



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr. 64 **ORDIN** din "18" 04 2022
mun. Chișinău

*Cu privire la aprobarea Chestionarului de evaluare
tehnică a accesibilității infrastructurii pentru
persoane cu dizabilități*

În temeiul art.2 al Legii nr.166/2010 pentru ratificarea Convenției Organizației Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități, art.17 al Legii nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, pct.6 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 690/2017, precum și în scopul implementării Programului național de incluziune socială a persoanelor cu dizabilități pentru anii 2017-2022 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.723/2017,

ORDON:

1. Se aprobă Chestionarul de evaluare tehnică a accesibilității infrastructurii pentru persoane cu dizabilități, conform anexei.
2. Direcția urbanism, construcții și locuințe, va asigura publicarea prezentului Ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3. Controlul asupra executării prezentului Ordin se pune în sarcina Secretarului de stat responsabil pe domeniul construcții și urbanism.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU

Chestionar de evaluare tehnică a accesibilității infrastructurii pentru persoane cu dizabilități

Data _____

Localitatea _____

Denumirea instituției monitorizate _____

amplasată la adresa: _____

Tipul clădirii:

- instituție educațională
- instituție medicală
- instituție culturală

- administrație publică locală
- întreprindere de stat
- întreprindere comercială
- altele _____

Câte etaje are clădirea evaluată _____

Echipa care a realizat evaluarea:

_____ (nume, prenume, funcția)

Date de contact: _____

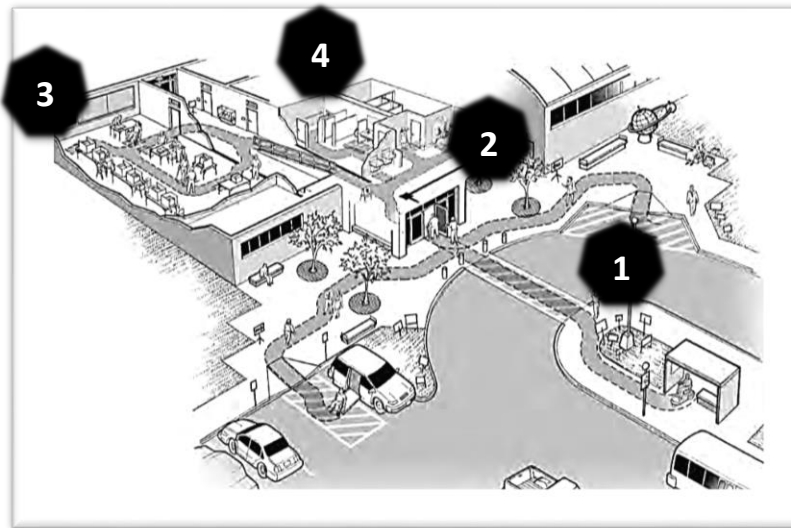
CARE ESTE SCOPUL ACESTUI CHESTIONAR

- A oferi suport administratorilor clădirilor publice în identificarea problemelor concrete de accesibilitate, precum și soluții practice pentru înlăturarea acestora.
- A colecta informații despre gradul de accesibilitate a diverselor clădiri publice pentru persoanele cu mobilitate limitată.

CUM APLICĂM CHESTIONARUL

Pentru evaluarea accesibilității unei clădiri este nevoie să ne imaginăm un traseu pe care o persoană cu dizabilități îl va parcurge de la drumul public către intrarea în clădire și apoi în interior până în încăperea unde primește serviciu public. În acest scop chestionarul este structurat în patru părți:

1. Calea de acces către intrarea în clădire
2. Intrarea
3. Deplasarea în interiorul clădirii
4. Grupul sanitar



Este necesar să parcurgem acest traseu, pas cu pas, pentru a evalua ce obstacole există care limitează accesibilitatea.

De ce este important să asigurăm accesibilitatea

Conform NCM C.01.06 – 2014, "persoanele cu mobilitate limitată" (PML) sunt persoane cu dizabilități, persoane cu afecțiuni temporare de sănătate, persoane în vârstă, persoane cu afecțiuni de vedere și auz, femei gravide, inclusiv utilizatori de cărucioare pentru copii, etc. Pentru persoanele cu dizabilități și alte PML, accesibilitate clădirilor și spațiului public este o condiție de participare la viața societății și de exercitare a drepturilor fundamentale, cum ar fi dreptul la muncă, la educație, la sănătate, la viață independentă în comunitate, la vot etc. etc. Accesibilitatea este garantată de *Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități (ratificată prin legea Nr. 166 din 09.07.2010)* și de art. 17- 19 din *Legea Nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități*.

Normative și standarde

- NCM C.01.06:2014: Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități.
- CP C.01.02:2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții. Prevederi generale de proiectare cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități.
- CP C.01.11:2018: Clădiri civile. Clădiri și construcții publice, accesibile pentru persoane cu dizabilități. Reguli de proiectare.
- SM ISO 21542:2016: Construcții imobiliare. Accesibilitate și utilizabilitate a mediului de construcție.
- SM ISO 23599:2016. Mijloace de asistență pentru persoane nevăzătoare și cu deficiențe de vedere. Marcaj tactil în zonele pietonale

Ce înseamnă o locație accesibilă?

Odată ce o persoană cu dizabilități ajunge la instituție trebuie să existe o cale accesibilă de la trotuarul public, parcare și stația de transport public pentru a ajunge la intrarea în clădire. Traseul accesibil, ori de câte ori este posibil, trebuie să fie același cu sau în apropierea căii de circulație generală.

