

Strategia sectorială de cheltuieli CBTM 2026-2028/propunerilor de politici pe sectorul pe sectorul transport și infrastructura de transport

A. Contextul de politici și linia de bază a cheltuielilor

I. Situația curentă din sector

Sectorul: Infrastructura de transport

Rețeaua de drumuri publice din Republica Moldova constituie **10 708 de km**, inclusiv 5 963 de km - drumuri naționale și 3 675 de km drumuri locale. Rețeaua drumurilor cu o lungimea de cca. 1 070 de km sunt gestionate de către administrația publică locală din stânga râului Nistru.

Drumurile locale (*de interes raional*) au fost transmise în gestiunea autorităților publice locale de nivelul al doilea conform pct.3 din Hotărârea Guvernului nr.1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova. Finanțarea acestora asigurându-se din Fondul rutier în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați conform prevederilor art. 1 alin. (2) din Legea nr. 720/1996 fondului rutier, republicată (*Monitorul Oficial, 2010, nr. 247-251, art. 753*).

În anul 2024 lungimea drumurilor publice naționale s-a majorat cu 30,24 km, comparativ cu anul 2023 în baza Hotărârii Guvernului nr. 1468/2016 cu modificările și completările ulterioare: 1. R34.4 Leova – frontiera cu România, sector de drum cu lungimea 6,640 km; 2. G82.2 M5 – Sireți – Roșcani – R1, cu lungimea 9,080 km; 3. G116.2 G116 – Ștefănești – Ștefan Vodă – G116.1, cu lungimea 17,520 km; 4. G99 M1 – Leușeni – R34.4”, s-a redus lungimea cu 3,0 km.

Pentru asigurarea unui cadru unic și coerent de politici publice în sector, ancorat la procesul bugetar, ținând cont de necesitatea de adaptare continuă la realitățile economice, sociale și de securitate, urmând imperativul integrării europene, exprimat nemijlocit prin implementarea Acordului de Asociere, pe lângă intervențiile de scurtă durată necesare pentru dezvoltarea sectorului, a fost elaborat și aprobat un nou document de politici publice în sector Strategia de mobilitate 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.589/2024, care va asigura dezvoltarea durabilă și sigură a sistemului de transport, precum și stabilirea unui management eficient al domeniului, pentru a soluționa provocări-cheie.

Conform prevederilor Strategiei de transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013 și necesităților pentru întreținerea corespunzătoare a drumurilor publice a fost calculată suma necesară anuală a Fondului rutier, având ca scop atingerea obiectivului de asigurare a reabilitării, modernizării, reparației și întreținerii corespunzătoare a tuturor drumurilor publice și aducerea acestora în stare bună.

Anul	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Alocația conform STL/necesarul minim solicitat	1346	1500	1650	1815	1995	2195	2415	2655	2920	3200	3570	25 261
Alocații de facto	1340	766	1000	1429	1422	1412	2300	2095	2032	2327	2015	18 138
Diferența*	-6	-734	-650	-386	-573	-783	-115	-560	-888	-873	-1555	-7 123

Examinând statistica finanțării se observă că începând cu anul 2015 volumul alocărilor a fost în mediu mai mic de 50% din cel necesar, cuantumul alocărilor fiind respectat numai în anul 2014.

Astfel, pe parcursul ultimilor ani întreținerea drumurilor a fost subfinanțată cu cca 7 123 mlrd. lei, ceea ce în comun cu efectul cumulativ al inacțiunilor de conservare a infrastructurii, majorează, conform estimărilor această sumă la peste 13 mlrd. lei, excluzând beneficiul ratat în economie de peste 5 mlrd. lei, însumând o pierdere la moment de peste 18 mlrd. lei. Subfinanțarea sectorului a condus la degradarea treptată a rețelei drumurilor, la nivel de rețea majorându-se ponderea drumurilor în *stare rea și foarte rea*.

Anul	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Starea bună și mediocră	53%	58%	56%	54%	53%	45%	44%	49%	55,24%	49,72	51,1%
Starea rea și foarte rea	47%	42%	44%	46%	47%	55%	56%	51%	44,76%	50,28	48,8

Examinând datele statistice, se observă o tendință de creștere a ponderii drumurilor de calitate medie și o diminuare oscilatorie a drumurilor de calitate rea și foarte rea, totuși ponderea acestora la nivel de rețea rămâne constantă, cu o cotă semnificativă de cca 48,8 %, ceea ce confirmă subfinanțarea întreținerii curente și periodice a drumurilor naționale.

Sectorul: Transport rutier

Sectorul transportului rutier este dominat de întreprinderi private și este considerat un sector sigur și eficient ce contribuie la creșterea economiei naționale. Actualmente, pe piața transporturilor rutiere activează 3860 agenți economici, care prestează servicii de transport rutier de mărfuri și persoane pe direcții naționale și internaționale, dintre care:

❖ 3210 operatori de transport rutier desfășoară activitate transport rutier de mărfuri, care dețin circa 35 315 unități de transport (u.t.), corespund cerințelor, după cum urmează: Euro VI – 3943 u.t.; Euro V – 7001 u.t.; Euro IV – 875 u.t.; Euro III – 2112 u.t.; Euro II – 3917 u.t.; Euro I – 1651 u.t. Euro 0 – 12341 u.t. și la 13975 u.t. – certificatului privind atribuirea categoriei Euro lipsește;

❖ 776 operatori de transport rutier prestează servicii de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale/regulate, care dețin circa 6389 autobuze, dintre care: 9 % - până la 10 ani vechime, 38% - de la 10 ani până la 20 ani vechime, 44% - de la 20 ani până la 30 ani vechime, 9% - peste 30 ani vechime. Accesul populației la servicii de transport rutier este realizat prin intermediul celor 434 rute /505 curse internaționale și 1462 rute /4751 curse/ naționale, dintre care: 884 rute /2527curse/ interaionale și 578 rute /2224 curse/ raionale;

❖ 288 operatori de transport rutier prestează servicii de transport rutier de persoane în regim de taxi, care dețin, circa 5691 autoturisme, dintre care 50% - până la 10 ani vechime, 40% - de la 10 ani până la 15 ani vechime și 10% - peste 15 ani vechime.

În sector se identifică problema parcului învechit de vehicule antrenate în transportul de persoane, care are impact major asupra siguranței rutiere, se menține problema nerespectării programului de transport rutier în trafic național, fenomenului transportului rutier ilicit de persoane și mărfuri, precum și reglementare insuficientă a drepturilor și obligațiilor a părților participante la transportul rutier de persoane.

Referitor la activitățile conexe transportului rutier, pe teritoriul țării activează 118 de stații de inspecție tehnică autorizate, 796 agenți economici de desfășoară activități de autoservice, 8 agenți economici ce desfășoară activitate de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, 1(unul) agent economic ce desfășoară activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier și 10 agenți economici ce desfășoară activitate de autogară, dintre care un agent economic are 28 filiale pe întreg teritoriul țării.

Pregătirea profesională în domeniul transportului rutier și activităților conexe este asigurată de 13 de centre de instruire, perfecționare și atestare profesională, inspectorii ANTA monitorizează etapele de instruire și după posibilitate participă la examinările personalului instruit, ANTA eliberează certificatele de competență profesională. Pentru ridicarea nivelului de profesionalism, ce va conduce la ridicarea nivelului de siguranță, este necesar de dezvoltat platforma de atestare a cadrelor din domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe transportului rutier.

În scopul atingerii obiectivului general 2(OG2): *“Îmbunătățirea condițiilor de trai”* și a obiectivului specific 2.1(OS2.1): *“Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure”*, stabilite în Strategia națională de dezvoltare “Moldova Europeană 2030” și reieșind din prioritățile de politici publice pe termen mediu ale Guvernului pe domeniul transporturilor rutiere, trasate în Planul Național de Dezvoltare pentru anii 2025-2027 (PND): *Modernizarea și implementarea unui sistem integrat al transportului rutier de mărfuri și persoane* și întru realizarea acțiunii de reformă nr. 25 (AR25): *Eficientizarea transportului de pasageri și de marfă prin accesibilitate, durabilitate și interoperabilitate*.

Sectorul: Transport naval

În perioada anilor 2026-2028, din resursele destinate transportului naval urmează a fi efectuată finanțarea activității Agenției Navale a Republicii Moldova și Î.S. „Bacul Molovata”.

Republica Moldova și-a asigurat ieșirea la Marea Neagră, prin segmentul maritim al fluviului Dunărea (km 132,7-133.4), unde pe parcursul ultimelor 2 decenii a construit și dezvoltat Complexul Portuar Giurgiulești, care este compus din Portul de pasageri și mărfuri Giurgiulești (administrat de către Î.S. „Portul Fluvial Ungheni”) și Portul Internațional Liber Giurgiulești (gestionat de ÎCS „Danube Logistics” SRL).

