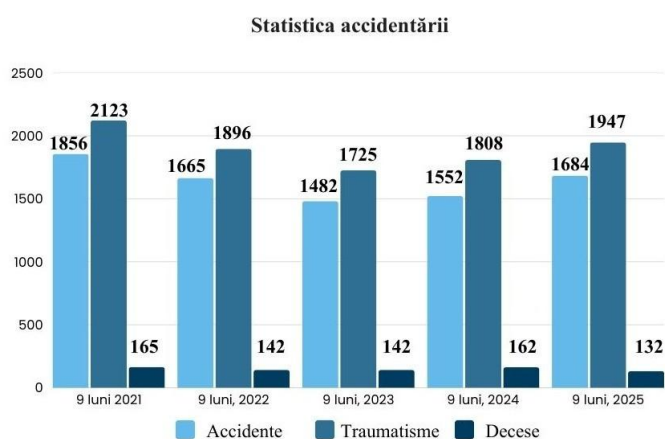
Sursa: Biroul Național de Statistică

investiții pentru întreținerea și modernizarea infrastructurii. În același timp, transportul aerian și fluvial continuă să fie utilizate în mod moderat, în pofida potențialului acestora de a oferi soluții mai eficiente din punct de vedere energetic și mai sustenabile pentru transportul de mărfuri pe distanțe mari.

În ansamblu, datele aferente primelor nouă luni ale anului 2025 indică o consolidare moderată a volumelor transportate, însă fără modificări semnificative ale structurii modale. Persistența ponderii ridicate a transportului rutier și contribuția redusă a modurilor alternative subliniază necesitatea continuării politicilor publice orientate spre diversificarea modurilor de transport, modernizarea infrastructurii feroviare și fluviale, precum și dezvoltarea soluțiilor logistice multimodale, în vederea creșterii eficienței, sustenabilității și rezilienței sistemului național de transport.

Infrastructura de transport

Un indicator esențial pentru evaluarea nivelului de dezvoltare economică și a competitivității unei țări îl constituie calitatea infrastructurii rutiere, care reflectă nu doar starea fizică a drumurilor, ci și eficiența funcțională și nivelul de siguranță al rețelei de transport, cu impact direct asupra mobilității populației, fluxurilor economice și atractivității investiționale.



Sursa: Ministerul Afacerilor Interne

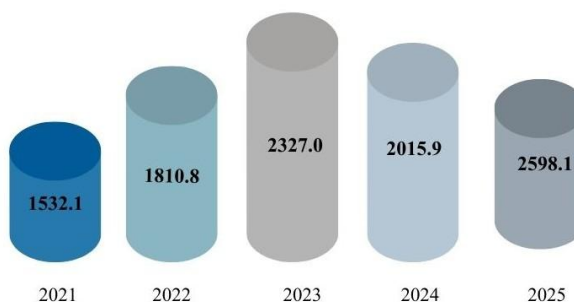
Analiza indicatorilor privind siguranța rutieră arată că, în primele nouă luni ale anului 2025 au fost înregistrate 1 684 accidente rutiere, ceea ce reprezintă o creștere de 8,5% comparativ cu perioada similară a anului 2024. Totodată, raportat la anul 2021, se constată o reducere de 9,3% a numărului de accidente, evoluție care indică o tendință pozitivă. Această dinamică reflectă impactul cumulativ al măsurilor de prevenire implementate, al îmbunătățirii graduale a infrastructurii rutiere și al optimizării organizării și managementului traficului. Evoluția este cu atât mai relevantă cu cât se produce în condițiile creșterii volumelor de

transport rutier, confirmând eficiența intervențiilor realizate.

Un alt factor determinant al acestor evoluții îl constituie creșterea semnificativă a nivelului de finanțare a infrastructurii rutiere în anul 2025. Astfel, alocațiile din Fondul rutier pentru drumurile naționale în anul 2025 au atins 2 598,1 milioane lei, reprezentând cel mai ridicat nivel din perioada 2021–2025, comparativ cu 1 532,1 milioane lei în anul 2021 și 1 810,8 milioane lei în anul 2022. Această majorare substanțială reflectă prioritizarea sectorului rutier în politicile publice și creează premise solide pentru accelerarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a rețelei de drumuri. Creșterea resurselor financiare în anul 2025 a permis intensificarea lucrărilor de întreținere și reabilitare a infrastructurii rutiere.

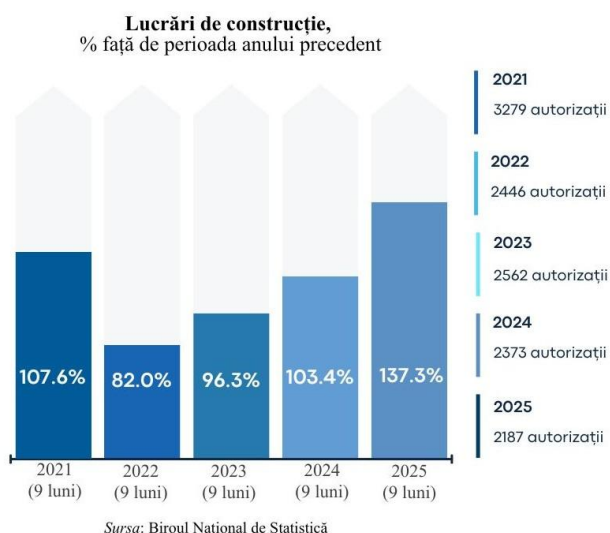
În ansamblu, evoluțiile înregistrate în anul 2025 indică progrese consistente în modernizarea infrastructurii rutiere, oferind premise favorabile pentru îmbunătățirea siguranței rutiere, susținerea dezvoltării economice și alinierea progresivă la standardele europene în domeniul transporturilor.

Alocații în Fondul rutier pentru drumurile naționale, mln. lei



Sursa: Legea bugetului de stat pentru anul 2021-2025

Construcții



În perioada ianuarie–septembrie 2025, volumul lucrărilor de construcții a crescut semnificativ, înregistrând un avans de 37,3% față de perioada corespunzătoare a anului 2024, în prețuri comparabile. Această evoluție pozitivă reflectă intensificarea activității investitoriale, precum și finalizarea lucrărilor aflate în curs de execuție. Ritmul ridicat de creștere indică o mobilizare accentuată a resurselor și o capacitate sporită a sectorului de a răspunde cererii existente.

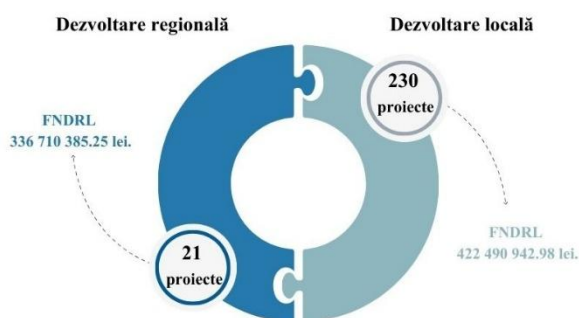
Totodată, numărul total al autorizațiilor de construire eliberate în perioada ianuarie–septembrie 2025 s-a situat la 2 187, înregistrând o scădere de 7,8% comparativ cu perioada

similară a anului precedent. Din acest total, 1 618 autorizații au fost emise pentru clădiri rezidențiale, ceea ce corespunde unei diminuări moderate de 1,4%, indicând menținerea unui interes relativ stabil pentru construcția de locuințe. În schimb, autorizațiile pentru clădiri nerezidențiale au însumat un număr de 569 și au înregistrat o scădere mai pronunțată de 22,3%, evoluție care poate fi asociată cu o ajustare a deciziilor investitoriale în anumite sectoare economice, precum și cu o abordare mai prudentă în inițierea de noi proiecte.

În ansamblu, datele aferente perioadei ianuarie–septembrie 2025 conturează o etapă de consolidare a sectorului construcțiilor, caracterizată printr-un nivel ridicat al activității de execuție, evidențiat de creșterea substanțială a volumului lucrărilor, concomitent cu o tendință de scădere dinamică mai temperată a emiterii de autorizații noi.

Dezvoltare regională și locală

Proiectele de dezvoltare regională și locală constituie un instrument esențial pentru creșterea atractivității localităților, consolidarea competitivității economice și îmbunătățirea calității vieții populației, contribuind totodată la modernizarea infrastructurii, stimularea investițiilor și creșterea



calității serviciilor publice la nivelul comunităților. Pe parcursul anului 2025 au fost finalizate 21 de proiecte de **dezvoltare regională**. Intervențiile realizate au vizat domenii prioritare precum, conectivitatea și mobilitatea urbană, sprijinirea competitivității și a activităților economice, revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice, precum și aprovizionarea cu apă și sanitație.

Costul total al proiectelor finalizate a constituit 401.084.396,42 lei, dintre care 336.710.385,25 lei au fost finanțați din mijloacele Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală (FNDRL). Implementarea și recepția lucrărilor au generat rezultate concrete, evidențiind impactul direct al investițiilor asupra infrastructurii regionale. Astfel, au fost procurate 18 unități de transport, a fost construit drumul de acces către ZEL Soroca (R-14) cu o lungime de 2,51 km, iar infrastructura rutieră de acces dinspre str. Nicolae Testemițanu a fost extinsă prin realizarea drumurilor și a căilor laterale. Totodată, au fost dezvoltate rețelele de utilități publice prin construcția gazoductului, montarea cablurilor electrice de medie tensiune și instalarea echipamentelor necesare pentru funcționarea rețelelor de distribuție. În domeniul infrastructurii de transport și al spațiilor publice, au fost reabilitați 3,72 km de drum, renovat un pasaj peste calea ferată și reconstruite 5 poduri/pasarele, fiind realizate totodată lucrări de protecție a mediului prin curățarea a 4.000 m de albie. Mobilitatea urbană a fost îmbunătățită prin construirea unei parări pentru 25 de autovehicule, amenajarea a 2,32 km de trotuare, modernizarea a

820 m de infrastructură rutieră, precum și prin amenajarea a 7 terenuri în proximitatea grădinițelor și construirea a 8 stații de așteptare.

Investițiile au inclus și măsuri de tranziție energetică, prin realizarea unui sistem de încălzire autonom bazat pe energie regenerabilă, cu 90 de panouri fotovoltaice instalate. În domeniul alimentării cu apă și sanitației, au fost construite 74,27 km de rețele de apeduct magistral și 61,88 km de rețele de canalizare, alături de fântâni de canalizare, sonde forate, castele și rezervoare de apă, stații de dezinfectare și stații de pompare, contribuind la extinderea accesului populației la servicii publice esențiale și la îmbunătățirea condițiilor sanitare.

În domeniul **dezvoltării locale**, pe parcursul anului 2025 au fost finalizate și recepționate la terminarea lucrărilor 230 de proiecte de dezvoltare locală. Intervențiile implementate au vizat un spectru larg de domenii prioritare, inclusiv alimentarea cu apă și canalizarea, iluminatul public, modernizarea și reabilitarea drumurilor locale, renovarea și eficientizarea energetică a clădirilor publice, instalarea sistemelor de producere a energiei din surse regenerabile, dezvoltarea infrastructurii sportive și de recreere, conservarea patrimoniului cultural, precum și consolidarea capacităților autorităților publice locale de a valorifica sursele externe de finanțare. Proiectele au fost realizate în strictă conformitate cu cerințele legale și procedurale aplicabile.

Valoarea totală a proiectelor finalizate a constituit 469.265.530,79 lei, dintre care 422.490.942,98 lei au fost finanțați din mijloacele FNDRL. Implementarea acestora a generat rezultate cuantificabile și un impact direct asupra localităților beneficiare. În domeniul infrastructurii de apă și sanitație, au fost construite și extinse 138,61 km de rețele exterioare de alimentare cu apă, realizate 3 stații de pompare, 8 stații de tratare și dezinfectare a apei, precum și 29 de castele/turnuri de apă. Totodată, au fost realizate 461 de bransamente individuale la sistemele publice de alimentare cu apă. În ceea ce privește canalizarea, au fost implementate intervenții punctuale, incluzând construcția a 0,49 km de rețele de canalizare și a 2 stații de epurare.

În domeniul iluminatului public, proiectele au vizat construirea și reabilitarea a 132,33 km de rețele de iluminat stradal, instalarea a 3 084 de corpuri de iluminat și a 472 de piloni, contribuind la creșterea siguranței publice. De asemenea, un impact semnificativ a fost înregistrat în modernizarea infrastructurii sociale și educaționale, prin renovarea și dotarea a 97 de instituții publice și de menire socială, inclusiv 24 de grădinițe și instituții de educație timpurie, 14 gimnazii, 26 de case/cămine/centre culturale, 3 biblioteci publice, 13 sedii ale primăriilor, 6 centre multifuncționale, precum și instituții medicale și sociale.

Totodată, proiectele au contribuit la dezvoltarea infrastructurii sportive, de agrement și recreere prin amenajarea a 20 de complexe sportive, stadioane și terenuri de sport, realizarea a 7 zone de agrement și parcuri publice, precum și amenajarea a 11 terenuri de joacă. Totodată, accesibilitatea a fost îmbunătățită prin construirea a 12 căi de acces către instituții de menire socială și prin reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv 1,47 km de drumuri de interes raional, 19,74 km de drumuri locale și 5,65 km de căi de acces și platforme.

În domeniul tranziției energetice, au fost realizate investiții în sisteme fotovoltaice și dotarea instituțiilor publice cu soluții de producere a energiei din surse regenerabile, cu efecte pozitive asupra eficienței energetice și reducerii costurilor operaționale.

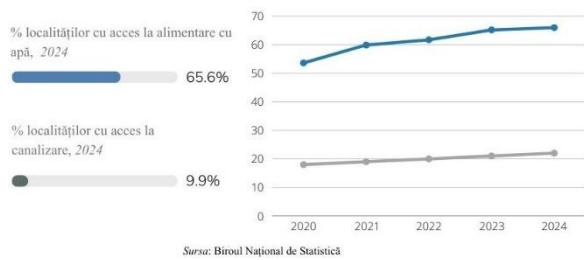
În ansamblu, proiectele de dezvoltare locală finalizate au sprijinit 281.978 de beneficiari din 217 localități, contribuind semnificativ la modernizarea infrastructurii, îmbunătățirea serviciilor publice și creșterea calității vieții în comunitățile beneficiare, cu impact pozitiv asupra dezvoltării economice locale și consolidării coeziunii sociale.

Infrastructura de apă și sanitație

Conform datelor prezentate de Biroul Național de Statistică, anul 2024 a fost marcat de progrese constante în dezvoltarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare la nivel național, atât în mediul urban, cât și în mediul rural. Datele aferente anului 2025 urmează a fi prezentate de BNS până la sfârșitul lunii mai, conform calendarului anual de diseminare.

Lungimea totală a rețelelor publice de distribuție a apei a ajuns la 21,6 mii km, înregistrând o creștere de 3,0% față de anul 2023, extinderea fiind realizată în principal în mediul rural. Accesul la

Sistemul public de alimentare cu apă și canalizare a localităților



sistemele publice de alimentare cu apă a fost asigurat în 1.006 localități, ceea ce reprezintă 65,6% din totalul localităților țării, nivel aflat pe un trend ascendent. Comparativ cu anul 2021, numărul localităților cu sisteme publice de alimentare cu apă date în exploatare a crescut cu 9,3%, iar față de anul 2023 – cu 3,3%, reflectând rezultatele investițiilor realizate în ultimii ani. Cele mai ridicate niveluri de conectare se înregistrează în municipiul Chișinău și în UTA Găgăuzia, confirmând impactul pozitiv al intervențiilor

concentrate în aceste regiuni.

În ceea ce privește infrastructura de canalizare, lungimea totală a rețelelor publice a constituit 5,7 mii km, în creștere cu 3,4% față de anul 2023 și cu 16,0% comparativ cu anul 2021. Acces la sistemele publice de canalizare au avut 152 de localități, respectiv 9,9% din total, evoluție care indică o extindere graduală a serviciilor, în special în mediul rural. Totodată, 77,6% dintre sistemele publice de canalizare sunt dotate cu stații de epurare, ceea ce contribuie la creșterea nivelului de protecție a mediului și la îmbunătățirea calității serviciilor prestate.

În ansamblu, datele statistice evidențiază un trend pozitiv de modernizare și extindere a infrastructurii de apă și sanitație, cu progrese vizibile în creșterea acoperirii teritoriale, funcționalității sistemelor și accesului populației la servicii publice esențiale. Aceste evoluții creează premise favorabile pentru continuarea investițiilor, reducerea treptată a disparităților teritoriale și îmbunătățirea condițiilor de trai, în deplină concordanță cu obiectivele naționale de dezvoltare durabilă și angajamentele asumate în parcursul de integrare europeană.

Procesul de integrare europeană

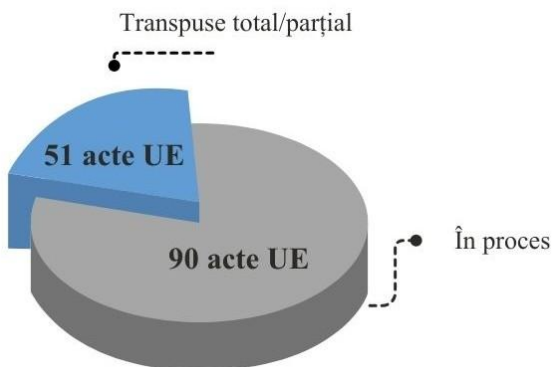
În anul 2025, procesul de integrare europeană al Republicii Moldova a înregistrat progrese semnificative, prin desfășurarea sesiunilor de screening bilateral, avansarea alinierii cadrului normativ național la acquis-ul Uniunii Europene și consolidarea cadrului strategic și instituțional necesar pentru deschiderea și negocierea capitolelor aflate în responsabilitatea ministerului.

În acest context, în perioada 10–13 iunie 2025 a fost organizată sesiunea de screening bilateral pentru Capitolul 14 „Politica de transport” și Capitolul 21 „Rețele Transeuropene (TEN-T)”, care a avut un rol esențial în evaluarea gradului de aliniere a legislației naționale, a cadrului instituțional și a capacităților administrative la cerințele acquis-ului UE în domeniul transporturilor. Pentru această etapă au fost elaborate și prezentate 78 de prezentări tematice, care au reflectat nivelul de transpunere, măsurile de implementare, lacunele identificate și acțiunile planificate pentru asigurarea alinierii progresive la legislația Uniunii Europene.

Ulterior, în perioada 18–19 septembrie 2025, a avut loc reuniunea de screening bilateral pentru Capitolul 22 „Politica regională și instrumentele structurale”, pentru care au fost elaborate 8 prezentări axate pe cadrul strategic al politicii de dezvoltare regională, arhitectura instituțională, mecanismele de programare, implementare, monitorizare și control, precum și pe evaluarea capacității Republicii Moldova de a gestiona fondurile structurale și de investiții europene.

În ceea ce privește alinierea la actele UE, în anul 2025 a fost asigurată transpunerea a 51 de acte ale Uniunii Europene, iar 90 de acte UE se află în proces de elaborare. Distribuția acestora pe sub-sectoare reflectă o abordare coerentă și echilibrată: 5 acte UE în domeniul rutier, 18 în domeniul feroviar, 7 în domeniul naval și 21 în domeniul aerian, demonstrând eforturi sistematice de armonizare a legislației din sectorul transporturilor.

Totodată, a fost asigurată aderarea Republicii Moldova la Convenția internațională privind răspunderea civilă pentru daunele provocate de poluarea



cu hidrocarburi și la Protocolul din 2002 la Convenția de la Atena privind transportul maritim al pasagerilor și al bagajelor acestora, consolidând cadrul de protecție a pasagerilor, mecanismele de răspundere și compensare a daunelor, precum și alinierea la standardele internaționale și europene în domeniul transportului maritim.

Progresele realizate la nivel național sunt confirmate și la nivel european. Astfel, conform Pachetului de extindere 2025, publicat de Comisia Europeană la 4 noiembrie 2025, se evidențiază evoluții pozitive pentru Republica Moldova, reflectate prin îmbunătățirea nivelului general de pregătire pentru integrarea în Uniunea Europeană.

Prin urmare, în raport se constată că, în cadrul Capitolului 14 „Politica de transport”, Republica Moldova se situează la un nivel moderat de pregătire, fiind înregistrate unele progrese în perioada de raportare. În ceea ce privește Capitolul 21 „Rețele transeuropene (TEN-T)”, țara noastră are un anumit nivel de pregătire, cu evoluții pozitive în ceea ce privește demararea principalelor studii de fezabilitate pentru alinierea în continuare a Moldovei la rețeaua TEN-T. Totodată, pentru Capitolul 22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”, Republica Moldova a atins un nivel moderat de pregătire, fiind evidențiate progrese în consolidarea cadrului strategic și a mecanismelor de coordonare, elemente esențiale pentru gestionarea eficientă a fondurilor europene.

Un alt element central al procesului de integrare europeană în anul 2025 l-a constituit elaborarea pozițiilor de negociere aferente Capitolului 14 „Politica de transport”, Capitolului 21 „Rețele Transeuropene” și Capitolului 22 „Politica regională și instrumentele structurale”. Aceste documente definesc poziția oficială a statului în raport cu acquis-ul UE, reflectă gradul de aliniere legislativă și instituțională, identifică eventualele perioade de tranziție și stabilesc angajamentele concrete pentru transpunerea, implementarea și aplicarea eficientă a legislației europene. Totodată, ele constituie baza dialogului formal cu Comisia Europeană și cu statele membre ale UE, fiind esențiale pentru evaluarea capacității Republicii Moldova de a prelua obligațiile ce decurg din statutul de stat membru.

În completarea acestui cadru, în cooperare cu Comisia Europeană, a fost definitivată și aprobată Hotărârea Guvernului nr. 260/2025 privind aprobarea Agendei de reforme aferente Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027. Agenda de reforme constituie un instrument strategic pentru implementarea angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană, corelând reformele structurale cu sprijinul financiar oferit de Uniunea Europeană în cadrul Planului de creștere.

În cadrul Pilonului 2 „Conectivitate și infrastructură digitală”, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale i-au fost atribuite 7 măsuri de reformă, orientate spre modernizarea infrastructurii de transport și creșterea interconectivității cu rețelele europene.

Per ansamblu, acțiunile întreprinse în anul 2025 confirmă avansarea constantă și structurată a Republicii Moldova în procesul de integrare europeană, prin consolidarea cadrului de negociere, accelerarea alinierii la acquis-ul UE și integrarea reformelor sectoriale într-un cadru strategic coerent, orientat spre deschiderea negocierilor și apropierea de standardele Uniunii Europene.

Performanța și transparența activității ministerului

Infrastructura de transport

Domeniul infrastructurii de transport reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri de calitate, fiabile, durabile și sigure în întreaga țară pentru a susține dezvoltarea economică și creșterea bunăstării populației, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.

În luna februarie 2025, MIDR și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România au semnat contracte pentru elaborarea studiilor de fezabilitate a patru poduri rutiere peste râul Prut, care vor îmbunătăți semnificativ conectivitatea Republicii Moldova cu rețeaua europeană TEN-T:

1. Costești (MD)-Stînca (RO), pe teritoriul raionului Râșcani și al județului Botoșani;
2. Leova (MD)-Bumbăta (RO), localizat în sud-vestul Republicii Moldova, la nivelul raionului Leova;
3. Leca (MD)-Fălciu (RO), pe teritoriul raionului Cantemir și al județului Vaslui;

4. Bărboieni (MD)-Răducăneni (RO), localizat în vestul Republicii Moldova, la nivelul raionului Nisporeni și în estul României, la nivelul județului Iași.

Studiile de fezabilitate sunt finanțate integral de partea română, iar durata de elaborare a acestora este estimată de 12 luni. Construcția podurilor va duce la: realizarea conectivității Republicii Moldova cu rețelele europene de transport TEN-T; eliminarea blocajelor din punctele de trecere a frontierei; creșterea capacității de transport dintre cele două țări; fluidizarea și optimizarea fluxului de transport mărfuri cu camioanele ce trebuie operate în Portul Constanța.

Subsecvent, la începutul anului 2025, a avut loc o nouă rundă de discuții în cadrul Comisiei mixte moldo-ucrainene privind evoluția proiectului de construcție a podului rutier transfrontalier peste râul Nistru, la frontiera dintre Republica Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți-Yampil. Astfel, au fost abordate aspecte tehnice și juridice referitoare la ajustarea studiului de fezabilitate și au aprobat soluții de proiectare pentru construcția podului rutier și a drumurilor de acces. De asemenea, s-a discutat despre alocarea unui teren părții ucrainene, pe teritoriul Republicii Moldova, pentru construcția pilonilor podului, inclusiv a unui teren pentru organizarea șantierului în zona trecerii podului rutier, pe perioada lucrărilor de construcție. Un alt punct important pe agenda discuțiilor a fost legat de procedurile de trecere a frontierei pe durata lucrărilor și de aspectele juridice privind deschiderea punctului de control la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona Cosăuți-Yampil. Construcția podului rutier de frontieră va interconecta infrastructurile rutiere ale celor două state pe drumul național R14.1 R14-Cosăuți – frontiera cu Ucraina (Republica Moldova) și pe traseul T-02-02 Mohyliv-Podilsky-Yampil-Kryzopil-Bershad-Uman (Ucraina). Urmare construcției podului, va fi fluidizat traficul în zona de nord a țării și va asigura conexiunea rețelei de drumuri prin zona de est a Republicii Moldova la rețeaua de drumuri transeuropene TEN-T.

Prin Legea nr.18/2025 din 20.02.2025 au fost declarate de utilitate publică de interes național a următoarelor drumuri naționale, inclusiv a punctelor de trecere a frontierei de stat și a infrastructurilor conexe:

- R34 (sectorul Hâncești – Cantemir și sectorul Cahul – Giurgiulești);
- G88 Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni;
- G35 R14 Țepilova – Vanțina – Căinari Vechi;
- M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești-frontiera cu România;
- M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina.

Totodată, pe parcursul anului 2025 din mijloacele Fondului rutier au fost desfășurate lucrări de întreținere curentă și periodică, precum și de reparație a rețelei de drumuri publice naționale, cu o lungime totală de 5993 km.

O atenție deosebită a fost acordată drumurilor naționale de interes regional din categoria „G”, care asigură conectivitatea localităților rurale cu rețeaua principală de transport.

Astfel, în anul 2025 au fost planificate și realizate lucrări de reparație de peste 285 km de drumuri regionale, cu un volum al alocațiilor financiare de 1 194 444,02 mii lei, destinate îmbunătățirii stării tehnice a infrastructurii rutiere și creșterii siguranței circulației.

În paralel, sunt în proces de derulare proiectele majore de reabilitare și modernizare a rețelei de drumuri naționale cu sprijinul finanțatorilor externi (BERD, BEI, Comisia Europeană, Banca Mondială), printre care:

- R34 Hîncești – Leova – Cahul (km 0+000 – km 83+000), împărțit în două sectoare, proiectul fiind la un progres actual de implementare de peste 65%;
- R33 Hîncești – Lăpușna – M1 (km 0+000 – km 37+200) progresul actual al proiectului este de peste 78%;
- R8.1: R8 – Arionești – R14 (km 0+000 – km 9+470) progresul actual al proiectului este de peste 69%;
- R14: R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 92+620 – km 123+620) progresul actual al proiectului este de peste 59%;
- M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești, variantă ocolitoare a orașului Vulcănești (km 0+000 – km 8+580) progresul actual al proiectului este de peste 94%.

În sectorul *infrastructurii transfrontaliere*, a fost lansată construcția podului rutier Ungheni (MD) – Ungheni (RO), iar în paralel se desfășoară lucrările pregătitoare aferente drumului de acces către acest obiectiv. Aceste investiții vor facilita schimburile comerciale și circulația transfrontalieră cu România și, implicit, cu Uniunea Europeană.

Totodată, este în curs de elaborare studiul de fezabilitate pentru construcția autostrăzii Ungheni–Chișinău–frontiera cu Ucraina, precum și a centurii municipiului Chișinău (sectoarele 4, 5 și 6), în cadrul inițiativei „Investiții în Conectivitate pentru Țările Parteneriatului Estic (EPIC)”.

Transport rutier

Pe parcursul anului 2025, MIDR a continuat modernizarea transportului public pentru a-l face mai sigur, mai accesibil și mai confortabil. Digitalizarea și transparența sunt esențiale pentru a îmbunătăți serviciile pentru pasageri și pentru a asigura condiții corecte operatorilor de transport. Totodată, ministerul s-a axat pe dezvoltarea unui sistem de transport rutier corect și eficient, care să răspundă nevoilor reale ale oamenilor și care sprijină operatorii ce respectă regulile și doresc să ofere servicii moderne și de calitate.

De asemenea, pe parcursul perioadei vizate, s-a lansat procesul de digitalizare a cererilor pentru obținerea cartelelor tahografice pentru conducătorii auto și companiile de transport. Cererea poate fi depusă online, de oriunde, fie din țară, fie din străinătate. Cartela tahografică este un card electronic ce înregistrează informații despre activitatea șoferului, cum ar fi timpul de conducere, pauzele, perioadele de odihnă. Aceasta este emisă conform legislației internaționale și naționale, valabilă în toate țările Uniunii Europene și necesară pentru a respecta reglementările de siguranță rutieră, monitorizând activitatea conducătorilor auto.

La data de 25 martie 2025, la Chișinău, a avut loc o întrunire cu secretariatul Forumului Internațional de Transport (ITF), în cadrul căreia s-au discutat perspectivele de dezvoltare în domeniul transporturilor și consolidarea cooperării cu ITF. Astfel, subiectele principale abordate în cadrul întrevederii au fost următoarele: îmbunătățirea sistemului de distribuire a autorizațiilor multilaterale CEMT, pentru a facilita accesul transportatorilor din Republica Moldova pe piețele europene; funcționalitatea sistemului digital CEMT, dezvoltat de ITF și implementarea acestuia pentru a asigura un management mai eficient al cererilor și reglementărilor.

La 12 iunie 2025, a fost prelungit Acordul de liberalizare a transportului rutier de mărfuri dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană până la 31 martie 2027, asigurând transportatorilor moldoveni acces direct pe piața UE. Totodată, în cadrul Comisiei Mixte moldo-poloneze din 22 iulie 2025 (Varșovia), partea poloneză a acceptat, la solicitarea Republicii Moldova, acordarea unei cote suplimentare de 150 de autorizații pentru transportul de mărfuri în/din țări terțe, confirmând în același timp tendința de creștere a schimburilor comerciale bilaterale.

Referitor la schimbul de autorizații pentru anul 2026, părțile au decis simplificarea structurii contingentului, majorarea cotei autorizațiilor pentru transportul de mărfuri în/din țări terțe și stabilirea standardului minim de emisii al vehiculelor EURO V pentru utilizarea autorizațiilor în cadrul traficului rutier internațional de mărfuri, ținând cont de faptul că categoriile EURO stabilite anterior nu mai corespund cerințelor actuale de mediu.

Astfel, contingentul de autorizații destinat operatorilor naționali de transport pentru anul 2026 va constitui 8000 autorizații universale EURO V valabile pentru transportul bilateral/ tranzit și 350 autorizații pentru transportul în/din țări terțe EURO V.

De asemenea, partea poloneză a susținut inițiativa părții moldovenești asupra organizării unor sesiuni de instruire dedicate operatorilor de transport din Republica Moldova privind sistemul electronic SENT, în vederea asigurării respectării legislației și evitării eventualelor sancțiuni.

Totodată, datorită dialogului susținut și negocierilor cu autoritățile mai multor state partenere, țara noastră a obținut contingente suplimentare de autorizații pentru transportul rutier internațional, care le oferă operatorilor de transport mai multe oportunități pe piețele externe, precum:

Azerbaidjan: un contingent suplimentar de 300 de autorizații bilateral/tranzit, care oferă noi oportunități pentru consolidarea relațiilor comerciale;

Spania: 30 de autorizații suplimentare pentru transport din/spre țări terțe pe teritoriul Regatului Spaniei, ceea ce înseamnă diversificarea rutelor pentru transportatorii moldoveni;

Turcia: 300 de autorizații suplimentare pentru transportul în/din țară terță, importante datorită rolului strategic al acestei piețe pentru activitatea operatorilor moldoveni.

În paralel, Republica Moldova a adresat solicitări și autorităților din Bulgaria, Cehia, Franța, Grecia, Lituania, Serbia și Armenia, pentru a extinde accesul pe piețele acestor state.

La fel, au fost inițiate demersuri pentru noi Acorduri interguvernamentale în domeniul transportului rutier cu țări precum: Suedia, Muntenegru, Cipru, Luxemburg, Albania, Norvegia, Siria și China. Acestea au un potențial semnificativ de cooperare economică și logistică pentru facilitarea exporturilor.

Pe lângă creșterea contingentelor de autorizații, MIDR și ANTA continuă eforturile de digitalizare a proceselor. Astfel, au fost inițiate discuții privind digitalizarea autorizațiilor unitare pentru facilitarea operațiunilor de transport rutier între state. O direcție prioritară ține de dezvoltarea platformei digitale de certificare profesională, destinată conducătorilor auto, managerilor de transport și experților din domeniul activităților conexe transportului rutier.

În cadrul ședinței Comisiei Mixte moldo-ucrainene în domeniul transportului rutier internațional, organizată la Chișinău, în perioada 06-07 august 2025 s-a decis prelungirea regimului liberalizat până la 31 decembrie 2027 pentru transportul bilateral și tranzit de mărfuri, inițierea negocierilor pentru semnarea unui nou Acord între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei în domeniul transportului rutier internațional.