În interiorul clădirii trebuie să existe un traseu accesibil de la intrare prin holuri, coridoare și încăperi interioare care duc la spațiile unde este prestat serviciul pentru public. Traseul trebuie să fie lipsit de schimbări majore de nivel, trepte, praguri înalte sau pante abrupte. Traseul accesibil este esențial pentru persoanele care au dificultăți de mobilitate: persoanele care folosesc scaune cu rotile sau alte dispozitive, persoanele nevăzătoare, persoane în etate, persoane cu cărucioare pentru copii mici. Acolo unde un traseu accesibil este diferit de calea generală de circulație, vor fi necesare indicatoare pentru a direcționa persoanele cu dizabilități către traseul accesibil și către spațiile importante din interiorul clădirii.

PAȘI DE URMAT pentru a realiza evaluarea

1. Identificați membrii echipei

Aceste persoane vor oferi suport în cadrul evaluării și ulterior în realizarea modificărilor pentru îmbunătățirea accesibilității. Echipa poate include managerul unității, administratorul șef, supervisorul de întreținere, coordonatorul relații cu publicul, personal financiar și persoane cu dizabilități. O singură persoană poate efectua un evaluarea, dar este mai ușor când sunt implicate două persoane. O persoană poate efectua măsurările, iar cealaltă persoană poate completa lista de verificare și poate face fotografii.

Veți avea nevoie de: ✓ chestionarul de evaluare; ✓ un pix sau creion; ✓ o ruletă; ✓ o cameră de fotografiat.

2. Completați formularul

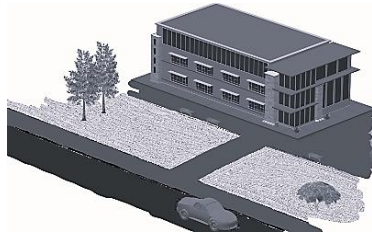


Pentru fiecare clădire care urmează să fie examinată completați un Chestionar de evaluare. Dacă aveți mai multe clădiri la unitatea dvs., utilizați formulare de sondaj suplimentare. Completați fiecare întrebare din chestionar. În drept cu fiecare întrebare este inclusă informația explicativă. Este foarte important ca toate problemele să fie abordate și să fie oferit un răspuns. Dacă o anumită întrebare nu este aplicabilă, notați acest lucru bifând „N/A”. Fiți sinceri și includeți date veridice; pentru a avea o imagine clară asupra situației. O secțiune de comentarii este inclusă la sfârșitul fiecărui formular de sondaj. Utilizați această zonă pentru note și pentru a clarifica situațiile speciale care pot apărea. Faceți fotografii care să ilustreze răspunsurile oferite, în special la spațiul din fața clădirii, intrarea în clădire (principală și eventual cea evaluată), holul de la intrare, grupul sanitar.

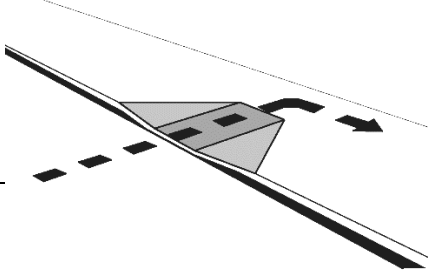
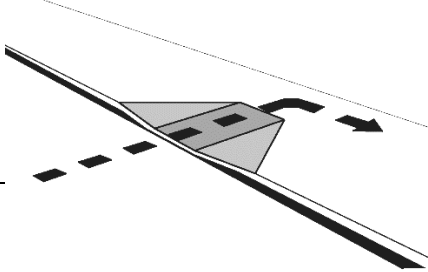
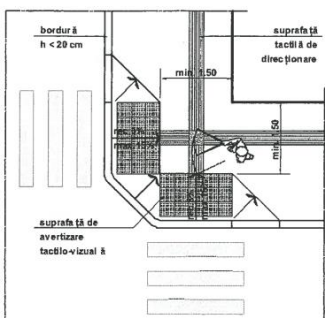
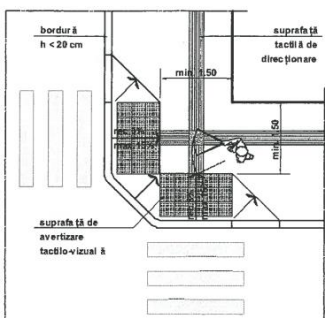
3. Copiați formularul de sondaj.

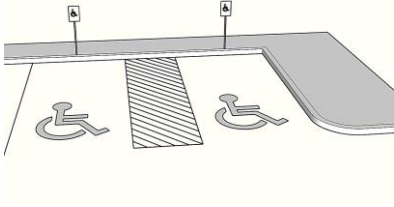
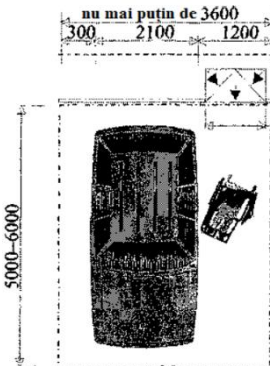


Păstrați o copie a formularului de sondaj completat pentru a putea planifica resurse financiare, a realiza modificările necesare, inclusiv lucrări de renovare în vederea îmbunătățirii accesibilității clădirii.