Datele statistice pentru anii 2020 - 2024 arată că complexul portuar Giurgiulești operează anul volume de mărfuri tot mai mari - de la 1 184 716,447 tone în 2020, până la 2 579 121,516 tone în 2024 (în creștere cu 117,69%):

Astfel, dinamica volumelor este una ascendentă, ceea ce necesită o atenție deosebită din partea statului în privința asigurării siguranței operațiunilor de transport și dezvoltării continuă a ramurii evocate.

Un aspect important este crearea condițiilor pentru creșterea numărului de nave care fac escală în Complexul Portuar Giurgiulești și alte porturi/cheiuri din Republica Moldova, și dezvoltarea rețelilor logistice de conexiune a transportului terestru cu cel naval și a transportului fluvial cu cel maritim.

Însă situația din transportul naval pe căi navigabile interioare (fluvial) este precară. În acest domeniu se constată o stagnare privind revitalizarea și modernizarea căilor de navigație ale râurilor Prut și Nistru, ceea ce reduce din atractivitatea transportului naval, acționând negativ la modificarea balanței modale în favoarea acestuia. În același timp, tehnica navală din dotarea întreprinderilor de stat din domeniul transportului naval (Î.S. Bacul Molovata, Î.S. Portul Fluvial Ungheni) este depășită (uzată fizic și moral învechită) și prezintă pericol pentru viața oamenilor, siguranța navigației, integritatea mărfurilor, bunurilor transportate, și mediul înconjurător. Astfel, este necesară procurarea unităților plutitoare în stare bună de navigabilitate pentru transportul de mărfuri și pasageri, precum și pentru remorcarea navelor la intrarea/ieșirea în siguranță a acestora în/din porturile/cheiurile din Republica Moldova, a echipamentelor necesare pentru reabilitarea/mentinerea șenalului navigabil și altor suprafețe acvatice navigabile, dar și pentru preluarea deșeurilor și apelor reziduale de la nave.

Sectorul: Transport feroviar

Transportul feroviar asigură mobilitatea în spațiul național și internațional a mărfurilor și pasagerilor într-un mod sustenabil. Conform situației din ultimii 5 ani, sectorul feroviar realizează cca 15 % din fluxul total de mărfuri transportate și cca un 1% din fluxul total de pasageri transportați, înregistrând o scădere continuă. Tendința în descreștere a acestor indicatori se explică prin lipsa cadrului de finanțare a infrastructurii feroviare și serviciilor de transport public de pasageri, care să susțină creșterea calității serviciilor. Pentru creșterea fluxurilor de mărfuri și pasageri și pentru o distribuie mai corectă a acestor fluxuri între diferite tipuri de transport, cu asigurarea unui impact cât mai redus asupra mediului ambiant, este imperativ de asigurat o creștere a nivelului competitivității transportului feroviar, contribuind astfel la modificarea balanței modale în favoarea acestuia. Impactul războiului din Ucraina care a dus la reorientarea lanțurilor logistice în regiune reprezintă o provocare și pentru transportul feroviar național. Astfel, creșterea traficului feroviar pe axa nord-sud a țării a reliefat starea acută a infrastructurii feroviare și insuficiența de material rulant. În rezultat, fluxul enorm de mărfuri din Ucraina care a tranzitat și Republica Moldova s-a orientat spre calea rutieră rezultând în congestia infrastructurii la traversarea frontierelor și o creștere a transportului. Realizarea agendei investiționale și implementarea reformei feroviare necesită o fortificare a capacității instituționale la nivelul autorității de siguranță susținerea stabilității sectorului prin finanțarea multianuală a infrastructurii feroviare și a transportului de pasageri și activității Agenției Feroviare. Acestea reprezintă acțiuni de bază pentru reforma sectorului feroviar inițiată în baza Codului transportului feroviar nr.19/2022 și Hotărârii Guvernului nr.1042/2017.

Sectorul: Transport aerian

Pe parcursul anului 2024 transportul aerian de pasageri și mărfuri a fost realizat preponderent de pe Aeroportul Internațional Chișinău, fiind transportați în total 4 142,4 mii de pasageri. Comparativ cu perioada anului precedent acest indice a înregistrat o creștere de cca 46,0% sau cu 1 304,3 mii de pasageri mai mult transportați. Astfel, se constată o creștere semnificativă a traficului de pasageri realizat prin Aeroportul Internațional Chișinău comparativ cu perioada anului 2023. Valorile înregistrate ale traficului de pasageri realizat în anul 2024 indică o cifră record de transporturi efectuate de pasageri, care nu a fost înregistrată în istoria aviației civile din Republica Moldova.

Pe perioada anului 2024 transporturile de mărfuri constituie 3390,3 tone înregistrând o creștere de 27,2 % comparativ cu perioada anului precedent. Transporturile de poștă pe perioada anului 2024 constituie 796,9 tone înregistrând o creștere de 26,7% comparativ cu perioada anului precedent.

Ca obiectiv strategic este liberalizarea pieței aviatice și armonizarea cadrului regulator în aviația civilă cu reglementările Uniunii Europene, ce va conduce la acordarea serviciilor calitative în transportul aerian de pasageri și mărfuri la un cost acceptabil pentru societate și întreprinzători prin dezvoltarea sectorului aviației civile, crearea unui mediu de piață competitiv și asigurarea securității în conformitate cu standardele internaționale. Pentru realizarea acestor obiective este necesară alocarea mijloacelor financiare pentru implementarea Acordului privind Spațiul Aerian Comun, fortificarea capacității instituționale a instituțiilor publice responsabile pentru siguranța zborurilor și securității aeronautice, precum și pentru dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Chișinău. Acest fapt va permite Republicii Moldova să beneficieze de oportunitățile pieței europene a aviației civile, pentru impulsivizarea dezvoltării aviației civile în țară.

În urma executării acțiunilor menționate, Republica Moldova va beneficia de un cadru normativ la standardele UE, ceea ce va rezulta prin sporirea siguranței zborurilor, competiției loiale și minimizarea costurilor pentru cetățenii Republicii Moldova.

II. Provocările majore cu care se confruntă sectorul transport

Sectorul: Infrastructura de transport

1. Lipsa durabilității finanțării și predictibilității volumului alocațiilor destinate întreținerii drumurilor;
2. Finanțare insuficientă a subprogramului dezvoltarea drumurilor în comparație cu viteza de degradare a drumurilor;
3. Gradul de uzură înalt al echipamentului, utilajului și tehnicii necesare pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor publice;
4. Implementarea parțială a prevederilor cadrului legislativ existent din domeniul drumurilor și siguranței rutiere;
5. Lipsa Autorității responsabile pentru siguranța rutieră;
6. Lipsa unui sistem unic interactiv de monitorizare a traficului rutier;
7. Executarea întârziată a prevederilor contractelor de reabilitare a drumurilor publice;
8. Situația accidentară precară pe drumurile publice;
9. Lipsa unui mecanism viabil de finanțare a acțiunilor destinate siguranței rutiere.

Sectorul: Transport rutier

1. Insuficiența resurselor pentru implementarea și asigurarea funcționalității Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere;
2. Lipsa Centrului de monitorizare și comunicare în domeniul transporturilor rutiere și a activităților conexe al ANTA;
3. Lipsa Platformei de coordonare a traseelor de navigare în baza gabaritelor introduse și/sau date geospațiale;
4. Lipsa Platformei de atestare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe.

Sectorul: Transport naval

1. Lipsa unei viziuni clare și a unei strategii a statului în domeniul transportului maritim;
2. Lipsa unei viziuni clare și a unei strategii a statului în domeniul transportului naval intern;
3. Lipsa conceptelor de administrare eficientă a porturilor, de dezvoltare a infrastructurii portuare, și a căilor navigabile interne;
4. Cadrul legislativ lacunar de transpunere a convențiilor și rezoluțiilor internaționale din domeniul naval, a regulamentelor și directivelor UE;
5. Cadrul normativ lacunar în materie de reglementare a activității de întreprinzător în domeniul transportului naval și a supravegherii pieței;
6. Incapacitatea instituțională a organului central de specialitate în domeniul transportului naval în elaborarea documentelor de politici în domeniul transportului naval cauzată de insuficiența cadrelor competente în domeniu;
7. Incapacitatea instituțională a ANRM de a implementa politicile statului în domeniul transportului naval, generată/condiționată de cadrul normativ lacunar, salariul neatractiv al funcționarilor din cadrul entității, care face dificilă atragerea specialiștilor calificați în domeniu;
8. Lipsa unor planuri de intervenție și specialiști de investigație în caz de accidente, sinistre, naufragii, poluării mediului;
9. Controlul insuficient a respectării legislației în domeniul transportului naval cauzat de cadrul normativ insuficient, lipsa personalului calificat necesar și dotarea logistică slabă a acestuia;
10. Lipsa sistemului eficient de informare, monitorizare și dirijare a traficului în porturi și pe căile navigabile interne;
11. Lipsa facilităților portuare pentru recepționarea deșeurilor, apelor reziduale de la bordul navelor;
12. Degradarea totală a infrastructurii căilor navigabile interne;
13. Insuficiența unităților de transport naval pentru transportarea pasagerilor și mărfurilor, precum și a echipamentelor, utilajelor și resurselor financiare necesare pentru reabilitarea/menținerea navigabilității pe căile și suprafețele acvatice navigabile interne.