În perioada de 1–2 septembrie 2025, la Chișinău, a avut loc ședința Comisiei mixte moldo-uzbece în domeniul transportului rutier de mărfuri. În cadrul discuțiilor, părțile au remarcat și dinamica pozitivă a schimburilor comerciale: în primul semestru al anului 2025 comerțul bilateral a crescut cu 28,7% față de aceeași perioadă a anului trecut. Un subiect important discutat în ședință a vizat taxele rutiere aplicate la intrarea pe teritoriul Republicii Uzbekistan. În rezultatul negocierilor, partea uzbekă a exprimat disponibilitatea reducerii acestor taxe pentru transportatorii moldoveni. Totodată, pentru a asigura condiții concurențiale echitabile pentru transportatorii ambelor state, părțile au decis inițierea negocierilor pentru elaborarea și semnarea unui nou Acord bilateral interguvernamental între Republica Moldova și Republica Uzbekistan, în scopul liberalizării transportului rutier internațional de mărfuri în regim bilateral și tranzit, precum și anularea taxelor rutiere.

Ca urmare a dialogului cu Uniunea Europeană, în cadrul ședinței Comitetului mixt, instituit în baza acordului dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova privind transportul rutier de mărfuri, la 19 septembrie 2025 a fost aprobată prelungirea Acordului până la 31 martie 2027. Datorită acestui regim, operatorii de transport din Republica Moldova pot continua să circule liber pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene atât în transport bilateral, cât și în tranzit, consolidând comerțul, legăturile economice și integrarea țării pe piața europeană.

Concomitent, ca urmare a dialogului cu partenerii externi au fost inițiate discuții privind aprobarea unor Acorduri bilaterale privind reglementarea transporturilor rutiere cu Regatul Suediei și Republica Populară Chineză.

Transport aerian

Pe parcursul anului 2025, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” a obținut certificarea unui nou sistem de aterizare instrumentală (ILS) CAT III, care permite operarea zborurilor în condiții meteo nefavorabile și ceață densă. Tehnologia de ultimă generație a acestui sistem a făcut posibilă continuarea operațiunilor fără întârzieri sau redirectionări, reducând impactul asupra pasagerilor și operatorilor aeriени. Aceasta înseamnă: i) zboruri mai sigure și mai previzibile, indiferent de vreme; ii) fără întârzieri sau redirectionări cauzate de ceață și vizibilitatea scăzută; iii) conexiuni aeriene mai rapide și mai eficiente.

Aeroportul Internațional „Eugen Doga” Chișinău, redenumit în luna iulie în memoria maestrului Eugen Doga, a încheiat anul 2025 cu creșteri spectaculoase, înregistrând o creștere semnificativă de pasageri de 46,8%, fiind transportați 6 080 431 pasageri, comparativ cu 4 142 413 pasageri înregistrați în perioada anului 2024.

Creșterea este susținută de extinderea rețelei de rute și a numărului de companii aeriene pentru anul 2025, fiind estimate 19 companii aeriene ce efectuează zboruri charter și zboruri regulate pe/de pe Aeroportul Internațional „Eugen Doga” Chișinău spre 40 destinații mondiale, în creștere față de perioada anului 2024 în număr de 33 de destinații.

Modernizarea infrastructurii aeroportuare prin investiții continuă, pentru a răspunde cererii în creștere și a asigura pasagerilor o experiență de călătorie la standarde internaționale.

De asemenea, au fost stabilite noi priorități de dezvoltare și modernizare a Aeroportului Internațional „Mărculești”, în contextul trecerii în gestiunea Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, pentru a dezvolta în regiunea de nord a țării un hub aeronautic modern și competitiv, cu potențial de a deveni un punct de atracție pentru investitori și o platformă pentru noi oportunități de afaceri.

Astfel, în perioada de referință, a avut loc o întvedere cu reprezentanții mediului de afaceri pentru modernizarea infrastructurii de transport și logistică a Republicii Moldova. În cadrul discuțiilor au fost abordate proiectele privind extinderea capacităților Aeroportul Internațional „Eugen Doga”. Aceste obiective sunt esențiale pentru consolidarea rolului țării noastre în calitate de hub logistic regional.

În luna noiembrie, la Bruxelles, a avut loc cea de-a 5-a reuniune a Comitetului Mixt, instituit prin Acordul privind Spațiul Aerian Comun între Republica Moldova și Uniunea Europeană, unde au fost discutate cu reprezentanții UE, ai statelor membre și ai Republicii Moldova despre progresul implementării acordului și prioritățile de cooperare, precum: evoluțiile pieței aviatice în UE și Republica Moldova, progresele Republicii Moldova privind transpunerea acquis-ului UE, implementarea Acordului privind Spațiul Aerian Comun și actualizarea Anexei III, prezentarea rezultatelor în urma vizitei de evaluare a Comisiei Europene în Republica Moldova (mai 2025) și cooperarea tehnică și activitățile de formare, inclusiv contribuția EASA.

Transport feroviar

Republica Moldova a obținut, în ianuarie 2025, finanțare prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) pentru proiectul de electrificare a liniei de cale ferată Iași - Ungheni, fiind primul segment feroviar electrificat din țară.

Modernizarea acestui segment va aduce beneficii pentru pasageri, transportatori și economie:

- creșterea vitezei de circulație până la 140 km/h pentru trenurile de pasageri și 80 km/h pentru trenurile marfă;
- reducerea semnificativă a timpului de călătorie și a costurilor operaționale;
- creșterea fiabilității transportului transfrontalier;
- alternativă ecologică la transportul rutier, cu emisii reduse de carbon.

Proiectul este parte a rețelei europene TEN-T și este integrat în coridorul Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee. Prin această investiție, Republica Moldova contribuie la obiectivele Pactului verde european și la consolidarea Culoarelor de solidaritate UE–Ucraina, prin creșterea capacității de transport transfrontalier.

Pe segmentul de cale ferată din zona satului Văleni, continuă lucrările de turnare a piloților.

Lucrările se estimează a fi finalizate la finele lunii aprilie 2026.

În paralel, continuă lucrările de construcție a căii ferate 2,2 km încălcate de la stația Prut-2, r. Cantemir până la podul feroviar de traversare a frontierei de stat cu România.

La fel, în vederea implementării măsurii nr. 2.2.5 din Agenda de reforme aferentă Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027, este în proces de realizare reorganizarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în vederea separării instituționale, financiare și operaționale a activităților. Reforma vizează divizarea funcțiilor în două entități distincte: una responsabilă de administrarea infrastructurii feroviare și alta pentru prestarea serviciilor de transport feroviar de marfă și pasageri.

Transport naval

La data de 26 februarie 2025, la Chișinău, au fost întruniți Oficiali europeni în domeniul transporturilor, în cadrul Comitetului Tehnic pentru Transport Naval și Multimodal al Comunității

Transporturilor, care au discutat despre modernizarea coridoarelor de transport și consolidarea rutelor comerciale prin soluții logistice digitale și durabile. În cadrul reuniunii, a fost subliniat importanța integrării Republicii Moldova în rețelele europene și internaționale de transport și beneficiile economice pentru cetățeni prin crearea unor rute comerciale durabile și eficiente.

La 5 martie 2025 au fost aprobate reguli noi menite să sporească siguranța navigației pe căile navigabile interioare și pe fluviul Dunărea, precum și protecția mediului. Acestea prevăd, în principal: dotarea obligatorie a navelor cu echipamente de semnalizare vizuală și sonoră pentru prevenirea accidentelor, stabilirea unor reguli clare de acostare și staționare pentru evitarea coliziunilor și fluidizarea traficului, precum și introducerea unor măsuri stricte de prevenire a poluării, inclusiv prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor și a reziduurilor petroliere.

Totodată, prin Dispoziția Guvernului nr.143-d din 24.09.2025, a fost aprobată Foaia de parcurs pentru îmbunătățirea statutului pavilionului Republicii Moldova în raport cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului pentru anii 2025-2027.

Dezvoltarea regională și locală

Pe parcursul anului 2025, activitatea în domeniu fost orientată spre asigurarea unui cadru coerent de politici publice, care să răspundă nevoilor de dezvoltare ale teritoriilor și să contribuie la reducerea disparităților economice și sociale dintre regiuni și localități.

Prin Hotărârea Guvernului nr.160/2025 a fost aprobat Documentul unic de program (DUP) pentru anii 2025-2027 în care au fost incluse 54 de proiecte de dezvoltare regională și 815 proiecte de dezvoltare locală. Ulterior aprobării, actul normativ a fost modificat prin mai multe acte subsecvente.

În scopul gestionării Fondului național pentru dezvoltare regională și locală, au fost elaborate și aprobate Planurile anuale de finanțare pentru domeniile dezvoltării regionale și locale, care, pe parcursul anului, au fost supuse mai multor rectificări. Prin intermediul acestora a fost asigurată repartizarea mijloacelor alocate în anul 2025 Fondului național pentru dezvoltare regională și locală, în conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2025, în sumă de 701 500,0 mii lei.

Ca urmare a tuturor rectificărilor operate la Legea bugetului de stat pentru anul 2025, Fondului național pentru dezvoltare regională și locală i-au fost alocate mijloace suplimentare pentru implementarea programelor și proiectelor de dezvoltare regională și locală. Astfel, volumul total al alocațiilor în 2025 a constituit 1 930 782,3 mii lei, cu o valorificare de peste 99 %.

Pentru valorificarea eficientă a mijloacelor Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală (FNDRL) și în vederea atingerii obiectivelor stabilite în documentele strategice naționale din domeniul dezvoltării regionale și locale, în anul 2025 au fost lansate patru apeluri de proiecte, orientate spre sprijinirea dezvoltării echilibrate a teritoriului, îmbunătățirea infrastructurii și creșterea calității vieții în comunități, inclusiv două programe guvernamentale noi, menite să răspundă necesităților actuale ale autorităților publice locale și să stimuleze dezvoltarea durabilă la nivel local și regional.

Astfel, în cadrul Programului „Europa este aproape” (ediția 2025, apel competitiv), lansat în aprilie 2025 (cu termen de depunere până în mai), au fost depuse 579 cereri. Prin deciziile CNCDDL nr. 31/27.06.2025 și nr. 38/09.07.2025, toate cele 579 de proiecte au fost avizate pentru includere în DUP 2025–2027, iar listele au fost aprobate prin HG nr. 438/2025 și HG nr. 479/2025.

De asemenea, concursul privind dezvoltarea centrelor urbane (ediția 2025), inclusiv Programul „Curtea Europeană” (apel pe listă), a fost lansat la 3 aprilie 2025. În urma procesului de selecție, au fost incluse în DUP 2025–2027 97 de note conceptuale (avizate prin CNCDDL nr. 27/06.06.2025 și aprobate prin HG nr. 360/2025), ulterior încă 5 proiecte (avizate prin CNCDDL nr. 60/12.09.2025 și aprobate prin HG nr. 638/2025), precum și 380 de note conceptuale (avizate prin CNCDDL nr. 66/24.10.2025 și aprobate prin HG nr. 726/2025).

Concursul de identificare, evaluare, selectare și aprobare a proiectelor de dezvoltare locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape”, ediția 2025, pentru finanțare din Fondul național pentru dezvoltare regională și locală, apel competitiv. Concursul a fost lansat în luna aprilie cu o perioadă de depunere până în luna mai 2025. În cadrul acestuia au fost depuse 579 de cereri de finanțare. Prin Decizia CNCDDL nr. 31 din 27.06.2025 au fost avizate

pentru includere în DUP 2025-2027, un număr de 132 de proiecte de dezvoltare locală din totalul de 579 depuse. Lista a fost ulterior aprobată în ședința Guvernului prin Hotărârea Guvernului nr. 438/2025. Ulterior, prin Decizia CNCDDL nr. 38 din 09.07.2025, au fost avizate și cele 447 de proiecte rămase, astfel încât toate cele 579 de proiecte depuse au fost incluse în DUP pentru anii 2025-2027. Lista suplimentară a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 479/2025.

Complementar, pentru susținerea dezvoltării urbane și revitalizarea spațiilor publice, a fost lansat concursul privind dezvoltarea centrelor urbane (ediția 2025), inclusiv Programul „Curtea Europeană” (apel pe listă). În urma procesului de selecție, au fost incluse în DUP 2025–2027 97 de note conceptuale, ulterior încă 5 proiecte, iar lista a fost completată cu alte 380 de note conceptuale, asigurând planificarea intervențiilor urbane pentru perioada 2025–2027.

Concursul de selectare a proiectelor de dezvoltare regională în domeniul sporirii atractivității turistice, ediția iunie 2025 (apel pe listă), inițiat conform domeniului de intervenție 1. Creșterea competitivității și ocupării forței de muncă în regiunile de dezvoltare, pentru măsura: 1.3 Sporirea atractivității turistice. În rezultatul evaluării Notelor conceptuale de către membrii Comisiei interministeriale, prin Decizia CNCDDL nr. 39 din 09.07.2025, au fost avizate spre includere în DUP pentru anii 2025-2027, un număr de 5 Note conceptuale depuse în cadrul Concursului. Lista a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.479/2025.

Concursul de identificare, evaluare, selectare și aprobare a proiectelor de dezvoltare locală în cadrul Programului Național „Servicii de creșe publice-Părinți angajați, copii la creșe”, ediția III, 2026, pentru finanțare din Fondul național pentru dezvoltare regională și locală, apel competitiv, lansat prin Decizia CNCDDL nr.80 din 10.12.2025. Dosarele pentru participare la Concurs urmează să fie depuse online, începând cu data de 15 ianuarie 2026 și până la 14 februarie 2026.

Totodată, în anul 2025 s-a finalizat Concursul pentru identificarea, evaluarea și aprobarea proiectelor de dezvoltare regională în cadrul apelului competitiv de selectare a proiectelor propuse spre finanțare din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală, ediția 2024. În urma evaluării tehnice a proiectelor de dezvoltare regională s-a constatat că 87 de proiecte sunt conforme grilei de evaluare. Prin Decizia CNCDDL nr. 46 din 15.08.2025 s-a avizat includerea proiectelor în DUP pentru anii 2025-2027. Astfel, Anexa nr. 1 din DUP pentru anii 2025-2027 a fost completată cu 87 de proiecte conform Hotărârii Guvernului nr. 529/2025.

Crearea condițiilor de trai decente pentru cetățenii Republicii Moldova reprezintă un angajament asumat de către Guvern, orientat spre dezvoltarea durabilă și echilibrată a comunităților locale. În contextul alinierii la standardele europene privind corelarea obiectivelor de dezvoltare locală, elaborarea planurilor urbanistice generale ale localităților nu mai constituie o opțiune, ci o necesitate esențială pentru realizarea unei evaluări complexe a priorităților de dezvoltare, a necesităților și a potențialului teritorial al fiecărei localități.

În acest sens, printr-un mecanism distinct de depunere continuă a proiectelor de dezvoltare locală aferent Măsurii de finanțare 1.3 „Elaborarea/ actualizarea/ modificarea planurilor urbanistice generale”, prin Decizia CNCDDL nr.77 din 27.11.2025 au fost avizate pentru includerea în Anexa nr. 2 a Documentului unic de program pentru anii 2025-2027, un număr de 293 de proiecte depuse de autoritățile publice locale, având ca obiectiv elaborarea planurilor urbanistice generale. Hotărârea de modificare a DUP pentru includerea listei de proiecte urmează a fi aprobată la începutul anului 2026.

Totodată, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală (Hotărârea Guvernului nr. 152/2022), depunerea cererilor de finanțare a proiectelor de dezvoltare locală ce vizează asigurarea suportului autorităților publice locale la asigurarea contribuției pentru proiectele finanțate din surse externe (Măsura 3.1), se realizează prin mecanism distinct, față de mecanismul apelului competitiv: cererile de finanțare se depun de către aplicați în continuu, pe măsura definitivării angajamentelor financiare cu partenerii de dezvoltare. Astfel, prin Decizia CNCDDL nr. 33 din 27.06.2025 a fost avizată Lista cu 7 proiecte selectate în cadrul Măsurii 3.1 „Creșterea capacităților de valorificare a surselor de finanțare a proiectelor investiționale finanțate din sursele parteneriatelor de dezvoltare” pentru includerea în Documentul unic de program pentru anii 2025-2027.

Suplimentar, în baza unei derogări prevăzute în Legea bugetului de stat pentru anul 2025, în acest an au fost depuse fără concurs 32 de proiecte destinate lucrărilor de reparații capitale/de reabilitare a clădirilor de menire social-culturală, exclusiv în condițiile necesității de intervenție urgentă, urmând a fi finanțate din FNDRL.

În acest sens, prin Hotărârea Guvernului nr. 438/2025, Documentul unic de program pentru anii 2025-2027 a fost completat cu o nouă Anexă: Anexa nr. 3 cu un număr de 17 proiecte de dezvoltare locală depuse în condițiile necesităților de urgență. Ulterior, Anexa nr. 3 a fost completată și actualizată prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 529/2025, Hotărârii Guvernului nr. 638/2025 și Hotărârii Guvernului nr. 726/2025, reflectând extinderea numărului de proiecte aprobate și consolidarea priorităților de intervenție în domeniul social-cultural.

Astfel, la finele anului 2025, Documentul unic de program pentru anii 2025-2027 include următoarea structură de proiecte finanțabile:

Anexa 1 - Dezvoltare regională: **627 de proiecte**;

Anexa 2 - Dezvoltare locală: **1478 de proiecte**;

Anexa 3 - Proiecte pentru lucrări de reparații capitale/de reabilitare a clădirilor de menire social-culturală: **32 de proiecte**.

Proiecte de dezvoltare regională

Proiectele de dezvoltare regională reprezintă un instrument esențial de implementare a politicilor publice în domeniul dezvoltării regionale, având un impact direct asupra creșterii atractivității regiunilor, consolidării competitivității acestora și sporirii calității vieții populației. Astfel, de la începutul anului au fost **finalizate 21 proiecte** de dezvoltare regională, dintre care, pentru **18 proiecte** a avut loc recepția la terminarea lucrărilor, marcând etape importante în realizarea obiectivelor asumate și reflectând progresul înregistrat în implementarea programelor de dezvoltare regională:

1 proiect privind conectivitatea și mobilitatea urbană;

1 proiect privind competitivitatea și susținerea activităților economice;

8 proiecte privind revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice;

8 proiecte privind aprovizionarea cu apă și sanitație.

Costul total al proiectelor este de **401 084 396,42 lei**, cu finanțare din mijloacele FNDRL de 336 710 385,25 lei.

Urmare a recepției la terminarea lucrărilor acestor proiecte, au fost atinși următorii indicatori:

18 unități de transport procurate;

2 510 m drum de acces către ZEL Soroca construit (R-14);

6 628 m2 drum de acces dinspre str. Nicolae Testemițanu către ZEL, subzona Soroca construit și 281,33 m2 de drumuri laterale construite;

3 938 m. gazoduct construit;

9 462 m cablu până la 35 kV din aluminiu RHZ1-2OL 12/20 kV 1x240 KAL+H50 — montat în pământ;

16 buc. manson terminal din rășini sintetice (epoxide) pentru cablu cu 3 conductori, tensiune până la 10 kV și secțiunea unui conductor, până la: 240 mm2 montat;

9 buc. manson de cuplare, din rășini sintetice (epoxide) pentru cablu cu tensiune până la 10 kV și secțiunea conductorilor până la: 240 mm2 — montat;

instalații complete de distribuție 6-10 kV: dulap de montare exterioară cu coridor de deservire cu întreruptor cu vid BB/TEL-10-20/1000 V2 pe cărucior K-26) montate;

3,72 km drum reabilitat;

1 pasaj peste calea ferată renovat;

5 pod/pasarele peste râu reconstruit;

4 000 m albie curățată;

1 parcare pentru 25 auto construită;

2,32 km trotuare amenajate;

7 terenuri pe lângă grădinițe amenajate;

820 m infrastructură rutieră îmbunătățită;

sistem de încălzire autonom conectat la energia electrică regenerabilă construit cu 90 de panouri fotovoltaice;

- 8 stații de așteptare construite;
- 74,27 km rețele de apeduct magistral construite;
- 12 castele/turnuri de apă potabilă construite;
- 3 stații de dezinfectare a apei construite;
- 13 stații de pompare construite;
- 61,881 km de rețele de canalizare construite;
- 128 fântâni de canalizare construite;
- 3 sonde forate construite;
- 8 rezervoare de apă potabilă supraterane construite.

Proiecte de dezvoltare locală

Proiectele de dezvoltare locală contribuie la crearea condițiilor necesare pentru asigurarea veniturilor, ocupării și asigurării condițiilor de trai ale cetățenilor, atragerea investițiilor și îmbunătățirea infrastructurii locale.

Astfel, în conformitate cu Regulamentul privind organizarea concursurilor pentru identificarea, evaluarea și aprobarea programelor și proiectelor de dezvoltare locală propuse spre finanțare din Fondul național pentru dezvoltare regională și locală aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2022 precum și în baza apelurilor de proiecte lansate, pe parcursul anului curent au fost finalizate 230 de proiecte de dezvoltare locală, pentru care a fost realizată recepția la terminarea lucrărilor. Aceste intervenții au vizat modernizarea infrastructurii locale, îmbunătățirea serviciilor publice și creșterea calității vieții în comunitățile beneficiare, fiind implementate în strictă conformitate cu cerințele legale și procedurale, după cum urmează:

35 de proiecte pentru Măsura 1.1 Construcția/ extinderea/ reabilitarea/ modernizarea sistemelor de alimentare cu apă, de epurare a apei și de canalizare destinate obiectivelor publice de interes local;

16 proiecte pentru Măsura 1.2 Instalarea iluminatului public;

25 de proiecte pentru Măsura 1.4 Modernizarea/reparația capitală/reabilitarea drumurilor locale;

66 proiecte pentru Măsura 2.1 Construcția, renovarea/reabilitarea clădirilor publice, inclusiv prin măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice (creșterea performanței energetice) a clădirilor publice;

5 proiecte pentru Măsura 2.2 Instalarea sistemelor de producere și furnizare a energiei folosind resurse regenerabile;

46 proiecte pentru Măsura 2.3 Construcția, reconstrucția edificiilor sportive și a infrastructurii de recreere;

30 proiecte pentru Măsura 2.4 Restaurarea/ reabilitarea/ reconstituirea/ conservarea monumentelor/ structurilor istorice specifice pentru arhitectura rurală tradițională într-o anumită zonă, destinate unor scopuri publice, inclusiv a monumentelor de for public;

7 proiecte pentru Măsura 3.1 Creșterea capacităților de valorificare a surselor de finanțare a proiectelor investiționale finanțate din sursele partenerilor de dezvoltare.

Costul total al proiectelor este de 469.265.530,79 lei, cu finanțare din mijloacele FNDRL de 422.490.942,98 lei.

În rezultatul acestor proiecte, au fost obținuți următorii indicatori:

- 138.61 km de rețele exterioare de alimentație cu apă construite;
- 15 sonde arteziene;
- 3 stații de pompare a apei;
- 8 stații de tratare/dezinfectare a apei;
- 29 castele/turn de apă;
- 461 brașamente individuale la sistem de alimentare cu apă;
- 1 platformă construită/amenajată;
- 0.49 km rețele de canalizare;
- 2 stații de epurare;

132.33 km de rețele de iluminat stradal construite/reabilitate;
3084,00 de corpuri de iluminat instalate;
472 de piloni;
97 de instituții publice și de menire socială reconstruite;
24 de grădinițe/ instituții de educație timpurie renovate;
14 gimnazii renovate;
1 Școală de Arte renovată;
4 Centre de asistență medicală;
1 Centru de asistență socială;
3 biblioteci publice renovate;
13 sedii ale primăriilor renovate;
6 Centre multifuncționale;
20 Complex sportiv/stadion/locație sportivă/teren de sport amenajate;
7 Zone de agrement/Parcuri Publice amenajate, construite;
11 terenuri de joacă;
12 căi de acces către instituții de menire socială construite;
26 Case de cultură/ Cămine culturale/Centre culturale renovate;
2 Muzee renovate;
1 Monument istoric;
10 Parc/Centrală/Stație fotovoltaică;
3 instituții publice echipate/dotate cu sisteme fotovoltaice;
1,47 km drumuri de interes raional APL- 2 transmis temporar în gestiunea APL- 1;
19,74 km drumuri locale proprietate APL- 1;
5,65 km căi de acces/platforme.

În total, **281.978 de beneficiari**, din **217 localități**, au fost sprijiniți prin proiecte de dezvoltare locală, care au contribuit semnificativ la modernizarea infrastructurii, îmbunătățirea serviciilor publice și creșterea calității vieții comunităților beneficiare, generând un impact pozitiv atât asupra dezvoltării economice locale, cât și asupra consolidării coeziunii sociale.

Infrastructura de apă și sanitație

Prin *Legea nr. 233/2025* au fost declarate de utilitate publică de interes național lucrările de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație în cadrul unor subproiecte ale Proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”, finanțat de către Banca Mondială.

Astfel, au fost declarate de utilitate publică de interes național lucrările de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație în cadrul următoarelor subproiecte ale Proiectului:

- a) „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă în unitățile administrativ-teritoriale din raionul Cahul (cu conectarea orașului Vulcănești)”;
- b) „Construcția sistemului regional de alimentare cu apă și a stației de tratare a apei potabile în raionul Rîșcani”;
- c) „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de sanitație în orașul Soroca, inclusiv construcția colectorului de canalizare și a stației noi de epurare a apelor uzate”.

Obiecte ale exproprierii permanente sau temporare identificate conform studiului de fezabilitate, necesare pentru lucrările de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație menționate supra sunt:

1) bunurile imobile proprietate privată aferente proiectului, situate în extravilanul și/sau în intravilanul următoarelor localități:

a) municipiul Cahul, comuna Pelinei, satul Alexanderfeld, comuna Găvănoasa, satul Iujnoe, comuna Burlăceni, comuna Lebedenco, satul Crihana Veche și satul Alexandru Ioan Cuza din raionul Cahul; orașul Vulcănești din unitatea teritorială autonomă Găgăuzia;

b) orașul Costești, satul Dumeni, satul Văratice, satul Horodiște, comuna Duruitoarea Nouă și satul Petrușeni din raionul Rîșcani;

c) municipiul Soroca, satul Zastînca și comuna Vasilcău din raionul Soroca;

2) dreptul de folosință sau alte drepturi reale asupra bunurilor imobile menționate la pct. 1) care urmează a fi utilizate pe perioada lucrărilor de construcție.

A continuat procesul de elaborare a secțiunii specializate „Aprovizionare cu apă și sanitație” a Planului de Amenajare a Teritoriului Național în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”, finanțat de către Banca Mondială.

Acest document va trata viziunea spațială la scara teritoriului național, ca sinteză a programelor strategice sectoriale și va avea scopul de a indica direcțiile generale de dezvoltare pe termen scurt, mediu și lung a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație, să identifice cele mai bune opțiuni tehnice și economice, inclusiv de planificare și prioritizare a investițiilor și va constitui un instrument important pentru atragerea investițiilor sectoriale, care să contribuie la asigurarea unei dezvoltări echilibrate și durabile a întregului teritoriu al Republicii Moldova, în conformitate cu legislația și standardele naționale și ale Uniunii Europene.

A fost lansată repetat licitația pentru contractarea serviciilor de proiectare și construcție a stației de epurare a apelor uzate din mun. Soroca, în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”.

În cadrul licitației au fost depuse 7 oferte. La moment are loc evaluarea ofertelor tehnice.

Prima licitație a fost anulată din cauză că un ofertant a propus o tehnologie diferită față de cea solicitată în caietul de sarcini, iar oferta financiară a ofertantului calificat tehnic, era cu cca 80 % mai mare față de costurile estimative, estimate în anul 2024.

A fost finalizată licitația pentru achiziția lucrărilor de construcție apeductului magistral Cahul-Lebedenco-Pelinei-Găvănoasa-Alexandru Ioan Cuza, cu conectarea orașului Vulcănești, în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”.

La data de 20.11.2025 a fost semnat contractul pentru executarea lucrărilor de construcție a apeductului magistral.

Au continuat lucrările de construcție a apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași în cadrul proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”.

Proiect inițiat în anul 2019 cu suportul financiar al Guvernului Germaniei în valoare de 40 milioane euro, alocate sub formă de grant, și contribuția Guvernului RM de 5 milioane euro. Până la moment au fost instalați 6,2 km apeduct km. În cadrul primei faze a proiectului vor fi construiți cca 53 km apeduct magistral, ceea ce va asigura cu apă potabilă din mun. Chișinău cca 30 mii locuitori din mun. Strășeni și or. Călărași, ulterior, odată cu dezvoltarea infrastructurii conexe (aducțiuni, rețele interne de distribuție) și acelorlalte localități din raioanele Strășeni și Călărași. Accesul la apă potabilă va îmbunătăți calitatea vieții, dar și sănătatea locuitorilor acestor 2 raioane.

Au continuat lucrările de construcție a stației de tratare a apei din mun. Edineț, în cadrul programului „EU4Moldova: Comunități locale”.

Costul estimat al proiectului este de cca 5,85 mil EUR, grant oferit de către UE și Guvernul Austriei. Proiectul este implementat de către Agenția de cooperare a Austriei (ADA) în parteneriat cu MIDR, Primăria mun. Edineț, Consiliul raional Edineț, Primăria or. Cupcini.

Proiectul se planifică a fi finalizat până la sfârșitul lunii aprilie anul 2026.

În cadrul proiectului se realizează:

- noua captare de apă brută și noua stație de pompare apa brută la Lacul Racovăț de la Bădragii-Vechi (SP-01);
- conectarea noii stații de pompare a apei brute (SP-01) la conducta de transport existentă. Capacitatea proiectată a noului tronson de la stația de pompare a apei brute la punctul de racordare: lungime cca 1.090 m.
- stația de tratare a apei (STA Edineț), pe amplasamentul stației de pompare existente SP-04, capacitate de producție STA: 5.184 m³/zi, inclusiv lucrări asociate.

- noua sursă de alimentare pentru SP-04 și noua WTP - Reconstrucția instalațiilor electrice de înaltă și joasă tensiune la stația de pompare existentă SP-04 și asigurarea unei linii suplimentare de alimentare de înaltă tensiune (10 kV) către SP-04.

Componentele secundare ale proiectului includ:

- reabilitarea rezervorului de la SP-04.
- stația de pompare apă tratată SP-04 – reabilitare / modernizare echipamente.
- stația intermediară de pompare SP-02A – reabilitare / modernizare echipamente.
- stația intermediară de pompare SP-03 – reabilitare / modernizare echipamente.

Accesul îmbunătățit la apă potabilă sigură vor beneficia cca 28500 locuitori ai mun. Edineț și or. Cupcini.

A fost elaborat și validat de către Consiliul de Coordonare a dezvoltării Durabile Conceptul Programului național de dezvoltare a sectorului de alimentare cu apă și sanitație pentru anii 2026-2030.

MIDR va elabora Programul Național de Dezvoltare a Sectorului de Aprovizionare cu Apă și Canalizare pentru anii 2026-2030, cu sprijinul Fondului Internațional pentru Urgențe ale Copiilor al Națiunilor Unite (UNICEF) Moldova.

Programul va servi drept document de planificare strategică și va alinia politicile naționale în domeniu la standardele europene și internaționale în vigoare.

Transformarea sectorului de aprovizionare cu apă și canalizare din Republica Moldova va contribui direct la îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, asigurându-le accesul la apă potabilă sigură și la servicii calitative de canalizare.

A fost inițiat procesul de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind cerințele de colectare, epurare și deversare a apelor uzate în sistemul de canalizare și/sau în emisare pentru localitățile urbane și rurale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 950/2013 în vederea alinierii la prevederile Directivei (UE) 2024/3019 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2024 privind epurarea apelor uzate urbane (reformare).

A fost inițiat Proiectul „Alimentarea descentralizată cu apă potabilă pentru Moldova”. Proiectul prevede instalarea a cca 85 stații modulare de tratare a apei, punerea în funcțiune, aprobarea acestora.

La moment este în proces concursul de selectare a localităților în care vor fi instalate aceste stații modulare de tratare a apei.

Urbanism, construcții și amenajarea teritoriului

Au fost semnate două Acorduri de colaborare cu MMPS și MEC în vederea implementării Proiectului „Locuințe publice III” pe componenta reconstrucția azilurilor pentru bătrâni și pe componenta cămine studențești. Astfel, în conformitate cu Acordurile menționate în anul 2025 vor fi inițiate lucrările de reconstrucție a Centrului de plasament pentru persoane cu dizabilități din or. Bălți pentru 600 de beneficiari și două cămine studențești care aparțin USM și UTM, pentru aproximativ 260 de studenți.

Au fost inițiate procedurile de implementare pentru dezvoltarea infrastructurii Centrului de plasament pentru persoane cu dizabilități din municipiul Bălți și pentru dezvoltarea infrastructurii Căminului studențesc nr. 11 al UTM și a Căminului nr. 4 al USM.

S-a inițiat implementarea Proiectului de Consolidare a Managementului Riscurilor de Dezastre și Reziliență, pe componenta de reducere a riscului seismic la clădiri, care va duce la elaborarea hărților de microzonare seismică, elaborarea normativelor de proiectare seismică, elaborarea programelor de reducere a riscului seismic la clădiri, pentru punerea în siguranță a fondului construit.

Pe parcursul anului 2025, au fost elaborate 10 proiecte de acte normative și 23 de documente normative în construcții necesare pentru punerea în aplicare a Codului urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023 care duc la:

- implicarea activă a cetățenilor în procesul elaborării documentației de amenajare a teritoriului și de urbanism ceea ce va contribui la întărirea identității locale și la consolidarea coeziunii comunitare, favorizând o mai bună înțelegere și apreciere a proceselor democratice;

- stabilirea procedurilor clare privind modalitatea de efectuare a controlului privind aplicarea prevederilor documentației de amenajare a teritoriului;
- prevenirea sau minimizarea unui eventual impact negativ (direct, indirect sau cumulativ) al lucrărilor de construcții și/sau al activităților economice preconizate asupra mediului, sănătății populației, asupra patrimoniului natural, cultural și asupra monumentelor istorice și siturilor arheologice;
- asigurarea aplicării echilibrate și durabile a prevederilor proiectelor de dezvoltare socială și economică;
- asigurarea, faptului că, gestionarea teritoriului și a localităților se efectuează conform prevederilor documentației de amenajare a teritoriului și de urbanism;
- ierarhizarea clădirilor dintr-un anumit fond construit din punct de vedere al riscului seismic, în vederea stabilirii priorității investițiilor pentru punerea în siguranță a clădirilor față de acțiunea seismică.