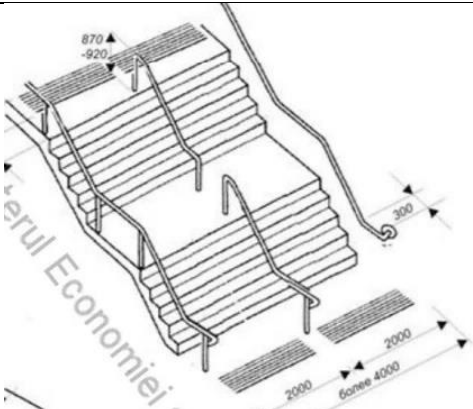
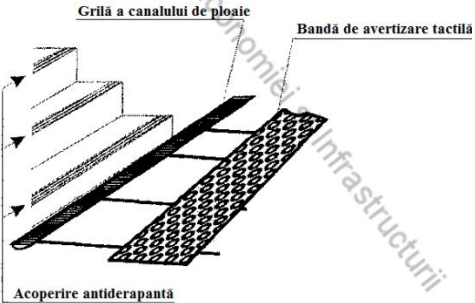
4. Expediați o copie a formularul de sondaj

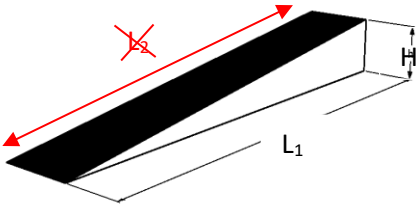
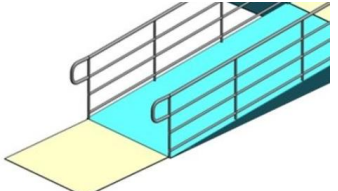
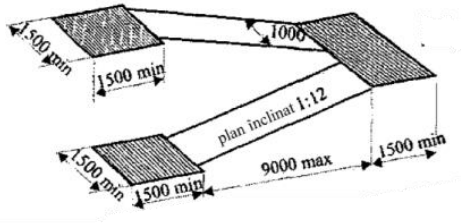
Expediați un exemplar al formularului completat la adresa electronică indicată sau completați formularul online. Includeți datele de contact ale persoanei responsabile care poate fi contactată pentru anumite informații suplimentare sau clarificări. Anexați fotografiile realizate în cadrul realizării evaluării.

Partea 1. Calea accesibilă către intrarea în clădire		Număr foto	Soluții posibile
<p>Notă: Accesibilitatea locației implică sosirea la fața locului, parcarea unui vehicul sau coborârea din transportul public, și ajungerea la o clădire sau o zonă de recreere în aer liber. Include, de asemenea, capacitatea de a vă deplasa de la o clădire la alta atunci când există mai multe clădiri la o unitate. Persoanele cu mobilitate redusă trebuie să poată intra în clădire independent, fără asistență din partea altora. Căi pietonale directe și sigure în cadrul spațiului public, precum și din stradă și stațiile de transport sunt esențiale pentru persoanele cu mobilitate și deficiențe de vedere.</p>			
Calea pietonală către intrarea în clădire			
1.1.	<p>Cum este suprafața căii de acces?</p> <p>Notă: Evaluați traseul de la trotuarul /drumul public până la intrare în clădire (calea generală de acces ori calea secundară accesibilă)</p>	<input type="checkbox"/> este <u>fără</u> gropi și denivelări (mai mari de 2,5 cm.) <input type="checkbox"/> <u>pe alocuri</u> , calea de acces este deteriorată <input type="checkbox"/> <u>în ce mai mare parte</u> este deteriorată	 <ul style="list-style-type: none"> • Reparați găurile și denivelările. • Înlocuiți pavajul alunecos sau aplicați benzi antiderapante. <p><i>pct. 4.7 NCM C.01.06-2014</i></p>
1.2.	<p>Din ce material este executată calea de acces?</p>	<input type="checkbox"/> pământ tasat <input type="checkbox"/> prundiș <input type="checkbox"/> asfalt <input type="checkbox"/> beton <input type="checkbox"/> pavaj <input type="checkbox"/> teracotă	 <ul style="list-style-type: none"> • Înlocuiți căile de pietriș cu o suprafață de textură uniformă (de ex. asfalt).
1.3.	<p>Ce lățime are calea de acces pietonală către clădire?</p>	<input type="checkbox"/> ≥ 1,8 m. <input type="checkbox"/> între 1 - 1,7 m. <input type="checkbox"/> mai mică de 1 m.	 <ul style="list-style-type: none"> • Lărgiți trotuarul • Înlăturați obstacolele care îngustează calea pietonală (piloni, arbori etc.) <p><i>Parag. 7, SM ISO 21542:2016</i></p>
1.4.	<p>Calea de acces pietonală și zona adiacentă, prezintă</p>	<input type="checkbox"/> Nu , lipsesc obstacole în calea pietonală <input type="checkbox"/> Da , există obstacole cum ar fi, de exemplu:	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminați orice obstacol din calea pietonală cu înălțimea mai mică de 1 metru.

	pericole de accidentare?	<ul style="list-style-type: none"> - vase pentru flori, bolarzi, mobilier și alte obstacole în calea pietonală <u>cu înălțimea mai mică de 1 m.</u> - crengi sau instalații situate în calea pietonală la <u>înălțimea mai mică de 2,1 m.</u> 		<ul style="list-style-type: none"> • Eliminați vegetația sau alte obstacole care au înălțimea mai mică de 2,1 m. <p><i>Parag. 7.14, SM ISO 21542:2016</i></p>
1.5.	Calea pietonală accesibilă este întreruptă de borduri (de ex., la coborârea de pe trotuar pe carosabil)?	<input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Da , există bordură cu înălțimea de <u>maxim 2 cm.</u> <input type="checkbox"/> Da , există bordură înălțimea de <u>maxim 15 cm.</u> <input type="checkbox"/> Da , există <u>bordură cu înălțimea mai mare de 15 cm.</u>		<ul style="list-style-type: none"> • Edificare rampă de acces de maxim 10% <p><i>pct. 4.6, NCM C.01.06 – 2014</i></p>
1.6.	Dacă calea pietonală este intersectată de o bordură, există bordură coborâtă (rampă)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A		<ul style="list-style-type: none"> • Edificare rampă de acces de maxim 10% <p><i>pct. 4.5.2 NCM C.01.06-2014</i></p>
1.7.	Este aplicat pavajul tactil pe calea de acces către clădire?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<ul style="list-style-type: none"> • Instalați pavajul tactil în conformitate cu <i>CP C.01.02.2018 și SM ISO 23599.2016</i>
1.8.	Calea pietonală are o culoare sau textură diferite față de suprafețele adiacente?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<ul style="list-style-type: none"> • Folosiți contrastul vizual și tactil pentru a facilita orientarea <p><i>pct. 5.10 CP C.01.02:2018</i></p>
Comentarii suplimentare:				
Parcaje				