Sectorul: Transport feroviar

1. Complexitatea procesului de reformare a sectorului feroviar;
2. Resurse insuficiente pentru implementarea Codului transportului feroviar și Concepției de restructurare a sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”;
3. Resurse insuficiente pentru reabilitarea infrastructurii feroviare și modernizarea parcului rulant;
4. Cadrul normativ învechit, care necesită armonizare cu cel european;
5. Standardele de siguranță nu corespund celor europene;
6. Insuficiența mijloacelor financiare pentru fortificarea capacităților funcționale a Agenției Feroviare;
7. Capital propriu al Î.S. „Calea Ferată din Moldova” insuficient;
8. Operarea serviciilor de interes economic general neprofitabile;
9. Uzura accentuată a materialului rulant feroviar;
10. Degradarea avansată a infrastructurii feroviare;
11. Insuficiența de resurse umane de înaltă calificare din cauza salarizării necompetitive.

Sectorul: Transport aerian

1. Lipsa unui sistem informațional care ar digitaliza procesele de inspecție în materie de siguranță și securitate aeronautică;
2. Lipsa proceselor de management aferente implementării Programului național de siguranță a zborurilor la nivel de fiecare structură implicată în reglementarea și supravegherea siguranței aviației civile;
3. Lipsa infrastructurii aeroportuare regionale în vederea gestionării traficului internațional de pasageri;
4. Lipsa resurselor financiare pentru elaborarea studiilor de fezabilitate;
5. Lipsa de consecvență și susținere politică în promovarea și implementarea reformelor inițiate;
6. Apariția unor divergențe conceptuale în procesul consultărilor publice a proiectului de act normativ;
7. Lipsa unui sediu propriu afectează grav independența AAC, fiind dependenți de agenții aeronautici supravegheați;
8. Lipsa finanțării pentru remunerarea muncii, fiind menținut salariu mediu din anul 2015 până în prezent, fiind **comparabile** cu condițiile de muncă și de remunerare a personalului operațional din ramură, reprezentând un risc major în atragerea personalului navigant în domeniul aviației civile;
9. Finanțarea insuficientă a AAC, pentru remunerarea muncii, fiind menținut salariu mediu din anul 2015 până în prezent, fiind comparabile cu condițiile de muncă și de remunerare a personalului operațional din ramură, reprezentând un risc major în atragerea personalului navigant în domeniul aviației civile;
10. Insuficiența resurselor umane de înaltă calificare pentru asigurarea transpunerii actelor UE.

III. Prioritățile de bază în ceea ce privește politicile la nivel înalt ale sectorului transport pentru anii 2026-2028

Sectorul: Infrastructura de transport

➤ *Prioritatea 1. Modernizarea drumurilor și podurilor, inclusiv Trans-Europene de Transport (TEN-T) și asigurarea durabilității investițiilor în aceste infrastructuri*

Indicatorul 1: Creșterea cu 5% anual a drumurilor naționale îmbunătățite și transferate la categoria de drumuri în stare „bună” și „foarte bună” până în anul 2030;

Indicatorul 2: Diminuarea cu 7 % anual a drumurilor publice „rele” și „foarte rele” până în anul 2030;

Indicatorul 3: Diminuarea în anul 2030 a numărului de accidente rutiere cu 50% în comparație cu anul 2024;

Indicatorul 4: Instituțiile responsabile de gestionarea drumurilor publice naționale reorganizate, în vederea atingerii scopurilor trasate.

➤ *Prioritatea 2. Monitorizarea implementării politicii privind siguranța rutieră*

Indicatorul 1: Implementarea a 4 Regulamente privind gestionarea siguranței circulației în cadrul infrastructurii rutiere;

Indicatorul 2: Rata de implementare a Programului Național de Siguranță Rutieră 2024-2030, către anul 2027 -70%.

Sectorul: Transport rutier

➤ *Prioritatea 1: Crearea unui sistem de transport rutier modern, sigur, eficient, nepoluat și accesibil*

Indicatorul 1: Creșterea cu 7 % anual a volumelor de mărfuri transportate ca urmare a implementării politicilor în domeniul transportului rutier;

Indicatorul 2: Scăderea cu 5% anual a numărului de operatori de transport rutier documentați pentru încălcarea prevederilor legislației și a numărului proceselor contravenționale încetate de către instanța de judecată comparativ cu anul precedent, ca urmare a acțiunilor de supraveghere a respectării legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere;

Indicatorul 3: Sporirea până la 90 % a gradului de conștientizare a persoanelor fizice și juridice care practică activitate de întreprinzător privind controlul aplicării corecte și unitare a prevederilor legislației;

Indicatorul 4: Scăderea cu 5% a numărului de accidente rutiere înregistrate care implică operatori de transport rutier comparativ cu anul precedent, ca urmare a consolidării capacităților logistice a activităților de control și crearea Centrului de monitorizare SMI;

Indicatorul 5: Creșterea cu 10% a numărului de vehicule antrenate în efectuarea transportului prin servicii regulate cu vârstă mai mică de 10 ani, prin implementarea programului de reînnoire a parcului;

Indicatorul 6: 100% Grad de implementare a legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care RM este parte;

➤ *Prioritatea 2: Eficientizarea transportului de pasageri și de marfă prin accesibilitate, durabilitate și interoperabilitate*

Indicatorul 1: Sistemul de management integrat al transporturilor rutiere, care include: SI „Autotest”; SI „Analiză și generare rapoarte”; SI „e-Bilet și funcțiunilor monitorizare GPS”; implementat și funcțional;

Indicatorul 2: Platforma de coordonare a traseelor de navigare în baza gabaritelor introduse și/sau date geospațiale dezvoltată și funcțională, inclusiv asigurată mentenanța anuală;

Indicatorul 3: Centrul de monitorizare și comunicare a Sistemului de management integrat al Agenției Naționale Transport Auto creat;

Indicatorul 4: Platforma de atestare profesională, ca urmare a frecventării cursurilor de instruire profesională, dezvoltată și funcțională, inclusiv asigurată mentenanța anuală.

Indicatorul 5: Registre de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”: Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR), Registrul de stat al întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport rutier în cont propriu (RSITRCP), Registrul activităților conexe (RAC), Registrul rutelor (RR), Registrul autorizațiilor de transport (RAT);

Indicatorul 6: Sistem de management integrat al transporturilor rutiere implementat și servicii publice prestate de ANTA digitalizate 100% până în anul 2028;

Indicatorul 7: Centru de monitorizare și comunicare în domeniul transporturilor rutiere și a activităților conexe al ANTA creat până în anul 2027;

Indicatorul 8: Platformă de coordonare a traseelor de navigare a transporturilor cu depășire de masă și/sau dimensiuni implementată până în anul 2026 și proces digitalizat 100% până în anul 2027;

Indicatorul 9: Platformă de atestare profesională personalului din domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe digitalizat implementată până în anul 2026 și proces digitalizat 100% până în anul 2027.