Totodată, pentru anul 2026 sunt planificate a fi elaborate 16 proiecte de acte normative necesare pentru punerea în aplicare a Codului urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023.

În scopul asigurării calității și siguranței construcțiilor pe parcursul anului 2025, au fost organizate 57 comisii de atestare și atestați 1144 de specialiști.

Acte normative și politici publice promovate

În anul 2025, au fost elaborate și promovate 93 de acte normative, precum și 20 Ordine, reprezentând un rezultat semnificativ în implementarea portofoliului de politici publice în aria de competență a ministerului.

Infrastructura de transport

Aprobarea prin Hotărârea Guvernului nr.326/2025 a Programului național de siguranță rutieră pentru anii 2025-2030, ce vizează reducerea semnificativă a numărului de decese și vătămări corporale grave provocate de accidente rutiere, cu cel puțin 50% până în anul 2030. Implementarea Programului va avea un impact social semnificativ privind reducerea numărului de accidente rutiere, și va stimula dezvoltarea unei culturi a siguranței rutiere în rândul participanților la trafic.

Adoptarea Legii nr.173/2025 din 27.06.2025, ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere (Codului transporturilor rutiere, Legii privind siguranța traficului rutier și Legii drumurilor), prevede responsabilizarea administratorilor drumurilor naționale și locale privitor la întreținerea și dezvoltarea drumurilor, în baza rapoartelor inspecțiilor, auditului și evaluării de impact asupra siguranței rutiere. În acest sens, se atribuie în sarcina Agenției Naționale Transport Auto, responsabilități de gestionare a siguranței infrastructurii rutiere. Implementarea proiectului va contribui semnificativ la reducerea numărului de accidente rutiere, protejarea vieții cetățenilor și eficientizarea utilizării fondurilor financiare publice. Beneficiari direcți vor fi toți participanții la trafic: conducători auto, pietoni și autorități publice care vor avea la dispoziție o infrastructură mai sigură și mai bine administrată.

Aprobarea prin Hotărârea Guvernului nr. 807/2025 a Regulamentului privind inspecțiile în domeniul siguranței rutiere și clasificarea siguranței rețelei rutiere, prevede efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră, pentru identificarea și clasificarea sectoarelor cu risc sporit pentru siguranță, va permite stabilirea priorităților de intervenție întru reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere.

Aprobarea prin Hotărârea Guvernului nr. 622/2025 Regulamentului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere, prevede efectuarea unor studii în domeniul siguranței infrastructurii rutiere până la proiectarea, construcția/ reconstrucția tronsoanelor de drumuri noi, de către personalul ANTA, auditorii de siguranță rutieră și alți specialiști din domeniu. Astfel, normele respective vor genera un impact economic și social major prin reducerea costurilor asociate accidentelor rutiere și utilizarea mai eficientă a fondurilor publice alocate

infrastructurii de drumuri, iar cetățenii vor beneficia de drumuri mai sigure și de un trafic rutier mai responsabil și mai previzibil.

Transport rutier

Aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice (întru implementarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014), creează premisele pentru ridicarea standardelor de calitate ale serviciilor prestate, asigurarea protecției consumatorilor, creșterea siguranței rutiere, reducerea impactului negativ asupra mediului, constituind, concomitent, un pas important spre armonizarea sectorului autoservice cu bunele practici europene.

Modificarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, vizează simplificarea procesului de autorizare a transportului mărfurilor periculoase, ajustează competențele instituțiilor responsabile de monitorizare și control. Clasificarea încălcărilor este aliniată la cerințele europene, inclusiv prin instituirea obligației de elaborare anuală a unui raport privind rezultatele controalelor. Totodată, regulamentul consolidează mecanismele de cooperare și schimb de informații între autoritățile naționale și cele ale altor state europene și contribuie la creșterea nivelului de siguranță în transportul rutier al mărfurilor periculoase, precum și la armonizarea cadrului normativ cu cerințele internaționale.

Modificarea reglementărilor tehnice pentru echipamente sub presiune transportabile la cerințele legislației Uniunii Europene, prevede sporirea siguranței echipamentelor sub presiune transportabile pentru protejarea sănătății și securității cetățenilor; reducerea barierelor în comerț și creșterea competitivității operatorilor economici din Republica Moldova, fapt ce permite și accesul produselor autohtone pe piața Uniunii Europene.

Aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și raional, stabilește o formulă de calcul a tarifelor, bazată pe ponderea reală a costurilor, în funcție de prețul combustibilului, coeficientul de îmbarcare și alte variabile economice, precum cheltuieli administrative, salarii, amortizare și altele. De asemenea, Metodologia prevede diferențierea tarifelor în funcție de tipul de transport, confortul acestuia și de specificul geografic al rutelor. Tarifele pentru serviciile rutelor în trafic interraional vor fi aprobate de către ANTA, iar tarifele pentru serviciile rutelor în trafic raional vor fi aprobate de către consiliile raionale, care vor monitoriza, totodată, corectitudinea aplicării acestora. Astfel, Metodologia va contribui la echilibrarea intereselor operatorilor de transport rutier de persoane și protecția consumatorilor de aceste servicii, reînnoirea parcului de autobuze, asigurându-se sustenabilitatea economică a operatorilor de transport și predictibilitatea costurilor pentru pasageri.

Transport aerian

Redenumirea Aeroportului Internațional Eugen Doga din Chișinău, recunoștință profundă față de maestrul Eugen Doga, compozitor emblematic al Republicii Moldova, recunoscut internațional pentru contribuția sa excepțională la patrimoniul cultural mondial.

Modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, prevede claritate în cerințele de autorizare între aeronavele civile cu pilot și cele fără pilot la bord; în criteriile de emitere, revocare sau suspendare a autorizațiilor pentru zborurile aeriene, precum și simplificarea procesului de autorizare a zborurilor prin prelungirea termenului de depunere a cererii în acest scop. Totodată, modificările contribuie la facilitarea activității operatorilor aerieni în condiții previzibile și conforme, sporind astfel siguranța zborurilor și dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor aeronautice.

Modificarea Legii nr.178/2008 cu privire la Aeroportul Internațional Liber "Mărculești", vizează modernizarea Aeroportul Internațional Liber "Mărculești", prin dezvoltarea infrastructurii aeroportuare de către Î.S „Aeroportul Internațional Chișinău”, în calitate de investitor general. Astfel,

se oferă posibilitatea de transformare a aeroportului Mărculești într-un hub aeronautic modern și competitiv, cu potențial de a deveni un punct de atracție pentru investiții și o platformă pentru noi oportunități de afaceri. Beneficiarii vor fi cetățenii din nordul țării, companiile aeriene și operatorii economici care vor activa în cadrul zonei aeroportuare, fapt care va contribui la diversificarea infrastructurii de transport și creșterea competitivității la nivel regional.

Modificarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, prevede instituirea unor reguli clare și transparente în privința procedurilor și termenilor de autorizare a zborurilor. În rezultat, se va asigura stabilitate și predictibilitate în sectorul aviatic, contribuind la un mediu concurențial echitabil și la respectarea drepturilor pasagerilor.

Aprobarea Regulamentului privind instituirea unui sistem de performanță pentru serviciile de management al traficului aerian și de navigație aeriană, permite evaluarea, planificarea și monitorizarea performanțelor în managementul traficului aerian, precum și în furnizarea de servicii de navigație aeriană. Astfel, sistemul sporește nivelul de siguranță și eficiență al spațiului aerian, prin utilizarea optimă a acestuia, îmbunătățirea punctualității zborurilor și calitatea serviciilor prestate de operatorii din domeniu, precum și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, generate de sectorul aviației civile.

Aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, prevede reguli clare pentru operatorii aerieni și Autoritatea Aeronautică Civilă, pentru asigurarea întreținerii și certificării aeronavelor în vederea respectării celor mai înalte standarde de siguranță și de navigabilitate. Aceste reglementări contribuie la creșterea siguranței zborurilor, îmbunătățirea calității serviciilor aeriene și integrarea Republicii Moldova în sistemul european al aviației civile.

Modificarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate, prevede actualizarea cerințelor tehnice aplicabile aeronavelor, în linie cu regulile internaționale în domeniul aviației. Prin modificarea respectivă se va îmbunătăți calitatea vieții populației din zonele adiacente aeroporturilor, prin reducerea impactului zgomotului asupra sănătății și mediului.

Aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian, prevede crearea unui spațiu aerian operativ și integrat conform standardelor UE în domeniul aviației civile. Regulamentul va facilita aplicarea funcțiilor de management a traficului aerian pentru asigurarea unui sistem de transport aerian durabil, performant, interoperabil și optim.

Modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, prevede noțiuni noi care sporesc transparența și claritatea privind drepturile pasagerilor și obligațiile operatorilor aerieni; instituie proceduri detaliate pentru stabilirea, menținerea sau eliminarea interdicțiilor de exploatare a aeronavelor, în baza unor dovezi verificate și a unei cooperări eficiente între autoritățile naționale de supraveghere și cele europene; dar și oferă posibilitatea de a aplica interdicții totale sau parțiale operatorilor aerieni în funcție de riscurile constatate. Astfel, prin modificarea respectivă crește nivelul de siguranță al transportului aerian prin alinierea la standardele internaționale și europene de siguranță, oferind o protecție și încredere sporită pasagerilor.

Aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, instituie un sistem de management pentru gestionarea riscurilor în materie de securitate a informațiilor din domeniul aviației, care asigură protecția datelor sensibile în mod real, precum și gestionarea riscurilor ce pot afecta zborurile, infrastructura aeronautică și siguranța pasagerilor. La fel, Regulamentul stabilește competențele instituțiilor responsabile pentru o reacție promptă și coerentă în caz de incidente cu impact

asupra siguranței; cerințe privind modernizarea infrastructurii aeroportuare prin aplicarea tehnologiilor digitale pentru gestionarea fluxurilor și managementul riscurilor.

Transport feroviar

Aprobarea Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, permite efectuarea lucrărilor de reparație capitală a infrastructurii feroviare publice și îmbunătățirea mobilității de mărfuri și pasageri pe calea ferată. Acest tip de Contract este o practică obișnuită și în statele europene, fiind ca măsură de dezvoltare a transportului feroviar și de extindere a rețelei de transport alternativ. Respectiv, această intervenție normativă Guvernul îndeplinește un angajament de suport a operatorului național în domeniu, care în prezent, nu poate acoperi cheltuielile necesare pentru modernizarea infrastructurii feroviare și asigurarea unui nivel sporit de siguranță a circulației feroviare.

Aprobarea Contractului-tip privind serviciile publice de transport feroviar de pasageri, creează cadrul juridic necesar pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de pasageri în baza principiilor de transparență și concurență loială. Prin urmare, contribuie la creșterea calității serviciilor publice de transport feroviar, la atractivitatea transportului feroviar pentru populație și la stimularea investițiilor în domeniu.

Modificarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase, prevede crea unui cadru clar și coerent în domeniul transportului de mărfuri periculoase pe cale rutieră, feroviară și fluvială. Modificările operate vizează ajustarea listei și a categoriilor de substanțe periculoase în conformitate cu normele europene; modul în care aceste mărfuri sunt identificate, etichetate și ambalate pentru transportare; precum și cerințele privind conținutul documentelor de însoțire ale acestora, astfel încât să se asigure recunoașterea uniformă a pericolelor în toate statele membre UE.

Constituirea comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești (PPMG), pentru dezvoltarea Portului de stat, prin creșterea capacității acestuia în vederea operării fluxurilor internaționale de mărfuri și de diversificare a acestora, fapt care determină atragerea fluxurilor mai mari de mărfuri și investiții în regiune și creează noi oportunități pentru agenții economici care desfășoară activități comerciale în domeniul de transport național și internațional.

Aprobarea a două Regulamente ce vizează instituirea cadrului normativ necesar reglementării metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare și de monitorizare pe care trebuie să le aplice întreprinderile feroviare, administratorii de infrastructură și entitățile responsabile cu întreținerea materialului rulant, primul Regulament stabilește obligațiile întreprinderilor feroviare și administratorului infrastructurii feroviare de a-și institui propriile sisteme de management al siguranței, care conțin documente ce descriu politica organizației, modul de planificare a operațiunilor, de formare a personalului, de gestionare a situațiilor de criză și de urgență. Este de menționat faptul că, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” are deja instituit un astfel de sistem de management, cerințele acestuia nefiind reglementate până în prezent. Cel de al doilea Regulament instituie norme cu privire la activitățile de exploatare și întreținere a infrastructurii feroviare pe care trebuie să le aplice întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură, după primirea certificatului/ autorizației de siguranță.

Aprobarea Regulamentului privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare, prin care se creează premise pentru digitalizarea navigației fluviale și consolidarea siguranței și eficienței transportului naval interior. Astfel, Regulamentul prevede instituirea unui Centru pentru servicii de informații fluviale în cadrul Căpitaniei Portului Giurgiulești, care va gestiona *Sistemul automat de identificare și transmitere a informațiilor despre nave și Sistemul electronic de afișare a hărților de navigație interioară*, precum și a schimbului de date cu alte state.

Aprobarea Regulamentului de stabilire a unor aspecte din cadrul procedurii de acordare de autorizații de transport feroviar întreprinderilor feroviare, prevede reguli clare pentru a fi operate serviciile de transport feroviar de mărfuri și pasageri, precum și proceduri transparente ce urmează a fi aplicate de Autoritatea emitentă a autorizațiilor de transport feroviar (Agenția Feroviară). Implementarea proiectului contribuie la îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar, respectându-se standardele UE în domeniu. Totodată, se pun bazele dezvoltării pieței feroviare naționale pentru întreprinderile feroviare, prin stimularea competiției și a eficienței.

Transport naval

Adoptarea Legii nr.136/2025 din 13.06.2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, prevede un set uniform de standarde pentru a garanta siguranța pasagerilor și a bunurilor aflate pe navele de pasageri și pe navele de mare viteză, indiferent de pavilionul sub care navighează, atunci când acestea sunt angajate în curse internaționale. Normele și cerințele tehnice vizează: construcția și întreținerea navelor, stabilitatea navei, cerințe generale de siguranță (precum dotarea cu echipamente de salvare și protecție anti-incendiară), cerințe speciale pentru navele de mare viteză, cerințe privind linia de încărcare. Implementarea proiectului contribuie la creșterea nivelului economic prin impulsivitatea competitivității transportului naval, atragerea investițiilor în dezvoltarea transportului maritim de pasageri, cât și la nivel social prin creșterea confortului și siguranței călătorilor în timpul voiajelor maritime.

Aprobarea Regulamentului privind navigația pe căile navigabile interioare și navigația pe fluviul Dunărea, stabilește un set de norme și cerințe detaliate menite să asigure siguranța, eficiența și protecția mediului conex transportului naval. Introduce cerințe tehnice pentru dotarea navelor cu semnalizare vizuală și sonoră; precum și cerințe privind acostarea și staționarea navelor, care va contribui la fluidizarea traficului naval, dar și evitarea unor coliziuni cu risc de deversări în ape. Astfel, prin Regulament se asigură un mediu navigabil mai sigur, eficient și responsabil din punct de vedere ecologic, cât și din punct de vedere al siguranței traficului naval.

Aprobarea Cerințelor și procedurilor pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor, stabilește reguli clare pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor. Prin urmare, Republica Moldova aliniază practicile din porturile sale la standardele europene și internaționale, cu scopul de a reduce riscurile de accidente și de a crește siguranța operațiunilor portuare.

Aprobarea Foii de parcurs pentru îmbunătățirea statutului pavilionului Republicii Moldova în raport cu Memorandumul de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului pentru anii 2025-2027, cuprinde un set de acțiuni ce reglementează domeniul maritim și naval în această perioadă, prin realizarea măsurilor de control al navelor care arborează sub pavilionul Republicii Moldova, măsuri de aliniere a legislației naționale la actele UE, precum și măsuri de eficientizare a atribuțiilor funcționale ale entităților din domeniu.

Aprobarea proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția internațională privind răspunderea civilă pentru prejudiciile provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime, adoptată la Londra la 23 martie 2001, elaborat în contextul realizării angajamentelor asumate în cadrul parteneriatelor cu Organizația Maritimă Internațională și Uniunea Europeană. Obiectivul aderării este de a stabili un regim juridic uniform de răspundere civilă pentru proprietarii de nave, în cazul daunelor provocate de scurgerile de hidrocarburi de consum. Convenția stabilește ca proprietarii navelor să dispună de o asigurare sau o garanție financiară care să acopere răspunderea pentru eventualele prejudicii de poluare, astfel încât entitățile afectate să poată primi despăgubiri rapide și eficiente. Prin aderarea la această Convenție se asigură protecția mediului acvatic și a zonelor costiere împotriva efectelor negative ale poluării cu hidrocarburi provenite din combustibili de propulsie.

Aderarea Republicii Moldova la Protocolul din 2002 la Convenția de la Atena din 1974 privind transportul pe mare al pasagerilor și al bagajelor lor, în scopul alinierii la standardele internaționale în

domeniul transportului maritim și al protecției pasagerilor. Protocolul din 2002 la Convenția de la Atena stabilește un regim uniform și modern de răspundere a transportatorilor maritimi pentru prejudiciile aduse pasagerilor și bagajelor acestora în transportul internațional. Se instituie, astfel, proceduri și obligații care sporesc predictibilitatea și responsabilitatea operatorilor maritimi. Beneficiile vizează atât pasagerii care vor dispune de protecție sporită și garanții de despăgubire, cât și instituțiile competente, care vor opera în baza unui cadru legal clar, uniform și compatibil cu practicile internaționale.

Dezvoltarea regională și locală

Aprobarea Documentul unic de program (DUP) pentru anii 2025-2027, în care au fost incluse 54 de proiecte de dezvoltare regională și 815 proiecte de dezvoltare locală.

Modificarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului național pentru dezvoltare regională și locală, a fost ajustat prin reglementarea aplicării procedurii online de participare la apelurile de proiecte; revizuirea criteriilor de definiție a impactului regional; ajustarea unor indicatori; crearea premiselor pentru participarea asociațiilor de proprietari în condominiu la apelurile de proiecte destinate revitalizării urbane; includerea unei noi măsuri de finanțare dedicate reabilitării drumurilor publice locale; reglementarea posibilității unităților administrativ teritoriale amalgamate de a depune mai multe proiecte per domeniu de intervenție; excluderea mecanismului de selectare a proiectelor prin apel competitiv de granturi mici etc.

Urbanism, construcții și amenajarea teritoriului

Aprobarea Metodologiei de evaluare vizuală rapidă a clădirilor, stabilește modul de evaluare a stării clădirilor existente pentru reducerea riscului seismic, printr-o evaluare vizuală rapidă, fără o analiză inginerescă de detaliu, având la bază informații privind efectul cutremurelor din trecut asupra fondului construit. Totodată, Metodologia oferă un cadru standardizat, clar și eficient pentru ierarhizarea clădirilor în funcție de gradul de risc seismic, iar aplicarea acesteia va începe cu zonele cele mai expuse seismic, atenție deosebită acordând-se clădirilor publice, blocurilor locative și instituțiilor cu rol critic în caz de dezastru – precum spitale, școli sau centre administrative. Implementarea acesteia contribuie la siguranța vieții cetățenilor și bunurilor acestora, prin prevenirea avariilor grave și prăbușirilor clădirilor în caz de seism.

Aprobarea Regulamentului privind conținutul-cadru, principiile metodologice de elaborare și actualizare/ modificare, și aprobarea Planului de amenajare a teritoriului regiunii de dezvoltare, stabilește cadrul general și metodologic pentru planificarea dezvoltării teritoriale în regiunile Republicii Moldova. Regulamentul asigură un cadru coerent și bine structurat pentru gestionarea teritoriului, promovând o dezvoltare durabilă, echilibrată și integrată a regiunilor de dezvoltare ale țării (Centru, Nord, Sud; mun. Chișinău; UTA Găgăuzia și localitățile din stânga Nistrului). Planul de amenajare a teritoriului la nivel de regiune constituie temei pentru elaborarea documentelor de planificare a unităților administrativ-teritoriale și servește drept ghid pentru investițiile în infrastructură, protecția mediului și dezvoltarea urbană și rurală. Astfel, prin aprobarea Regulamentului se contribuie la crearea unui mediu investițional sustenabil, îmbunătățirea infrastructurii și extinderea accesului la servicii publice pentru cetățeni, astfel contribuind la asigurarea coerenței între regiuni.

Aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrului de stat în domeniul construcțiilor, prevede reguli privind înregistrarea și evidența agenților economici care desfășoară activități în domeniul urbanismului și construcțiilor, în cadrul unui sistem informațional.

Ajustarea cadrului normativ în domeniu în corespundere cu prevederile Codului urbanismului și construcțiilor, prevede simplificarea obținerii certificatului de urbanism pentru proiectare pentru drumuri și rețele ingineresti în localitățile cu o populație mai mică de 3000 de locuitori; Oferirea posibilității atestării în continuare a specialiștilor care au fost deja atestați anterior cu studii tehnice medii în domeniu. Totodată, asigură un cadru coerent și bine structurat pentru buna implementare a

prevederilor *Codului urbanismului și construcțiilor* și reducerea barierelor administrative pentru dezvoltarea armonioasă a infrastructurii țării.

Modificarea Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor, la prevederile *Codului urbanismului și construcțiilor*, prevede clarificări referitor la contractarea proiectanților, la atribuțiile specialiștilor atestați în domeniul construcțiilor, precum și la cerințele privind desființarea construcțiilor și gestionarea deșeurilor din construcții. În rezultat, se asigură coerența cadrului normativ în domeniu și siguranța construcțiilor existente, contribuind la sporirea calității și durabilității fondului construit.

Modificarea Regulamentului privind ghișeul unic de autorizare a lucrărilor de construcție, la prevederile *Codului urbanismului și construcțiilor*, prevede eliminarea procedurii de aprobare tacită a actelor permissive din domeniul urbanismului și construcțiilor, așa cum prevede Codul, pentru a nu fi admise construcții neautorizate; prelungirea termenului de valabilitate a certificatului de urbanism informativ de la 6 la 12 luni; în localitățile cu o populație sub 3000 de locuitori, unde nu există documentație urbanistică, permite dezvoltarea localităților în baza unei scheme urbanistice rurale, ca document de bază.

Modificarea Regulamentului privind autorizarea funcționării și schimbării destinației construcțiilor și amenajărilor, la prevederile *Codului urbanismului și construcțiilor*, facilitează procesul de autorizare a construcțiilor sau schimbarea destinației construcțiilor și amenajărilor, contribuind la o mai bună gestionare a fondului construit.

Modificarea Hotărârii Guvernului nr.633/2023 cu privire la organizarea și funcționarea Instituției Publice Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe, modificările vizează ajustarea structurii organizaționale a Oficiului în vederea optimizării și eficientizării activității acestuia. Optimizarea structurii Oficiului, prin comasarea și crearea unor noi subdiviziuni precum: Serviciul teritorial Sud și Serviciul teritorial Nord, reduce timpul de deplasare a cetățenilor pentru soluționarea necesităților și solicitărilor acestora.

Aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea controlului privind aplicarea prevederilor documentației de amenajare a teritoriului, prevede proceduri clare și transparente privind aplicarea prevederilor documentației de amenajare a teritoriului. Prin urmare, se stabilesc responsabilități instituțiilor implicate și proceduri specifice pentru monitorizarea respectării normelor de amenajare a teritoriului, având ca scop dezvoltarea armonioasă a acestuia, precum și prevenirea sau minimizarea unui eventual impact negativ al soluțiilor tehnice ale documentației de amenajare a teritoriului asupra societății, mediului, sănătății, patrimoniului natural și cultural și asupra monumentelor istorice și siturilor arheologice.

Aprobarea Regulamentului privind informarea și consultarea publică în procesul elaborării și aprobării documentației de amenajare a teritoriului și de urbanism, prevede că autoritățile administrației publice în procesul de promovare a documentației de amenajare a teritoriului și de urbanism sunt obligate să desfășoare consultări publice într-un mod transparent și etapizat, organizând ședințe publice cu utilizarea tuturor metodelor cunoscute de colectare a opiniilor cetățenilor. Prin regulament se introduc mecanisme pentru informarea prealabilă a cetățenilor, fiind stabilite termene minime pentru anunțarea consultărilor și cerințe de reprezentativitate pentru datele colectate. De asemenea, se prevăd măsuri pentru documentarea procesului de consultare, inclusiv înregistrarea ședințelor, publicarea proceselor-verbale și monitorizarea modului în care observațiile formulate de participanți sunt integrate în deciziile finale.

Infrastructura de apă și sanitație

Aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Managementul serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului aferent, permite monitorizarea în timp real a activității operatorilor, evaluarea calității apei, automatizarea raportării și planificarea eficientă a investițiilor în infrastructura de apă și canalizare. Sistemul este

gestionat de către Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică și este un instrument de management a datelor privind serviciile de alimentare cu apă și sanitație, de interoperabilitate cu alte platforme guvernamentale și va da posibilitate de vizualizare, analiză și raportare a acestor date. SI vizat asigură servicii publice de alimentare cu apă și sanitație sigure, transparente și accesibile pentru cetățeni, în special cei din zonele rurale.

Ajustarea normelor privind utilizarea soluțiilor alternative de sanitație în instituțiile sociale și gospodăriile individuale, permite utilizarea soluțiilor alternative de sanitație în instituțiile educaționale, medico – sanitare și gospodăriile individuale, în special în localitățile unde nu există sisteme centralizate de canalizare și epurare a apelor uzate. Implementarea soluțiilor alternative, cum ar fi sistemele individuale de colectare și epurare a apelor uzate sau bazinele vidanjabile, vor oferi opțiuni mai sigure și mai ecologice decât haznalele sau gropile săpate în pământ, contribuind astfel la protecția mediului și prevenirea contaminării solului și a apelor subterane. Această inițiativă constituie un pas important către modernizarea infrastructurii sanitare, protejarea sănătății publice și asigurarea unui mediu mai curat pentru toți cetățenii țării.

Cooperare internațională

Pe parcursul anului 2025, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a continuat să consolideze cooperarea internațională în domeniile transporturilor, infrastructurii și dezvoltării regionale, prin promovarea și negocierea unui număr semnificativ de acorduri internaționale. În total, au fost promovate 13 proiecte de acorduri internaționale, dintre care 10 au fost semnate în perioada de raportare, reflectând intensificarea dialogului bilateral și multilateral, precum și valorificarea oportunităților de cooperare financiară și tehnică.

- În domeniul **transportului aerian**, a fost promovat *Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Islandei privind serviciile aeriene (a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr.133 din 13 martie 2025 cu privire la aprobarea semnării Acordului)*. Acordul are drept obiectiv stabilirea cadrului juridic pentru operarea serviciilor aeriene între cele două state, facilitarea conectivității internaționale, stimularea turismului și a relațiilor economice, precum și crearea unor condiții favorabile pentru transportul de pasageri și mărfuri. La momentul, este în proces identificarea contextului oficial pentru semnarea documentului.

- În domeniul **transportului rutier**, prin Hotărârea Guvernului nr.769/2025, a fost aprobată inițierea negocierilor privind *Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Suediei privind transportul rutier internațional de pasageri și mărfuri*, care vizează facilitarea schimburilor economice, creșterea mobilității și instituirea unui cadru juridic modern pentru transportatorii autorizați din ambele state, contribuind totodată la alinierea Republicii Moldova la standardele europene în domeniu.

Totodată, a fost semnat *Protocolul Comisiei Mixte dintre Republica Moldova și România în domeniul transportului rutier*, la data de 13 martie 2025, document care are drept obiectiv facilitarea circulației transfrontaliere, îmbunătățirea condițiilor pentru transportatori și pasageri, eficientizarea schimburilor comerciale, precum și armonizarea standardelor și consolidarea cooperării bilaterale în domeniul transportului rutier.

Un impact semnificativ asupra fluxurilor logistice regionale îl are *Acordul dintre Ucraina și Republica Moldova privind liberalizarea transportului bilateral și de tranzit până la sfârșitul anului 2027*, semnat la Chișinău la 7 august 2025. Acordul vizează reducerea barierelor administrative, fluidizarea circulației mărfurilor și diminuarea costurilor logistice pentru operatorii economici din ambele state, contribuind la consolidarea poziției Republicii Moldova ca actor regional relevant și ca viitor nod de conectivitate între Uniunea Europeană, regiunea Mării Negre și țările din Parteneriatul Estic.

De asemenea, a fost semnat *Protocolul oficial de cooperare privind organizarea anuală a reuniunilor Comitetului mixt moldo-polonez*, la data de 23 iulie 2025, la Varșovia. Documentul prevede majorarea contingentelor de autorizații de transport pentru anii 2025–2026 și consolidarea cooperării tehnice interministeriale, inclusiv în procesul de armonizare a legislației naționale cu standardele Uniunii Europene.

Un element-cheie al cooperării cu Uniunea Europeană îl constituie prelungirea *Acordului dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova privind liberalizarea transportului rutier de mărfuri*, prelungit până la 31 martie 2027, semnat la Chișinău la 19 septembrie 2025. Acest acord asigură libera circulație a transportatorilor moldoveni pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene, fără necesitatea autorizațiilor speciale, sprijină creșterea exporturilor și importurilor, facilitează integrarea pe piața europeană și contribuie la eficientizarea lanțurilor logistice UA–MD–UE.

- În domeniul **dezvoltării drumurilor** a fost semnat *Acordul de modificare nr. 4 la Acordul de Împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitarea drumurilor în Republica Moldova*, semnat la 26 iunie 2025, în valoare de 40.000.000 EUR (ratificat prin Legea nr. 184 din 03.07.2025). Acest acord are ca scop finalizarea completă a lucrărilor inițiate în cadrul proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV” și acoperirea deficitului financiar, cauzat de creșterea costurilor materialelor de construcție, urmare a crizei economice generate de războiul din Ucraina.

Suplimentar a fost semnat *Acordul de modificare la Acordul de împrumut pentru Proiectul V de reabilitare a drumurilor*, semnat la data de 19 decembrie, 2025, la Chișinău. Acordul semnat prevede finanțarea unor intervenții strategice în infrastructura rutieră națională. Fondurile vor fi utilizate pentru modernizarea și lărgirea drumului M2 – centura municipiului Chișinău, precum și pentru reabilitarea tronsonului M1 Chișinău–Leușeni, care asigură conexiunea directă cu România și rețeaua rutieră europeană. Totodată, acordul include implementarea unui Sistem de Management al Activelor Rutiere, bazat pe instrumente digitale moderne, în scopul eficientizării planificării și întreținerii infrastructurii. Investiția contribuie la integrarea Republicii Moldova în rețeaua TEN-T, la stimularea dezvoltării economice și la realizarea obiectivelor europene de conectivitate. Finanțarea se înscrie în programul de reabilitare a drumurilor susținut de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, care a convenit până în prezent să investească 692 de milioane de euro în infrastructura rutieră din Republica Moldova. Per ansamblu, investițiile BERD în țară se ridică la aproape 2,9 miliarde de euro, distribuite în 193 de proiecte, cu un accent major pe infrastructura durabilă.

Totodată, a fost semnat *Acordului de modificare nr.1 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea în continuare a proiectului „Moldova drumuri III”*, semnat la la 4 iulie 2025, (ratificat prin Legea nr. 212 din 10.07.2025). Acordul de modificare vizează extinderea datei finale de disponibilitate a mijloacelor financiare aferente Contractului de Finanțare din 15 decembrie 2022, încheiat cu Banca Europeana de Investiții (BEI), de la termenul inițial până la 29 decembrie 2028.

- În domeniul **transportului feroviar** a fost semnat *Memorandumul de înțelegere pentru reluarea conexiunii feroviare Cantemir – Fălciu, între ÎS „Calea Ferată din Moldova” și Compania Națională de Căi Ferate din România „CFR” S.A.*, semnat la data de 14 aprilie 2025. Scopul documentului constă în reluarea conexiunii feroviare pe segmentul Cantemir – Fălciu, în vederea intensificării transportului de mărfuri pe calea ferată și consolidării conectivității Republicii Moldova cu rețeaua europeană de transport.

- În domeniul **aprovizionării cu apă și sanitație**, la data de 20 martie 2025 a fost semnat *Acordul de grant și de proiect*, în valoare de 8 milioane euro, între KfW (Frankfurt pe Main), Republica Moldova, reprezentată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și Municipiul Cahul, în calitate de agenție de executare a proiectului. Acordul a fost încheiat în temeiul Hotărârii Guvernului nr.266 din 20 aprilie 2022, privind inițierea negocierilor și aprobarea semnării Înțelegerii, realizată prin schimb de note între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Federale Germania, în cadrul cooperării financiare bilaterale. Grantul este destinat implementării proiectului de alimentare cu apă și canalizare în raionul Cahul, având drept obiectiv îmbunătățirea infrastructurii de utilități publice, creșterea accesului populației la servicii sigure de apă și sanitație, precum și contribuția la protecția mediului și la dezvoltarea durabilă a regiunii.

Totodată, la data de 23 iunie 2025, a fost semnat *Acordul de împrumut între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Belgiei privind alimentarea descentralizată cu apă potabilă* (ratificat prin nr. 234 din 10.07.2025). Acordul vizează promovarea unor soluții descentralizate și durabile de aprovizionare cu apă potabilă, în special pentru comunitățile care nu dispun de infrastructură centralizată

adecvată. Prin acest instrument de cooperare, Republica Moldova urmărește modernizarea sistemelor de aprovizionare cu apă, reducerea dependenței de surse nesigure, îmbunătățirea sănătății publice și stimularea dezvoltării economice locale, în conformitate cu obiectivele naționale de dezvoltare durabilă și angajamentele asumate în procesul de integrare europeană.