1.9	Există loc de parcare rezervat pentru persoanele cu dizabilități în apropierea de intrarea accesibilă în clădire (cel mult 50 m.)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<ul style="list-style-type: none"> Reconfigurați parcajul astfel ca să existe 2% sau minim 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, marcate corespunzător <i>art. 20 alin. (6) a Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități</i>
	Locurile de parcare pentru persoanele cu dizabilități sunt semnalizate corespunzător ?	<input type="checkbox"/> Da, <input type="checkbox"/> locul de parcare este marcat cu marcaj rutier pe carosabil și indicator <input type="checkbox"/> Da, locul este marcat doar cu marcaj pe carosabil sau doar cu indicator rutier <input type="checkbox"/> Nu, locul de parcare nu este semnalizat <input type="checkbox"/> N/A		<ul style="list-style-type: none"> Marcați locul cu indicator și marcaj rutier <p><i>pct. 4.10, NCM C.01.06-2014</i></p>
	Parcajul pentru persoanele cu dizabilități are dimensiunea de minim 3,5 x 5 m?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<ul style="list-style-type: none"> Extindeți dimensiunea locului de parcare până la 3,5 x 5 m pentru a permite urcarea/coborârea utilizatorilor de scaun rulant. <i>CP C.01.02:2018, Figura C.7 Parag.6 SM ISO 21542:2016</i>
<i>Comentarii suplimentare:</i>				
Scări pe calea de acces către clădire				
	Pe calea accesibilă către intrarea în clădire există trepte ?	<input type="checkbox"/> Nu, <u>lipsește</u> trepte <input type="checkbox"/> Da, există <u>o treaptă</u> / înălțimea de maxim 2 cm. <input type="checkbox"/> Da, există <u>o treaptă</u> / înălțimea de maxim 15 cm. <input type="checkbox"/> Da, există <u>două sau mai multe</u> trepte / înălțimea mai mare de 15 cm.		<ul style="list-style-type: none"> Amenajați treceri alternative cu rampe accesibile.

	<p>Dacă există trepte, sunt acestea asigurate cu bare de suport (mână curentă) pe ambele părți?</p>	<p>Numărul treptelor _____</p> <p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Instalați bare de suport pe ambele părți ale scărilor <p>pct. 4.8, 9.7, NCM C.01.06-2014</p>
	<p>Dacă există trepte, sunt semnalate treptele cu elemente contrastante și tactile?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Aplicați marcaje vizuale și tactile pe scări.
<p><i>Comentarii suplimentare:</i></p>				
<p>Rampe exterioare</p>				
	<p>Există rampe pe calea de acces către clădire?</p>	<p><input type="checkbox"/> Nu, lipsesc rampe</p> <p><input type="checkbox"/> Da, există <u>o rampă</u></p> <p><input type="checkbox"/> Da, există <u>mai multe rampe</u> (indicați numărul <u>3</u>.)</p> <p><input type="checkbox"/> Șine metalice</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Înlocuiți șinele metalice cu rampe accesibile. <p>pct. 4.8 NCM C.01.06-2014}</p>

<p>Este înclinația rampelor corespunzătoare utilizării de către persoanele cu dizabilități?</p>	<p>Rampa are un grad de înclinație de:</p> <p><input type="checkbox"/> maxim 8%</p> <p><input type="checkbox"/> între 9% -15%.</p> <p><input type="checkbox"/> mai mare de 16%</p> <p><input type="checkbox"/> N/A</p> <p>înălțimea (H) _____</p> <p>lungimea (L₁) _____</p> <p>Notă: dacă există mai multe rampe, indicați datele pentru rampa cea mai frecvent utilizată sau rampa cea mai apropiată de intrare</p>	 <p>Notă: Pentru a calcula panta, se măsoară înălțimea (H) și lungimea (L₁) măsurată la baza rampei. <u>Atenție, nu L₂!</u> Înclinația rampei se calculează după formula: $(H \div L_1) \times 100 = \text{panta (în \%)}$ Spre exemplu, înălțimea (H) 0,8 m ÷ lungimea (L₁) 6 m x 100 = panta de 13%</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reproiectați sau mutați rampa. • Lungiți rampa pentru a reduce panta pînă la 8%. pct. 4.5.2 NCM C.01.06- 2014
<p>Rampa are bare de suport pe ambele părți?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da, are bare de suport <u>pe ambele părți</u></p> <p><input type="checkbox"/> Nu, are doar <u>pe o singura parte</u></p> <p><input type="checkbox"/> Nu, rampa <u>nu are deloc</u> bare de suport</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Instalați bare de suport pe ambele părți a rampei. • Instalați două rânduri de bare de suport la înălțimea de 70 cm și 90 cm.
<p>În cazul rampelor mai lungi de 9 m, există platforme intermediare de odihnă /de manevră?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		
<p>Platformele de odihnă/de manevră, au dimensiunile corespunzătoare? (minim 1,4 m x 1,4m)</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		