Sectorul: Transport naval

➤ Prioritatea 1: Dezvoltarea transportului naval

Indicatorul 1: Strategia Maritimă și Strategia de dezvoltare a transportului naval intern elaborată și aprobată;

Indicatorul 2: Cadrul normativ existent îmbunătățit și continua dezvoltare a acestuia, prin aprobarea politicilor noi de implementare a legislației comunitare și tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, și aderarea la Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MoU);

Indicatorul 3: Condiții create pentru implementarea Convenției internaționale pentru prevenirea poluării de către nave, adoptată la Londra la 2 noiembrie 1973, și a Protocolului la ea (MARPOL 73/78), prin dotarea CPG cu facilități de preluare a deșeurilor de la nave, menținerea adâncimilor în port și înstituirea unui sistem eficient de informare, monitorizare și dirijare a traficului;

Indicatorul 4: Situația existentă evaluată a parametrilor căilor navigabile interne și identificarea sectoarelor prioritare în scopul dezvoltării pe aceste sectoare a unor lanțuri logistice;

Indicatorul 5: Lucrări de restabilire/menținere efectuate a navigabilității pe sectoarele prioritare identificate;

Indicatorul 6: Modernizarea flotei și tehnicii specializate prin:

a) dotarea ANRM cu 2 remorchere specializate clasa R/M (puterea motoarelor de la 1350 CP), 1 pilotină clasa M (High speed craft) și echipament hidrografic, pentru asigurarea unui nivel sporit de siguranță a navigației în port și pe căile de acces;

b) dotarea Î.S. ”Bacul Molovata” conform studiului de fezabilitate efectuat de partenerii de dezvoltare europeni;

Indicatorul 7: Consolidarea capacităților instituționale ale MIDR și ANRM, prin revizuirea organigramei și majorarea efectivului-limită al ANRM, inclusiv pregătirea a cel puțin 3 specialiști în domeniile dreptului maritim, proiectarea, construcția și certificarea navelor, administrarea autorităților maritime, pentru transpunerea legislației internaționale în legislația Republicii Moldova;

Indicatorul 8: Evaluarea situației existente a parametrilor căilor navigabile interne și efectuarea lucrărilor de restabilire/menținere a navigabilității pe sectoarele prioritare pe 60 de mile;

Indicatorul 9: Modernizarea flotei și tehnicii specializate prin dotarea cu cca 4 unități plutitoare specializate;

Indicatorul 10: Dezvoltarea complexului portuar Giurgiulești prin extinderea acestuia cu cca 61 ha.

Sectorul: Transport feroviar

➤ Prioritatea 1: Modernizarea transportului feroviar

Indicatorul 1: Mecanisme de finanțare pentru întreținerea infrastructurii feroviare și a serviciilor de transport feroviar de călători implementate;

Indicatorul 2: Parc de material rulant feroviar renovat și mașini de mentenanță a infrastructurii feroviare renovate;

Indicatorul 3: Capacități funcționale consolidate a Agenției Feroviare responsabile de menținerea și dezvoltarea siguranței feroviare;

Indicatorul 4: Plan de acțiuni pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” realizat;

Indicatorul 5: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare, cca 400 km către finele anului 2027;

Indicatorul 6: Creșterea cotei de piață a transportului de marfă și pasageri, către anul 2027: 20% din traficul total de transport marfă 2% din traficul total de transport

Indicatorul 7: 15 acte normative implementate la nivel național a acquis-ului european.

Sectorul: Transport aerian

➤ *Prioritatea 5: Dezvoltarea durabilă a ramurii aviației civile în condițiile siguranței zborurilor, securității aeronautice și calității serviciilor prestate*

Indicatorul 1: Studiul de fezabilitate cu privire la dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Chișinău și revitalizarea Aeroportului Internațional Mărculești elaborat;

Indicatorul 2: Procese digitalizate din AAC și anume integrarea sistemelor naționale în domeniul aeronautic cu bazele de date europene „Programul național de siguranță a zborurilor”;

Indicatorul 3: Politici de modernizare a serviciilor guvernamentale și de e-Transformare implementate;

Indicatorul 4: 35 agenți aeronautici certificați și supravegherea condițiilor de certificare a acestora;

Indicatorul 5: 50 acte normative implementate la nivel național a acquis-ului Comunitar și a prevederilor Anexelor la Convenția privind aviația civilă internațională;

Indicatorul 6: Peste 400 de inspecții de supraveghere a agenților aeronautici efectuate;

Indicatorul 7: Un edificiu propriu construit al AAC, către anul 2028.

IV. Impactul priorităților respective asupra alocării resurselor în sectorul dat

Sectorul: Infrastructura de transport

Un sistem dezvoltat și sigur de transport, inclusiv infrastructura acestuia este indispensabil de creșterea economică a Republicii Moldova. Investițiile anterioare pentru întreținerea, reabilitarea și construcția drumurilor finanțate din bugetul de stat, inclusiv prin atragerea investițiilor externe, urmează a fi continuate pentru a asigura o durabilitate în timp a acestora și o continuă dezvoltare liniară în timp.

Sectorul: Transport rutier

Alocarea resurselor pentru realizarea acțiunilor descrise și dezvoltarea Sistemului de Management Integrat în domeniul transportului rutier (SMI), aprobat prin H.G. nr. 126/2020, va oferi posibilitatea standardizării proceselor de business, va transparentiza procesul de eliberare a actelor permissive în timp redus, va crea premise necesare pentru dezvoltarea monitorizării din oficiu a operațiunilor de transport. Modernizarea serviciilor prestate va spori interconectarea transporturilor și va oferi cetățenilor mobilitate. Astfel, vom contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai prin sporirea mobilității prin sistem eficiente, durabile și sigure de transport.

Sectorul: Transport naval

Crearea și punerea în exploatare a Sistemului informațional „Ghișeu unic în domeniul maritim” (sistem comun pentru toate instituțiile la trecerea frontierei navelor din portul Giurgiulești), având drept bază normativă Hotărârea Guvernului nr. 862/2023 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la normele aplicabile în scopul facilitării traficului maritim internațional, va dezvolta un sistem informațional care va asigura crearea unei interfețe unice pentru îndeplinirea obligațiilor de raportare necesare la sosirea, staționarea sau plecarea navelor în/din porturile RM, colectarea datelor din obligațiile de raportare la sosirea sau plecarea navei, distribuirea datelor către autoritățile publice de specialitate, organizarea interacțiunii eficiente și livrării datelor colectate, stocate în GUM, altor sisteme informaționale, și asigurarea compatibilității cu sistemul EMSWe (ghișeu unic european în domeniul maritim), în scopul asigurării schimbului de informații necesare.

Acest sistem informațional are drept scop facilitarea transportului maritim și reducerea sarcinii administrative pentru companiile de transport maritim, simplificarea și armonizarea suplimentară a procedurilor de informare privind îndeplinirea obligațiilor de raportare impuse prin tratate internaționale companiilor de transport maritim, precum și stabilirea unei interfețe armonizate pentru furnizarea informațiilor necesare pentru escale în port, în special prin asigurarea faptului că aceleași seturi de date pot fi raportate în același mod fiecărui ghișeu unic național în domeniul maritim.

Totodată, alocarea mijloacelor financiare pentru elaborarea sistemului informațional de informare, monitorizare și dirijare a traficului în porturi și pe căile navigabile interne, dar și pentru elaborarea SIA Registrul de stat al navelor și Catalogul Naval, va crea condiții sigure pentru navigația în porturile RM și pe râurile Nistru și Prut, contribuind la îmbunătățirea condițiilor de trai prin sporirea mobilității prin sisteme eficiente, durabile și sigure de transport, stipulate în OS 2.1. PND 2024-2026, Hotărârea Guvernului nr.1031/2023.

În altă ordine de idei, Vă prezentăm în anexă la prezenta scrisoare măsurile politice în curs de desfășurare.

Sectorul: Transport feroviar

În sectorul transport feroviar sunt în derulare investiții în reabilitarea infrastructurii feroviare și renovarea parcului de locomotive. Au fost utilizate cca 45 mln. Euro pentru achiziția a 12 locomotive. Stabilitatea sectorului este direct influențată de cadrul de finanțare multianual pentru gestiunea infrastructurii feroviare și operarea serviciilor de transport pasageri. Măsura în cauză necesită alocării sub formă de subvenții/compensații în sumă de cca 500 mln. lei anual.

Sectorul: Transport aerian

Implementarea Programului Național de siguranță conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr.297/2020 cu privire la aprobarea Programului Național de siguranță a zborurilor, va dezvolta un sistem informațional care va asigura compatibilitatea cu bazele de date europene, ale organizațiilor internaționale de aviație civilă la care Republica Moldova este parte și ale autorităților competente ale statelor partenere. Astfel, baza de date de siguranță a AAC urmează să asigure gestionarea eficientă a informațiilor de siguranță utilizate în procesele desfășurate în cadrul AAC, în vederea realizării unei monitorizări eficiente a zonelor de risc la adresa siguranței și a dezvoltării sistemelor de reglementare și supraveghere bazate pe performanțe. De asemenea, odată cu aprobarea planului național de implementare a programului, AAC urmează să desfășoare activități de promovare pentru buna asigurare a implementării programului. Totodată, alocarea mijloacelor financiare pentru studiul de fezabilitate a Aeroportului Internațional Chișinău și Aeroportului Internațional Mărculești va identifica direcțiile prioritate de dezvoltare și modernizare a Aeroportului, contribuind la îmbunătățirea condițiilor de trai prin sporirea mobilității prin sistem eficiente, durabile și sigure de transport stipulat în OS 2.1. PND 2024-2026, Hotărârea Guvernului nr.1031/2023 precum și conform Hotărârii de Guvern Nr. 589/2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030.