De asemenea, în vederea consolidării capacităților de gestionare a riscurilor de dezastre, a sporirii rezilienței infrastructurii critice și a reducerii vulnerabilității climatice, la data de 7 februarie 2025, la Chișinău, a fost semnat *Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru realizarea Proiectului de susținere a managementului riscurilor de dezastre și rezilienței Republicii Moldova*. Acordul sprijină implementarea unor măsuri structurale și instituționale esențiale, menite să crească reziliența națională și să susțină dezvoltarea durabilă pe termen mediu și lung.

Resurse umane: situația actuală și provocări

În anul 2025, consolidarea capacităților instituționale ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a constituit o prioritate strategică, în contextul extinderii atribuțiilor ministerului, al creșterii complexității domeniilor gestionate și al intensificării procesului de integrare europeană. În acest sens, prin Hotărârea Guvernului nr.826 din 29 decembrie 2025, efectivul-limită al ministerului a fost majorat de la 105 la 116 unități, măsură orientată spre asigurarea resurselor umane necesare pentru realizarea eficientă și în termenele stabilite a priorităților strategice și a angajamentelor asumate la nivel național și european.

Decizia de majorare a efectivului-limită a fost fundamentată pe o analiză detaliată a necesarului de personal, realizată în contextul responsabilităților sporite ale MIDR privind transpunerea, implementarea și monitorizarea legislației Uniunii Europene, precum și implementarea reformelor și acțiunilor normative prevăzute în principalele documente de politici publice și planificare, inclusiv Planul național de reglementări, Programul național de aderare, Planul național de dezvoltare și Agenda de reforme aferentă Planului de creștere al Republicii Moldova. O atenție distinctă a fost acordată capitolelor de negocieri aflate în responsabilitatea directă a ministerului, în special Capitolul 14 „Politica de transport” și Capitolul 21 „Rețele Transeuropene”, precum și implicării MIDR în implementarea acțiunilor aferente altor capitole relevante ale acquis-ului UE.

În acest context, structura organizatorică a ministerului a fost optimizată și adaptată pentru a răspunde mai adecvat complexității politicilor sectoriale. Astfel, Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval a fost reorganizată prin divizare în două direcții distincte, una dedicată transportului feroviar și cealaltă transportului naval, în vederea creșterii gradului de specializare și a eficienței funcționale. Totodată, Serviciul politici în domeniul transportului aerian a fost consolidat prin majorarea efectivului și reorganizat în Direcția politici în domeniul transportului aerian, pentru a reflecta mai adecvat volumul și complexitatea atribuțiilor.

Un pas instituțional important l-a constituit și crearea Direcției politici în domeniul mobilității și transportului inteligent, menită să asigure coerența și sinergia politicilor promovate în domeniile transportului rutier, feroviar, naval și aerian, precum și ale infrastructurii de transport, în conformitate cu obiectivele stabilite în Strategia de mobilitate 2030. De asemenea, a fost instituită o direcție responsabilă de promovarea politicilor în domeniul securității industriale și al echipamentelor tehnice, ca urmare a angajamentelor asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de screening bilateral pentru Capitolul 1 „Libera circulație a mărfurilor”.

Pentru a spori eficiența gestionării investițiilor publice, a fost creată Secția gestionarea proiectelor de investiții capitale, având ca obiectiv specializarea personalului în administrarea proiectelor majore din domeniul infrastructurii rutiere, feroviare, multimodale, portuare și aeroportuare, precum și a proiectelor aferente sistemelor de transport inteligente și altor intervenții strategice.

În ceea ce privește indicatorii-cheie privind resursele umane, pe parcursul anului 2025 au fost inițiate și desfășurate 6 concursuri pentru ocuparea a 22 de funcții publice vacante, în urma cărora 17 persoane au fost numite în funcții publice în cadrul ministerului. În consecință, gradul de asigurare cu personal al autorității se menține la nivelul de 76%, ceea ce indică necesitatea continuării eforturilor de

recrutare și consolidare a capacității administrative, în special în domeniile cu un grad ridicat de specializare.

Totodată, rata redusă a fluctuației personalului (2,20%) reflectă un nivel stabil de menținere a resurselor umane și asigură continuitatea memoriei instituționale, element esențial pentru coerența, predictibilitatea și sustenabilitatea activității administrative. În același timp, 80,5% dintre angajați au beneficiat de minimum 40 de ore de instruire anuală, demonstrând preocuparea constantă pentru dezvoltarea profesională și consolidarea competențelor. Acest fapt creează premise favorabile pentru extinderea și consolidarea capacităților profesionale ale angajaților, în special în domeniul acquis-ului Uniunii Europene, al politicilor sectoriale complexe și al managementului proiectelor.

În concluzie, situația resurselor umane din cadrul MIDR reflectă un proces continuu de adaptare instituțională, determinat de cerințele procesului de integrare europeană și de extinderea rolului ministerului în implementarea reformelor structurale. Principalele provocări rămân atragerea și menținerea personalului calificat, reducerea deficitului de specialiști și consolidarea competențelor profesionale, în vederea asigurării implementării eficiente a reformelor și respectării angajamentelor asumate de Republica Moldova în parcursul său european.

Executarea bugetului, achiziții publice

Resursele financiare ale Ministerului sunt direcționate către elaborarea, promovarea și implementarea politicilor și programelor economice în domeniul transportului, infrastructurii de transport, urbanism, construcții și locuințe, pentru dezvoltarea regională și locală, infrastructura de apă și sanitație

Pentru anul 2025 au fost aprobate/precizate alocații bugetare în sumă totală de 4283690,4/6060275,7 mii lei iar executate în sumă de 5862792,4 mii lei sau 96,7%, inclusiv:

- Asistența externă, este destinată construcției obiectivelor de infrastructură de alimentare cu apă și sanitație, reabilitării și construcției drumurilor, construcției locuințelor pentru păturile social vulnerabile, îmbunătățirii calității educației au fost planificate alocații în sumă de 1258659,8 mii lei, executate în sumă de 1098869,7 mii lei sau 87,3 %;

- Fondului rutier, unica sursă de întreținere și reparație a drumurilor naționale, pentru anul 2025 au fost prevăzute alocații în sumă totală de 2598156,0 mii lei, executate în proporție de 100%;

- Fondul Național de Dezvoltare Regională și Locală reprezintă instrumentul principal de finanțare a programelor și proiectelor orientate spre atingerea obiectivelor politicii de dezvoltare regională și locală. Din mijloacele fondului sunt finanțate doar programele și proiectele de dezvoltare regională și locală incluse în Documentul Unic de Program. Pentru anul 2025 au fost precizate alocații bugetare în sumă totală de 1951879,0 mii lei, executate în proporție de 98,9% sau 1930392,0 mii lei.

Pe parcursul anului 2025 au fost efectuate achiziții de lucrări/bunuri/servicii în valoare totală de 14 012 946, 39 lei prin intermediul a 108 de contracte de achiziții publice și în baza a 107 de facturi, ceia ce reprezintă 90,4 % din totalul sumei planificate (15 498 400,00).

Perspectivă și priorități pentru anul 2026

În anul 2026, activitatea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va fi orientată prioritar spre asigurarea realizării măsurilor din Agenda de reforme aferente Planului de creștere a Republicii Moldova pentru anii 2025-2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.260/2025. Astfel, conform Pilonului 2 „Conectivitate și infrastructură digitală”, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale i-au fost atribuite 7 măsuri planificate, dintre care o acțiune are termen de realizare în decembrie 2026, două acțiuni sunt programate pentru iunie 2027, iar patru acțiuni urmează a fi implementate până la finele anului 2027. În paralel acceptul major va fi axat pe continuarea accelerării procesului de integrare europeană, consolidarea cadrului normativ și instituțional și continuarea investițiilor strategice în infrastructură și dezvoltare regională prin transpunerea a circa 267 de acte ale Uniunii Europene, în conformitate cu angajamentele asumate în cadrul procesului de negocieri și cu documentele naționale de planificare strategică. În particular, activitatea va fi orientată spre următoarele activități:

- Îmbunătățirea accesului la piața transportului rutier prin modificarea Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, în vederea ajustării reglementărilor naționale privind accesul la profesie, organizarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane și condițiile sociale.
- Dezvoltarea cadrului normativ pentru sistemul legal de omologare a vehiculelor și dezvoltarea infrastructurii necesare.
- Continuarea procesului de reformă a sectorului feroviar și pregătirea sectorului în vederea deschiderii către întreprinderile feroviare internaționale și naționale.
- Sprijinirea finanțării reabilitării principalelor coridoare feroviare, în conformitate cu portofoliul național de proiecte.
- Implementarea unui cadru de finanțare pe termen lung pentru întreținere și echilibru bugetar în gestionarea infrastructurii feroviare.
- Revitalizarea navigabilității interioare prin facilitarea construcției, reabilitării și modernizării infrastructurii fluviale existente conforme principiilor de navigabilitate internaționale.
- Implementarea Foii de parcurs pentru excluderea Republicii Moldova de pe lista neagră a Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului port;
- Adoptarea noului Cod aerian al Republicii Moldova, în scopul armonizării cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene.
- Dezvoltarea infrastructurii și creșterea capacităților operaționale ale Aeroportului Internațional Eugen Doga din Chișinău prin modernizarea facilităților aeroportuare și atragerea de noi companii.
- Finalizarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate pentru proiecte strategice, inclusiv pentru centura municipiului Chișinău, autostrăzii Iași - Ungheni -Chișinău – Odessa în vederea pregătirii etapelor ulterioare de investiții.
- Armonizarea cadrului legal în domeniul alimentării cu apă și canalizării.
- Crearea Fondului național pentru dezvoltarea sistemului de documente normative în construcții necesar pentru finanțarea elaborării documentelor normative în construcții.
- Armonizarea reglementărilor tehnice în construcții cu standardele europene.
- Evaluarea intermediară a Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională 2022-2028, aprobate actualizările la Liniile directoare de revitalizare urbană și Ghidul de vizibilitate a proiectelor de dezvoltare regională.
- Implementarea programelor și proiectelor de dezvoltare regională și locală care se regăsesc în Documentul Unic de Program, Programul Național de Dezvoltare și alte documente de politici.

Nr.	Ațiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
Obiectiv: nr.1. Asigurarea infrastructurii de transporturi calitativă și sigură în vederea integrării în rețeaua europeană de transport							
1	Aprobarea proiectului de lege cu privire la modificarea unor acte normative (<i>ajustarea cadrului normativ: Legea drumurilor nr.509/1995, Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.</i>)	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	03.01.2025	26.03.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Ministerul Afacerilor Interne	Guțu Marin, consultant principal, Tel: 022 233267	Realizată DP nr.17.12 din 21.05.2025 proiect de lege pentru modificarea unor acte normative (<i>ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere</i>). Legea nr.173/2025 din 27.06.2025 pentru modificarea unor acte normative (<i>ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere</i>).
2	[UE] Aprobarea Regulamentului cu privire la analiza de impact asupra siguranței rutiere și operațiunea de audit în domeniul siguranței rutiere	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.03.2025	14.05.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Ministerul Afacerilor Interne	Guțu Marin, consultant principal, Tel: 022 233267	Realizată Hotărârea Guvernului nr.622/2025 din 24.09.2025 pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul în domeniul siguranței rutiere.
3	[UE] Aprobarea Regulamentului cu privire la inspecțiile în materie de siguranță rutieră	Hotărâre a Guvernului adoptată	10.03.2025	28.05.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Ministerul Afacerilor Interne	Voiticovschi Radu, șef serviciu, Tel: 022 233267 Guțu Marin, consultant principal, Tel: 022 233267	Realizată Hotărârea Guvernului nr.807/2025 din 23.12.2025 pentru aprobarea Regulamentului privind inspecțiile în domeniul siguranței rutiere și clasificarea siguranței rețelei rutiere.
4	[UE] Aprobarea Regulamentului cu privire la clasificarea siguranței rețelei rutiere	Hotărâre a Guvernului adoptată	08.04.2025	18.06.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Ministerul Afacerilor Interne	Voiticovschi Radu, șef serviciu, Tel: 022 233267 Guțu Marin, consultant principal, Tel: 022 233267	Realizată Hotărârea Guvernului nr.807/2025 din 23.12.2025 pentru aprobarea Regulamentului privind inspecțiile în domeniul siguranței rutiere și clasificarea siguranței rețelei rutiere.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	01.04.2025	23.07.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor Cancelaria de Stat Ministerul Mediului Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării Ministerul Finanțelor CALM	Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695	<i>În curs de realizare</i> La data de 29.08.2025, pe platforma guvernamentală particip.gov.md , a fost plasat anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T). (https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15094). Proiectul de lege este în proces de elaborare.
	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind crearea și dezvoltarea rețelei naționale a coridoarelor internaționale de transport (TEN-T)	Hotărâre a Guvernului +adoptată	01.04.2025	23.07.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor Direcția politici în domeniul transportului rutier Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695 Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617 Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<i>În curs de realizare</i> NU 864/MIDR/2025 Prin demersul nr.18-6421 din 05.12.2025, proiectul a fost remis spre expertizare. Urmare recepționării expertizelor, proiectul se definitivează.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
					Cancelaria de Stat Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării Ministerul Finanțelor CALM		
5	[UE] Adoptarea hotărârii de Guvern privind stabilirea standardelor de siguranță și securitate privind spațiile de parcare	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.08.2025	26.11.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695	<u>Neinițiată</u>
6	[UE] Adoptarea proiectului de lege pentru modificarea Legii drumurilor nr.509/1995	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	01.09.2025	17.12.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695	<u>Neinițiată</u>
7	Aprobarea Programului național de siguranță rutieră 2025-2030	Document de politici publice aprobat	25.11.2024	12.02.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor Ministerul Afacerilor Interne Ministerul Educației și Cercetării Ministerul Sănătății Ministerul Dezvoltării	Voiticovschi Radu, șef adjunct direcție, Tel: 022 233267	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.326/2025 din 05.06.2025 cu privire la aprobarea Programului Național de Siguranță Rutieră pentru anii 2025-2030.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
					Economice și Digitalizării Ministerul Finanțelor		
8	Aprobarea proiectului de lege privind declararea de utilitate publică a lucrărilor de reabilitare și modernizare a unor drumuri naționale	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	12.11.2024	29.01.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Eremia Ion, șef direcție, Tel: 022 250674	<u>Realizată</u> Legea nr.18/2025 din 20.02.2025 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri publice naționale, inclusiv a punctelor de trecere a frontierei de stat cu infrastructurile conexe.
9	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la unele măsuri de asigurare a procesului de expropriere pentru lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale	Hotărâre a Guvernului adoptată	07.02.2025	21.05.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Eremia Ion, șef direcție, Tel: 022 250674	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr. 323/2025 din 06.06.2025 cu privire la unele măsuri de asigurare a procesului de expropriere pentru lucrările declarate de utilitate publică de interes național prin Legea nr.18/2025 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri publice naționale, inclusiv a punctelor de trecere a frontierei de stat cu infrastructurile conexe.
10	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.01.2025	05.02.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Eremia Ion, șef direcție, tel: 0 22 250674 Vladimir Dumitraș, consultant principal tel: 0 22 250 538	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.211/2025 din 16.04.2025 cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025. Hotărârea Guvernului nr.635/2025 din 24.09.2025 cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2025.
11	Adoptarea hotărârii Guvernului pentru modificarea anexelor nr.1 și nr. 2 la Hotărârea	Hotărâre a Guvernului adoptată	22.04.2025	06.08.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Eremia Ion, șef direcție, tel: 022 250 674 Vladimir Dumitraș,	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.558/2025 din 03.09.2025 pentru modificarea anexelor nr.1 și nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova					consultant principal tel: 0 22 250 538	
12	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la stabilirea autorității administrative responsabile de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.01.2025	05.02.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor	Voiticovschi Radu, șef serviciu, Tel: 022 233267 Guțu Marin, consultant principal, Tel: 022 233267	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.482/2025 din 30.07.2025 pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (<i>atribuirea responsabilității privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere Agenției Naționale Transport Auto</i>).
Obiectiv: nr.2 Asigurarea prestării unor servicii de calitate și eficiente în domeniul transporturilor rutiere, conform standardelor europene de calitate							
13	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor rutiere și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	10.01.2025	29.10.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Dorian Bacalov, consultant superior, Tel: 022 250614	<u>În curs de realizare</u> NU 976/MIDR/2025 Prin demersurile nr.11-6584 din 12.12.2025, nr.11-6672 din 17.12.2025, proiectul a fost remis asociațiilor patronale, operatorilor economici spre consultare publică. La momentul actual se recepționează propunerile și obiecțiile.
14	[UE] Aprobarea proiectului de lege pentru modificarea Codului transporturilor rutiere nr.150/2014	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	10.01.2025	26.11.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Inga Rogaciov Consultant principal,	<u>În curs de realizare</u> Cu suportul TCT este analizată situația curentă și evaluat gradul de transpunere a Regulamentelor UE în legislația națională și modificările necesare pentru a fi introduse. Este în proces de elaborare proiectul actului normativ și tabelul de concordanță.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
						Tel: 022 250619	
15	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.03.2025	10.09.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539	<u>Neinițiată</u> Reieșind din faptul că PNA pentru anii 2025-2029 a fost adoptat urmare aprobării PNR pentru anul 2025, termenul acțiunii respective a fost stabilit în PNA – septembrie 2027 (nr. acț. din PNA – 32, Cap. 14. Transport, Cluster 4).
16	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.836/2018 pentru aprobarea Metodologiei privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor în domeniile de control ale Agenției Naționale Transport Auto	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.08.2025	10.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Bacalov Dorian, consultant superior, Tel: 022 250614	<u>În curs de realizare</u> Este în proces de elaborare proiectul hotărârii, nota de fundamentare și tabelul de concordanță.
17	[UE] Modificarea ordinului comun al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale și al ministrului educației și cercetării nr.126/1065 din 04.09.2023	Ordin aprobat	17.03.2025	14.05.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Rogaciov Inga, consultant principal, Tel: 022 250619	<u>Realizată</u> Ordin comun nr.151/1515 din 25.08.2025. Ordin nr.152 din 26.08.2025 cu privire la aprobarea Programelor de formare profesională a adulților din domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe.
18	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.08.2025	03.12.2025	Direcția politici în domeniul	Slanina Andrei, șef direcție, Tel:022 250539	<u>În curs de realizare</u> NU 943/MIDR/2025

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	nr.357/2009 cu privire la Regulamentul circulației rutiere				transportului rutier		Prin demersul nr.11-6676 din 17.12.2026, proiectul a fost remis spre expertizare. Urmare recepționării expertizelor, proiectul se definitivează.
19	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.475/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.08.2025	03.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Rogaciov Inga, consultant principal, Tel: 022 250619	<u>În curs de realizare</u> Cu suportul TCT este analizată situația curentă și evaluat gradul de transpunere a Regulamentelor UE în legislația națională și modificările necesare pentru a fi introduse. Este în proces de elaborare proiectul actului normativ și tabelul de concordanță.
20	[UE] Modificarea Hotărârii de Guvern nr.589/2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase	Hotărâre a Guvernului adoptată	21.07.2025	22.10.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Bacalov Dorian, consultant superior, Tel: 022 250-614	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.754/2025 din 03.12.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.589/2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase
21	[UE] Modificarea Hotărârii de Guvern nr.1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile	Hotărâre a Guvernului adoptată	18.08.2025	19.11.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.668/2025 din 08.10.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.1094/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind echipamentele sub presiune transportabile
22	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 368/2015 pentru aprobarea	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.09.2024	26.03.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539	<u>În curs de realizare</u> NU 839/MIDR/2025 MIDR a solicitat suportul BIE în vederea transmiterii spre consultare cu Comisia Europeană a proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	Reglementării tehnice privind punerea la dispoziție pe piață a recipientelor simple sub presiune						nr.368/2015 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind punerea la dispoziție pe piață a recipientelor simple sub presiune (NU 839/MIDR/2025). Acțiune normativă nr. 24 din Capitolul 1, anexa A, PNA.
23	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.126/2020 pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.06.2025	22.10.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539	<u>În curs de realizare</u> Prin demersul nr.11-6823 din 24.12.2025, proiectul a fost remis spre avizare prealabilă în adresa ANTA și AGE.
24	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	01.09.2025	24.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539	<u>În curs de realizare</u> Proiectul a fost elaborat și transmis spre avizare prealabilă în adresa părților interesate, inclusiv transmis în adresa Comisiei Europene.
25	Aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional și raional	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.12.2024	26.02.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.698/2025 din 15.10.2025 privind aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional și raional.
26	Aprobarea Regulamentului resursei informaționale formate de	Hotărâre a Guvernului adoptată	25.10.2024	26.02.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Inga Rogaciov, consultant principal, Tel: 022 250619	<u>În curs de realizare (stopat)</u> NU 1125/MIDR/2024 Prin demersul nr.11-4576 din 22.08.2025, proiectul a fost radiat din procedura de promovare, în scopul revizuirii conceptuale a acestuia.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	Subsistemul informațional „e-Bilet” și modificarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 126/2020						
27	Aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice	Hotărâre a Guvernului adoptată	21.10.2024	19.02.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Bacalov Dorian, consultant superior, Tel: 022 250-614	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.249/2025 din 29.04.2025 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice.
28	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)	Hotărâre a Guvernului adoptată	15.07.2024	26.02.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Bacalov Dorian, consultant superior, Tel: 022 250-614	<u>În curs de realizare</u> NU 762/MIDR/2024 Urmare recepționării expertizelor, proiectul se definitivează.
29	Aprobarea Regulamentului cu privire la transportul rutier de persoane și activitatea de autogară	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.08.2025	24.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 (Vladimir Butîrschi)	<u>În curs de realizare</u> Este în proces de elaborare proiectul Regulamentului cu privire la transportul rutier de persoane și activitatea de autogară.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
30	Aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de autogară	Hotărâre a Guvernului adoptată	10.01.2025	09.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului rutier	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250-539	<u>În curs de realizare</u> Cu suportul GIZ a fost elaborat proiectul Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de autogară.
Obiectiv: nr.3. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare pentru asigurarea creșterii competitivității transportului feroviar și aliniat la standardele Uniunii Europene							
31	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind aprobarea contractului multianual pentru întreținerea infrastructurii feroviare	Hotărâre a Guvernului adoptată	25.11.2024	05.03.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.264/2025 din 07.05.2025 cu privire la aprobarea Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.
32	[UE] Adoptarea hotărârii de Guvern privind aprobarea contractului de servicii publice de transport feroviar de pasageri și aprobarea semnării acestuia	Hotărâre a Guvernului adoptată	21.02.2025	04.06.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Ministerul Finanțelor	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.665/2025 din 08.10.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.47/2023 pentru aprobarea Regulamentului privind serviciile publice de transport feroviar de pasageri.
33	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant — vagoane de marfă”	Ordin aprobat	13.02.2025	30.05.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.112/2025 din 30.06.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant - vagoane de marfă”.
34	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate	Ordin aprobat	12.03.2025	25.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.221/2025 din 29.12.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant - material rulant de călători și locomotive”.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive”						
35	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – zgomot”	Ordin aprobat	07.03.2025	06.06.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>Realizată</u> Ordin nr.107/2025 din 20.06.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – zgomot”.
36	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare	Ordin aprobat	31.03.2025	09.06.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.145/2025 din 19.08.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare.
37	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitor la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului”	Ordin aprobat	07.04.2025	26.06.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>Realizată</u> Ordin nr.121/2025 din 16.07.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului”.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
38	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitor la subsistemul aplicații telematice pentru transportul de marfă	Ordin aprobat	09.04.2025	27.06.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>În curs de realizare</u> Prin demersul nr.12-6737 din 22.12.2025, proiectul ordinului a fost remis spre examinare și avizare. La momentul actual se recepționează propunerile asupra ordinului.
39	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitor la subsistemul aplicații telematice pentru transportul de pasageri	Ordin aprobat	15.04.2025	30.06.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Vîrlan Vasile, consultant principal, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.108/2025 din 20.06.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar.
40	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea procedurilor de acordare de autorizații în domeniului transportului feroviar	Hotărâre a Guvernului adoptată	31.01.2025	30.04.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.230/2025 din 23.04.2025 privind aprobarea Regulamentului de stabilire a unor aspecte din cadrul procedurii de acordare de autorizații de transport feroviar întreprinderilor feroviare și modificarea Hotărârii Guvernului nr. 792/2023 pentru aprobarea Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotive UE.
41	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind registrul de evidență a permiselor și certificatelor mecanicilor de locomotivă	Ordin aprobat	26.05.2025	30.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Vîrlan Vasile, consultant principal, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.220/2025 din 26.12.2025 cu privire la aprobarea parametrilor de bază pentru registrul național de evidență a permiselor de mecanic de locomotivă și pentru registrul de evidență a legitimațiilor de mecanic de locomotivă.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
42	[UE] Aprobarea ordinului ministrului pentru aprobarea modelului permisului mecanicilor de locomotivă	Ordin aprobat	31.03.2025	29.05.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	<u>Realizată</u> Ordin nr.120/2025 din 15.07.2025 pentru aprobarea modelului permisului mecanicilor de locomotivă, a fost elaborat și se află la semnat.
43	[UE] Aprobarea ordinului ministrului pentru aprobarea standardelor armonizate pentru interoperabilitatea sistemului feroviar	Ordin aprobat	13.05.2025	18.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	<u>Realizată</u> Ordin nr.187/2025 din 20.11.2025 cu privire la aprobarea Listei standardelor moldovenești care adoptă standarde europene armonizate pentru interoperabilitatea sistemului feroviar.
44	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul infrastructură al sistemului feroviar	Ordin aprobat	13.05.2025	18.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Vîrlan Vasile, consultant principal, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.171/2025 din 21.10.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „ <i>infrastructură</i> ” al sistemului feroviar.
45	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitor la accesibilitatea sistemului feroviar pentru persoanele cu handicap și	Ordin aprobat	13.05.2025	18.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	<u>Realizată</u> Ordin nr.159/2025 din 19.09.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar pentru persoanele cu dizabilități și persoanele cu mobilitate redusă.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	persoanele cu mobilitate redusă						
46	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul energie	Ordin aprobat	13.05.2025	18.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Vîrlan Vasile, consultant principal, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.111/2025 din 30.06.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „ <i>energie</i> ” al sistemului feroviar.
47	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive	Ordin aprobat	13.05.2025	18.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.221/2025 din 29.12.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „ <i>material rulant - material rulant de călători și locomotive</i> ”.
48	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la „siguranța în tunelurile feroviare”	Ordin aprobat	12.03.2025	25.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Vîrlan Vasile, consultant principal, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.123/2025 din 18.07.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la „ <i>siguranța în tunelurile feroviare</i> ” a sistemului feroviar.
49	[UE] Aprobarea ordinului ministrului pentru aprobarea parametrilor de bază ai specificațiilor tehnice de	Ordin aprobat	07.05.2025	28.09.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>În curs de realizare</u> Proiectul ordinului se definitivează pentru a fi remis spre avizare.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	interoperabilitate pentru „zgomot” , „vagoane de marfă” și „aplicații telematice pentru transportul de marfă”						
50	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru subsistemul material rulant al sistemului feroviar transeuropean de mare viteză	Ordin aprobat	07.03.2025	28.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.219/2025 din 26.12.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul material rulant al sistemului feroviar de mare viteză.
51	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară	Ordin aprobat	07.03.2025	28.07.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>În curs de realizare</u> Prin demersul nr.12-6893 din 30.12.2025, proiectul ordinului a fost remisă spre avizare.
52	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.07.2025	29.10.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Neinițiată</u>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
53	[UE] Aprobarea ordinului ministrului pentru stabilirea formularului de rambursare și despăgubire a călătorilor din transportul feroviar	Ordin aprobat	01.10.2025	23.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Ordin nr.202/2025 din 12.12.2025 cu privire la aprobarea formularului comun pentru cererile de rambursare și de despăgubire a pasagerilor din transportul feroviar pentru întârzieri, legături pierdute și anulări ale serviciilor feroviare.
54	[UE] Aprobarea ordinului ministrului privind aprobarea procedurilor privind elaborarea, adoptarea și revizuirea specificațiilor tehnice de interoperabilitate	Ordin aprobat	17.02.2025	14.05.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Neinițiată</u>
55	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare	Hotărâre a Guvernului adoptată	17.02.2025	14.05.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.378/2025 din 18.06.2025 cu privire la aprobarea Regulamentelor cu referire la metodele de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare și de monitorizare pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare, administratorii de infrastructură și entitățile responsabile cu întreținerea UE.
56	Aprobarea ordinului ministrului pentru stabilirea specificațiilor tehnice ale registrelor vehiculelor feroviare	Ordin aprobat	12.06.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman (Railean Laura), șef direcție, Tel: 022 250617	<u>În curs de realizare</u> Prin demersul nr.12-6890 din 30.12.2025, proiectul ordinului a fost remis Ministerului Justiției pentru examinare și expertizare.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
57	Reorganizarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni cu subdiviziuni interne, separate și funcționale, conform art.132 din Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr.19/2022	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.02.2025	31.12.2025	Agencia Proprietății Publice Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>În curs de realizare</u> NU 320/APP/2025 din 22.04.2025 Prin demersul Agenției Proprietății Publice nr.14-03-9878 din 29.12.2025, proiectul a fost remis Cancelariei de Stat spre examinare și aprobare repetată. Proiectul este inclus în ordinea de zi a ședinței Guvernului din data de 04.02.2026, pentru aprobare.
58	Monitorizarea reabilitării coridorului feroviar Nord-Centru: Vâlcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari	Nr. rapoarte elaborate și prezentate	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Setul de documente pentru licitație este pregătit. Urmează a fi recepționat acceptul directorului CFM asupra acestuia. La data de 20.10.2025, a fost convocată ședință de lucru cu reprezentanții Ministerului Finanțelor, BERD și BEI privind contractele de creditare în derulare cu donatorii externi pentru reconstrucția căilor ferate moldovenești și capacitatea financiară a Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” de achitare a acestor credite.
59	Monitorizarea reabilitării tronsonului de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești	Nr. rapoarte elaborate și prezentate	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost recepționate 9 (lunar) rapoarte de progres privind reabilitarea tronsonului de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești.
60	Inițierea elaborării studiului de fezabilitate privind reabilitarea coridorului Ungheni-Chișinău-Basarabeasca	Studiu inițiat	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Se elaborează studiul de prefizabilitate.