	Este suprafața rampei antiderapantă (nealunecoasă)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A		<ul style="list-style-type: none"> De asigurat ca suprafața rampei să fie antiderapantă <i>pct.4.9 NCM C.01.06-2014</i>
<i>Comentarii suplimentare:</i>				

Partea 2. Intrarea în clădire	Comentarii /număr foto	Soluții posibile
-------------------------------	------------------------	------------------

Notă:

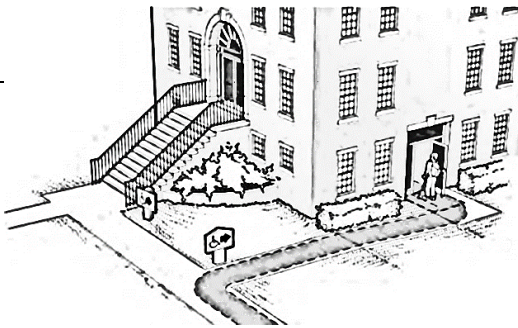
Evaluati intrarea rezervată persoanelor cu dizabilități sau intrare principală. Intrarea evaluată trebuie să fie în o continuare a traseului evaluat în Partea 1 a chestionarului.

Odată ce a fost asigurat un traseu accesibil către clădire, o intrare accesibilă este esențială pentru a face o clădire utilizabilă de către persoanele cu dizabilități. Ar trebui să fie accesibile cât mai multe intrări, în special intrările folosite cel mai des de către publicul fără dizabilități.

Soluția ca persoanele cu dizabilități să folosească intrări separate, prin subsol sau ușile din spate, care nu sunt folosite de alții, pot fi privite ca măsuri temporare în contextul adaptării rezonabile. Intrările separate le discriminează și le dezavantajează, privându-le de serviciile oferite într-un hol central: semnalizare, recepție și zone de așteptare.

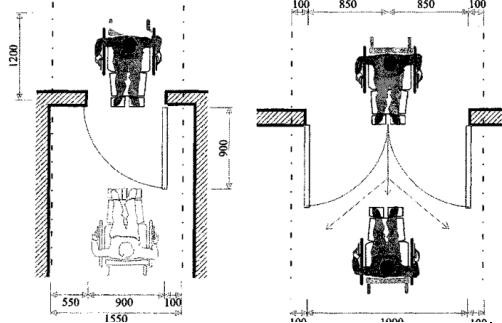
Este important ca intrarea accesibilă să ofere acces direct la lifturi și coridoare care duc în alte părți ale clădirii.

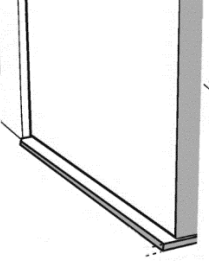
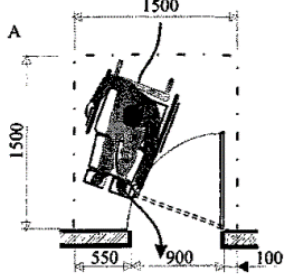
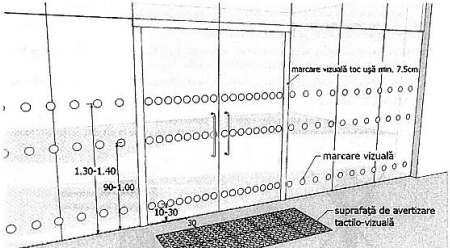
2.1.	Este intrarea în clădire la nivelul solului (fără trepte)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		
2.2.	Este intrarea principală accesibilă?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<i>pct. 5.3.8, NCM C.01.06-2014</i>
	Dacă intrarea principală nu este accesibilă, există o intrare alternativă accesibilă?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A		

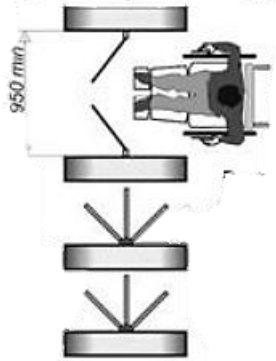
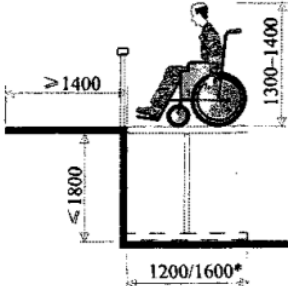
	Intrarea accesibilă alternativă poate fi folosită independent și în aceleași ore ca și intrarea principală?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A		•
	Dacă ați selectat pentru evaluarea o intrarea alternativă, oferă aceasta acces către spațiile destinate publicului aflate la primul nivel (parter)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A		•
2.3.	Există indicatoare care arată direcția către intrarea accesibilă?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A		•

Comentarii suplimentare:

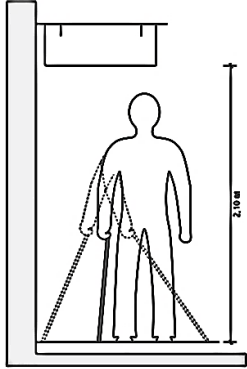
Ușa de la intrare

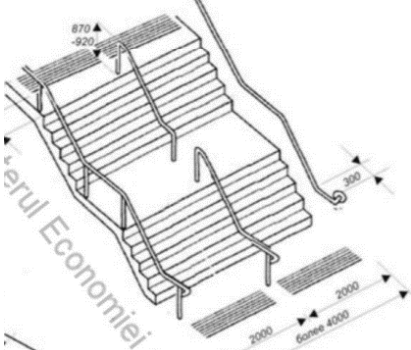
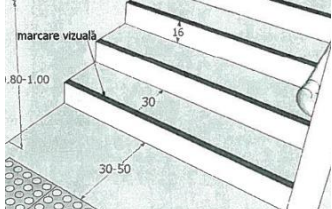
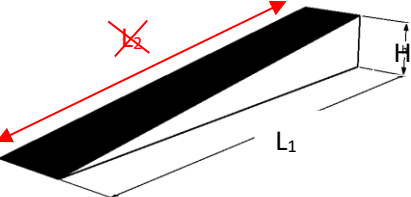
2.4.	Ce dimensiuni are ușa de la intrare în deschidere (lumina ușii)?	<input type="checkbox"/> Mai puțin de 80 cm <input type="checkbox"/> Între 80- 100 cm. <input type="checkbox"/> Mai mult de 100 cm. <i>Indicați dimensiunile:</i> _____ cm Notă: dacă ușa este dublă se va calcula deschiderea ambelor uși		pct. 5.2.3, NCM C.01.06-2014
------	--	---	--	------------------------------

2.5	Ce dimensiuni are pragul ușii de la intrare?	<input type="checkbox"/> Mai puțin de 2 cm. <input type="checkbox"/> Între 2-5 cm. <input type="checkbox"/> Mai mult de 5 cm.		<ul style="list-style-type: none"> • Eliminate pragurilor sau edificarea cu pante de acces de 10%
2.5.	Există spații de manevră corespunzătoare (minim 1,5x1,5 m) în fața ușilor de la intrare?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<p>pct. 5.2.2, NCM C.01.06-2014</p>
2.6.	Deschiderea ușii este lejeră și implică o forță de operare redusă (inclusiv dacă ușa este dotată cu amortizor)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<ul style="list-style-type: none"> • Modificați mecanismul de deschidere a ușii
2.8.	Sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile care fac ca ușile de la intrare să fie ușor de identificat?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		

2.9.	La intrarea în clădire lipsesc turnichete sau bariere , care împiedică accesul persoanelor cu dizabilități?			<ul style="list-style-type: none"> • Oferiți o cale de acces alternativă care să fie amplasată alături de turnichete sau bariere
<i>Comentarii suplimentare:</i>				
Plaforme de ridicare				
2.10.	La intrarea în clădire este instalată o platformă de ridicare (verticală sau înclinată)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<ul style="list-style-type: none"> •
	Este amplasat un buton de apel , în cazul în care platforma de ridicare nu poate fi utilizată fără asistență?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A		<ul style="list-style-type: none"> •
<i>Comentarii suplimentare:</i>				

Partea 3. Căile de circulație în interiorul clădirii		Comentarii /număr foto		Soluții posibile
<p>Notă:</p> <p>Continuați evaluarea de la traseele din interiorul clădirii, începând de la intrarea accesibilă analizată în Partea 2 a chestionarului. Evaluați căile de circulație în primul rând de la etajul 1</p> <p>Căile accesibile în interiorul clădirii sunt următoarea zonă care trebuie luată în considerare pentru a oferi acces persoanelor cu dizabilități. Diferențele de nivel trebuie să fie însoțite de rampe, platforme de ridicare sau lift. Deseori se crede că deplasarea într-o clădire este doar o problemă pentru cineva care folosește un scaun cu roțile. Persoanelor cu dizabilități de vedere le este dificil să se deplaseze în clădiri cu semnalizare slabă, care au obstacole pe coridoare și ascensoare fără semnal sonor. Persoanele care folosesc proteze consideră că scările prost proiectate sunt extrem de dificil, dacă nu imposibil, de utilizat. Odată ce ați făcut posibil ca oamenii să se deplaseze cu ușurință prin interiorul clădirii, trebuie să determinați ce spații este nevoie în primul rând să fie accesibile. Chiar dacă sunt doar câteva persoane cu dizabilități care folosesc în prezent o clădire, în cele din urmă vor fi mai multe. Amintiți-vă că persoanele cu dizabilități nu sunt doar clienți și beneficiari, ci sunt și angajați și personal de conducere.</p>				
Circulația pe orizontală				
3.1.	Toate spațiile din interiorul clădirii destinate publicului sunt accesibile, utilizatorilor de scaun rulant?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu, subsolul/demisolul <input type="checkbox"/> Nu, doar parterul (etajul 1) <input type="checkbox"/> Nu, doar latură (aripă) a clădirii		•
3.2.	Pardoseala are un finisaj plan și antiderapant?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		ct. 6.16 CP C.01.02:2018
3.3.	Ce lățime au coridoarele în calea accesibilă din interior?	<input type="checkbox"/> lățime $\geq 1,8$ m. <input type="checkbox"/> între 1-1,7 m. <input type="checkbox"/> Lățimea este mai mică de 1 m.		