Tabelul 1: Repartizarea liniei de bază de cheltuieli pe programe/subprograme și pe bugete pe sectorul transport și infrastructura de transport

mii lei

Denumirea	Cod P1P2	2024 executat	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028			
			2025	2026	2027		2026	dintre care :	2027	2028
								cheltuieli de personal ajustate la măsurile salariale aplicate de la 01.01.2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Program „Transport”	64									
Subprogram ”Dezvoltarea drumurilor ”	6402	3 215 335,80	3 245 743,7	4 131 822,8	4 188 914,4	3 048 703,6	3 258 479,1	-	3 309 958,0	3 294 724,1
Subprogram „Transport naval”	6403	15947,40	36 242,60	36 242,60	36 242,60	21 917,30	21 917,30	14 022,90	21 917,30	21 917,30
Subprogram „Transport rutier”	6404	53 535,10	43 733,00	43 733,00	43 733,00	52 733,00	52 733,00	33 015,30	52 733,00	52 733,00
Subprogram ”Transport feroviar”	6405	1 333,70	2 033,10	941,10	941,10	3 630,10	2 538,10	1 728,10	2 538,10	2538,10
Subprogram ”Transport aerian”	6406	59 395,70	62 243,90	62 243,90	62 243,90	65 148,60	69 198,60	50 834.30	69 248,60	69 298,60
Total pe sector		130 211,90	144 252,60	143 160,90	143 160,90	143 429,00	146 387,00	99 600,6	146 437,00	146 487,00
Finanțat de la:										
Bugetul de stat										
inclusiv: pe APC din cadrul sectorului ¹⁾										
-Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale		3345547.70	3389996.30	4274983.70	4332075.30	3192132.60	3404866.10	99 600.6	3456395.00	3441211.10

B. Măsurile de politici din cadrul sectorului

B.1. Măsurile de politici în curs de desfășurare care au acoperire financiară

Tabelul 2: Principalele acțiuni/măsurile de politică din sector care au acoperire financiară (incluse în linia de bază) pe programe/subprograme pe sectorul transport și infrastructura de transport

mii lei

Indicatorii	Documentul de referință	2024 executat	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
			2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Program 64: „Transport”									
Subprogram 6402 ”Dezvoltarea drumurilor”									
Costul TOTAL		3 215 335,8	3 245 743,7	4 131 822,8	4 188 914,4	3 048 703,6	3 258 479,1	3 309 958,0	3 294 724,1
dintre care:									
Acțiunea 1: Gospodăria drumurilor (<i>Fondul rutier - ASD</i>) (Activitatea 00395)	Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Strategia de mobilitate 2030 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. nr.589/2024 Legea fondului rutier nr.720/1996; Legea drumurilor nr.509/1995.	2 015 946,3	1 765 196,1	1 875 254,7	1 922 346,3	1 698 156,0	1 698 156,0	1 698 156,0	1 698 156,0
Acțiunea 2: Proiect ”Proiectul de susținere a Programului în sectorul drumurilor” (<i>ASD</i>) (Proiect 70024)	Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996; Legea drumurilor nr.509/1995. Banca Europeană de Investiții: Contract de finanțare FI N 25.852 Serapis No. 2010-0154 din 23 Noiembrie 2010; ● Contract de finanțare FI N 81.723 Serapis No. 20110650 din 25 Iunie 2013. Banca European de Reconstrucție și Dezvoltare: ● Acord de împrumut No. 41442 din 29 Octombrie 2010; ● Acord de împrumut No.45094 din 28 iunie 2013.	963 609,3	590 547,6	666 568,1	666 568,1	810 547,6	866 568,1	666 568,1	666 568,1

Acțiunea 3: Proiect "Îmbunătățirea drumurilor locale" (ASD) (Proiect 70126)	Asociația Internațională pentru Dezvoltare (Banca Mondială) • Acord de finanțare nr.5747 din 28 aprilie 2016.	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Acțiunea 3: Proiect "Organizarea traficului transfrontalier" (ASD) (P3 Proiect 70407) (Program "Modernizarea infrastructurii în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei" (CEF))	Acordul de Grant cu Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA). Acordul de Finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova” Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru de construcție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”.	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0	103 755,0	60 233,9	0,0
Acțiunea 4: Proiect "Moldova drumuri III" B (ASD) (Proiect 70408)	Banca Europeană de Investiții: • Contract de finanțare FI N 96.156 Serapis No. 2011-0650 din 15 Decembrie 2022.	235 690,2	260 000,0	550 000,0	550 000,0	260 000,0	350 000,0	350 000,0	350 000,0
Acțiunea 5: Proiect "Moldova drumuri IV" (ASD) (Proiect 70409)	Banca Europeană de Investiții: • Contract de finanțare FI N 92.574 Serapis No. 2020-0537 din 31 Martie 2022.	0,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	70 000,0	100 000,0	185 000,0	210 000,0
Acțiunea 6: Proiect "Moldova drumuri V" (ASD) (Proiect 70410)	Banca Europeană de Investiții: • Acord de împrumut Nr.54423 din 22 Ianuarie 2024.	0,0	270 000,0	480 000,0	490 000,0	100 000,0	130 000,0	340 000,0	360 000,0
Acțiunea 7: Proiect " Conectivitate rurală Moldova" (ASD) (P3 Proiect 70411)	Acordul de Finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova” Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca	0,0	110 000,0	310 000,0	310 000,0	20 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

	Internațională pentru de construcție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”.								
Subprogram 6403 ”Transport naval”									
Costul TOTAL		15947,4	36 242,6	36 242,6	36 242,6	21 917,3	21 917,3	21 917,3	21 917,3
dintre care:									
Acțiunea 1: Asigurarea implementării documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transportului naval (ANRM) (Activitatea 00156)	HG nr.706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova; Legea nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova; Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova; HG nr.1053/2023 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova; HG nr. 589/2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030.	10601,40	30 082,60	30 082,60	30 082,60	15 757,30	15 757,30	15 757,30	15 757,30
Acțiunea 2: Susținerea activității ÎS ”Bacul Molovata”; (ÎS „Bacul Molovata”) (Activitatea 00396)	Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova.	5 160,00	5 160,00	5160,00	5 160,00	5 160,00	5 160,00	5160,00	5 160,00
Acțiunea 3: Construcția debarcaderelor pe ambele maluri ale r. Nistru (ÎS ”Bacul Molovata”) (Activitatea 00396)	Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova.	186,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
Subprogram 6404 ”Transport rutier”									
Costul TOTAL		53 535,10	52 733,00	52 733,00	52 733,00	52 733,00	52 733,00	52 733,00	52 733,00
dintre care:									
Acțiunea 1: Susținerea activității Agenției naționale Transport Auto și modernizarea serviciilor publice (ANTA) (Activitatea 00155)	HG nr.151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto; Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.	52 551,50	52 733,00	52 733,00	52 733,00	51 933,00	52 733,00	52 733,00	52 733,00

Acțiunea 2: Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional „e-Autorizație transport” (ANTA) (Activitatea 00155)	PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14); H.G. nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”; H.G. nr. 151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto; Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.	983,60	0,00	0,00	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00
Subprogram 6405 ”Transport feroviar”									
Costul TOTAL		1 333,70	2 033,10	941,10	941,10	3 630,10	2 538,10	2 033,10	941,10
dintre care:									
Acțiunea 1: Proiectul de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare (MIDR) (Proiect 70124)	Acord de Grant BERD (FIV) nr.44085; Acord de Grant BERD (EMIS) nr.44085; Acord de Grant C31530/CEI2- 2013-07-11; Acord de Grant C32859/EBSF2013- 07-140; Acord de Grant C1433/EBSF2014- 12-257; Acord de Grant nr. C33453/EBSF2015- 06-94; Acord de Grant C30557/EBSF2013- 06-100; Acord de Grant C30489/CEI2- 2013-07-10; Contract de finanțare BEI FIN 84.909 (Facilitatea A)/ FIN 94170 (Facilitatea B); Legea nr. 22/2015, Legea nr. 298/2016.	0,00	1 092,00 4 632,30 -4 632,30	0,00 339,70 -339,70	0,00 339,70 -339,70	1 092,00 121 508,30 -121 508,30	0,00 339,70 -339,70	0,00	0,00
Acțiunea 2: Asigurarea beneficiarilor de înlesniri (subvenții – veterani) cu transport feroviar gratuit (CFM) (Activitatea 00157)	Legea nr.190/2003 cu privire la veterani.	19,20	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00