Obiectiv: nr.4. Consolidarea și dezvoltarea cadrului normativ și instituțional în domeniul transportului naval pentru revitalizarea și dezvoltarea acestuia

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
61	[UE] Modificarea Legii nr. 176/2013 privind transportul naval intern cu norme privind sistemele de navlosire	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	02.12.2024	26.02.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	<u>Realizată</u> Modificarea Legii nr.176/2013 a fost efectuată prin proiectul de lege privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și modificarea unor acte normative, care a fost aprobat prin DP nr.10.9 din 26.03.2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și modificarea unor acte normative.
62	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind transportul pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.10.2024	26.03.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.724/2025 din 12.11.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase.
63	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind aderarea la Convenția de la Atena din 1974 privind transportul pe mare al pasagerilor și al bagajelor	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	20.06.2025	10.09.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Ministerul Afacerilor Externe	Gapeev Roman, șed direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.735/2025 din 26.11.2025 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Protocolul din 2002 la Convenția de la Atena din 1974 privind transportul pe mare al pasagerilor și al bagajelor lor, adoptat la Londra la 1 noiembrie 2002.
64	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind răspunderea în caz de accident a transportatorilor de persoane pe mare	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	28.07.2025	26.11.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Gapeev Roman, șed direcție, Tel: 022 250617	<u>Neinițiată</u>
65	[UE] Aprobarea proiectului de lege	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	11.07.2025	29.10.2025	Direcția politici în domeniul	Gapeev Roman, șed direcție, Tel: 022 250617	<u>Neinițiată</u>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	privind noul Cod al Transportului Naval				transportului feroviar și naval Agenția Navală	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	
	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave	Hotărâre a Guvernului adoptată	18.08.2025	24.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	<u>În curs de realizare</u> NU 1007/MIDR/2025 Proiectul este în proces de avizare.
66	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind aprobarea cerințelor și procedurilor armonizate pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor	Hotărâre a Guvernului adoptată	25.08.2025	19.11.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr. 816/2025 din 23.12.2025 cu privire la aprobarea Cerințelor și procedurilor pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor.
67	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase	Hotărâre a Guvernului adoptată	10.02.2025	14.05.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.724/2025 din 12.11.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase.
68	[UE] Aprobarea proiectului de lege pentru aprobarea normelor și standardelor de siguranță pentru navele de pasageri și	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	03.01.2025	23.04.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>Realizată</u> DP nr.10.9 din 26.03.2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și modificarea unor acte normative. Legea nr.136/2025 din 13.06.2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	de modificare a unor acte normative				Agenția Navală		
69	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind aderarea la Convenția din 1976 privind limitarea răspunderii pentru creanțe maritime	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	19.05.2025	17.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>În curs de realizare</u> NU 962/MIDR/2025 Proiectul este în proces de avizare. Urmare recepționării avizelor se definitivează proiectul.
70	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind aderarea la Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru daunele provocate de poluarea cu hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	13.05.2025	10.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.733/2025 din 26.11.2025 cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția internațională privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime, adoptata la Londra la 23 martie 2001.
71	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind aderarea la Convenția internațională din 1996 privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor periculoase și nocive (Convenția HNS)	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	13.05.2025	10.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>Neinițată</u>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
72	[UE] Aprobarea proiectului de lege privind aderarea la Protocolul din 2003 la Convenția internațională din 1992 privind crearea unui fond internațional pentru compensarea prejudiciilor cauzate de poluarea cu hidrocarburi	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	13.05.2025	10.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Vîrlan Vasile, consultant principal, Tel: 022 250617	<u>Neinițiată</u>
73	[UE] Aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Acordului de la Cape Town din 2012 privind punerea în aplicare a dispozițiilor Protocolului de la Torremolinos din 1993 referitor la Convenția internațională de la Torremolinos pentru siguranța navelor de pescuit din 1977	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	13.05.2025	03.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>Neinițiată</u>
74	[UE] Aprobarea proiectului de lege pentru aderarea la Convenția revizuită privind navigația pe Rin	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	13.05.2025	03.12.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Cazacu Adela, consultant principal, Tel: 022 250615	<u>Neinițiată</u>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
					Agenția Navală		
75	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare	Hotărâre a Guvernului adoptată	10.02.2025	14.05.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617	Realizată Hotărârea Guvernului nr.377/2025 din 18.06.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind serviciile de informații fluviale (RIS) pe căile navigabile interioare și la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 413/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime.
76	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind Regulile de navigație pe căile navigabile interioare ale fluviului Dunărea și pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.08.2024	31.03.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval	Vîrlan Vasile, consultant principal, Tel:022 250617	Realizată Hotărârea Guvernului nr.115/2025 din 05.03.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind navigația pe căile navigabile interioare și navigația pe fluviul Dunărea.
77	Elaborarea unei Foi de parcurs pentru excluderea Republicii Moldova de pe lista neagră a Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului port	Foaie de parcurs elaborată	02.01.2025	26.03.2025	Direcția politici în domeniul transportului feroviar și naval Agenția Navală	Ursu Iurie, șef adjunct direcție, Tel: 022 233617	Realizată Dispoziția Guvernului DG nr.143-d din 24.09.2025 cu privire la aprobarea Foi de parcurs pentru îmbunătățirea statutului pavilionului Republicii Moldova în raport cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului pentru anii 2025-2027.
Obiectiv: nr.5. Consolidarea sectorului aviației civile și armonizarea cadrului regulator în aviația civilă cu reglementările Uniunii Europene							
78	[UE] Aprobarea proiectului de lege cu privire la noul Cod aerian al Republicii Moldova	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	10.09.2024	19.03.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	În curs de realizare NU 778/MIDR/2024. Prin demersul nr.13-4400 din 14.08.2025 ministerul a solicitat BIE informația privind etapa de coordonare a proiectului de către Comisia Europeană, pentru a promova proiectul nominalizat

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							conform prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. Referentul MIDR din cadrul Comisiei Europene a solicitat Comisiei Europene informația privind etapa de examinare a proiectului.
79	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind instituirea unui sistem de performanță și de tarifare comun	Hotărâre a Guvernului adoptată	20.01.2025	02.04.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.564/2025 din 03.09.2025 privind aprobarea Regulamentului privind instituirea unui sistem de performanță și de navigație aeriană
80	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic european (regulament privind prestarea de servicii)	Hotărâre a Guvernului adoptată	14.07.2025	01.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>În curs de realizare</u> NU 800/MIDR/2025 Urmare recepționării expertizelor, proiectul se definitivează.
81	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM)	Hotărâre a Guvernului adoptată	10.03.2025	28.05.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Budu Tatiana, consultant principal, Tel: 022 250549	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.243/2025 din 29.04.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor norme pentru aplicarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian UE.
82	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea cerințelor pentru aplicarea unui protocol de transfer al mesajelor de zbor folosit în scopul notificării, al coordonării și al	Hotărâre a Guvernului adoptată	07.08.2025	29.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Budu Tatiana, consultant principal, Tel: 022 250549	<u>Realizată</u> Prin modificarea Hotărârii Guvernului nr.119/2023 (HG nr.809/2024), acțiunea a fost realizată și Regulamentul UE 2023/1771 transpus.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	transferului zborurilor între unitățile de control al traficului aerian						
83	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind organizarea și utilizarea spațiului aerian în cerul unic european	Hotărâre a Guvernului adoptată	17.07.2025	22.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Bordian Veronica, consultant principal, Tel: 022 250-644	<u>În curs de realizare</u> NU 800/MIDR/2025 Urmare recepționării expertizelor, proiectul se definitivează.
84	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului pentru crearea cerului unic european (reformare)	Hotărâre a Guvernului adoptată	26.09.2025	03.12.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>În curs de realizare</u> NU 800/MIDR/2025 Urmare recepționării expertizelor, proiectul se definitivează.
85	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind informațiile furnizate înainte de instituirea și modificarea unui bloc funcțional de spațiu aerian	Hotărâre a Guvernului adoptată	23.09.2025	17.12.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Budu Tatiana, consultant principal, Tel: 022 250549	<u>Neinițiată</u> La screeningul bilateral, CE a menționat că nu este relevant la moment pentru RM promovarea proiectului hotărârii Guvernului nominalizat.
86	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind definirea proiectelor comune, instituirea guvernantei și identificarea stimulentei pentru	Hotărâre a Guvernului adoptată	06.10.2025	24.12.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Bordian Veronica, consultant principal, Tel: 022 250644	<u>Neinițiată</u>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	sprijinirea implementării Planului general european de management al traficului aerian						
87	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind instituirea primului proiect comun care sprijină punerea în aplicare a Planului general european de management al traficului aerian	Hotărâre a Guvernului adoptată	30.01.2025	07.05.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Budu Tatiana, consultant principal, Tel: 022 250549	<u>Realizată</u> Ordin nr.148/2025 din 20.08.2025 cu privire la aprobarea Reglementărilor aeronautice civile privind instituirea primului proiect comun care sprijină punerea în aplicare a Planului general european de management al traficului aerian și schimbul inițial de informații privind traiectoria în cadrul primului proiect comun.
88	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea normelor pentru monitorizarea transportatorilor aerieni care prezintă riscuri pentru siguranță	Hotărâre a Guvernului adoptată	18.07.2025	29.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Bordian Veronica, consultant principal, Tel: 022 250644	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.721/2025 din 12.11.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova.
89	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.641/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor	Hotărâre a Guvernului adoptată	06.08.2024	26.02.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.465/2025 din 16.07.2025 pentru aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, și de abrogare a unei hotărâri a Guvernului UE.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu						
90	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.612/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene	Hotărâre a Guvernului adoptată	27.01.2025	22.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Neinițiată</u>
91	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.780/2018 privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova	Hotărâre a Guvernului adoptată	24.02.2025	24.09.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.721/2025 din 12.11.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova.
92	[UE] Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea normelor pentru monitorizarea transportatorilor aerieni care prezintă	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.07.2025	06.11.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.721/2025 din 12.11.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.780/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	riscuri pentru siguranță						
93	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.119/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană	Hotărâre a Guvernului adoptată	22.11.2025	06.11.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Neinițiată</u>
94	[UE] Aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative pentru aprobarea organizațiilor implicate în proiectarea sau producția de sisteme și componente de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană	Ordin aprobat	01.09.2025	03.11.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Budu Tatiana, consultant superior, Tel: 022 250549	<u>Realizată</u> Ordin nr.130/2025 din 28.07.2025 cu privire la aprobarea Reglementărilor aeronautice civile privind stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative pentru aprobarea organizațiilor implicate în proiectarea sau producția de sisteme și componente de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană (RACDPO).
95	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.868/2015 pentru aprobarea	Hotărâre a Guvernului adoptată	18.08.2025	17.12.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Neinițiată</u> Normele prevăzute nu necesită a fi transpuse, nefiind aplicabile pentru Republica Moldova.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	Regulamentului privind statistica transportului aerian de pasageri, mărfuri și poștă și a structurii de înregistrare pentru transmiterea datelor statistice						
96	[UE] Modificarea Ordinului nr.142/2021 cu privire la aprobarea Programului național de instruire și certificare a personalului în domeniul securității aviației civile	Ordin aprobat	05.03.2025	24.04.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Realizată</u> Ordin nr.85/2025 din 14.05.2025 (Publicat în MO nr.293-296 (9803-9806) din 3 iunie 2025).
97	[UE] Modificarea Hotărârii Guvernului nr.204/2020 cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigator din aviația civilă	Hotărâre a Guvernului adoptată	21.04.2025	15.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>În curs de realizare</u> Proiectul este în proces de elaborare.
98	Modificarea Legii nr.118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aeriени	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	04.11.2024	19.03.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Realizată</u> DP nr.1.5 din 15.01.2025 proiect de lege pentru modificarea Legii nr.118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aeriени și a operatorilor de aeronave.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	și a operatorilor de aeronave						Legea nr.23/2025 din 20.02.2025 cu privire la Modificarea Legii nr.118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave.
99	Modificarea Hotărârii Guvernului nr.473/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova	Hotărâre a Guvernului adoptată	04.11.2024	26.03.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Tatiana Budu, consultant principal, Tel:022 250549	Realizată Hotărârea Guvernului nr.7/2025 din 15.01.2025 cu privire la modificarea Regulamentului privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 473/2023.
100	Adoptarea hotărârii Guvernului privind stabilirea normelor de funcționare a sistemelor informatizate de rezervare	Hotărâre a Guvernului adoptată	25.08.2025	19.11.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Bordian Veronica, consultant principal, Tel: 022 250644	Neinițiată
101	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la stabilirea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană	Hotărâre a Guvernului adoptată	26.09.2024	19.03.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	Neinițiată
102	Modificarea Hotărârii Guvernului nr.870/2020 cu privire la aprobarea Regulamentului	Hotărâre a Guvernului adoptată	08.11.2024	12.03.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	Realizată Hotărârea Guvernului nr.415/2025 din 02.07.2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat						
103	Modificarea Hotărârii Guvernului nr.147/2022 cu privire la aprobarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene	Hotărâre a Guvernului adoptată	27.01.2025	16.04.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Veronica Bordian, consultant principal, Tel: 022 250644	<u>În curs de realizare</u> NU 172/MIDR/2025 Urmare recepționării expertizelor, proiectul se definitivează.
104	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului de consultanță privind dezvoltarea aeroportului	Hotărâre a Guvernului adoptată	27.01.2025	16.04.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<u>Inițiată</u> La etapa actuală se identifică resurse financiare pentru elaborarea studiului de fezabilitate.
105	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Islandei privind serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.11.2024	12.02.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Tatiana Budu, consultant principal, Tel:022 250549	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.133/2025 din 13.03.2025 pentru aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Islandei privind serviciile aeriene.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
106	Adoptarea hotărârii Guvernului pentru semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regiunii Administrative Speciale Hong Kong a Republicii Populare Chineze privind serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.06.2025	17.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Tatiana Budu, consultant principal, Tel: 022 250549	<u>În curs de realizare</u> Proiectul de Acord a fost remis către MAE pentru a fi expediat prin canale diplomatice Guvernului Regiunii Administrative Speciale Hong Kong a Republicii Populare Chineze privind serviciile aeriene”. Elaborat demersul nr.13-3705 din 24.07.2025 cu privire la organizare runde de negocieri.
107	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Maroc privind serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.06.2025	24.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Tatiana Budu, consultant principal, Tel: 022 250549	<u>În curs de realizare</u> Proiectul de Acord a fost remis către MAE pentru a fi expediat prin canale diplomatice. Prin demersul MAE nr.DI/2/290-3746 din 5 aprilie 2024, partenerii marocani au solicitat expedierea textului în format Word al proiectului Acordului. Conform grupului de lucru, a fost remis Acordul vizat. Apoi a fost recepționată de la MAE Nota verbală din partea Ambasadei Regatului Maroc, precum că se pregătește scrisoarea de răspuns cu privire la poziția RM privind propunerile marocane. Elaborat demersul nr.13-3556 din 03.07.2025 cu privire la clarificarea tuturor aspectelor într-o rundă de negocieri.
108	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Arabe Egipt privind	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.06.2025	24.10.2025	Serviciul politici în domeniul transportului aerian Autoritatea Aeronautică Civilă	Tatiana Budu, consultant principal, Tel: 022 250549	<u>Inițiată</u> Proiectul de Acord a fost remis către MAE pentru a fi expediat prin canale diplomatice. Poziția Părții la etapa actuală nu a fost recepționată.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	serviciile aeriene și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia						
Obiectiv: nr.6. Asigurarea dezvoltării echilibrate și durabile a teritoriului în conformitate cu principiile urbanismului și amenajării teritoriului, promovarea standardelor europene în construcții și asigurarea calității lucrărilor de construcții și gestionarea eficientă a locuințelor							
109	Aprobarea Metodologiei de evaluare vizuală rapidă a clădirilor	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2025	24.12.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Efros Mariana, șef direcție, Tel: 022 250605	Realizată Hotărârea Guvernului nr.334/2025 din 05.06.2025 pentru aprobarea Metodologiei de evaluare vizuală rapidă a clădirilor.
110	Adoptarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrului de stat în domeniul construcțiilor	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2025	07.05.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Cecan Lucia, consultant principal, Tel:022 250679	Realizată Hotărârea Guvernului nr.288/2025 din 14.05.2025 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrului de stat în domeniul construcțiilor.
111	Adoptarea Regulamentului cu privire la efectuarea controlului privind aplicarea prevederilor documentației de amenajare a teritoriului	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2025	02.07.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Tagadiuc Alina, consultant principal, Tel: 022 234013	Realizată Hotărârea Guvernului nr.388/2025 din 24.06.2025 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea controlului privind aplicarea prevederilor documentației de amenajare a teritoriului.
112	Adoptarea Regulamentului privind expertiza de stat a documentației	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2025	02.07.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul	Cucerca Aliona, șef adjunct interimar, tel: 0 22 250678	Realizată Hotărârea Guvernului nr.468/2025 din 21.07.2025 pentru aprobarea Regulamentului privind expertiza de stat a documentației de amenajare a teritoriului.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	de amenajare a teritoriului				amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor		
113	Adoptarea Regulamentului privind consultarea populației în procesul elaborării și aprobării documentației de amenajare a teritoriului și de urbanism	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2025	06.08.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Stratulat Victor, consultant principal, Tel: 022 234013	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.310/2025 din 28.05.2025 pentru aprobarea Regulamentului privind informarea și consultarea publică în procesul elaborării și aprobării documentației de amenajare a teritoriului și de urbanism.
114	Modificarea Hotărârii Guvernului nr.499/2000 despre aprobarea Regulamentului-cadru privind activitatea organelor locale de arhitectură și urbanism	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.03.2025	06.08.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Demișcan Aliona, consultant principal, Tel:022 250677	<u>În curs de realizare</u> S-a inițiat elaborarea proiectului hotărârii cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.499/2000. Elaborare suspendată până la adoptarea de către Parlament a proiectului de lege privind modificarea Legii nr.1350/2000 cu privire la activitatea arhitecturală.
115	Inițierea elaborării secțiunii specializate „Apă și sanitație” a Planului de amenajare a teritoriului național (PATN)	Semnarea contractului cu câștigătorul licitației Aprobarea temei program de către Consiliul Național Elaborarea Studiului de fezabilitate	02.01.2025 30.01.2025 01.05.2025	30.01.2025 01.05.2025 31.12.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor Direcția politici în domeniul	Cucerca Aliona, șef adjunct interimar, Tel: 022 250678	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință a fost semnat contractul cu câștigătorul licitației. Totodată, a fost elaborată și aprobată tema programului de către Consiliul Național la data de 16.04.2025. Studiul de fezabilitate a fost elaborat și coordonat de către Consiliul Național de Amenajare a Teritoriului la data de 12.12.2025. Aprobarea Studiului de fezabilitate fiind planificată pentru luna februarie 2026.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
					aprovizionării cu apă și sanitație		
116	Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 306/2000 despre aprobarea Regulamentului privind autorizarea funcționării și schimbării destinației construcțiilor și amenajărilor	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2025	02.07.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Ciobanu Marina, consultant principal, Tel: 022 250679	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.348/2025 din 11.06.2025 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.306/2000 despre aprobarea Regulamentului privind autorizarea funcționării și schimbării destinației construcțiilor și amenajărilor.
117	Aprobarea Planului tematic pentru anul 2025 și aprobarea a 15 documente normative în construcții	Plan aprobat 15 documente normative în construcții aprobate	02.01.2025	15.01.2025 15.12.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Tagadiuc Alina, consultant principal, Tel: 022 234013	<u>Realizată</u> La data de 16.06.2025 Planul tematic pentru anul 2025 a fost aprobat. Pe parcursul perioadei de referință au fost aprobate 23 documente normative în construcții.
118	Organizarea și desfășurarea comisiilor de atestare a specialiștilor în domeniul construcțiilor	Cel puțin 15 ședințe ale comisiilor organizate	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Efros Mariana, șef direcție, Tel: 022 250605 Ciobanu Marina, consultant principal, Tel: 022 250679	<u>Realizată</u> În perioada de referință, au fost organizate 57 ședințe ale comisiilor de atestare și totodată au fost atestați 1144 de specialiști.
119	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la Programul de stat privind asigurarea	Hotărâre a Guvernului adoptată	01.10.2024	31.03.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării	Ciobanu Marina, consultant principal, Tel:022 250679	<u>În curs de realizare</u> NU 901/MIDR/2025 Prin demersul nr.10-11 din 02.01.2026, proiectul a fost remis Cancelariei de Stat pentru aprobare.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	înregistrării de stat a blocurilor locative sub formă de condominiu, pentru anii 2026-2028				teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor		
120	Aprobarea proiectului de lege privind Fondul național pentru dezvoltarea sistemului de documente normative în construcții	Proiect de lege aprobat de Guvern și remis Parlamentului	27.12.2024	26.03.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Tagadiuc Alina, consultant principal, Tel: 022 234013	Realizată DP nr.1.4 din 15.01.2025 proiect de lege privind Fondul național de dezvoltare a sistemului de documente normative în construcții Înregistrat în Parlament cu nr.10.
121	Aprobarea Regulamentului privind conținutul-cadru, principiile metodologice de elaborare și actualizare/modificare, avizare și aprobare a Planului de amenajare a teritoriului regiunii de dezvoltare	Hotărâre a Guvernului adoptată	13.02.2024	12.03.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Cucerca Aliona, șef adjunct interimar, Tel: 022 250678	Realizată Hotărârea Guvernului nr.65/2025 din 12.02.2025 pentru aprobarea Regulamentului privind conținutul cadru, principiile metodologice de elaborare și actualizare/modificare, avizare și aprobare a Planului de amenajare a teritoriului regiunii de dezvoltare.
122	Adoptarea hotărârii Guvernului pentru aprobarea Conceptului Sistemului Informațional „Registrul de stat în domeniul construcțiilor”	Hotărâre a Guvernului adoptată	26.09.2024	26.02.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Ciobanu Marina, consultant principal, Tel:022 250679	Realizată Hotărârea Guvernului nr.40/2025 din 29.01.2025 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat în domeniul construcțiilor”.

Obiectiv: nr.7. Creșterea competitivității și dezvoltării durabile a regiunilor și localităților țării

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
123	[UE] Aprobarea proiectului de lege referitor la Conceptul privind cadrul instituțional și mecanismul de gestionare indirectă a fondurilor structurale	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	04.06.2025	24.09.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Denis Lungul, șef direcție, Tel: 022 250553 Veronica Eșanu, consultant principal, Tel: 022 250638	<u>Neinițiată</u>
124	Modificarea Hotărârii Guvernului nr.152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului național pentru dezvoltare regională și locală	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.02.2025	09.04.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Denis Lungul, șef direcție, Tel: 022 250553 Veronica Eșanu, consultant principal, Tel: 022 250638	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.174/2025 din 26.03.2025 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului național pentru dezvoltare regională și locală.
125	Adoptarea hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Documentului unic de program pentru anii 2025-2027	Hotărâre a Guvernului adoptată	09.01.2025	02.04.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Denis Lungul, șef direcție, Tel:022 250553 Veronica Eșanu, consultant principal, Tel: 022 250638 Elena Cerevan, consultant principal, Tel: 022 250 532	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.160/2025 din 26.03.2025 privind aprobarea Documentului unic de program pentru anii 2025-2027. Hotărârea Guvernului nr.438/2025 din 09.07.2025 pentru modificarea Documentului unic de program pentru anii 2025-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 160/2025. Hotărârea Guvernului nr.479/2025 din 30.07.2025 privind modificarea Documentului unic de program pentru anii 2025-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.160/2025. Hotărârea Guvernului nr.529/2025 din 26.08.2025 pentru modificarea Documentului unic de program pentru anii 2025-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.160/2025. Hotărârea Guvernului nr.638/2025 din 01.10.2025 privind modificarea Documentului unic de program pentru anii 2025-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.160/2025.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							Hotărârea Guvernului nr.726/2025 din 26.11.2025 privind modificarea Documentului unic de program pentru anii 2025-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.160/2025.
126	Modificarea Hotărârii Guvernului nr.172/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale	Hotărâre a Guvernului adoptată	03.03.2025	23.04.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Denis Lungul, șef direcție, Tel:022 250553 Veronica Eșanu, consultant principal Tel: 022 250638	Realizată Hotărârea Guvernului nr.559/2025 din 03.09.2025 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr.172/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale.
127	Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 916/2020 cu privire la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027	Hotărâre a Guvernului adoptată	16.12.2024	12.02.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Denis Lungul, șef direcție, Tel:022 250553 Veronica Eșanu, consultant principal, Tel: 022 250638	Realizată Hotărârea Guvernului nr.216/2025 din 23.04.2025 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.916/2020 cu privire la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027.
128	Elaborarea studiului de specializare inteligentă în regiunile de dezvoltare UTA Găgăuzia	Studiu elaborat	02.01.2025	31.03.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală Agenția de Dezvoltare	Denis Lungul, șef direcție, Tel: 022 250553	Realizată Studiu de specializare inteligentă a fost elaborat și aprobat în cadrul ședinței CRD UTAG din data de 27.02.2025 .

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
					Regională UTA Găgăuzia		
129	Organizarea ședințelor Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale	Nr. de ședințe organizate Nr. de decizii aprobate	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Denis Lungul, șef direcție, Tel: 022 250553 Veronica Eșanu, consultant principal Tel:022 250638 Ana-Maria Cristea, consultant principal, Tel: 022 250651 Elena Cerevan, consultant principal, tel: 022 250 532	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost organizate 22 ședințe CNCDDL. Urmare a desfășurării ședințelor au fost aprobate 89 decizii.
130	Asigurarea procesului de cofinanțare a programelor transfrontaliere prin FNDRL la implementarea proiectelor prevăzute în Documentul Unic de Program pentru perioada 2025-2027	Nr. de proiecte cofinanțate	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Denis Lungul, șef direcție, Tel: 022 250553 Elena Cerevan, consultant principal, Tel: 022 250532	<u>Realizată</u> În cadrul Măsurii 3.1 „Creșterea capacităților de valorificare a surselor de finanțare a proiectelor investiționale finanțate din sursele partenerilor de dezvoltare” sunt: În implementare – 11 proiecte; Finalizate – 7 proiecte.
131	Realizarea acțiunilor de implementare a Documentului Unic de Program 2025-2027	Nr. de proiecte implementate	02.01.2025	31.12.2025	Direcția Politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală;	Denis Lungul, șef direcție, Tel: 022 250553 Elena Cerevan, consultant principal	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost realizate 21 proiecte de dezvoltare regională și 230 de proiecte de dezvoltare locală.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
					Agencia de dezvoltare Regională Centru, Nord, Sud, mun. Chișinău, UTA Găgăuzia, Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală	Tel: 022 250532	
Obiectiv: nr.8. Asigurarea accesului universal la apeducte și la sisteme de sanitație sigure							
132	Aprobarea proiectului de lege de declarare a utilității publice de interes național a lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație din cadrul unor subproiecte ale Proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”	Proiect de lege aprobat de Guvern și transmis Parlamentului	03.03.2025	04.06.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Tăbăcaru Sergiu, șef direcție Tel: 022 250655	Realizată DP nr.20.3 din 11.06.2025 proiect de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație în cadrul unor subproiecte ale Proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”. Legea nr.233/2025 din 10.07.2025 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și sanitație în cadrul unor subproiecte ale Proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”.
133	Aprobarea Programului național de alimentare cu apă și sanitație pentru 2025-2030	Document de politici publice adoptat	02.01.2025	04.06.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Tăbăcaru Sergiu, șef direcție, Tel: 022 250655	Realizată parțial A fost elaborat și validat de către Consiliul de Coordonare a Dezvoltării Durabile Conceptul Programului național de dezvoltare a sectorului de alimentare cu apă și sanitație pentru anii 2026-2030 în cadrul ședinței din 16.09.2025. Proiectul Programului de alimentare cu apă și sanitație pentru 2025-2030 a fost elaborat.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
134	Aprobarea Conceptului Sistemului Informațional „Managementul serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare”	Hotărâre a Guvernului adoptată	02.01.2025	11.06.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Tăbăcaru Sergiu, șef direcție, Tel: 022 250655	<u>Realizată</u> Hotărârea Guvernului nr.442/2025 din 09.07.2025 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Managementul serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Managementul serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare”.
135	Cartografierea tuturor operatorilor din domeniul de alimentare cu apă și canalizare și a infrastructurii asociate	Nr. de operatori economici cartografiați	02.01.2025	30.06.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Artur Negara, consultant principal Tel: 022 250537	<u>În curs de realizare</u> Acțiunea este în desfășurare. Cartografierea tuturor operatorilor presupune colectarea de informații și contactarea tuturor autorităților publice locale (APL) din țară. În acest sens, în cadrul procesului de elaborare a Secțiunii specializate „Apă și sanitație” a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, fiecare APL a primit un chestionar pentru completarea cu date reale din sector. Până la data limită stabilită inițial, aproximativ 30% dintre APL-uri au transmis răspunsurile. Ca urmare, termenul de completare a fost prelungit, iar procesul continuă, fiind întreprinse măsuri suplimentare pentru a asigura colectarea datelor de la autoritățile restante. După finalizarea etapei de colectare, datele vor fi analizate, urmând a fi elaborată cartografia operatorilor și a infrastructurii. În cazul în care anumite date nu vor fi disponibile, procesul va continua prin contact direct (apeluri telefonice sau mesaje) cu APL-urile respective.
136	Desfășurarea procedurii de expropriere pentru cauze de utilitate publică de interes național pentru lucrările de construcție a apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași în cadrul proiectului	821 terenuri expropriate proprietarii a 821 de terenuri despăgubiți	01.03.2024	28.02.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Tăbăcaru Sergiu, șef direcție tel: 022 250655	<u>Realizată parțial</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost despăgubiți cca 249 de persoane fizice și juridice, deținătoare a 207 terenuri , amplasate în s. Ghidighici, mun. Chișinău, s. Sireți, r-nul Strășeni și com. Tuzara, r-nul Călărași. În acest sens au fost valorificați cca 300 mii lei. În 2025 au fost alocați 650 mii lei pentru a asigura achitarea integrală a despăgubirilor. Despăgubirile se achită proporțional avansării lucrărilor.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	„Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”						
137	Desfășurarea procesului de selectare a companiei pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentației tehnice de proiect pentru 7 localități, Faza II a proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”	Contract pentru servicii de elaborare a documentației tehnice de proiect pentru 7 localități semnat	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Tăbăcaru Sergiu, șef direcție tel: 022 250655	În curs de realizare A fost finalizată procedura de licitație. Raportul de evaluare financiară a fost aprobat de KfW și UIP. A fost desemnat câștigătorul. Au fost inițiate negocierile prevederilor contractului cu compania câștigătoare.
Obiectiv: nr.9. Actualizarea cadrului normativ și instituțional conform standardelor și reglementărilor Uniunii Europene, pentru a îndeplini criteriile necesare aderării la Uniunea Europeană							
138	Elaborarea prezentărilor PPT pentru detalierea stadiului actual al pregătirilor pentru adoptarea și implementarea acquis-ului UE aferent capitolului nr.14 „Politica de transport”	Nr. de prezentări elaborate	01.07.2024	02.05.2025	Subdiviziunile ministerului	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617 Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22 250551	Realizată Pe parcursul perioadei de referință au fost elaborate și definitivate 76 PPT conform blocurilor tematice din Agenda de screening bilateral aferente Capitolului nr.14 Politica de transport care oferă o descriere detaliată a situației privind nivelul curent de aliniere a cadrului normativ și instituțional la principiile, prevederile și standardele acquis-ului UE aferent domeniului de transport, precum și acțiunile planificate pentru asigurarea transpunerii și implementării în mod progresiv a legislației UE în domeniu. În cadrul ședinței de lucru a membrilor Guvernului consacrată proceselor de integrare europeană din 12 mai 2025 au fost validate Prezentările de țară , în contextul reuniunii de screening bilateral privind Capitolul 14 - Politica de transport + Capitolul 21 - Rețele transeuropene, din 10 iunie - 13 iunie 2025, Bruxelles, Regatul Belgiei.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							Acestea au fost prezentate în cadrul sesiunii de screening bilateral din 10-13 iunie 2025.
139	Completarea chestionarului UE pentru screening-lui bilateral aferent capitolului nr.14 „Politica de transport”	Chestionar completat	10.01.2025	25.04.2025	Subdiviziunile ministerului	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617 Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22 250551	Realizată Pe parcursul perioadei de referință a fost completat Chestionarul cu informația actuală la fiecare întrebare oferită de CE (<i>s-a oferit răspuns la 81 de întrebări</i>). Totodată, în cadrul ședinței de lucru a membrilor Guvernului consacrată proceselor de integrare europeană din <u>29 aprilie 2025</u> , au fost validate răspunsurile la Chestionarul Comisiei Europene în contextul reuniunii de screening bilateral privind Capitolul 14 – Transport , din 10-12 iunie 2025, Bruxelles, Regatul Belgiei.
140	Elaborarea și prezentarea către Biroul de Integrare Europeană a contribuțiilor pentru pachetul de extindere aferent capitolului nr.14 „Politica de transport”	Contribuție prezentată	01.05.2025	01.09.2025	Subdiviziunile ministerului	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617 Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	Realizată Conform solicitării Biroului pentru Integrare Europeană privind prezentarea Contribuției Republicii Moldova la Pachetul de extindere al Comisiei Europene pentru anul 2025, până la data de 31 martie 2025, au fost pregătite și expediate la adresa de email: europa@gov.md contribuțiile la Pachetul de extindere pentru capitolul 14 Politica de transport, 21 Rețelele Trans-Europene și 22 Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale de care MIDR este responsabil. La fel în perioada de referință au fost prezentate contribuții aferente altor capitole 1, 2, 15, 19, 28, Criteriul economic.
141	Pregătirea reuniunii screening-lui bilateral aferente capitolului nr.14 „Politica de transport” pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană	Nota informativă de sinteză elaborată; Proces verbal al reuniunii elaborat	01.03.2025	30.06.2025	Subdiviziunile ministerului	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617 Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	Realizată Pentru pregătirea PPT aferente capitolului nr.14 „Politica de transport”, au fost organizate peste 18 de ședințe cu membrii grupului de lucru. Urmare a fost elaborat procesul verbal și întocmită nota informativă de sinteză. De asemenea, în perioada de referință, a fost asigurată participarea la un atelier de lucru desfășurat în Macedonia de Nord, axat pe schimbul de bune practici și experiență pentru definitivarea PPT.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
						Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	
142	Elaborarea prezentărilor PPT pentru detalierea stadiului actual al pregătirilor pentru adoptarea și implementarea acquis-ului UE aferent capitolului nr.21 „Rețele transeuropene”	Nr. de prezentări elaborate	01.07.2024	02.05.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor; Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Eremia Ion, șef direcție, Tel: 022 250674 Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost elaborate și definitive 2 PPT conform blocurilor tematice din Agenda de screening bilateral aferente capitolului 21 Rețele Transeuropene, care oferă o descriere detaliată a situației privind nivelul curent de aliniere a cadrului normativ și instituțional la principiile, prevederile și standardele acquis-ului UE aferent domeniului de transport, precum și acțiunile planificate pentru asigurarea transpunerii și implementării în mod progresiv a legislației UE în domeniu. În cadrul ședinței de lucru a membrilor Guvernului consacrată proceselor de integrare europeană din 12 mai 2025 au fost validate Prezentările de țară , în contextul reuniunii de screening bilateral privind Capitolul 14 - Politica de transport + Capitolul 21 - Rețele transeuropene, din 10 iunie - 13 iunie 2025, Bruxelles, Regatul Belgiei. Acestea au fost prezentate în cadrul sesiunii de screening bilateral din 10-13 iunie 2025.
143	Completarea chestionarului UE pentru screening-lui bilateral aferent capitolului nr.21 „Rețele transeuropene”	Chestionar completat	03.02.2025	25.04.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor; Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Eremia Ion, șef direcție, Tel: 022 250674 Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință a fost completat Chestionarul cu informația actuală la fiecare întrebare oferită de Comisia Europeană. (CEF +TEN-T). Totodată, în cadrul ședinței de lucru a membrilor Guvernului consacrată proceselor de integrare europeană din <u>29 aprilie 2025</u> , au fost validate răspunsurile la Chestionarul Comisiei Europene în contextul reuniunii de screening bilateral privind Capitolul 21 – Rețele trans-Europene , din 13 iunie 2025, Bruxelles, Regatul Belgiei.
144	Elaborarea și prezentarea către Biroul de Integrare Europeană a contribuțiilor pentru pachetul de extindere aferent	Contribuție prezentată	01.05.2025	01.09.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor;	Eremia Ion, șef direcție, Tel: 022 250674 Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695	<u>Realizată</u> Conform solicitării Biroului pentru Integrare Europeană privind prezentarea Contribuției Republicii Moldova la Pachetul de extindere al Comisiei Europene pentru anul 2025, până la data de 31 martie 2025, au fost pregătite și expediate la adresa de email: europa@gov.md contribuțiile la Pachetul de extindere pentru capitolul 14 Politica de transport, 21 Rețelele Trans-Europene și 22