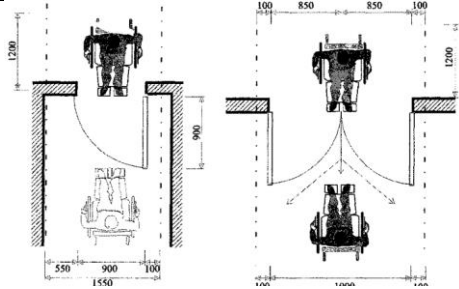
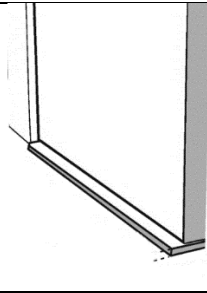
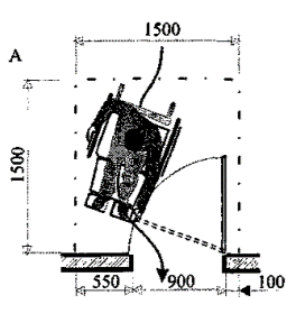
3.4.	Există obstacole pe traseul coridoarelor de acces?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu Notă: Obstacolele care se află în calea de circulație pot fi obiecte mai joase de 1 metru (vase pentru flori, bănci și alte piese mobilier) precum și elemente situate la înălțimea mai mică de 2,1 m.		<p><i>pct. 6.15 CP C.01.02:2018</i></p>
3.5.	Există o iluminare bună (lumină de zi și lumină artificială) pe hol și principalele căi de circulație?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<ul style="list-style-type: none"> •
3.6.	Sunt folosite culori contrastante și marcaje tactile pentru a facilita orientarea în interiorul clădiri?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		<p><i>pct. 5.3.10, NCM C.01.06-2014</i></p> <p>pct. 6.13 CP C.01.02:2018</p>
	Pe hol sau pe coridoarele de la același etaj există trepte ?	<input type="checkbox"/> Nu, lipsesc trepte <input type="checkbox"/> Da, există o treapta / înălțimea de maxim 2 cm. <input type="checkbox"/> Da, există o treaptă / înălțimea de maxim 15 cm. <input type="checkbox"/> Da, există două sau mai multe trepte / înălțimea mai mare de 15 cm. Numărul treptelor _____		<ul style="list-style-type: none"> • A

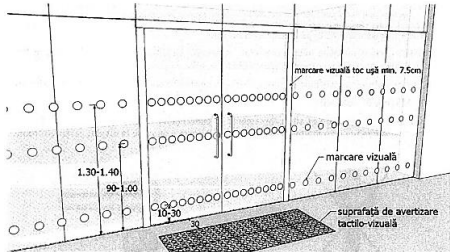
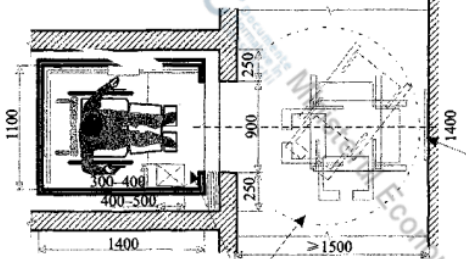
<p>Dacă există trepte, sunt acestea asigurate cu bare de suport (mână curentă) pe ambele părți?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Instalați bare de suport pe ambele părți ale scărilor • (pct. 4.8, 9.7, NCM C.01.06-2014) CP C.01.02:2018, Figura C.19
<p>Dacă există trepte, sunt semnalate treptele cu elemente contrastante și tactile?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Aplicați marcaje vizuale și tactile pe scări. <p>pct. 5.2.5, NCM C.01.06-2014</p>
<p><i>Comentarii suplimentare:</i></p>			
<p>Rampe interioare</p>			
<p>Există rampe pe căile de acces interioare în clădire?</p>	<p><input type="checkbox"/> Nu, lipsesc rampe</p> <p><input type="checkbox"/> Da, există <u>o rampă</u></p> <p><input type="checkbox"/> Da, există <u>mai multe rampe</u> (indicați numărul _____.)</p> <p><input type="checkbox"/> Rampa este din șine metalice</p>		
<p>Este înclinația rampelor corespunzătoare utilizării de către persoanele cu dizabilități?</p>	<p>Rampa are un grad de înclinație de:</p> <p><input type="checkbox"/> maxim <u>10%</u></p> <p><input type="checkbox"/> între 10% -15%.</p> <p><input type="checkbox"/> mai mare de <u>16%</u></p> <p><input type="checkbox"/> N/A</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reproiectați sau mutați rampa. • Lungiți rampa pentru a reduce panta. <p>pct. 5.2.6, NCM C.01.06-2014</p>

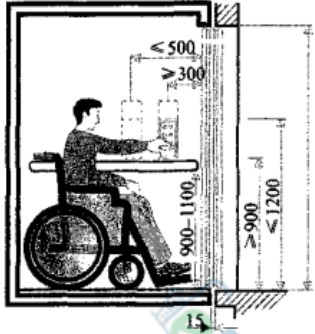
	<p>înălțimea (H) _____</p> <p>lungimea (L₁) _____</p> <p>Notă: dacă există mai multe rampe, indicați datele pentru rampa cea mai frecvent utilizată sau rampa cea mai apropiată de intrare</p>	<p>Notă: Pentru a calcula panta, se măsoară înălțimea (H) și lungimea (L₁) măsurată la baza rampei. Atenție, nu L₂! Înclinația rampei se calculează după formula: $(H \div L_1) \times 100 = \text{panta (în \%)}$ Spre exemplu, înălțimea (H) 0,8 m ÷ lungimea (L₁) 6 m x 100 = panta de 13%</p>		
Rampa are bare de suport pe ambele părți?	<input type="checkbox"/> Da , are bare de suport <u>pe ambele părți</u> <input type="checkbox"/> Nu , are doar <u>pe o singură</u> parte <input type="checkbox"/> Nu , rampa <u>nu are deloc</u> bare de suport			<ul style="list-style-type: none"> • Instalați bare de suport pe ambele părți a rampei. • Instalați două rânduri de bare de suport la înălțimea de 70 cm și 90 cm.
Există spațiu de de manevră în fața rampei de dimensiunile minim 1,4 m x 1,4m ?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A			<p>În cazul când este necesară întoarcerea la 90° pentru accesarea rampei, există spațiu suficient de rotire pentru scaunul rulant?</p>
Este suprafața rampei antiderapantă (nealunecoasă)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A			<ul style="list-style-type: none"> •
In interiorul clădirii sunt utilizate platforme de ridicare (verticale, înclinate sau ascensoare)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu			