Acțiunea 3: Asigurarea implementării documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul feroviar (Agenția Feroviară) (Activitatea 00157)	HG nr. 759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare; Codul transportului feroviar nr. 19/2022.	1314,50	881,10	881,10	881,10	2478,10	2478,10	2478,10	2478,10
Subprogram 6406 "Transport aerian"									
Costul TOTAL		59 395,70	62 243,90	62 243,90	62 243,90	65 148,60	69 198,60	69 248,60	69 298,60
dintre care:									
Acțiunea 1: Asigurarea implementării și realizării politicilor în domeniul transportului aerian (AAC) (Activitatea 00158)	HG nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile; Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017; Legea nr.140/2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative; Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014.	59 395,70	62 243,90	62 243,90	62 243,90	65 148,60	69 198,60	69 248,60	69 298,60
TOTAL pe sector		3345547,70	3389996,30	4274983,70	4332075,30	3192132,60	3404866,10	3456395,00	3441211,10

B.2. Măsurile politice – în curs de desfășurare care nu au fost reflectate în linia de bază de cheltuieli - cu excepția măsurilor/acțiunilor prevăzute în Planul de creștere economică

Tabelul 3: Principalele acțiuni/măsurile de politică din sector care nu au fost reflectate în limitele de cheltuieli pe programe/subprograme pe sectorul transport și infrastructura de transport

mii lei													
Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B.2.1. Masurile/acțiunile din programele/strategiile naționale - aprobate prin acte normative													
1.	Acțiunea 1: Gospodăria drumurilor (Fondul rutier - ASD) (Activitatea 00395)	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Strategia transport și logistică, aprobată prin HG nr.827/2013; Legea nr.720 din 02.02.1996 fondului rutier.	2026-2028	6 755 455,19 (Deficit)	2 015 946,3	1 765 196, 1	1 875 254,7	1 922 346, 3	1 698 156,0	2 256 315,39	2 250 533,66	2 248 606,14
2.	Acțiunea 2: Asigurarea siguranței rutiere (Fondul pentru siguranță rutieră)	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier; Strategia națională pentru siguranță rutieră HG nr. 1214/2010.	2026-2028	120 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	40 000,0	50 000,0

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Acțiunea 3: Proiect "Proiectul de susținere a Programului în sectorul drumurilor" (ASD) (Proiect 70024)	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996; Legea drumurilor nr.509/1995. Banca Europeană de Investiții: Contract de finanțare FI N 25.852 Serapis No. 2010-0154 din 23 Noiembrie 2010; ● Contract de finanțare FI N 81.723 Serapis No. 20110650 din 25 Iunie 2013. Banca European de Reconstrucție și Dezvoltare: ● Acord de împrumut No. 41442 din 29 Octombrie 2010; ● Acord de Împrumut No.45094 din 28 iunie 2013..	2007-2028	15 742 512,3	963 609,3	590 547,6	666 568,1	666 568,1	810 547,6	970 000,0	0,0	0,0
4.	Acțiunea 4: Proiect "Organizarea traficului transfrontalier" (ASD) (P3 Proiect 70407) (Program "Modernizarea infrastructurii în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei" (CEF))	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Acordul de Grant cu Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA). Acordul de Finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova” Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru de construcție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”.	2025-2028	580 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0	200 000,0	140 000,0	0,0
5.	Acțiunea 5: Proiect "Moldova drumuri III" B (ASD) (Proiect 70408)	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Banca Europeană de Investiții: ● Contract de finanțare FI N 96.156 Serapis No. 2011-0650 din 15 Decembrie 2022.	2026-2028	1 841 574,7	235 690,2	260 000,0	550 000,0	550 000,0	260 000,0	330 000,0	170 000,0	0,0

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6.	Acțiunea 6: Proiect "Moldova drumuri IV" (ASD) (Proiect 70409)	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Banca Europeană de Investiții: • Contract de finanțare FI N 92.574 Serapis No. 2020-0537 din 31 Martie 2022.	2026-2028	2 495 022,6	0,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	70 000,0	660 000,0	575 000,0	0,0
7.	Acțiunea 7: Proiect "Moldova drumuri V" (ASD) (Proiect 70410)	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Banca Europeană de Investiții: • Acord de împrumut Nr.54423 din 22 Ianuarie 2024.	2026-2028	3 032 370,0	270 000,0	480 000,0	490 000,0	100 000,0	270 000,0	1 000 000,0	720 000,0	200 000,0
8.	Acțiunea 8: Proiect "Conectivitate rurală Moldova" (ASD) (P3 Proiect 70411)	Subprogram 6402 „Dezvoltare a drumurilor”	Acordul de Finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova” Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru de construcție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”.	2025-2028	1 405 800,0	0,0	110 000,0	310 000,0	310 000,0	20 000,0	750 000,0	350 000,0	0,0
Subtotal suplimentar subprogramul: 6402„Dezvoltarea drumurilor”										3 218 703,6	6 196 315,39	4 245 533,66	2 498 606,14
9.	Acțiunea 1: Majorarea mărimii sporului cu caracter specific de la 20% la 100%. (ANRM)	6403: Dezvoltarea transportului naval	Rezoluția IMO A.1155(32) „Proceduri pentru Controlul de Stat al Portului, 2021”; Document IMO „Codul de bune practici pentru inspectorii de control ai statului portului”, aprobat prin MSC-MEPC.4/Circ.2 din 01.11.2007; HG nr. 589/2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030.	2026-permanent	14 853,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 951,20	4 951,20	4 951,20
10.	Acțiunea 2: Susținerea activității ÎS "Bacul Molovata"; (ÎS "Bacul Molovata") (Activitatea 00396)	6403: Dezvoltarea transportului naval	Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova.	2026-permanent	1 301,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	390,00	434,00	477,00
11.	Acțiunea 3: Asigurarea unui serviciu de remorcare și ghidare prin achiziționarea	6403: Dezvoltarea transportului naval	HG nr.706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova; Legea nr.599/1999 pentru aprobarea Codului	2026-2028	164 000,00	0,00	18 000,00	18 000,00	18 000,00	0,00	78 000,00	78 000,00	8 000,00

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	remorcherelor și a unei pilotine (ANRM)		navigației maritime comerciale al Republicii Moldova; Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova; HG nr.1053/2023 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova.										
12.	Acțiunea 4: Elaborarea sistemului informațional Ghișeul unic în domeniul maritim (ANRM)	6403: Dezvoltarea transportului naval	HG nr. 589/2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030; Hotărârea Guvernului nr. 862/2023 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la normele aplicabile în scopul facilitării traficului maritim internațional; Hotărârea Guvernului nr. 1078/2023 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Ghișeul unic în domeniul maritim”.	2026-2028	8 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	680,00	7 270,00
13.	Acțiunea 5: Elaborarea sistemului informațional de informare, monitorizare și dirijare a traficului în porturi și pe căile navigabile interne (ANRM)	6403: Dezvoltarea transportului naval	HG nr. 589/2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030; HG 441/2023 pentru aprobarea Regulamentului privind siguranța navigației maritime; Hotărârea Guvernului nr. 413/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime.	2026-2028	9 512,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	182,00	830,00	8 500,00
Subtotal suplimentar subprogramul: 6403 „Dezvoltarea transportului naval”					197 716,70	0,00	18 000,00	18 000,00	18 000,00	0,00	83 623,20	84 895,20	29 198,20
14.	Acțiunea 1: Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional „e-Autorizație transport”	6404: Dezvoltarea transportului rutier	PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14); Codul Transporturilor rutiere nr.150/2014; H.G. nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-	2022-permanent	3 600,00	983,60	0,00	0,00	0,00	800,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Autorizație transport”.										
15.	Acțiunea 2: Implementarea Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere	6404: Dezvoltarea transportului rutier	PND 2025-2027 (OG2, AR25, A6); PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14); Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014; HG nr. 126/2020 pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier.	2018-2027	16 104,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 104,70	5 000,00	0,00
16.	Acțiunea 3: Dezvoltarea Platformei de atestare profesională, în cadrul Agenției Naționale Transport Auto, ca urmare a frecvenței cursurilor în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională	6404: Dezvoltarea transportului rutier	PND 2025-2027 (OG2, AR25, A67); PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14, A3); Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014; Legea 131/2007	2026-2027	2 640,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 200,00	220,00	220,00
17.	Acțiunea 4: Crearea Centrului de monitorizare si comunicare SMI al ANTA	6404 Dezvoltarea transportului rutier	PND 2025-2027 (OG2, AR25, A64); PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14, A4) Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014; HG 126/2020 pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier;	2026	3900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3900,00	0,00	0,00
18.	Acțiunea 5: Dezvoltarea și implementarea Platformei de coordonare a traseelor de navigare în baza gabaritelor introduse și/sau date geospațiale, în cadrul Agenției Naționale Transport Auto	6404 Dezvoltarea transportului rutier	PND 2025-2027 (OG2, AR25, A65); PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14, A6) Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014	2026-2027	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450,00	450,00	0,00
19.	Acțiunea 6: Dezvoltarea capacităților	6404 Dezvoltarea transportului	PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14, acțiunea nr.9)	2028	1 080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 080,00