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	capitolului nr.21 „Rețele transeuropene”				Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale de care MIDR este responsabil. La fel în perioada de referință au fost prezentate contribuții aferente altor capitole 1, 2, 15, 19, 28, Criteriul economic.
145	Pregătirea reuniunii screening-lui bilateral aferente capitolului nr.21 „Rețele transeuropene” pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană	Nota informativă de sinteză elaborată; Proces verbal al reuniunii elaborat	01.03.2025	30.06.2025	Direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor; Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Eremia Ion, șef direcție, Tel: 022 250674 Rogovei Radu, șef direcție, Tel: 022 250695 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	Realizată Pentru pregătirea PPT aferente capitolului nr.21 „Rețele Transeuropene”, au fost organizate peste 2 de ședințe cu membrii grupului de lucru. Urmare a fost elaborat procesul verbal și întocmită nota informativă de sinteză. De asemenea, în perioada de referință, a fost asigurată participarea la un atelier de lucru desfășurat în Macedonia de Nord, axat pe schimbul de bune practici și experiență pentru definitivarea PPT.
146	Elaborarea prezentărilor PPT pentru detalierea stadiului actual al pregătirilor pentru adoptarea și implementarea acquis-ului UE aferent capitolului nr.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”	Nr. de prezentări elaborate	06.05.2024	26.09.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Lungul Denis, șef direcție, Tel: 022 250553 Eșanu Veronica, consultant principal, Tel: 022 250638 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	Realizată Pe parcursul perioadei de referință, au fost elaborate 9 prezentări PPT și la momentul actual se definitivează.
147	Completarea chestionarului UE pentru screening-lui bilateral aferent capitolului nr.22 „Politica regională și coordonarea	Chestionar completat	03.02.2025	26.09.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Lungul Denis, șef direcție, Tel:022 250553 Eșanu Veronica, consultant principal, Tel:022 250638	Realizată Chestionarul UE pentru screening-lui bilateral aferent capitolului nr.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”, a fost completat.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	<i>instrumentelor structurale”</i>					Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	
148	Elaborarea și prezentarea către Biroul de Integrare Europeană a contribuțiilor pentru pachetul de extindere aferent capitolului nr.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”	Contribuție prezentată	01.05.2025	01.09.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Lungul Denis, șef direcție, Tel: 022 250553 Eșanu Veronica, consultant principal, Tel: 022 250638 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	Realizată Conform solicitării Biroului pentru Integrare Europeană privind prezentarea Contribuției Republicii Moldova la Pachetul de extindere al Comisiei Europene pentru anul 2025, până la data de 31 martie 2025, au fost pregătite și expediate la adresa de email: europa@gov.md contribuțiile la Pachetul de extindere pentru capitolul 14 Politica de transport, 21 Rețelele Trans-Europene și 22 Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale de care MIDR este responsabil. La fel în perioada de referință au fost prezentate contribuții aferente altor capitole 1, 2, 15, 19, 28, Criteriul economic.
149	Pregătirea reuniunii screening-lui bilateral aferente capitolului nr.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”	Nota informativă de sinteză elaborată; Proces verbal al reuniunii elaborat	01.03.2025	30.10.2025	Direcția politici și programe integrate de dezvoltare regională și locală	Lungul Denis, șef direcție, Tel: 022 250553 Eșanu Veronica, consultant principal, Tel:022 250638 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	Realizată Au fost organizate 5 ședințe de lucru de prevalidare a răspunsurilor pentru chestionar și a informațiilor din PPT cu participarea reprezentanților instituțiilor interesate, BIE și Cancelaria de Stat. Urmare a fost elaborat procesul verbal și întocmită nota informativă de sinteză.
150	Elaborarea prezentărilor/contribuțiilor la PPT și completarea chestionarelor UE conform domeniilor de activitate ale ministerului pentru screening-lui bilateral aferente altor capitole de negociere	Nr. de prezentări elaborate; Nr. de chestionare UE completate	06.05.2025	31.12.2025	Subdiviziunile ministerului	Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617 Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670 Tatiana Leșan, șef direcție Tel: 0 22250551	Realizată Prezentări elaborare pe Capitolul 1 ”Libera circulație a bunurilor”, pe aspecte ce vizează domeniul materialelor de construcție și pe Capitolul 20 ”Politica industrială și antreprenorială”, pe aspecte ce vizează domeniul construcțiilor. Totodată, a fost dat răspuns la patru capitole și anume: Capitolul 1 ”Libera circulație a bunurilor”, pe aspecte ce vizează domeniul materialelor de construcție; Capitolul 2 ”Libera circulație a lucrătorilor” pe aspecte ce vizează asigurarea cu locuințe; Capitolul 3 ”Dreptul de stabilire și libertatea de a presta servicii” pe aspecte ce vizează recunoașterea profesiei de arhitect și pe Capitolul 20 ”Politica industrială și antreprenorială”, pe aspecte ce vizează domeniul construcțiilor.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
						Mariana Efros, șef direcție, Tel:022 250605	De asemenea, a fost oferită informație pentru completarea prezentărilor și a contribuției UE aferentă chestionarului pe Capitolul 19 "Politica socială și a muncii". La fel a fost prezentată informație pe Capitolul 8 "Politica concurenței", Au fost elaborate 5 prezentări pe Capitolul 27 "Mediu".
Obiectiv: nr.10. Coordonarea și gestionarea asistenței externe prin diversificarea și intensificarea cooperării internaționale la nivel bilateral și multilateral în domeniile de activitate atribuite în competența ministerului.							
151	Revizuirea și actualizarea Matricei „Proiecte de asistență externă pe domeniile Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”	Matrice actualizată și plasată pe pagina web a ministerului	02.01.2025	Semestrial	Secția cooperare internațională și asistență externă	Sabina Reșetnic, consultant principal, Tel:022 250686	Realizată Pe parcursul anului 2025, au fost colectate date și informații privind Progresul implementării proiectelor de asistență externă (în curs de implementare și în curs de negociere) pentru trimestrele I, II și III ale anului 2025, iar lista (matricea) care include informațiile privind Progresul implementării proiectelor de asistență externă pentru trimestrul I, II și III ale anului 2025 au fost publicate pe site web oficial al Ministerului în lunile aprilie, iulie și octombrie ale anului curent: https://midr.gov.md/ro/proiecte-de-asistența-externa . Cu referire la Raportul privind Progresul implementării proiectelor de asistență externă pentru trimestrul IV se află în etapa de elaborare, urmare definitivării va fi publicat pe site web oficial al ministerului. Totodată, Pe parcursul anului 2025, au fost finalizate, coordonate și publicate două materiale de referință: <i>Raportul anual tabelar privind gradul de valorificare a asistenței externe pentru anul 2024</i> , precum și <i>Raportul narativ aferent asistenței externe acordate în același an</i> (https://midr.gov.md/ro/transparența-decizionala/rapoarte). În luna septembrie 2025 a fost elaborat <i>Raportul narativ privind progresul în implementarea proiectelor de asistență externă</i> pentru Semestrul I al anului 2025, iar documentul a fost transmis spre coordonare, urmând ca după avizare să fie publicat pe site-ul oficial.
152	Acordarea suportului în promovarea acordurilor internaționale privind finanțarea/ implementarea	Proiecte de acorduri examinate și coordonate	02.01.2025	Permanent	Secția cooperare internațională și asistență externă	Elena Savca consultant principal, Tel:022 250686	Realizată Pe parcursul anului 2025, au fost examinate și coordonate 13 proiecte de acorduri internaționale , dintre care 10 sunt deja semnate. Cele 3 proiecte de Acorduri examinate și coordonate sunt următoarele:

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	proiectelor de asistență externă și ținerea Registrului acordurilor semnate, inclusiv a procedurilor parcurse pentru intrarea în vigoare a acestora						<p>1. Proiectul <i>Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Islandei privind serviciile aeriene</i>, Hotărârea Guvernului nr.133/2025 cu privire la aprobarea semnării;</p> <p>2. Proiectul <i>Acordului de prestări servicii de consultanță pentru tranzacții dintre Guvernul Republicii Moldova, reprezentat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Corporația Financiară Internațională (IFC)</i>, Hotărârea Guvernului nr. 57/2025 cu privire la aprobarea semnării.</p> <p>3. Proiectul cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului <i>Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Suediei privind transportul rutier internațional de pasageri și mărfuri și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia</i>, aprobat prin HG nr.769 din 17.12.2025.</p> <p>Cele 10 acorduri semnate pe parcursul anului 2025, sunt următoarele:</p> <p>1. <i>Acord de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de susținere a managementului riscurilor de dezastră și rezilienței Republicii Moldova</i>, semnat la Chișinău la 7 februarie 2025;</p> <p>2. <i>Protocolul Comisiei Mixte dintre Republica Moldova și România în domeniul transportului rutier</i>, semnat la data de 13 martie 2025;</p> <p>3. <i>Acord de Grant și de proiect, în valoare de 8 milioane Euro</i>, semnat la 20 martie 2025 între KfW, Frankfurt pe Main, Republica Moldova (reprezentată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale) și Municipiul Cahul în calitate de Agenție de executare a proiectului, în baza Hotărârea Guvernului nr.266 din 20.04.2022 pentru inițierea negocierilor și aprobarea semnării Înțelegerii, întocmite prin schimb de note, dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Federale Germania privind cooperarea financiară. Grantul este destinat proiectului de alimentare cu apă și canalizare din raionul Cahul;</p> <p>4. <i>Memorandum de înțelegere pentru reluarea conexiunii feroviare Cantemir – Fălciu, între ÎS „Calea Ferată din Moldova” și</i></p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p><i>Compania Națională de Căi Ferate din România „CFR” S.A., semnat la data de 14 aprilie 2025;</i></p> <p><i>5. Acord de împrumut între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Belgiei privind alimentarea descentralizată cu apă potabilă pentru Moldova, în valoare de 12 milioane Euro, semnat la data de 23 iunie 2025;</i></p> <p><i>6. Acord de modificare nr.4 la Acordul de Împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitarea drumurilor în Republica Moldova, semnat la 26 iunie 2025;</i></p> <p><i>7. Acord dintre Ucraina și Republica Moldova privind liberalizarea transportului bilateral și tranzit până la sfârșitul anului 2027, semnat la 07 august 2025;</i></p> <p><i>8. Protocol oficial de cooperare, privind organizarea anuală a reuniunilor Comitetului mixt moldo-polonez, semnat la data de 23 iulie 2025, la Varșovia, Polonia. Documentul prevede creșterea numărului de autorizații pentru 2025 și 2026, precum și consolidarea cooperării tehnice interministeriale în procesul de armonizare a legislației naționale cu standardele europene;</i></p> <p><i>9. Acord dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova privind liberalizarea transportului rutier de mărfuri, prelungit până la 31 martie 2027, semnat la data de 19 septembrie, 2025;</i></p> <p><i>10. Acord de modificare la Acordul de împrumut pentru Proiectul V de reabilitare a drumurilor, semnat la data de 19 decembrie, 2025.</i></p> <p><i>Totodată, conform solicitării Ministerului Afacerilor Externe a fost elaborat Raportul privind procesul implementării prevederilor tratatelor internaționale încheiate, deficiențele întâmpinate pe parcursul anului 2024, cât și a planurilor de acțiuni privind implementarea acestora pentru anul 2025, precum și Raportul privind implementarea prevederilor tratatelor internaționale bilaterale de asistență de externă nerambursabilă în anul 2025 pe domeniile de competență ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.</i></p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							Subsidiar, au fost examinate Acordurile semnate în cadrul CSI pentru a identifica Acordurile pasibile de denunțare. A fost inițiat procesul de denunțare a 4 acorduri semnate în cadrul CSI prin solicitarea copiilor certificate de la MAE.
153	Asigurarea activităților de cooperare bilaterală și multilaterală a Republicii Moldova cu alte state	Informații pregătite și prezentate la solicitare Nr. de ședințe organizate	02.01.2025	Permanent	Secția cooperare internațională și asistență externă	Aurelia Ciornei, șef secție, Tel: 022 250687 Sabina Reșetnic, consultant principal, Tel:022 250686 Elena Savca, consultant principal, Tel:022 250686 Adelina Vicol, consultant principal, Tel:022 250686	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost pregătite și prezentate, la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe, a Președinției și a unor Ambasade, 74 de note informative privind cooperarea Republicii Moldova cu alte state, cum ar fi: România, Ucraina, Spania, Franța, Statele Unite ale Americii, India, Nepal, Cehia, Grecia, Israel, Lituania, Polonia, Turkmenistan, Marea Britanie, Letonia, Danemarca, Muntenegru, Bulgaria, Austria, Luxemburg, Țările de Jos, Belgia, Italia, Estonia, Elveția, Kazahstan, Regatul Maroc, Emiratele Arabe Unite, Japonia, Sri Lanka, Bangladesh. De asemenea, au fost organizate 10 ședințe (evenimente): <ul style="list-style-type: none"> - <i>Reuniunea Quint</i> (13.01.2025); - <i>Ședința Consiliului sectorial de asistență externă în domeniul transport</i> (24.01.2025); - <i>Evenimentul de semnare a contractelor de finanțare dintre Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România și compania câștigătoare a licitației pentru efectuare studiilor de fezabilitate aferente construcției celor 4 poduri peste râul Prut</i> (07.02.2025); - Dialogul UE-RM de nivel înalt pe domeniul transport (03.04.2025); - Reuniunea finală de prezentare a rezultatelor proiectului „Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova”(08.04.2025); - Ceremonia de semnare a Acordului de împrumut pentru implementarea Proiectului „Aprovizionare descentralizată cu apă potabilă pentru Moldova” (23.06.2025); - Forumul bilateral moldo-român privind proiectele derulate prin Programul Interreg NEXT 2021-2027 (20.08.2025);

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<ul style="list-style-type: none"> - Ceremonia de semnare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova privind liberalizarea transportului rutier de mărfuri, prelungit până la 31 martie 2027 (19.09.2025); - Lansarea Ghidului “<i>Mai multă siguranță în drum spre școală</i>”, elaborat de Agenția de Infrastructură din Slovenia cu participarea Secretariatului Permanent al Comunității Transporturilor și autoritățile slovene (23.09.2025); - Ceremonia de semnare a Acordului de modificare la Acordul de împrumut pentru <i>Proiectul V de reabilitare a drumurilor</i> (19.12.2025). <p>Aceste informații sunt păstrate în „<i>Registrul întreprinderi și evenimente 2025</i>”.</p>
154	Organizarea, coordonarea, și monitorizarea vizitelor/întrevederilor reprezentanților ministerului cu Ambasadori, reprezentanți ai misiunilor diplomatice și ai partenerilor de dezvoltare actuali și potențiali în vederea stabilirii/fortificării colaborării	Nr. de evenimente organizate și coordonate Note informative întocmite	02.01.2025	Permanent	Secția cooperare internațională și asistență externă	Elena Savca, consultant principal, Tel:022 250686 Sabina Reșetnic, consultant principal, Tel:022 250686	<p><u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost coordonate și organizate 56 evenimente. Acestea includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>întrevederi cu reprezentanții</i>: Ambasadelor următoarelor state: Qatar, Turcia, China, Austria, România, Belgia, Franța, Cehia, Italia, Ucraina, Țările de Jos, Letonia, Germania, India, Kyzgystan. - <i>întrevederi cu reprezentanții organizațiilor internaționale/străine</i>: Banca Europeană de Investiții (BEI), Organizația Națiunilor Unite (ONU), Oficiul Națiunilor Unite pentru Servicii de Proiect (UNOPS), Oficiul Națiunilor Unite pentru Reducerea Riscului de Dezastre (UNDRR, on-line), Direcția Generală Mobilitate și Transport (DG Move), Corporația Financiară Internațională (IFC), RCI Holding România (companie), Japan International Cooperation Agency (JICA), Comunitatea Transporturilor (TCT). <p>Informațiile privind întreprinderile organizate sunt păstrate în „<i>Registrul întreprinderilor și evenimentelor 2025</i>”.</p> <p>Totodată, au fost pregătite și prezentate la solicitare 29 note informative privind cooperarea cu organizații internaționale naționale, platforme și țări, precum: Inițiativa celor 3 Mări, Agenția Națiunilor Unite (ONU), România, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Agenția Statelor Unite pentru</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							Dezvoltare Internațională (USAID), Societatea Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ), Tratatul Comunității Transporturilor (TCT), la fel privind cooperarea cu RO și UA în cadrul Liniilor de Solidaritate (Solidarity Lanes), Baltic Sea – Black Sea – Aegean Sea Corridor (BBA), Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN), Interreg NEXT, Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării (SUERD), Consiliul interinstituțional de supervizare (CIS), Instrumentul de consolidare instituțională al UE (TAIEX), Agenția Franceză pentru dezvoltare (AFD), Comunitatea transporturilor (TCT). Totodată, a fost elaborată Nota privind Unitățile de implementare (UIP) a proiectelor de asistență externă din subordinea ministerului.
155	Monitorizarea proiectelor de asistență externă și elaborarea în colaborare cu subdiviziunile ministerului, a rapoartelor trimestriale/ raportului anual privind gradul de implementare a proiectelor și programelor de asistență externă pe domeniile de competență ale ministerului	Rapoarte de progres elaborate Raport anual elaborat și plasat pe pagina web a ministerului	02.01.2025	Trimestrial Anual	Secția cooperare internațională și asistență externă	Elena Savca, consultant principal, Tel:022 250686 Aurelia Ciornei, șef secție, Tel:022 250687	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost elaborate Rapoarte privind Progresul implementării proiectelor de asistență externă pentru trimestrul I, II, III al anului 2025 , și plasate pe site-ul web oficial al ministerului https://midr.gov.md/ro/proiecte-de-asistenta-externa . Cu referire la Raportul privind Progresul implementării proiectelor de asistență externă pentru trimestrul IV al anului 2025 în formă de matrice, acesta se află în etapa de colectare și procesare a datelor și urmează să fie realizat și publicat site-ul web oficial al ministerului. Totodată, au fost finalizat <i>Raportul anual tabelar privind gradul de valorificare a asistenței externe pentru anul 2024</i> , precum și <i>Raportul narativ aferent asistenței externe acordate în același an</i> (https://midr.gov.md/ro/transparenata-decizionala/rapoarte).
156	Avizarea proiectelor de tratate internaționale înaintate de alte autorități.	Nr. de avize elaborate	02.01.2025	Permanent	Secția cooperare internațională și asistență externă	Aurelia Ciornei, șef secție, Tel: 022 250687 Sabina Reșetnic, consultant principal, Tel:022 250686	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025, au fost elaborate 31 de avize , aferente tratatelor internaționale înaintate de alte autorități. Suplimentar, au fost elaborate 8 avize referitoare la alte domenii <i>acordarea facilităților fiscale și vamale la importurile de gaze naturale și/sau de energie electrică, scutire de taxe vamale în cazul proiectelor</i> :

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
						Elena Savca, consultant principal, Tel:022 250686 Adelina Vicol, consultant principal, Tel:022 250686	- „Reabilitarea râului Bâc și protecția împotriva inundațiilor în mun. Chișinău; - „Optimizarea sistemului de alimentare centralizată cu energie termică din mun. Chișinău”.
157	Asigurarea exercitării rolului de Coordonator Național al Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) și coordonarea participării Republicii Moldova în implementarea obiectivelor stabilite în cadrul Ariilor Prioritare ale SUERD și în evenimentele aferente SUERD	Consiliul de coordonare a SUERD creat Cel puțin o ședință a CC organizată Numărul de evenimente SUERD la care au participat reprezentanții MIDR	02.01.2025	Permanent	Secția cooperare internațională și asistență externă	Aurelia Ciornei, șef secție, Tel: 022 250687 Sabina Reșetnic, consultant principal, Tel:022 250686	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025, au fost examinate documente oficiale aferente SUERD, precum Planul de comunicare al SUERD pentru 2025, Conceptul de monitorizare a SUERD actualizat în 2025, „Declarația Dunării de la Sarajevo”, adoptată de Miniștrii Afacerilor Externe din țările dunărene în cadrul Forumului Anual 2025, Concluziile Consiliului privind Raportul Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind punerea în aplicare a strategiilor macro regionale ale UE și alte materiale informative aferente SUERD. Din motivul agendei încărcate a Coordonatorului Național al SUERD în Republica Moldova (SGA), în anul 2025 a fost imposibilă organizarea ședinței CC SUERD. În dependență de disponibilitatea Coordonatorului Național SUERD urmează a fi stabilită data viitoarei ședințe în anul 2026. Cu toate acestea, toate materialele necesare pentru desfășurarea ședinței au fost pregătite: schițele agendei și invitației pentru ședința CC SUERD, chestionarul online destinat membrilor CC SUERD. Totodată, în perioada 9-10.04.2025 și 10-11.09.2025, membrul echipei Coordonatorului Național SUERD a participat, în format on-line, la ședința Coordonatorilor Naționali ai SUERD, care a avut loc la Sarajevo, B&H în format hibrid, unde s-au discutat activitățile și provocările curente din activitatea Coordonatorilor Naționali și au fost agreeate evenimentele planificate de Președinția Bosniacă pentru anul 2025. În urma participării la ședința menționată supra, membrul echipei CN SUERD, a avut o discuție on-line la data de 17.09.2025 cu dl Stefan Barth, Coordonatorul DYON.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>Discuția s-a axat pe participarea CNTM (Consiliul Național al Tineretului din Moldova, membru al DYON) în activitățile organizate de această rețea în 2025 și în cele viitoare, cu accent pe cum ar putea fi stimulată și susținută o participare mai activă a tinerilor din MD și nu numai în această rețea.</p> <p>De asemenea, au fost examinate notele de la ședința Coordonatorilor Naționali și Coordonatorilor ariilor prioritare ale SUERD din 10-11.09.2025 și înaintate comentarii.</p> <p>La 5-6 noiembrie 2025 la Sarajevo, a avut loc Forumul Anual SUERD, în format fizic (la care CN SUERD și membrul Echipei CN SUERD MD nu au participat), organizat de Președinția Bosniacă. În cadrul Forumului Anual au avut loc mai multe evenimente importante, printre care Întrunirea Miniștrilor Afacerilor Externe a țărilor din regiunea Dunării și la ședința comună a Coordonatorilor Naționali din cadrul SUERD și din cadrul Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Egee-Ionică, care a permis și conexiunea on-line.</p>
158	Asigurarea cooperării cu Secretariatul permanent al Comunității transporturilor în vederea transunerii anexelor din Tratatul privind Comunitatea Transporturilor	Nr. evenimente organizate Nr. instruiți participate Acte transpuse	20.01.2025	31.12.2025	Secția cooperare internațională și asistență externă Serviciul politici în domeniul transportului aerian	Aurelia Ciornei, șef secție, Tel: 022 250687 Veronica Bordian, consultant principal, Tel: 022 250644 Slanina Andrei, șef direcție, Tel: 022 250539 Gapeev Roman, șef direcție, Tel: 022 250617 Dolghi Dorin, șef serviciu, Tel: 022 250670	<p><u>Realizată parțial</u></p> <p>În luna februarie 2025 reprezentanții MIDR au efectuat o vizită de studiu în Republica Macedonia, pentru a participa la Atelierul de lucru privind pregătirea reuniunilor bilaterale de screening pentru capitolele 14 și 21, examinarea acquis-ului în domeniul transporturilor și rețelele TEN-T la care au participat și reprezentanții Republicii Macedonia de Nord și Ucrainei.</p> <p>Totodată, în luna martie anul 2025, reprezentanții MIDR au participat la sesiunea de instruire online privind utilizarea platformei EUR-Lex, destinată profesioniștilor din țările participante la Comunitatea Transporturilor;</p> <p>Alte colaborări cu Comunitatea Transporturilor (TCT) în perioada de referință au inclus următoarele: -Consultarea prezentărilor și chestionarului Cap. 14 "Politica de Transport" și Cap. 21 "Rețele Trans-Europene", cu experți pe segmentul de competență din cadrul TCT, la etapa de pre-validare și recepționarea feedback-ului pentru îmbunătățirea acestora pentru reuniunea de screening bilateral din perioada 10-13 iunie 2025, la Bruxelles;</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<ul style="list-style-type: none"> - Participarea la Comitetul tehnic pentru transportul pe apă și multimodalitate, pe 15 mai 2025, în Muntenegru, a reprezentantului ANRM Vadim PĂVĂLACHI în format fizic, și online a reprezentanților MIDR; - Participarea specialiștilor implicați în implementarea și gestionarea contractelor mari de infrastructură, inclusiv a reprezentanților Administrației Naționale a Drumurilor, Căilor Ferate a Moldovei și MIDR la instruirea organizată cu suportul TCT privind gestionarea /monitorizarea contractelor, reclamațiilor și litigiilor; - Participarea reprezentatului MIDR la programul de instruire "Training on Safety and Interoperability in the Rail Sector", desfășurat la Varșovia, Polonia; - Participarea reprezentanților MIDR, ai instituțiilor subordonate și altor entități publice, ai mediului academic, CALM, etc. la primul Atelier de Lucru dedicat elaborării Strategiei pentru Sisteme de Transport Inteligent (STI) pentru Republica Moldova; - Au fost organizate ședințe cu reprezentanții TCT, care a avut ca scop implementarea proiectului de sprijin pentru transpunerea legislației în domeniul transportului rutier precum și oportunitățile și perspectivele de dezvoltare ale sectoarelor transportului feroviar și naval; - Participarea la Bruxelles, în cadrul reuniunii Comitetului Director Regional al Transport Community (TCT), unde au fost prezentate progresele Republicii Moldova în procesul de aliniere la standardele europene de mobilitate; - Participarea la Bruxelles, la cea de-a 9-a reuniune a Consiliului Ministerial al Comunității Transporturilor, unde au fost discutate reformele din sectorul transporturilor, extinderea rețelei TEN-T și alinierea la standardele europene.
Obiectiv: nr.11. Asigurarea planificării strategice a ciclului proiectelor investiționale într-o asigurare performanței implementării acestora conform criteriilor de eficiență și eficacitate							
159	Realizarea studiului de fezabilitate privind construcția autostrăzii Ungheni - Chișinău - Odesa	Studiu realizat	01.01.2025	30.06.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Radu Rogovei, șef direcție, Tel: 022250695	<i>Realizată parțial</i> Prin intermediul instrumentului „Investiții în Conectivitate pentru Țările Parteneriatului Estic” (EPIC), se elaborează studiul de fezabilitate privind construcția autostrăzii Ungheni-Chișinău-frontieră cu Ucraina. Finalizarea elaborării studiului este planificată pentru luna iunie 2026.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
160	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea "Proiectului de susținere a programului în sectorului drumurilor"	Gradul de implementare a proiectului, %	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Radu Rogovei, șef direcție, Tel: 022250695	<u>Realizată</u> Din mijloacele Proiectului se execută următoarele lucrări de reabilitare a drumurilor: • R34 Hâncești - Leova - Cahul, sector 1 km 0+000 – km 42+200 și sector 2 km 42+200 - km 83+000 (gradul de implementare 72 %); • R33 Hâncești - Lăpușna - M1, km 0+000 - km 37+200 (gradul de implementare 69%); • R8.1: R8 - Arionești - R14, km 0+000 - km 9+470 (gradul de implementare 61 %); • R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, km 92+620 – km 123+620 (gradul de implementare 43 %); • M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești, ocolire a or. Vulcănești, km 0+000 - km 8+580 (gradul de implementare 84 %).
161	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Modernizarea infrastructurii în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei" (CEF)	Gradul de implementare a proiectului, %	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Radu Rogovei, șef direcție, Tel: 022250695	<u>Realizată parțial</u> A fost elaborat proiectul de execuție pentru punctul de trecere a frontierei Albița (RO) – Leușeni (MD) și a drumului de acces (1km), precum și obținerea Acordului de mediu. La etapa actuală se pregătește setul de documente pentru lansarea licitației. Pentru drumul de acces către punctul de trecere a frontierei Ungheni (RO) – Ungheni (MD), a fost elaborat proiectul și obținut avizul de mediu. Totodată, proiectul România-Republica Moldova-Ucraina, sector de drum M3 PTF Giurgiulești-Reni și punctul de trecere Giurgiulești-Galați, a fost elaborat documentația de proiect și obținut avizul de mediu, inclusiv drumul de ocolire spre Giurgiulești pe partea de Nord.
162	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Moldova drumuri III"	Gradul de implementare a proiectului, %	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Radu Rogovei, șef direcție, Tel: 022250695	<u>Realizată parțial</u> A fost semnat contractul de achiziționare a următoarelor servicii: - Lucrări de reabilitare a drumului R34 Hâncești - Leova - Cantemir - Cahul - Giurgiulești, sector km 83+000 – km 125+000. În proces de elaborare a documentației de licitație pentru achiziționarea lucrărilor de construcție a drumului de ocolire a or. Cimișlia, M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, sector km 0+000 – km 7+400.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
163	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Moldova drumuri IV"	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Radu Rogovei, șef direcție, Tel: 022250695	<u>Realizată parțial</u> În proces de elaborare a documentației de licitație a următoarelor servicii: - M5 frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina, sector km 103+750 – km 133+000.
164	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Moldova drumuri V"	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Radu Rogovei, șef direcție, Tel: 022250695	<u>Realizată parțial</u> A fost elaborată documentația de licitație pentru achiziționarea lucrărilor de reabilitare a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, sector km 0+000 - km 85+000; - Consecutiv, este în proces de actualizare a documentației de proiectare pentru reabilitarea/modernizarea a drumului M2 drumul de centură a mun. Chișinău, sector nr.2 km 6+550 – km 14+750.
165	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Conectivitatea rurală Moldova"	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor	Radu Rogovei, șef direcție, Tel: 022250695	<u>Realizată parțial</u> În proces de elaborare a documentației de licitație a lucrărilor de reparație/reabilitare a următoarelor: Coridorul 5, R13 – Ivanovca-Izvoare-Varnița-Ocolina-M2 cu o lungime de 35 km; Coridorul 8.1 și Coridorul 8.2 – Cornești-Boghenii Noi – Napadeni-M5(G88) cu o lungime de 33 km; Coridorul 24- R34-Ciobălaccia-Târtaul-R56-Baimaclia-Enichioi R37 cu o lungime de 43 km), inclusiv, pentru investiții în siguranța rutieră, modernizarea și construcția punctelor de frontieră (Leușeni, Ungheni) construcția/modernizarea drumurilor de acces către punctele de frontieră.
166	Realizarea măsurilor necesare pentru implementarea proiectului "Construcția locuințelor publice III (aziluri pentru bătrâni și cămine studențești)"	Gradul de implementare a proiectului ,%	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor	Efros Mariana, șef direcție, Tel: 022 250605	<u>Realizată parțial</u> Acord cu MMPS semnat; Acord cu MEC semnat; Aprobate trei obiective pentru implementare: (1 obiectiv pe componenta aziluri pentru bătrâni, 2 obiective pe componenta cămine studențești). Efectuată expertiza tehnică a azilului pentru bătrâni din or. Bălți. Evaluate 7 obiective pe componenta aziluri pentru bătrâni. Au fost informate trei autorități publice locale despre acceptarea obiectivelor pe componenta locuințe sociale.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>În perioada de referință au fost inițiate procedurile de implementare pentru dezvoltarea infrastructurii Centrului de plasament pentru persoane cu dizabilități din municipiul Bălți.</p> <p>Totodată, au fost inițiate procedurile de implementare pentru dezvoltarea infrastructurii Căminului studentesc nr.11 al UTM și a Căminului nr.4 al USM.</p> <p>În urma apelului lansat de către MIDR, ONDIMP a asigurat furnizarea explicațiilor suplimentare privind scopul apelului și obiectivele proiectului „Locuințe publice III”.</p> <p>De asemenea, au fost organizate sesiuni de informare privind condițiile de eligibilitate pentru autoritățile publice locale interesate să aplice la proiect.</p> <p>Subsidiar, au fost desfășurate ședințe consultative privind procedurile administrative care trebuie urmate pentru depunerea aplicațiilor.</p> <p>Au fost organizate ședințe directe cu administrațiile Consiliilor raionale Sângerei, Telenești și Fălești.</p> <p>Suplimentar, sub-proiectul Rezina a fost aprobat în cadrul Proiectului „Locuințe publice III” spre finalizare.</p>
167	Asigurarea acțiunilor pentru construcția infrastructurii de canalizare/epurare din Comrat în cadrul proiectului „Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”	<p>Studiu de fezabilitate elaborat</p> <p>Studiul de evaluare a impactului social și de mediu elaborat</p> <p>Cerințele angajatorului (specificațiile tehnice și caietul de sarcini) pentru construcția infrastructurii de canalizare/epurare din Comrat elaborate</p> <p>Licitația pentru elaborarea documentației tehnice și construcția infrastructurii de</p>	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Artur Negara, consultant principal, Tel: 22 250537	<p><u>Realizată parțial</u></p> <p>Pe parcursul perioadei de referință a fost semnat Actul de primire-predare a livrabilului final - Studiul de Fezabilitate și Raportul de Evaluare a Impactului de Mediu și Social (ESIA).</p> <p>A fost decisă suspendarea activităților de elaborare a Cerințelor angajatorului (specificațiile tehnice și caietul de sarcini) pentru construcția infrastructurii de canalizare/epurare din Comrat.</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
		canalizare/epurare din Comrat lansată					
168	Asigurarea acțiunilor pentru construcția stației de epurare a apelor uzate din mun. Soroca în cadrul proiectului „ <i>Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova</i> ”	Contract pentru elaborarea documentației tehnice de proiect pentru construcția stației de epurare a apelor uzate din mun. Soroca semnat Contract pentru asigurarea serviciilor de supraveghere tehnică a lucrărilor de construcție semnat Documentația tehnică de proiect pentru construcția SEAU elaborată.	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Artur Negara, consultant principal, Tel: 022 250537	<u>În curs de realizare</u> Documentația de achiziție a fost revizuită și a fost prezentat livrabilul final – Modificări propuse la Documentația de achiziție. Totodată, a fost lansată Licitația prin publicarea Cererii de Oferte (Specific Procurement Notice). Pentru contractarea serviciilor de supraveghere tehnică a fost semnat Raportul combinat (tehnic și financiar) se către Grupul de lucru. Licitația inițială a fost anulată și a fost lansată repetat. Urmare au fost depuse 7 oferte. Apoi a fost inițiat procesul de evaluare a ofertelor tehnice
169	Asigurarea acțiunilor pentru construcția infrastructurii de alimentare cu apă Cahul-Vulcănești în cadrul proiectului „ <i>Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova</i> ”	Licitația pentru construcția infrastructurii lansată Contract pentru construcția infrastructurii semnat	02.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Artur Negara, consultant principal, Tel: 022 250537	<u>Realizată</u> La data de 20.11.2025 a fost semnat contractul pentru executarea lucrărilor de construcție a apeductului magistral. La data de 27.11.2025 a fost semnat contractul pentru serviciile de supraveghere tehnică. La data de 28.11.2025 a avut loc ședința de lansare a activităților în cadrul Contractelor de Lucrări și de Supraveghere Tehnică. Conform cerințelor contractuale, lansarea lucrărilor de construcție va fi după recepționarea Garanțiilor bancare acceptabile și plata avansului.
170	Asigurarea acțiunilor pentru construcția infrastructurii de alimentare cu apă din r. Rîșcani în cadrul proiectului	Documentația tehnică de proiect actualizată Raport de evaluare al ofertelor pentru construcția infrastructurii, elaborat	01.01.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Tăbăcaru Sergiu, șef direcție Tel:022 250655	<u>În curs de realizare</u> Proiectul de execuție (varianta finală, verificată și expertizată) a fost recepționat de UIP. La data de 13.11.2025 a fost lansată licitația. Termenul limită de depunere a ofertelor: 27.01.2026.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	„Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova”	și aprobat de către Grupul de lucru pentru Achiziții					
171	Asigurarea acțiunilor pentru construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași în cadrul proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală”	Gradul de realizare a lucrărilor de construcție, %	01.04.2025	31.12.2025	Direcția politici în domeniul aprovizionării cu apă și sanitație	Tăbăcaru Sergiu, șef direcție Tel:022 250655	Realizată Lucrările de construcție a apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași au fost inițiate la data de 19.06.2025. Pe parcursul perioadei de referință au fost construiți peste 15,5 km apeduct magistral (circa 30%).
Obiective privind dezvoltarea instituțională și a sistemului de control intern managerial							
Obiectiv: nr.12. Asigurarea protecției și securității informațiilor clasificate prin implementarea și respectarea regimului secret, expertizarea actelor normative, oferirea asistenței metodologice și instruirea personalului, în vederea consolidării managementului securității informaționale în cadrul ministerului și al entităților subordonate.							
172	Asigurarea regimului secret prin actualizarea și implementarea sarcinilor și metodelor de securitate internă, asigurarea planificării și respectării securității interne în cadrul ministerului	Nr. sarcinilor realizate în termen	01.01.2025	Permanent	Serviciul protecția secretului de stat	Cociu Simion, consultant principal, Tel: 022 250669	Realizată Pe parcursul anului 2025, a fost efectuat controlul tuturor documentelor având grad de secretizare în conformitate cu prevederile Legii nr.245/2008 și Hotărârii Guvernului nr.1176/2010. Totodată, s-a definitivat prelucrarea dosarelor aflate la păstrare la minister, efectuată expertizarea și realizată procedura de nimicire în conformitate cu Nomenclatorul dosarelor. Permanent se întreprind măsuri de asigurare a regimului secret.
173	Expertizarea și avizarea actelor normative aferente reglementării activității privind securitatea internă a informațiilor	Nr. de acte expertizate și avizate	01.01.2024	Permanent	Serviciul protecția secretului de stat	Cociu Simion, consultant principal, Tel: 022 250669	Realizată Pe parcursul anului 2025, în limita competențelor funcționale au fost expertizate și avizate 144 de acte normative.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	atribuite la secretul de stat, în limita competențelor atribuite						
174	Acordarea asistenței metodologice și consultative la respectarea și implementarea procedurilor speciale privind asigurarea regimului secret în cadrul autorității prin organizarea activităților de instruire specifică a personalului ministerului și conducătorilor entităților subordonate ministerului, care au acces la informații atribuite secretului de stat	Nr. de persoane instruite	01.01.2025	Permanent	Serviciul protecția secretului de stat	Cociu Simion, consultant principal, Tel: 022 250669	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință, 10 colaboratori cu funcții de conducere au obținut autorizație de acces la secretul de stat și a fost asigurată instruirea internă pe tematici concrete, contra semnătură, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1176/2010. Totodată, a fost acordată asistență consultativă în activitatea ce vizează de funcționarea regimului protecției secretului de stat la IP "OATUCL" și AAC.
Obiectiv: nr.13. Consolidarea unui sistem eficient de control intern și audit în cadrul ministerului, prin realizarea misiunilor de audit, gestionarea riscurilor operaționale și implementarea recomandărilor, pentru asigurarea conformității, transparenței și performanței proceselor administrative							
175	Efectuarea a 5 misiuni de audit intern	Nr. de misiuni efectuate Rapoarte elaborate	17.03.2025	30.11.2025	Direcția audit intern	Ludmila Tomescu, șef direcție, Tel:022 250547	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost realizate 4 misiuni de audit intern: <u>Planificate:</u> 1. În baza Ordinului MIDR nr.10 din 27.01.2025 a fost inițiată misiunea de audit intern cu tematica: „Evaluarea eficacității și dezvoltării activităților de control a operațiunilor de transport rutier, prin prisma sistemului de control intern managerial din cadrul Agenției Naționale Transport Auto”

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>2. În baza Ordinului MIDR nr.46 din 01.05.2025, a fost inițiată misiunea de audit intern cu tematica „Evaluarea eficienței implementării Controlului Intern Managerial, precum și a procesului de gestionare a bunurilor din cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, conform prevederilor actelor normative în vigoare”.</p> <p>3. În baza Ordinului MIDR nr. 134 din 31.07.2025 a fost inițiată misiunea de audit intern cu tematica: „Evaluarea eficienței implementării și aplicării procedurilor interne în cadrul Inspectoratului Național pentru Supraveghere Tehnică, în conformitate cu sistemul de control intern managerial”.</p> <p>4. În baza Ordinului MIDR nr.177 din 04.11.2025, a fost inițiată misiunea de audit intern financiar cu tematica „Evaluarea prin prisma controlului intern managerial a procesului de salarizare și corelarea acestuia cu nivelul de productivitate a angajaților din cadrul Autorității Aeronautice Civile”.</p> <p><u>Neplanificate</u></p> <p>1. „Evaluarea procesului de gestionare a documentelor din cadrul SRU al ANTA” conform Ordinului MIDR nr. 38 din 17.03.2025 Totodată, au fost elaborate și aprobate 2 Rapoarte de audit: raport aprobat la data de 19.03.2025 și raport aprobat la data de 27.03.2025.</p> <p>2. În data de 27.02.2025 a fost efectuată „Evaluarea procesului de circulație a documentelor și interacțiunea cu agenții economici în cadrul Serviciului transport marfă și în cadrul Stației de cale ferată Ghidighici”.</p> <p>3. Conform Ordinului nr.101 din 05 iunie 2025, a fost efectuată misiunea de audit intern ad-hoc, cu tematica: „Evaluarea procesului de elaborare și aprobare a Planurilor Urbanistice Generale, finanțate din mijloace financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltarea Regională și Locală”.</p> <p>4. Conform Ordinului nr.162 din 29 septembrie 2025, a fost efectuată misiunea de audit intern ad-hoc, cu tematica: „Evaluarea eficienței procesului de monitorizare, raportare a dosarelor judiciare gestionate de Direcția Juridică”.</p> <p>5. Conform Ordinului nr.216 din 16.12.2025 , s-a realizat misiunea de audit intern consiliere, cu tematica: „Efectuarea controlului</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>intern managerial în cadrul Agenției Naționale Transport Auto, referitor la aspectele invocate în sesizarea dlui Pavel Guzun nr. G-550-25 din 02.12.2025”.</p> <p>6. Conform Ordinului 201 din 12.12.2025, a fost efectuat audit ad-hoc „Evaluarea eficienței procesului de monitorizare, reprezentare a dosarelor judiciare din cadrul Inspectoratului Național pentru Supraveghere Tehnică”.</p> <p>7. Misiunea de audit de consiliere „Documentarea și elaborarea procedurilor și proceselor fundamentale în cadrul Agenției Feroviare din perspectiva controlului intern managerial.”</p> <p>Audituri de supraveghere (neplanificate)</p> <p>1. Notă-raport privind evaluarea plenitudinii implementării recomandărilor din Planul de acțiuni pentru înlăturarea deficiențelor depistate în urma misiunilor de audit intern ad-hoc, cu tematica: „Evaluarea procesului de gestionare a contractelor de finanțare” și „Construcția stației de epurare a apelor uzate din satul Negrea, raionul Hâncești”, desfășurate în cadrul ONDRL, aprobat la data de 10.04.2025.</p> <p>2. Notă-Raport privind implementarea recomandărilor, oferite în urma misiunilor de audit intern ad-hoc, cu tematica: „Evaluarea procesului de gestionare a contractelor de finanțare” și „Construcția stației de epurare a apelor uzate din satul Negrea, raionul Hâncești”, desfășurate în cadrul ONDRL, fiind prezentate probe. Nota-raport a fost aprobată de conducerea MIDR, la data de 09.06.2025.</p> <p>3. Nota - raport a activității de supraveghere „Evaluarea sistemului de Control Intern Managerial din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova”, aprobată de către conducerea MIDR, la data de 18.06.2025.</p> <p>4. Nota - raport a activității de supraveghere „Evaluarea eficacității procedurilor prin prisma sistemului de control intern managerial privind supravegherea și control operațiunilor de transport rutier din cadrul Agenției Naționale Transport Auto”, aprobată de către conducerea MIDR, la data de 23.07.2025.</p> <p>5. Nota - raport a activității de supraveghere „Evaluarea procesului de gestionare a documentelor din cadrul Serviciului resurse umane</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							al Agenției Naționale Transport Auto”, aprobată de către conducerea MIDR, la data de 04.11.2025. 6. A fost întocmit Nota - raport a activității de supraveghere „Evaluarea procesului de elaborare și aprobare a Planurilor Urbanistice Generale, finanțate din mijloacele financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală”, aprobată de către conducerea MIDR, la data de 24.11.2025.
176	Asigurarea elaborării și actualizării/ menținerii Registrului, inclusiv procesele operaționale de bază în cadrul ministerului	Registrul actualizat Procese operaționale elaborate/actualizate	02.01.2025	Permanent	Direcția audit intern Direcția management instituțional	Ludmila Tomescu, șef direcție, Tel: 022 250547 Otgon Alexandru, șef direcție, Tel: 022 250 654	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință, a fost actualizat Registrul proceselor operaționale de bază din cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Totodată, au fost elaborate 92 de procese operaționale.
177	Identificarea riscurilor în cadrul subdiviziunilor și întocmirea registrului consolidat al riscurilor ministerului	100% riscuri identificate și incluse în Registru	02.01.2025	Permanent	Direcția audit intern Direcția management instituțional	Ludmila Tomescu, șef direcție, Tel: 022 250547 Otgon Alexandru, șef direcție, Tel: 022 250 654	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință, au fost 100% riscuri identificate și incluse în Registrul consolidat al riscurilor.
178	Monitorizarea implementării recomandărilor Curții de Conturi, conform rapoartelor Curții de Conturi	100% recomandări monitorizate	02.01.2025	Permanent	Direcția audit intern	Ludmila Tomescu, șef direcție, Tel: 022 250547	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință, 100% recomandări au fost monitorizate și raportate progresul de implementare în SIA Audit CCRM și Registrul electronic de monitorizare a nivelului de implementare a recomandărilor CCRM. Totodată, au fost monitorizate 31 recomandări oferite de CCRM.
179	Monitorizarea implementării recomandărilor oferite în cadrul misiunilor de audit intern	100 % recomandări monitorizate Rapoarte elaborate	02.01.2025	Permanent	Direcția audit intern	Ludmila Tomescu, șef direcție, Tel: 022 250547	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost monitorizate 80 recomandări oferite în urma misiunilor de audit intern, dintre care 72 sunt implementate . Totodată, a fost elaborate 6 Rapoarte de implementare a recomandărilor.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
Obiectiv: nr.14. Creșterea transparenței și accesibilității informațiilor privind activitatea ministerului prin actualizarea constantă a paginii web, gestionarea promptă a comunicării cu mass-media și organizarea activității de promovare a politicilor publice							
180	Plasarea și actualizarea pe site-ul ministerului a informațiilor privind politicile promovate și implementate în domeniile de activitate	Pagina web a ministerului actualizată la zi	01.01.2025	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Lucia Grosu, consultant principal, Tel: 022 250667	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost plasate pe site-ul web al ministerului 212 comunicate MIDR și anunțuri concurs de angajare, rapoarte, decizii privind activitatea curentă a ministerului.
181	Monitorizarea zilnică a presei privind reflectarea activității ministerului/conducerii ministerului	Nr. de monitorizări (<i>Revista presei</i>)	01.01.2025	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Lucia Grosu, consultant principal, Tel: 022 250667 Bolboșenco Demetria, consultant superior, Tel: 022 250667	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost monitorizată 80 revistei ale presei.
182	Participarea la ședințe și elaborarea comunicatelor de presă aferente evenimentelor publice cu participarea conducerii ministerului	Nr. de ședințe la care s-a participat Nr. de comunicate elaborate și plasate pe pagina midr.gov.md	01.01.2025	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Lucia Grosu, consultant principal, Tel: 022 250667	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost întocmite 212 de comunicate și 686 postări pe rețele sociale (Facebook).
183	Examinarea și gestionarea solicitărilor de informații ale mass-media, privind activitatea ministerului	Nr. de solicitări de informații gestionate	01.01.2025	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Lucia Grosu, consultant principal, Tel: 022 250667	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost gestionate 78 de solicitări ale mass-media.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
184	Organizarea conferințelor/briefingurilor de presă și a altor activități pentru promovarea/prezentarea informațiilor privind acțiunile ministerului	Nr. de conferințe, briefinguri organizate	01.01.2025	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Lucia Grosu, consultant principal, Tel: 022 250667	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost organizate 27 conferințe de presă și 55 de participări la emisiuni TV și radio / interviuri în direct și înregistrate ale ministrului și secretarilor de stat.
185	Crearea de conținut pentru rețelele de socializare – Facebook, Instagram, Youtube (realizarea videourilor și, la necesitate, a cardurilor)	Nr. de videouri / carduri realizate	01.01.2025	Permanent	Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Bolboșenco Demetria, consultant superior, Tel: 022 250667	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost realizate 176 de videouri și 338 de carduri vizuale.
Obiectiv: nr. 15. Asigurarea coordonării eficiente a procesului de planificare, implementare și monitorizare a activităților ministerului pentru realizarea obiectivelor strategice și alinierii la standardele Uniunii Europene, prin elaborarea documentelor de politică, monitorizarea progresului și promovarea transparenței instituționale							
186	Acordarea suportului în procesul de elaborare a prezentărilor Power Point pentru detalierea stadiului actual al pregătirilor pentru adoptarea și implementarea acquis-ului UE aferent capitolelor nr.14 „Politica de transport”, nr.21 „Rețele transeuropene” și nr.22 „Politica regională și	Nr. de prezentări elaborate	02.05.2025	31.10.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.180/2024, în perioada de referință au fost elaborate 78 PPT aferente capitolului nr.14 Politica de transport și capitolul 21 Rețele Transeuropene, care oferă o descriere detaliată a situației privind nivelul curent de aliniere a cadrului normativ și instituțional la principiile, prevederile și standardele acquis-ului UE aferent domeniului de transport, precum și acțiunile planificate pentru asigurarea transpunerii și implementării în mod progresiv a legislației UE în domeniu. Acestea au fost prezentate în cadrul sesiunii de screening bilateral din 10-13 iunie 2025. Totodată, în perioada 17-19 septembrie a avut loc screeningul bilateral aferent Capitolului 22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	<i>coordonarea instrumentelor structurale”</i>						
187	Acordarea suportului în procesul de elaborare a prezentărilor Power Point pentru detalierea stadiului actual al pregătirilor pentru adoptarea și implementarea acquis-ului UE aferent altor capitole de negociere	Nr. de prezentări elaborate	02.05.2024	31.12.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> În perioada de referință, în conformitate cu domeniile de competență ale ministerului au fost elaborate mai multe prezentări Power Point pentru a prezenta nivelul curent de aliniere a cadrului normativ și instituțional la principiile, prevederile și standardele acquis-ului UE aferente următoarelor capitole de negociere, în particular evidențiem: - au fost elaborate 5 PPT pentru capitolul nr.1 „Libera circulație a bunurilor”, acestea au fost prezentate în cadrul sesiunii de screening bilateral din data de 18-21 februarie 2025. Totodată, au fost prezentate contribuții la 2 PPT . - au fost prezentate contribuții la 2 PPT din cadrul capitolul nr.8 „Politica concurenței”; - a fost elaborată 1 PPT și contribuții la 2 PPT din capitolul nr.19 „Politica socială și a muncii”. PPT a fost prezentată în cadrul sesiunii de screening bilateral din 04.04.2025. - a fost elaborată 1 PPT din capitolul nr.20 „Politica industrială și antreprenorială ”, care a fost prezentată în cadrul sesiunii de screening bilateral din 23.05.2025. - au fost elaborate 3 PPT și contribuții la 4 PPT din cadrul capitolul nr.27 „Mediu și schimbări climatice”. PPT au fost prezentate în cadrul ședinței de screening bilateral din 30.06.2025.
188	Acordarea suportului în procesul de completare a chestionarelor UE aferent capitolelor nr.14 „Politica de transport”, nr.21 „Rețele transeuropene” și nr.22 „Politica regională și coordonarea	Nr. chestionarelor completate	01.01.2025	31.10.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> În perioada de referință, în conformitate cu domeniile de competență ale ministerului, a fost asigurată prezentarea răspunsurilor la întrebările din chestionarul UE aferente capitolului nr.1 „Libera circulație a bunurilor”; capitolul nr.8 „Politica concurenței”; capitolul nr.15 „Energie”, capitolul nr.19 „Politica socială și a muncii”; capitolul nr.20 „Politica industrială și antreprenorială ”, capitolul nr.27 „Mediu și schimbări climatice”. Totodată, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.180/2024, a fost completat chestionarul pentru capitolului nr.14 „Politica de transport” și capitolul nr.21 „Rețele Transeuropene”, prin oferirea răspunsurilor la peste 400 de întrebări.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	<i>instrumentelor structurale” și altor capite de negociere</i>						Pentru pregătirea PPT aferente capitolului nr.14 „Politica de transport” și capitolul nr.21 „Rețele Transeuropene”, au fost realizate peste 20 de ședințe cu membrii grupului de lucru. De asemenea, în perioada de referință, a fost asigurată participarea la un atelier de lucru desfășurat în Macedonia de Nord, axat pe schimbul de bune practici și experiență pentru definitivarea PPT.
189	Asigurarea procesului de pregătire a reuniunilor screening-lui bilateral aferente capitelor nr.14 „Politica de transport”, nr.21 „Rețele transeuropene” și nr.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale” și altor capite de negociere	Nr. reuniunilor de screening bilateral organizate	02.01.2025	31.12.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> A fost oferit suport în organizarea și desfășurarea sesiunilor de coordonare a informațiilor incluse în PPT și alte note informative în procesul de prevalidare.
190	Acordarea suportului în elaborarea contribuțiilor pentru pachetul de extindere aferent capitelor nr.14 „Politica de transport”, nr.21 „Rețele transeuropene” și nr.22 „Politica regională și coordonarea	Contribuție prezentată	01.05.2025	01.09.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> Contribuțiile pentru pachetul de extindere aferent capitelor nr.14 „Politica de transport”, nr.21 „Rețele transeuropene” și nr.22 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale” și altor capite de negociere au fost generalizate, ajustate și expediate BIE în termenii stabiliți. Conform solicitării Biroului Integrare Europeană privind prezentarea Contribuției Republicii Moldova la Pachetul de extindere al Comisiei Europene pentru anul 2025, până la data de 31 martie 2025, au fost pregătite și expediate la adresa de email: europa@gov.md contribuțiile la Pachetul de extindere pentru capitolul 14 Politica de transport, 21 Rețelele Trans-Europene și 22 Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale de care MIDR este responsabil.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	<i>instrumentelor structurale” și altor capitole de negociere</i>						La fel în perioada de referință au fost prezentate contribuții aferente altor capitole 1, 2, 15, 19, 28, Criteriul economic.
191	Monitorizarea și evaluarea realizării Planului anual de acțiuni al ministerului pentru anul 2025	3 rapoarte de progres elaborate; 1 raport de evaluare elaborat și publicat pe pagina web a ministerului	01.01.2025	Trimestrial	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Larisa Sorocovici, consultant principal, Tel: 022 250609	Realizată Pe parcursul anului 2025 a fost elaborat: - Raportul anual privind activitatea ministerului în anul 2024 și plasat pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/files/shares/Raport_de_activitate_2024.pdf ; - Au fost elaborate Rapoarte de progres privind realizarea Planului de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în trimestrul I, II și III al anului 2025.
192	Monitorizarea implementării Planului național de reglementări pentru anul 2025	12 rapoarte de progres elaborate	01.01.2025	Permanent	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Larisa Sorocovici, consultant principal, Tel: 022 250609	Realizată În conformitate cu decizia nr.4, alin.2, din procesul-verbal nr.4 al ședinței Consiliului pentru coordonarea dezvoltării durabile din 24.02.2025, pe parcursul perioadei de referință a fost asigurată monitorizarea săptămânală a progresului în implementarea Planului național de reglementări pentru anul 2025.
193	Monitorizarea implementării Programului național de Aderare pentru anii 2025-2029	4 rapoarte de progres elaborate	01.01.2025	Trimestrial	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	Realizată Prin demersul nr.04-977 din 25.02.2025, a fost avizat proiectul hotărârii Guvernului privind aprobarea Programului Național de Aderare pentru anii 2025-2029. Totodată, pe parcursul perioadei de referință au fost elaborate 3 rapoarte de progres privind implementarea PNA 2025-2029, inclusiv raportarea lunară a progresului în instrumentul KOBO.
194	Coordonarea procesului de elaborare a Planului național de dezvoltare pentru anii 2026 – 2028, pe domeniile de competență ale ministerului	Plan elaborat și remis Cancelariei de Stat	01.06.2025	30.06.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Ecaterina Stăvilă, șef - adjunct interimar, Tel: 022 250609	Realizată Urmare examinării demersului Cancelariei de Stat nr. 21/2-78-32 din 02.01.2025, la adresele de e-mail: proiecte@gov.md , dragalina.turcanu@gov.md și cristina.tihonova@midr.gov.md (data 07.02.2025), au fost remise propunerile MIDR de proiecte pentru PND 2026-2028.
195	Coordonarea și ghidarea procesului de elaborare de către subdiviziunile	4 proiecte de SSC elaborate, prezentate Ministerului Finanțelor	01.06.2025	26.06.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel: 022 250551	Realizată Prin demersul nr.04-1744 din 03.04.2025, a fost prezentat proiectul SSC pe domeniile de activitate <u>transport și infrastructura de transport</u> ;

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	structurale a proiectelor Strategiiilor Sectoriale de Cheltuieli (SSC) în domeniile de activitate ale ministerului, în contextul procesului CBTM pentru anii 2026-2028	și plasate pe pagina web a ministerului			integrare europeană Direcția Financiară	Larisa Sorocovici, consultant principal, Tel: 022 250609	Prin demersul nr.04-1675 din 01.04.2025, a fost prezentat proiectul SSC pe domeniul <u>urbanism, construcții și locuințe</u> ; Prin demersul nr.04-1613 din 28.03.2025, a fost prezentat proiectul SSC pe domeniile de activitate <u>dezvoltare regională și locală și aprovizionare cu apă și sanitație</u> .
196	Elaborarea rapoartelor privind realizarea SSC pentru anul 2024	4 rapoarte elaborate, remise Ministerului Finanțelor și plasate pe pagina web a ministerului	01.03.2025	29.03.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Direcția Financiară	Ecaterina Stăvilă, șef - adjunct interimar, Tel: 022 250609 Larisa Sorocovici, consultant principal, Tel: 022 250609	<u>Realizată</u> Prin demersul nr.04-1292 din 13.03.2025, a fost prezentat Ministerului Finanțelor, Rapoartele privind implementarea măsurilor de politici din strategiile sectoriale de cheltuieli pe sectoarele de competență, pentru anul 2024. Totodată, Raportul a fost plasat pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/ro/transparența-decizionala/bugetul-ministerului
197	Monitorizarea implementării prevederilor Legii privind transparența în procesul decizional	Raport anual elaborat, publicat și remis Cancelariei de Stat	09.01.2025	29.03.2025	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Ecaterina Stăvilă, șef - adjunct interimar, Tel: 022 250609	<u>Realizată</u> Raportul cu privire la transparența în procesul decizional pentru anul 2024, a fost elaborat și plasat pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/files/shares/Raport_2024_Transparența_narativ-2025.pdf .
198	Elaborarea rapoartelor periodice/anuale privind implementarea documentelor de planificare, inclusiv care conțin activități ce țin de competența ministerului	Nr. de rapoarte elaborate	01.03.2025	Trimestrial	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost elaborate următoarele rapoarte: - Raportul anual privind activitatea ministerului în anul 2024 elaborat și plasat pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/files/shares/Raport_de_activitate_2024.pdf ; - Raportul de progres privind realizarea Planului de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în trimestrul I, anul 2025;

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<ul style="list-style-type: none"> - Raportul de progres privind realizarea Planului de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în trimestrul II, anul 2025; - Raportul de progres privind realizarea Planului de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în trimestrul III, anul 2025; - Monitorizarea săptămânală a progresului în implementarea Planului național de reglementări pentru anul 2025, în conformitate cu decizia nr.4, alin.2, din procesul-verbal nr.4 al ședinței Consiliului pentru coordonarea dezvoltării durabile din 24.02.2025; - Rapoarte privind realizarea măsurilor incluse în PNA 2025-2029, conform capitolelor de competență, a fost completat pe platforma Kobo Toollbox. - Rapoarte privind realizarea SSC pentru anul 2024, elaborate pe domeniile de activitate și plasate pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/ro/transparenta-decizionala/bugetul-ministerului; - Au fost elaborate 22 de rapoarte pe programele/subprogramele bugetare pentru anul 2024 și plasate pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/ro/transparenta-decizionala/bugetul-ministerului; - Au fost elaborate 24 de rapoarte pe programele/subprogramele bugetare pe semestrul I anul 2025 și plasate pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/ro/transparenta-decizionala/bugetul-ministerului; - Raportul cu privire la transparența în procesul decizional pentru anul 2024, a fost elaborat și plasat pe site-ul web al ministerului https://midr.gov.md/files/shares/Raport_2024_Transparenta_narativ-2025.pdf; - Sistematic, cu suportul direcțiilor de profil s-a raportat nivelul de executare a indicațiilor în Registrul electronic de monitorizare a sarcinilor ce rezultă din ședințele CIPS și CCDD; - Raportare sistematică în Registrul electronic de monitorizare a gradului de executare a prevederilor actelor normative publicate în Monitorul Oficial; - În scopul implementării obiectivului „Disciplină în instituții și ordine în țară” s-a actualizat permanent în platforma electronică

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							și s-a monitorizat lunar, trimestrial, semestrial evoluția indicatorilor de performanță instituționali; - Registrul electronic de monitorizare a nivelului de executare a măsurilor, sarcinilor și indicațiilor rezultate din ședințele Guvernului, ședințele de lucru ale membrilor Guvernului, ședințele de lucru prezidate de Prim-ministru, secretarul general al Guvernului, secretarul de stat etc; - Registrul electronic de monitorizare a nivelului de executare a rezoluțiilor Prim-ministrului.
199	Coordonarea procesului de elaborare/revizuire a cadrului normativ pentru transpunerea legislației UE	Nr. de proiecte de acte normative coordonate	01.01.2025	Permanent	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință, au fost coordonate 9 acte normative pentru transpunerea legislației UE.
200	Examinarea și elaborarea avizelor la proiectele documentelor de politici publice elaborate de către minister sau alte autorități publice, în conformitate cadrul normativ aferent politicilor publice	Nr. avizelor elaborate	01.01.2025	Permanent	Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană Subdiviziunile structurale	Mariana Doroșenco, consultant principal Tel:022 250545	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință a fost examinate și elaborate avize asupra a 36 proiecte a documentelor de politici publice.
201	Coordonarea procesului de elaborare a Planului de creștere economică pentru Republica Moldova (<i>Economic Growth Plan</i>)	Nr. de propuneri examinate și agreate	01.01.2025	Trimestrul II	Subdiviziunile structurale Direcția coordonarea politicilor publice și integrare europeană	Tatiana Leșan, șef direcție, Tel:022 250551	<u>Realizată</u> Au fost examinate și agreate cu CE măsurile de reformă pe Pillar 2 (<i>Policy area 2: Economic resilience and infrastructure</i>) ce a fost aprobat Hotărârea Guvernului nr.260/2025 din 07.05.2025 cu privire la aprobarea Agendei de reforme aferente Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025-2027.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
Obiectiv: nr.16. Asigurarea gestionării eficiente, transparente și responsabile a resurselor financiare alocate ministerului, organizarea și coordonarea procesului de elaborare a bugetului consolidat al ministerului, asigurarea procesului de raportare financiară consolidată							
202	Repartizarea de limite de cheltuieli pe sectoare/programe în contextul elaborării CBTM. Participarea în componența grupurilor de lucru responsabile de elaborarea SSC	Limite repartizate pe sectoare/programe	01.01.2025	Termen stabilit de MF	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250 697 Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250 697 Marian Olga, Consultant principal, Tel:022 250 698 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250 698	Realizată Pe parcursul anului 2025, au fost recepționate de la Ministerul Finanțelor și repartizate limitele preliminare de resurse și cheltuieli pe sectoare/subprograme/activități pentru elaborarea CBTM pentru anii 2026-2028. S-a participat la ședințele grupurilor de lucru cu privire la elaborarea CBTM. Totodată, s-a participat la elaborarea CBTM pentru anii 2026-2028.
203	Elaborarea și prezentarea propunerilor de buget pentru anul 2026 și estimărilor pentru anii 2027-2028 la partea de venituri/taxe	Propunere de buget pentru anul 2026 și a estimărilor pentru anii 2027-2028 elaborată și prezentată MF	01.01.2025	Termen stabilit de MF	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022250696 Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250 697	Realizată Au fost elaborate și prezentate Ministerului Finanțelor propuneri de buget pentru anul 2026 și estimările pentru anii 2027-2028, prin demersul nr.20-5378 din 10.10.2025.
204	Elaborarea propunerii la proiectului bugetului pentru aparatul central al	Propunere la proiectul bugetului elaborată	01.01.2025	Termen stabilit de Ministerul Finanțelor	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022250696	Realizată Au fost recepționate de la Ministerul Finanțelor limitele de resurse și cheltuieli pe sectoare pentru elaborarea proiectului bugetului pentru anul 2026 și estimările pentru anii 2027-2028.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	ministerului și instituțiilor din subordine					Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250697 Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250697 Marian Olga, Consultant principal, Tel:022 250698 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250698	Au fost descompuse limitele de resurse și cheltuieli pe sector, ca minister lider, repartizate limitele de resurse și cheltuieli pe instituții, ca ORG1, pentru anul 2026 și estimările pentru anii 2027-2028. A fost elaborată propunerea de buget pentru anul 2026 și estimările pentru anii 2027-2028 a aparatului central al ministerului.
205	Primirea și verificarea propunerilor la proiectul bugetului de la instituțiile din subordine, unități de implementare a proiectelor finanțate din surse externe. Agregare și transmiterea către MF a propunerii de buget consolidate.	Nr. propunerilor primite/verificate Propunere la proiectul bugetului elaborată	01.01.2025	Termen stabilit de Ministerul Finanțelor	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250697	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință a fost transmisă circulară nr.20-4679 din 01.09.2025 către instituțiile din subordine privind elaborarea propunerilor la proiectul bugetului pentru anul 2026 și estimările pentru anii 2027-2028. Au fost recepționate 8 propuneri la proiectul bugetului și înaintate Ministerului Finanțelor prin demersul nr.20-5378 din 10.10.2025.
206	Coordonarea procesului de elaborare a prognozei preliminare a fluxului de surse externe, ale	Propunere elaborată	01.02. 2025	29.03.2025	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție	<u>Realizată</u> A fost elaborată și prezentată către Ministerul Finanțelor prognoza intrărilor de granturi și împrumuturi externe destinate realizării proiectelor finanțate din surse externe și a cheltuielilor pentru anii 2026-2028 în contextul elaborării CBTM. A fost elaborată și prezentată către Ministerul Finanțelor propunerea de resurse colectate pentru bugetul de stat pentru anii 2026-2028 în contextul elaborării CBTM.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	intrărilor de granturi și împrumuturi					Tel:022 250697	
207	Dezagregarea alocațiilor bugetare ale ministerului și a instituțiilor din subordine	Alocații bugetare dezagregate	28.12.2024	05.01.2025	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250 97 Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250697	<u>Realizată</u> Au fost dezagregate și publicate alocațiile bugetare ale ministerului pentru anul 2025 prin sistemul informațional Alocații bugetare, 35 documente. Au fost elaborate și publicate 154 de modificări și 139 de redistribuiri ale alocațiilor bugetare. Au fost elaborate și prezentate către Ministerul Finanțelor 5 propuneri de modificare a Legii bugetului de stat pentru anul 2025. Au fost elaborate și plasate pe site-ul web oficial al ministerului informația privind alocațiile bugetare aprobate/precizate pentru anul 2025.
208	Monitorizarea și asigurarea executării bugetului	Nr. notelor de contabilitate elaborate Nr. rapoartelor elaborate, statistice fiscale, executarea fondurilor de dezvoltare, investiții capitale Nr. documentelor de plată elaborate	01.01. 2025	Permanent	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250697 Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250697 Marian Olga, Consultant principal, Tel:022 250698 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250698	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025, au fost elaborate și prezentate către Ministerul Finanțelor: - rapoartele de monitorizare a implementării proiectelor de investiții capitale incluse în anexele la legile bugetare anuale; - informația privind măsurile/proiectele finanțate din Fondul rutier, FNDRL pentru anii 2023-2025; - 12 rapoarte privind executarea bugetului în afara sistemului trezorerial a granturilor și împrumuturilor externe; - 12 rapoarte privind creanțele cu termen expirat și datoriile cu termen expirat de achitare; - 12 rapoarte privind statele și efectivul de personal din instituțiile bugetare. Totodată, au fost elaborate și prezentate instituțiilor abilitate 7 rapoarte statistice și fiscale. Subsidiar, au fost întocmite: - 168 note de contabilitate; - 2281 ordine de plată în diferite scopuri, inclusiv: subvenții/granturi acordate întreprinderilor de stat și municipale, altor beneficiari (CFM, ADR, ONDRL, AND, Bacul Molovata), transferuri capitale către instituțiile bugetare de nivelul I,