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	instituționale ale Agenției Naționale Transport Auto pentru efectuarea controlului tahografelor inteligente	rutier	Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014; Acordului european relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.)										
20.	Acțiunea 7: Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional „Autotest”	6404: Dezvoltarea transportului rutier	HG 126/2020, pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier; HG 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat.	2026-permanent	2 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	700,00	700,00	700,00
21.	Acțiunea 8: Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional „e-Bilet” inclusiv funcționalități de monitorizare GPS	6404: Dezvoltarea transportului rutier	HG 126/2020 pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier; HG 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat.	2026-permanent	4 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00
22.	Acțiunea 9: Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional "Platforma de analiză și generare rapoarte"	6404: Dezvoltarea transportului rutier	HG 126/2020 pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier; HG 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat.	2026-permanent	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	300,00	300,00
23.	Acțiunea 10: Consolidarea capacităților logistice a activităților de	6404: Dezvoltarea transportului rutier	PNA 2025-2029Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14) HG 151/2022 Codul Transporturilor Rutiere	2026	1 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1900,00	0,00	0,00

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	control prin achiziționarea camere de corp de integritate pentru activitățile de control.		nr.150/2014; HG nr. 126/2020 pentru aprobarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier;										
24.	Acțiunea 11: Programul de reînnoire a parcului de vehicule antrenat în efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate	6404: Dezvoltarea transportului rutier	PND 2025-2027.	2026-2028	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00
25.	Acțiunea 12: Dezvoltarea sistemului informațional pentru asigurarea schimbului electronic de informații de reglementare referitoare la transportul de mărfuri (eFTI)	6404: Dezvoltarea transportului rutier	PNA 2025-2029Anexa A, (Cluster 4, Capitol 14).	2026-2028	35 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	5 000,00	24 000,00
26.	Acțiunea 13: Programul de susținere a transportului rutier de persoane prin servicii regulate (PSO)	6404 Dezvoltarea transportului rutier	PNA 2025-2029Anexa A, (Cluster 4, Capitol 14).	2026-2028	6000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
Subtotal suplimentar subprogramul: 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”					228 624,70	983,60	0,00	0,00	0,00	800,00	81 254,70	66 370,00	81 000,00
27.	Acțiunea 1: Susținerea activității Agenției Feroviare (Activitatea 00157)	6405: Transport feroviar	Codul transportului feroviar nr. 19/2022.	2026-permanent	19 471,40	2 022,50	881,10	881,10	881,10	2 478,10	5 726,10	5 276,10	5 276,10
28.	Acțiunea 2: Proiectul „RLF-Răspuns de urgență-Căile Ferate din Moldova”. (Proiect 70417)	6405: Transport feroviar	Grant FPI (Legea nr. 385/2023); Grant NIF (legea 295/2024); Acord BERD (legea 351/2023, Legea 172/2024); Contract BEI (legea 54/2024).	2025-2029	650 754,00 1695 000,00 -1695 000,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	257 774,00 662 515,00 -662 515,00	264 092,00 671 872,00 -671 872,00	66 971,00 189 211,00 -189 211,00

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
29.	Acțiunea 3.: Susținerea financiară a infrastructurii feroviare (<i>Contractul multianual pentru infrastructura feroviară</i>)	6405: Transport feroviar	Codul transportului feroviar nr. 19/2022.	Permanent	1 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400,00	400,00	400,00
30.	Acțiunea 4: Susținerea financiară a transportului feroviar public de călători (<i>Contractul de servicii publice pentru transportul feroviar de călători</i>)	6405: Transport feroviar	Codul transportului feroviar nr. 19/2022.	Permanent	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00
31.	Acțiunea 5: Lucrări de reabilitare a terasamentului liniei de cale ferată Cahul-Giurgiulești (s. Văleni)	6405: Transport feroviar	Dispoziția CSE nr.79 din 21.08.2023.	2025-2026	70 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 000,00	0,00	0,00
32.	Acțiunea 6: Instituirea Unității de implementare a Proiectelor în domeniul transportului feroviar	6405: Transport feroviar	Legea nr. 22/2015 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare; Legea nr. 298/2016 pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova; Legea nr. 351/2023 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din	2026-2028	12 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Moldova”; Legea nr 385/2023 pentru ratificarea Acordului de grant „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” dintre Republica Moldova, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.										
33.	Acțiunea 7: Contribuția pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a documentației tehnice elaborate de JASPERS privind construcția liniei de cale ferată 1435 Chișinău-Ungheni	6405: Transport feroviar	Codul transportului feroviar nr. 19/2022; Acord de cooperare între Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale , Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca Europeană de Investiții	2026-2027	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2500,00	2500,00	0,00
Subtotal suplimentar subprogramul: 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”					758 725,40	2 022,50	881,10	881,10	881,10	2 478,10	340 500,10	276 368,10	76 747,10
34.	Acțiunea 1: Elaborarea studiului de fezabilitate cu privire la dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Chișinău	6406: Transport aerian	Hotărârea de Guvern nr. 589 din 28/2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030.	2026	4000,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00
35.	Acțiunea 2: Revitalizarea Aeroportului Internațional Mărculești	6406: Transport aerian	Hotărârea de Guvern nr. 589/2024 cu privire la aprobarea Strategiei de mobilitate 2030.	2026-2028	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	25 000,00	25 000,00
36.	Acțiunea 3: Elaborarea sistemului informațional aplicabil proceselor de certificare, supraveghere și control ale Autorității Aeronautice	6406: Transport aerian	HG nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile.	2026-2028	10 296,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	944,70	4 675,80	4 675,80
37.	Acțiunea 4: Implementarea Programului Național de siguranță a zborurilor	6406: Transport aerian	HG nr.297/2020 cu privire la aprobarea Programului Național de siguranță a zborurilor.	2026-2028	4 363,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	960,00	1 701,60	1 701,60

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
38.	Acțiunea 5: Majorarea sporului cu caracter specific de la 100% la 180%	6406: Transport aerian	Documentul OACI Doc 8335 „Manualul privind procedurile de inspecție operațională, certificare și supraveghere continuă”.	Permanent	22800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 600,00	7 600,00	7 600,00
39.	Acțiunea 6: Dezvoltarea Sistemului informațional „Registrul aerian al Republicii Moldova”	6406: Transport aerian	Codul aerian nr. 301/2017. art. 7 alin. (3) subpct. 3); HG nr.512/2024 cu privire aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul aerian al Republicii Moldova” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului aerian.	Permanent	1500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	500,00
40.	Acțiunea 7: Asigurarea cu sediu propriu a AAC	6406: Transport aerian	HG nr. 684/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la proiectele de investiții capitale publice.	2026-2028	44 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	30 000,00	13 000,00
41.	Acțiunea 8: Implementarea unui sistem de comunicații prin legături de date (DLIC)	6406 Transport aerian	HG 119/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 si stabilește cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și pentru alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian, precum și pentru supravegherea acestora.	2026-2028	40 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	10 000,00	10 000,00
Subtotal suplimentar subprogramul: 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”					202 659,80	0,00	4000,00	0,00	0,00	0,00	85 004,70	79 477,40	62 477,40
Subtotal suplimentar program 64 „Transport”										3221981,70	6786698,09	4752644,36	2748028,84

B.2.2. Măsurile/acțiunile/angajamentele din acordurile internaționale

Din cele de mai sus, specificați acele acțiuni politice care țin de acorduri cu partenerii de dezvoltare, ce au implicații bugetare semnificative și care trebuie să facă parte din CBTM. (Acestea includ: (i) măsuri din programul cu FMI; (ii) condiționalități din partea UE și alte programe de sprijin bugetar și (iii) obligații legate de proiecte de

Ordinea priorității	Acțiunile/ măsurile de politică	Codul / denumirea PIP2	Documentul de referință/adoptare	Perioada de implementare	Costul TOTAL al acțiunii	Executat până la sfârșitul anului 2024	CBTM 2025-2027			Aprobat buget 2025	CBTM 2026-2028		
							2025	2026	2027		2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
capital importante, finanțate din exterior).													
1.	Acțiunea 1: Dezvoltarea capacităților instituționale ale Agenției Naționale Transport Auto pentru efectuarea controlului tahografelor inteligente	6404 Dezvoltarea transportului rutier	PNA 2025-2029 Anexa B, (Cluster 4, Capitol 14, A9) Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014; Acordului european relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.)	2028	1 080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 080,00
	Acțiunea 2: Proiectul „RLF- Răspuns de urgență- Căile Ferate din Moldova”. (Proiect 70417)	6405: Transport feroviar	Grant FPI (Legea nr. 385/2023); Grant NIF (legea 295/2024); Acord BERD (legea 351/2023, Legea 172/2024); Contract BEI (legea 54/2024).	2025-2029	650 754,00 -1695 000,00 -1695 000,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	257 774,00 662 515,00 -662 515,00	264 092,00 671 872,00 -671 872,00	66 971,00 189 211,00 -189 211,00
	Acțiunea 3: Contribuția pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a documentației tehnice elaborate de JASPERS privind construcția liniei de cale ferată 1435 Chișinău-Ungheni	6405: Transport feroviar	Codul transportului feroviar nr. 19/2022; Acord de cooperare între Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale , Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca Europeană de Investiții	2026-2027	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2500,00	2500,00	0,00
Subtotal suplimentar program 64 „Transport”					656 834,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	260 274,00	266 592,00	68 051,00
TOTAL										3221981,70	7046972,09	5019236,36	2816079,84

D. Cheltuielile pentru investițiile capitale

D.1. Proiecte în curs de execuție

Tabelul 6. Proiecte de investiții capitale în curs de execuție pe sectorul transport și infrastructura de transport

mii lei

Ordinea proiectului	Denumirea proiectului	Cod ul P1P 2	Cod P3	Sursa de finanțare	Anul lansării proiectului	Costul total al proiectului		Soldul costului de deviz la 31.12.2022	2023	2024	2025	Soldul costului de deviz la 31.12.2025	Nivelul de implementare a proiectului la 31.12.2025 (%) ¹⁾	2026	2027	2028	Soldul la finele perioadei	Notă (argumente privind necesitatea continuării proiectului, documente de planificare strategică; cauzele majorării costului total al proiectului)
						inițial	ajustat		Executat	Executat	Aprobat			proiect	estimat	estimat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				Total		10 620 501,0	15 742 512,3	6 901 453,8	961 823,9	963 609,3	800 547,6	4 198 543,3	73 %	856 568,1	656 568,1	656 568,1	2 028 839,0	
1.	Proiect 1: Proiect "Proiectul de susținere a Programului în sectorul drumurilor"	6402	(70024)	Proiect finanțat din surse externe Donatorul – BERD, BEI	2007	10 620 501,0	15 742 512,3	6 901 453,8	961 823,9	963 609,3	800 547,6	4 198 543,3	73 %	856 568,1	656 568,1	656 568,1	2 028 839,0	S-a majorat suma investițiilor capitale din contul micșorării cheltuielilor recurente. Din cadrul Acordurilor de împrumut/contracte de finanțare sunt semnate contracte de reabilitare a drumurilor naționale ce necesită de a fi implementate.
				Total		580 000,0	580 000,0	580 000,0	0,0	0,0	80 000,0	143 733,9	35%	93 500,0	50 233,9	0,0	0,0	

2.	Proiect 2: Proiect "Organizarea traficului transfrontalie r" Program "Modernizar ea infrastructurii în cadrul Mecanismului pentru Interconectar ea Europei"	6402	(70407)	Acordul de Grant cu Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructur ă și Mediu (CINEA). Proiect finanțat din surse externe Donatorul – CEF	2024	580 000,0	580 000,0	580 000,0	0,0	0,0	80 000,0	143 733,9	35%	93 500,0	50 233,9	0,0	0,0	S-a majorat suma investițiilor capitale din contul micșorării cheltuielilor recurente. Din cadrul Acordurilor de împrumut/co ntracte de finanțare sunt semnate contracte de reabilitare a drumurilor naționale ce necesită de a fi implementat e.
Total						1 841 574,7	1 841 574,7	1 841 574,7	0,0	235 690,2	230 000,0	1 378 884,5	26%	330 000,0	340 000,0	340 000,0	368 884,5	
3.	Proiect 3: Proiect "Moldova drumuri III"	6402	(70408)	Proiect finanțat din surse externe Donatorul - BEI	2024	1 841 574,7	1 841 574,7	1 841 574,7	0,0	235 690,2	230 000,0	1 378 884,5	26%	330 000,0	340 000,0	340 000,0	368 884,5	S-a majorat suma investițiilor capitale din contul micșorării cheltuielilor recurente. Din cadrul Acordurilor de împrumut/co ntracte de finanțare sunt semnate contracte de reabilitare a drumurilor naționale ce necesită de a fi implementat e.
Total						2 495 022,6	2 495 022,6	2 495 022,6	0,0	0,0	60 000,0	2 435 022,6	3%	90 000, 0	175 000, 0	200 000, 0	1 970 022,6	
4.	Proiect 4: Proiect "Moldova drumuri IV"	6402	(70409)	Proiect finanțat din surse externe	2024	2 495 022,6	2 495 022,6	2 495 022,6	0,0	0,0	60 000,0	2 435022,6	3%	90 000, 0	175 000, 0	200 000, 0	1 970 022,6	S-a majorat suma investițiilor capitale din contul

				Donatorul - BEI														micșorării cheltuielilor recurente. Din cadrul Acordurilor de împrumut/co ntracte de finanțare sunt semnate contracte de reabilitare a drumurilor naționale ce necesită de a fi implementat e.
				Total		3 032 370,0	3 032 370,0	3 032 370,0	0,0	0,0	90 000,0	2 942 370,0	3%	120 00 0,0	330 000, 0	350 000, 0	2 142 370,0	
5.	Proiect 5: Proiect "Moldova drumuri V"	6402	(70410)	Proiect finanțat din surse externe Donatorul - BERD	2024	3 032 370,0	3 032 370,0	3 032 370,0	0,0	0,0	90 000,0	2 942 370,0	3%	120 00 0,0	330 000, 0	350 000, 0	2 142 370,0	S-a majorat suma investițiilor capitale din contul micșorării cheltuielilor recurente. Din cadrul Acordurilor de împrumut/co ntracte de finanțare sunt semnate contracte de reabilitare a drumurilor naționale ce necesită de a fi implementat e.
				Total		1 405 800,0	1 405 800,0	1 405 800,0	0,0	0,0	0,0	1 405 800,0	0	0,0	0,0	0,0	1 405 800,0	
6.	Proiect 6: Proiect "Conectivitat ea rurală Moldova"	6402	(70411)	Proiect finanțat din surse externe Donatorul - BM	2024	1 405 800,0	1 405 800,0	1 405 800,0	0,0	0,0	0,0	1 405 800,0	0	0,0	0,0	0,0	1 405 800,0	Din cadrul Acordurilor de împrumut/co ntracte de finanțare sunt semnate contracte de reabilitare a drumurilor naționale ce

																		necesită de a fi implementat e.
TOTAL - 6 proiecte				TOTAL		19 975 268,3	25 097 279,6	16 256 221,1	961 823,9	1 199 299,5	1 260 547,6	12 504 354,3		1 490 068,1	1 551 802,0	1 546 568,1	7 915 916,1	
		6402		Proiecte finanțate din surse externe		19 975 268,3	25 097 279,6	16 256 221,1	961 823,9	1 199 299,5	1 260 547,6	12 504 354,3		1 490 068,1	1 551 802,0	1 546 568,1	7 915 916,1	

D.2. Tabelul 7. Proiecte noi de investiții capitale noi eligibile pe sectorul transport și infrastructura de transport

mii lei

Ordinea priorității	Denumirea proiectului	Informație despre proiect din SI RPIC		Codul P1P2	Cod P3	Sursa de finanțare	2026	2027	2028	Sold la finele perioadei
		Cod ID	Data stabilirii eligibilității proiectului				Proiect	Estimat	Estimat	
1	2			3		4	7	8	9	10
Total							2 352 000,0	7 056 000,0	9 408 000,0	4 704 000,0
1.	Proiectul 1: Construcția, reabilitarea și modernizarea drumurilor publice naționale incluse în rețeaua Trans-Europeană de transport TEN-T			6402		Proiect finanțat din surse externe Donatorul - BEI; BERD	2 352 000,0	7 056 000,0	9 408 000,0	4 704 000,0
Total							1 352 000,0	1 717 500,0	2 402 000,0	6 528 500,0
2.	Proiectul 2: Suplinire a Fondului rutier pentru lucrările de reabilitare/reconstrucție a drumurilor publice naționale prioritare.			6402		Proiect finanțat din surse externe Donatorul - BEI	1 352 000,0	1 717 500,0	2 402 000,0	6 528 500,0
TOTAL - 2 proiecte noi						Proiecte finanțate din surse externe	3 704 000,0	8 773 500,0	11 810 000,0	11 232 500,0