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>procurarea bunurilor, servicii, alte cheltuieli capitale prin sistemul informațional e-trezoreria.</p> <p>Au fost verificate și introduse în baza de date contabilă 2469 facturi/solicitări privind serviciile acordate ministerului.</p> <p>Au fost prezentate informațiile financiare, conform solicitărilor echipei de audit a Curții de Conturi.</p> <p>A fost ajustată politica de contabilitate a ministerului, conform recomandărilor echipei de audit a Curții de Conturi.</p>
209	Asigurarea calculării la timp a salariului, indemnizațiilor, concediilor de odihnă și medicale, alte plăți a angajaților ministerului	<p>Nr. notelor de contabilitate elaborate</p> <p>Nr. rapoartelor statistice, fiscale, elaborate</p> <p>Nr. documentelor de plată elaborate</p> <p>Nr. extraselor generate/expediate</p>	01.01.2025	Permanent	Direcția financiară	Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250 697	<p><u>Realizată</u></p> <p>Pe parcursul anului 2025, au fost elaborate 24 note de contabilitate. Au fost elaborate și prezentate instituțiilor abilitate 17 rapoarte statistice și fiscale, 21 informații pentru stabilirea drepturilor sociale și medicale aferente raporturilor de serviciu.</p> <p>Au fost eliberate 107 informații privind veniturile calculate și achitate în folosul persoanei fizice și impozitul pe venit reținut din aceste venituri pentru anul 2024.</p> <p>Au fost elaborate 318 ordine de plată privind achitarea salariului, indemnizațiilor, impozitelor reținute, contribuțiilor de asigurări sociale.</p> <p>Au fost generate și expediate prin poșta electronică 1003 extrase despre salariul calculat și impozitelor reținute.</p> <p>Au fost imprimate și stocate 12 seturi de conturi personale ale angajaților.</p>
210	Asigurarea evidenței privind decontările cu titularii de avans/deplasări în interes de serviciu	<p>Nr. notelor de contabilitate elaborate</p> <p>Nr. rapoartelor elaborate</p> <p>Nr. documentelor de plată elaborate</p> <p>Nr. deconturilor de avans întocmite</p>	01.01.2025	Permanent	Direcția financiară	Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250 698	<p><u>Realizată</u></p> <p>Pe parcursul anului 2025, au fost elaborate 24 note de contabilitate. A fost elaborată informația privind cheltuielile aferente deplasărilor de serviciu efectuate în străinătate de către angajații MIDR în semestrul II anul 2024 și în semestrul I anul 2025 și plasată pe site-ul web oficial al ministerului.</p> <p>Au fost elaborate 97 ordine de plată privind achitarea deplasărilor de serviciu peste hotare a angajaților ministerului.</p> <p>Au fost întocmite și introduse în baza de date contabilă 138 deconturi de avans.</p>
211	Întocmirea rapoartelor financiare pe aparatului central al ministerului	Nr. rapoartelor financiare elaborate	01.01.2025	Semestrial, 9 luni, anual	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție,	<p><u>Realizată</u></p> <p>A fost elaborat raportul financiar privind executarea bugetului pentru anul 2024, semestrul I anul 20265 și pentru 9 luni anul 2025 a aparatului central al ministerului, precum și nota informativă a fost anexată la raport, 28 documente.</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
		Nr. notelor informative/anexelor la raport elaborate				Tel:022 250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250 697 Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250 697 Marian Olga, Consultant principal, Tel:022 250 698 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250 698	A fost elaborată nota informativă și 5 anexe la raportul financiar pentru anul 2024. La fel, a fost elaborată nota informativă și 3 anexe la raportul financiar pentru semestrul I anul 2025. Subsidiar, a fost elaborată nota informativă și 3 anexe la raportul financiar pentru 9 luni ale anului 2025.
212	Primirea și verificarea rapoartelor financiare de la instituțiile din subordine, unități de implementare a proiectelor finanțate din surse externe. Întocmirea raportului consolidat și prezentarea către Ministerul Finanțelor	Nr. rapoartelor financiare primite/verificate Nr. rapoartelor financiare elaborate Nr. notelor informative generalizatoare/anexelor la raport elaborate	01.01.2025	Semestrial, 9 luni, anual	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022 250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250 697 Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250 697 Marian Olga, Consultant principal, Tel:022 250 698	Realizată Au fost primite și verificate 8 rapoarte financiare privind executarea bugetului pentru anul 2024 , semestru I anul 2025, 9 luni anul 2025 de la instituțiile din subordine, unități de implementare a PFSE. A fost elaborat și prezentat Ministerului Finanțelor raportul financiar consolidat privind executarea bugetului pentru anul 2024, semestrul I anul 2025, 9 luni anul 2025 câte 56 documente. A fost elaborată nota informativă generalizatoare și 5 anexe la raportul financiar pentru anul 2024. A fost elaborată nota informativă generalizatoare și 3 anexe la raportul financiar pentru semestrul I anul 2025. A fost elaborată nota informativă generalizatoare la raport și 3 anexe la raportul financiar pentru 9 luni anul 2025. A fost elaborată și plasată pe site-ul ministerului informația privind executarea bugetului pentru anul 2024. S-a participat la elaborarea raportului privind realizarea/implementarea măsurilor/acțiunilor de politici sectoriale pe anul 2024.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							S-a participat la elaborarea raportului de performanță la situația din 31 decembrie 2024 și a raportului la situația din 30 iunie 2025, prin verificarea cheltuielilor.
213	Asigurarea evidenței bunurilor materiale	Nr. documentelor primare întrate/ieșite. Nr. rapoartelor elaborate	01.01.2025	Permanent	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022 250696 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022250698	Realizată Au fost elaborate 40 note de contabilitate Au fost primite cu titlu gratuit bunuri de la proiectul Nathan Associates Inc.Delaware Sucursala Chișinău, UNDP Moldova (proiectul SYSLAB) și transmise cu titlu gratuit bunuri către Parlamentul Republicii Moldova, Direcția Generală Administrarea Clădirilor Guvernului, Oficiul Amenajarea Teritoriului, Urbanism, Construcții și Locuințe, Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova-Proiect”. Au fost înregistrate în evidență contabilă valoarea drumurilor publice naționale (5 drumuri expres, 52 drumuri regionale și 150 drumuri naționale) și valoarea terenurilor proprietate publică a statului (5398 terenuri), care sunt transmise în gestiune economică S.A. Administrația Națională a Drumurilor. Au fost verificate 158 de acte privind consumul de materiale, scoaterea din uz și deplasarea mijloacelor fixe. Au fost verificate și introduse în baza de date contabilă 93 facturi privind bunurile procurate pentru necesitățile ministerului.
214	Calcularea uzurii mijloacelor fixe	Nr. documentelor întocmite Nr. rapoartelor elaborate		31.12.2025	Direcția financiară	Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250697 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250698	Realizată A fost calculată uzura bunurilor transmise cu titlu gratuit către Parlamentul Republicii Moldova. A fost calculată uzura mijloacelor fixe la sfârșitul perioadei de gestiune. Au fost întocmite 5 documente primare, au fost elaborate 6 note de contabilitate (nr.11 cu anexarea Borderoului activelor fixe).
215	Inventarierea bunurilor aflate în gestiunea ministerului	Nr. listelor de inventariere elaborate Nr. actelor de verificare elaborate	30.11.2025	31.12.2025	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție, Tel:022 250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250697	Realizată A fost efectuată inventarierea bunurilor materiale aflate la balanța ministerului, conform ordinului nr.173 din 28.10.2025. Au fost întocmite 16 liste de inventariere, 13 acte de verificare/extras din cont a creanțelor și datoriilor, alte formulare (formulare-tip), conform ordinului Ministerului Finanțelor nr.60 din 29.05.2012. A fost întocmit procesul-verbal privind rezultatele inventarierii.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
						Dimitriu Vladimir, Consultant principal, Tel:022 250697 Marian Olga, Consultant principal, Tel:022 250698 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250698	
216	Participarea la procesului de achiziționare de mărfuri, lucrări și servicii pentru necesitățile aparatului central al ministerului	Repartizarea alocațiilor aprobate pentru achiziționarea de bunuri și servicii Plan de achiziții coordonat Nr. contractelor de achiziții publice înregistrate la trezorerie/în SI contabil	01.01.2025	Permanent	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție Tel:022250696 Guțu Lidia, șef adjunct direcție Tel:022 250697 Marian Olga, Consultant principal, Tel:022 250698	Realizată S-a participat la elaborarea planului de achiziții pentru anul 2025 prin repartizarea alocațiilor aprobate pentru achiziționarea de bunuri și servicii pe articole de cheltuieli. Au fost coordonate/înregistrate la Trezoreria Regională Chișinău și în SI contabil 107 contacte de achiziții de mărfuri și servicii de valoare mică și 6 contracte multianuale de achiziționare a serviciilor de elaborare, modificare și actualizare a normativelor în domeniul construcțiilor.
217	Asigurarea evidenței patrimoniului de stat, întocmirea și prezentarea rapoartelor privind valoarea de bilanț a patrimoniul public	Nr. rapoartelor elaborate	01.02.2025	31.03.2025	Direcția financiară	Țurcanu Ecaterina, șef direcție Tel:022 250696 Grosu Cristina, Consultant principal, Tel:022 250 698	Realizată A fost emisă și transmisă circulara către autorităților/instituțiilor din subordine și instituțiilor publice în care ministerul are calitatea de fondator. Au fost primite/verificate 14 rapoarte. Au fost elaborate și prezentate către APP raportul privind valoarea de bilanț a patrimoniului public al instituțiilor publice și raportul privind valoarea de bilanț a bunurilor imobile proprietate a statului la situația din 01 ianuarie 2025.

Obiectiv: nr.17. Asigurarea unei reprezentări juridice eficiente a intereselor ministerului în instanțele de judecată, acordarea asistenței necesare pentru asigurarea conformității juridice a actelor normative, precum și eficientizarea, din perspectivă juridică, a proceselor de acces la informațiile de interes public deținute de minister, elaborarea răspunsurilor la petiții și cereri prealabile

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
218	Asigurarea reprezentării intereselor Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în instanțele de judecată naționale	Nr. de referințe prezentate/întocmite Nr. de cereri prezentate/ întocmite Nr. de ședințe de judecată la care s-a participat Evidența dosarelor Nr. dosarelor soluționate favorabil pentru minister Nr. de rapoarte elaborate	01.01.2025	Permanent	Direcția juridică	Andrei Ciornîi, șef direcție, Tel:022 250650 Silvia Muntean, șef adjunct direcție, Tel:022 250672 Sergiu Melega, consultant principal, Tel:022 250625 Vera Vasilica, consultant principal, Tel:022 250625	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost întocmite și prezentate în termen în instanța de judecată – 37 referințe, 9 cereri de apel, 7 cereri de recurs, 4 pleadorii și 18 cereri procedurale. Totodată, s-a asigurat participarea la 170 de ședințe de judecată cu o rată de amânare de 25%. În perioada de referință 3 dosare au fost soluționate pozitiv în favoarea ministerului, definitiv și irevocabil. Pe parcursul perioadei de referință a fost monitorizată evidența dosarelor aflate pe rol în instanțele de judecată naționale, inclusiv a ședințelor de judecată. Totodată, au fost elaborate 6 rapoarte și 7 note informative privind litigiile în care este implicat MIDR.
219	Avizarea proiectelor de acte normative elaborate de către alte autorități publice	Nr. de proiecte avizate/coordonate Rata proiectelor de acte normative repartizate avizate în termen legal	01.01.2025	Permanent	Direcția juridică	Andrei Ciornîi, șef direcție, Tel:022 250650; Silvia Muntean, șef adjunct direcție, Tel: 022 250672; Sergiu Melega, consultant principal, Tel:022 250625 Vera Vasilica, consultant principal, Tel:022 250625	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost avizate/coordonate aproximativ 320 proiecte de acte normative elaborate de către alte autorități. 75% din proiectele de acte normative repartizate au fost avizate în termen legal, celelalte 25% fiind influențate de anumite riscuri sesizate, cum ar fi termeni restrânși pentru realizarea avizării, insuficiența resurselor umane și fluctuația necontrolată a personalului calificat, inclusiv prezentarea tardivă a opiniei (avizului) din parte subdiviziunilor responsabile pe domenii din cadrul aparatului central al ministerului sau a autorităților administrative din subordine și a instituțiilor publice a căror fondator este ministerul.
220	Coordonarea (sub aspectul asigurării conformității juridice)	Nr. de proiecte de acte examinate/coordonate Nr. contractelor elaborate/coordonate	01.01.2025	Permanent	Direcția juridică	Andrei Ciornîi, șef direcție, Tel:022 250650 Silvia Muntean,	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost expertizate/coordonate aproximativ 130 de proiecte de acte normative elaborate de subdiviziunile structurale din cadrul aparatului central al

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	proiectelor de acte normative, a actelor administrative cu caracter normativ, a actelor administrative cu caracter individual, elaborate de către subdiviziunile structurale din cadrul aparatului central al ministerului, precum și coordonarea contractelor ce urmează a fi încheiate de minister ca parte contractuală					șef adjunct direcție, Tel:022 250672	ministerului, 223 de acte administrative cu caracter general (<i>ordine</i>), 850 de acte administrative cu caracter individual (<i>ordine referitoare la personal</i>), elaborate suplimentar 9 ordine de către Direcția juridică.
221	Eficientizarea, din perspectivă juridică, a proceselor de acces la informațiile de interes public deținute de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și oferirea răspunsurilor la petiții și cereri prelabile	Rata petițiilor și reclamațiilor repartizate soluționate în termen legal Nr. de cereri prelabile examinate Nr. de răspunsuri coordonate	01.01.2025	Permanent	Direcția juridică	Andrei Ciornîi, șef direcție, Tel:022 250650 Silvia Muntean, șef adjunct direcție, Tel:022 250672 Sergiu Melega, consultant principal, Tel:022 250625 Vera Vasilica, consultant principal, Tel: 022 250625	<u>Realizată</u> Pe parcursul perioadei de referință au fost examinate 580 petiții/reclamații/demersuri (<i>inclusiv 45 cereri prelabile/dosare administrative și 32 cereri de acces la informații de interes public, 337 petiții de la cetățeni și persoane juridice</i>). Totodată, pe parcursul perioadei de referință a monitorizat și coordonat toate răspunsurile la petiții/ reclamații/demersuri elaborate de către subdiviziunile ministerului. 75% din proiectele de răspunsuri la petiții/ reclamații/ demersuri au fost rectificate, definitive și îmbunătățite. A fost asigurat suport în definitivarea și îmbunătățirea proiectelor de răspunsuri, cu excluderea erorilor și asigurarea conformității cu prevederile Codului administrativ nr.116/2018, precum și cu respectarea prevederilor Legii privind accesul la informațiile de interes public nr. 148/2023.

Obiectiv: nr.18. Dezvoltarea și consolidarea managementului resurselor umane în cadrul instituției publice prin atragerea, integrarea, dezvoltarea și menținerea unei echipe de funcționari publici competenți, prin implementarea unor procese eficiente de recrutare, instruire, evaluare și dezvoltare profesională continuă, conform cadrului legislativ în vigoare.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
222	Organizarea și desfășurarea concursurilor pentru ocuparea funcțiilor publice vacante și temporar vacante	Nr. de concursuri desfășurate Nr. de persoane angajate prin concurs Nr. de contestații depuse de candidații la concurs	01.01.2025	Trimestrial	Serviciul resurse umane	Lucia Goncear, șef serviciu, Tel:022 250680	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost lansate și desfășurate 6 concursuri pentru ocuparea a 22 de funcții publice vacante din cadrul ministerului și un concurs pentru ocuparea funcției vacante de director din cadrul instituției publice din subordinea ministerului. Urmare desfășurării procedurilor de concurs, un număr de 17 persoane au fost numite în funcții publice în cadrul ministerului, iar o persoană a fost numită în funcția de conducere din cadrul instituției publice subordonate. Pe parcursul perioadei de raportare, nu au fost înregistrate contestații din partea candidaților privind la organizarea și desfășurarea concursurilor menționate.
223	Coordonarea și monitorizarea procesului privind perioada de probă și integrare a funcționarilor publici debutanți	Nr. de persoane instruite/informate Programe elaborate și aprobate Nr. de funcționari publici debutanți confirmați în funcție	01.01.2025	Trimestrial	Serviciul resurse umane	Lucia Goncear, șef serviciu, Tel:022 250680	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost numiți în funcții publice 7 funcționari publici debutanți. În acest context, au fost elaborate și aprobate programele și planurile individuale de desfășurare a perioadei de probă aferente fiecărui funcționar public debutant, conform prevederilor legale în vigoare. La finalizarea perioadei de probă, toți funcționari publici debutanți au fost evaluați și confirmați în funcții publice.
224	Desfășurarea procesului de identificare a necesităților de dezvoltare profesională a angajaților, elaborarea și aprobarea Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2025	Planul de dezvoltare profesională elaborat și aprobat	01.02.2025	29.02.2025	Serviciul resurse umane	Lucia Goncear, șef serviciu, Tel:022 250680	<u>Realizată</u> A fost elaborat și aprobat Planul de dezvoltare profesională a funcționarilor publici din cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2025.
225	Asigurarea și organizarea procesului de dezvoltare profesională	Nr. de instruiți planificate și organizate Nr. de funcționari publici instruiți	01.01.2025	Trimestrial	Serviciul resurse umane	Lucia Goncear, șef serviciu, Tel:022 250680	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost desfășurate instruiți interne: - „Prevederile cadrului normativ privind declararea averii și intereselor personale de către subiecții declarării” - „Integritatea funcționarului public”

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	(internă și externă) continuă a angajaților ministerului conform Planului de instruire pentru anul 2025						la care au participat 45 de angajați. În total, 65 de angajați ai ministerului au participat la diverse cursuri de instruire.
226	Participarea la organizarea și desfășurarea concursurilor a stagiile plătite în serviciul public	Nr. de concursuri organizate și desfășurate Nr. de stagii selectați	01.05.2025 – 30.06.2025 01.10.2025 - 30.11.2025	31.12.2025	Serviciul resurse umane	Lucia Gonciar, șef serviciu, Tel:022 250680	Realizată Pe parcursul anului 2025 au fost organizate și desfășurate două concursuri pentru Programul de stagii plătite în serviciul public, ediția a IV-a și a V-a, în cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Din 18 candidați participanți, au fost selectate patru persoane pentru desfășurarea stagiului în cadrul Direcției juridice și Direcției politici și reglementări în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului, construcțiilor și locuințelor. Pentru efectuării stagiului, cu fiecare dintre stagii au fost încheiate contracte de stagi, conform prevederilor legale.
Obiectiv: nr.19. Creșterea eficienței și transparenței instituționale prin implementarea unui management modern, integrat și sigur al proceselor administrative, tehnologice și informaționale, în vederea asigurării accesului la informații de interes public și optimizării activităților operaționale ale ministerului.							
227	Instituirea și menținerea Registrului cererilor de comunicare a informațiilor de interes public	Registru instituit Nr. de înregistrări a cererilor de comunicare a informațiilor de interes public Nr. de informații prezentate Cancelariei de Stat Nr. de rapoarte anuale de activitate privind datele statistice generalizate din registru	08.01.2025	Permanent	Serviciul managementul documentelor Serviciul informare și comunicare cu mass-media	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654 Angela Pislaru, șef serviciu Tel: 022 250694 Lucia Grosu, Consultant principal, tel: 022 250 667	Realizată Pe parcursul anului 2025 a fost instituit Registrul cererilor de comunicare a informațiilor de interes public. Totodată, au fost înregistrate 116 cereri de comunicare a informațiilor de interes public.
228	Asigurarea procesului de achiziționare de mărfuri, lucrări și	Plan de achiziții aprobat și plasat pe	01.01.2025	Permanent	Direcția management instituțional	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654	Realizată Planul de achiziții a fost aprobat și plasat pe site-ul web a ministerului. Totodată, Planul a fost actualizat la 05.06.2025, 01.07.2025 și 10.10.2025.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
	servicii pentru necesitățile aparatului central al ministerului	pagina web a ministerului Nr. de contracte de achiziții publice perfectate Raport privind achizițiile publice elaborat și plasat pe pagina web a ministerului				Svetlana Nechit, Consultant principal, Tel:022 250691	În perioada de referință au fost încheiate 106 contracte de achiziții publice și efectuate 104 achiziții în baza notelor de plată. Raportul privind monitorizarea contractelor de achiziții publice pentru semestrul I anul 2025, a fost aprobat și plasat pe site-ul web a ministerului.
229	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial în cadrul ministerului	Sistem dezvoltat	01.01.2025	Decembrie	Direcția management instituțional	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654	<u>În curs de realizare</u> A fost aprobată Politica privind funcțiile sensibile din cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Politica antifraudă și anticorupție a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale precum și Ordinul Cu privire la denunțarea, evidența și tratarea influențelor necorespunzătoare în cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
230	Autoevaluarea sistemului de control intern managerial	Raport elaborat	01.02.2025	Martie	Direcția management instituțional	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022250 654	<u>Realizată</u> Raportul privind controlul intern managerial a fost elaborat în termenii stabiliți și plasat pe site-ul web a ministerului.
231	Elaborarea registrului consolidat al riscurilor al ministerului pentru anul 2025	Registru elaborat	02.01.2025	Martie	Direcția management instituțional Subdiviziunile structurale	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654	<u>În curs de realizare</u> Registrul riscurilor în curs de elaborare.
232	Organizarea eficientă a procesului de evidență a corespondenței și de control asupra executării documentelor	Nr. de rapoarte privind disciplina executorie elaborate săptămânal Nr. de documente intrate/ ieșite în/din minister	01.01.2025	Permanent	Direcția management instituțional Serviciul managementul documentelor	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654 Angela Pîslaru, șef serviciu Tel: 022 250694	<u>Realizată</u> Pe parcursul anului 2025 au fost elaborate: 84 rapoarte privind disciplina executorie; 17126 documente intrate în minister; 6938 documente ieșite din minister; 618 petiții intrate în minister; 223 ordine interne înregistrate în minister.

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
233	Eficientizarea proceselor și modernizarea tehnologică a guvernării	Nr. de activități de eficientizare/modernizare realizate	01.01.2025	Permanent	Direcția management instituțional Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654 Veaceslav Volcov, consultant principal, Tel: 022 250612	<p>Realizată</p> <p>Pe parcursul anului 2025 au fost realizate următoarele activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Semnarea Actelor de primire-predare a serviciilor de acces și actualizare a produsului software "Produsul informatic „MoldLex”, "Baza de date legislativă", "Baza de date practica judiciară", "Program de consultare", "Program de actualizare" conform contractului nr.05-16-2 (MdX-30/2025) din 10.02.2025 cu STISC. A fost efectuat controlul executării documentelor cu STISC; 2. Semnarea Actelor de primire-predare a serviciilor prestate de internet și poșta electronică nr.6/1/2-2025 (inclusiv servicii de găzduire web cu spațiu 50Gb pentru midr.gov.md și 20 pentru ondimp.gov.md) și servicii de poșta electronică pentru subordonate (adrnord, adrsud, adrcentru, adrgagauzia, ondimp.gov.md); 3. Semnarea Actelor de primire-predare a serviciilor de acces și actualizare a produsului software „e-Administrare. Managementul Documentelor. Controlul executării Documentelor” la Contractul nr.05-16-01-35/PS/25 din 30.01.2025. A fost efectuat controlul executării documentelor cu STISC; 4. Semnarea Actului de predare-primire a serviciilor TI de tip IaaS aferente platformei MCloud conform Acordului nr. MC/37-20 cu STISC; 5. Semnarea Actului de primire-predare a Serviciilor furnizate "Servicii de protecție centralizată a stațiilor de lucru" pentru 20 stații de lucru la ADR Chișinău și activarea soluției Nextcloud pentru domeniul adrchisinau.gov.md conform demersului de la ADR Chișinău nr.217 din 18.09.2025 la MIDR; 6. Actualizarea e-Pașaportului la eliberarea Certificatelor de către "OATUCL" în SIA GEAP (ver. Ro/Eng/Ru); 7. Procurarea licenței Microsoft Power BI Pro pe 6 luni pentru crearea rapoartelor online web în comun cu ONDRL și ASD; 8. Utilizarea AI pentru înregistrarea procesului verbal în Zoom Pro a ședințelor online, utilizarea funcției de traducere pentru adăugarea traducătorilor;

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>9. Implementarea aplicațiilor mobile EVO și EVOSign în cadrul MIDR pentru a avea posibilitatea accesului la e-Management, mcabinet.gov.md etc. fără semnătură digitală (se utilizează în SRU, Direcția financiară);</p> <p>10. Implementarea în cadrul MIDR a Registrului electronic al angajaților, ceiib.mf.gov.md (SI Trezoreria, Si planificarea bugetară Raportarea financiară);</p> <p>11. Implementarea în cadrul MIDR nouă versiune Moldsign Suite v.2.4.8, care permite funcția de prelungire a certificatului cheii publice online (s-a efectuat prelungirea la 29 persoane);</p> <p>12. Prolungirea licenței Zoom Pro pentru 1 an 2025-2026.</p>
234	Organizarea și aplicarea sistemului intern de securitate cibernetică	Nr. de documente elaborate și aprobate	01.01.2025	Permanent	Direcția management instituțional Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654 Veaceslav Volcov, consultant principal, Tel: 022 250612	<p>Realizată</p> <p>Pe parcursul anului 2025 au fost realizate următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> Actualizarea periodică a parolelor la poșta electronică a angajaților MIDR (calculator, telefon mobil), se implementează utilizarea autentificării cu 2FA pentru acces în e-mail la toți utilizatorii @midr.gov.md și @adrchisinau.gov.md (aplicarea sistemului intern de securitate cibernetică); Actualizarea regulilor Firewall în spațiu MCloud MIDR conform recomandărilor STISC; Administrarea copiilor de rezerva pentru mașina virtuală MECB1DB001 creată pentru aplicația contabilă UNISIM; S-a efectuat migrarea bg-MEC (Una.md) din spațiul MCloud VM în zona nouă Resource Pool (RP), totodată a fost migrat spațiul de testare al AND MIDR-E-vinieta în RP, în curând va fi migrat spațiul de producție e-Vinieta; Semnarea Acordului de confidențialitate între prestatorul de servicii UNISIM și MIDR referitor la securitatea cibernetică; Aducerea spre cunoștință angajaților noi al MIDR Ordinele nr.82, nr.86, nr.102 și demersul AGE nr.8645 din 30.07.2024 cu privire la "Platforma guvernamentală de instruirea la distanță MLearn" și despre posibilitatea trecerii cursului "Conștientizare generală în materie de securitate"; Aducerea spre cunoștință angajaților noi ale MIDR următoarele Ordine: <ol style="list-style-type: none"> Ordin nr.102 privind utilizarea internet și poșta electronică;

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>b) Ordin nr.82 Politica internă privind securitate cibernetică;</p> <p>c) Ordin nr.86 Planul de instruire a angajaților prin platforma M-Learn "Conștientizare generală în materie de securitate";</p> <p>d) Ordin nr.146 "Regulamentul privind modalitatea de aplicare a semnăturii electronice pe documentele electronice de către funcționarii Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale".</p>
235	Implementarea cerințelor tehnice și organizatorice aferente prelucrării datelor cu caracter personal	Nr. de documente elaborate și aprobate	01.01.2025	Permanent	<p>Direcția management instituțional</p> <p>Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654 Veaceslav Volcov, consultant principal, Tel: 022 250612	<p>Realizată</p> <p>Implementarea Ordinului nr.146/2024 "Regulamentul privind modalitatea de aplicare a semnăturii electronice pe documentele electronice de către funcționarii Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale".</p> <p>Pe parcursul anului 2025 au fost eliberate certificate - semnăturii digitale pentru 60 persoane (documente elaborate și aprobate de către conducere).</p> <p>Totodată, au fost revocate certificate – semnături digitale la 22 persoane. (documente elaborate și aprobate de către conducere, în legătură cu încetarea raporturilor de muncă ale titularului).</p>
236	Eficientizarea și asigurarea activității sistemelor informaționale și a echipamentului tehnic de suport	Nr. de procese eficiente	01.01.2025	Trimestrial	<p>Direcția management instituțional</p> <p>Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654 Veaceslav Volcov, consultant principal, Tel: 022 250612	<p>Realizată</p> <p>Pe parcursul anului 2025 a fost identificată lista bunurilor care a fost casată cu transmiterea acestora la reciclare urmare a procedurilor de inventariere precum și în scopul eficientizării echipamentului tehnic.</p> <p>Totodată, au fost eliberate și instalate tehnici de calcul procurate la sfârșitul anului 2024, conform planului de achiziții.</p> <p>Aprobarea de către AGE a planului de procurare a tehnicii de calcul, licențe soft și deservire SI (Uniac Accounting, Moldlex, e-Management, site-ul web midr.gov.md) conform planului de achiziții pentru anul 2025.</p> <p>Instalarea tehnicii de calcul și echipamentului audio/video în bir.350 pentru ședințele online.</p> <p>Conform analizei tehnicii de calul, în anul 2025 conform planului de achiziții s-au procurat 9 calculatoare AiO, 2 MFU.</p> <p>Aprobarea de către AGE modificarea planului de achiziții TIC pentru anul 2025 (12.11.2025) – s-a procurat 10 calculatoare AiO și 13 multifuncționale.</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							<p>Totodată, a fost efectuată reactivarea a 27 conturi VPN pentru accesul în e-Management peste hotare a angajaților MIDR cu suportul STISC.</p> <p>Actualizarea certificatului SSL pentru domeniul mrdp.midr.gov.md pe perioada 2025-2026.</p>
237	Asigurarea implementării politicilor în domeniul accesului la informație prin gestionarea serviciilor web	<p>Nr. de înregistrări informaționale realizate</p> <p>Nr. de seturi de date publicate/ actualizate</p>	01.01.2025	Trimestrial	<p>Direcția management instituțional</p> <p>Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	<p>Alexandru Otgon, șef direcție,</p> <p>Tel: 022 250654</p> <p>Veaceslav Volcov, consultant principal,</p> <p>Tel: 022 250612</p>	<p><u>Realizată</u></p> <p>Pentru asigurarea accesului la informație pe parcursul anului 2025 au fost întreprinse următoarele:</p> <p>Actualizarea subrubricilor la rubrica <i>"Transparență decizională"</i>:</p> <p>a) Anunțuri privind retragerea unui proiect din procesul de elaborare;</p> <p>b) Rezultatele consultărilor publice. Totodată, a fost creată rubrica <i>"Cereri de acces la informații de interes public"</i>, la compartimentul "Contacte".</p> <p>Denumirea compartimentului <i>"Proiecte de asistență tehnică"</i> în denumirea <i>"Proiecte de asistență tehnică trans-sectoriale"</i>.</p> <p>S-a înregistrat pe portalul Registrului resurselor și sistemelor informaționale: rsi.gov.md a SI „Managementul Serviciilor publice de Alimentare cu Apă și de Canalizare”, conform Legii nr. 303/2013 privind serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare.</p> <p>Totodată, s-a efectuat:</p> <p>3 – înregistrări de actualizare la serviciul <i>"Certificatul de atestare tehnico-profesională a specialiștilor din construcții"</i> în versiunea RO/RU/ENG pe servicii.gov.md;</p> <p>3 – înregistrări de actualizare la pașaportul e-Permis pe SIA GEAP;</p> <p>36 – înregistrări de actualizări la Contacte Ru/Eng pe midr.gov.md;</p> <p>238 – înregistrări și actualizări a informației, inclusiv cu anunțuri de inițiere și consultări publice la rubrica <i>"Transparență decizională"</i> pe portalul midr.gov.md;</p> <p>220 – înregistrări a anunțurilor de inițiere și consultări publice pe particip.gov.md;</p> <p>9 – înregistrări de actualizare a seturi de date deschise pe dataset.gov.md (prezentate de către ADR-urile și Secția cooperare internațională și asistență externă).</p>

Nr.	Acțiuni	Indicator de monitorizare	Termen de inițiere	Termen de realizare	Subdiviziune responsabilă	Responsabil	Descrierea situației la data din 31 decembrie 2025
							Totodată, trimestrial s-a raportat pe portalul serviciilor publice solicitările per serviciu pentru "Certificatul de atestare tehnico-profesională": La ghișeu G2B – 873, Online G2B – 280.
238	Identificarea și raportarea incidentelor de securitate cibernetică	Nr. de incidente raportate către IP „STISC” (services-desk@gov.md)	01.01.2025	Permanent	Direcția management instituțional Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654 Veaceslav Volcov, consultant principal, Tel: 022 250612	Realizată Pe parcursul anului 2025 au fost semnalate 44 incidente urmare a indicării parolei greșite cu blocarea contului. S-a identificat și raportat de către IP "STISC": 26 incidente : atacuri de tip-phishing (e-mail-uri), 27 incidente în e-management etc. (blocarea conturilor).
242	Inventarierea și arhivarea documentelor conform cadrului normativ	Nr. de dosare arhivate	01.01.2025	31.12.2025	Direcția management instituțional	Alexandru Otgon, șef direcție, Tel: 022 250654	Realizată Pe parcursul anului 2025 au fost arhivate 2200 de dosare și urmarea a expirării termenului de păstrare au fost nimicite 1800 de dosare.