Comentarii suplimentare:

Ușile interioare

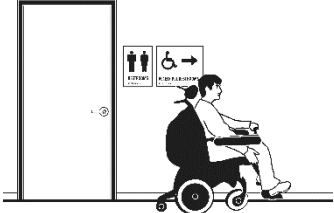

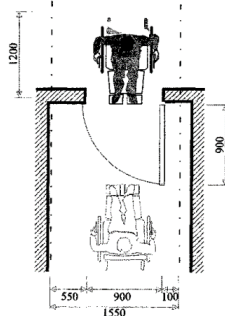
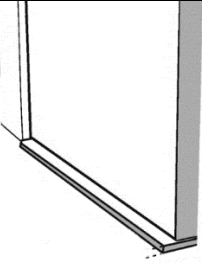
	<p>Ce dimensiuni are ușa de la intrare în deschidere (lumina ușii)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Mai puțin de 80 cm <input type="checkbox"/> Între <u>80- 100</u> cm. <input type="checkbox"/> Mai mult de <u>100</u> cm.</p> <p><i>Indicați dimensiunile:</i></p> <p>_____ cm</p> <p>Notă: dacă ușa este dublă se va calcula deschiderea ambelor uși</p>		
	<p>Ce dimensiuni are pragul ușii de la intrare?</p>	<p><input type="checkbox"/> Mai puțin de 2 cm. <input type="checkbox"/> Între 2-5 cm. <input type="checkbox"/> Mai mult de 5 cm.</p>		<p>Eliminarea pragurilor sau edificarea cu pante de acces de 10%</p>
	<p>Există spații de manevră corespunzătoare (minim 1,5x1,5 m) în fața ușilor de la intrare?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu</p>		<p>•</p>

<p>Sunt utilizate culori contrastante și marcaje tactile care fac ca ușile de la intrare să fie ușor de identificat?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu</p>		
<p><i>Comentarii suplimentare:</i></p>			
<p>Ascensoare</p>			
<p>Sunt dimensiunile interioare ale ascensorului de minim 1,1 m x 1,4 m?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		<p><i>pct. 5.2.9-10, NCM C.01.06-2014</i></p> <p>CP C.01.02:2018, Figura C.24</p>
<p>Ușa deschisă a ascensorului are lățimea de cel puțin 90 cm?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		<ul style="list-style-type: none"> •
<p>Este ascensorul dotat cu semnal sonor și vizual care indică sosirea la un etaj?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		<ul style="list-style-type: none"> •
<p>Butoanele de control au caractere tactile sau Braille?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		

<p>Panoul de control este montat la o înălțime între 0,90 m și 1,20 m (nu depășește 1,40 m)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> N/A</p>		
---	---	---	--

Comentarii suplimentare:

Partea 4. Grupul sanitar		Comentarii / număr foto	Soluții posibile
<p>Notă: Grupurile sanitare accesibile ar trebui să fie prezente în toate clădirile. Dacă în clădire sunt mai multe grupuri sanitare, este de dorit ca majoritatea să fie accesibile, în mod prioritar cele aflate la parter, în zonele cu flux înalt de vizitatori. Dacă că nici unul nu este accesibil, evaluați grupul sanitar de la parter, sau cel la care poate fi direcționată de regulă o persoană cu dizabilități .</p> <p>Indicați în Partea 4 a chestionarului datele pentru un singur sanitar care se află în calea de acces evaluată la Partea 3.</p>			
4.1.	<p>Câte grupuri sanitare accesibile sunt în clădire?</p>	<p><input type="checkbox"/> Niciunul <input type="checkbox"/> Unul <input type="checkbox"/> Două <input type="checkbox"/> Trei și mai multe</p> <p><i>Indicați numărul _____</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • În clădirile de utilitate publică va fi prevăzut cel puțin un grup sanitar accesibil
4.2.	<p>Unde este amplasat grupul sanitar?</p>	<p><input type="checkbox"/> La parter <input type="checkbox"/> Demisol/subsol <input type="checkbox"/> Etajul nr. ____ <input type="checkbox"/> În exteriorul clădirii</p>	

4.3.	Există trepte la intrare sau în interiorul grupului sanitar?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		•
4.4.	Există indicatoare acare arată direcția către grupul sanitar accesibil?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		pct. 5.3.3, NCM C.01.06-2014, pct. 8.15 CP C.01.02:2018
4.5.	Este toaleta accesibilă este identificată printr-un semn ?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu		•
4.6.	Ce dimensiuni are ușa de la intrare în deschidere (lumina ușii)?	<input type="checkbox"/> Mai puțin de 80 cm <input type="checkbox"/> Între <u>80- 100</u> cm. <input type="checkbox"/> Mai mult de <u>100</u> cm. <i>Indicați dimensiunile:</i> <i>Ușa de la intrare, lățime _____ cm</i> <i>Ușa cabină WC, lățime _____ cm</i>		
4.6.	Ce dimensiuni are pragul ușii de la intrare?	<input type="checkbox"/> Mai puțin de 2 cm. <input type="checkbox"/> Între 2-5 cm. <input type="checkbox"/> Mai mult de 5 cm. <i>Înălțime prag ușa cabină WC _____ cm</i>		

4.12	Bara de suport (din partea opusă de la perete) este rabatabilă ?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu	<input type="checkbox"/> N/A			
4.13	Barele au un diametru între 30-50 mm?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu	<input type="checkbox"/> N/A			Pct. 26.7 SM ISO 21542.2016
4.14	Barele de suport sunt poziționate la înălțime între 65 -80 cm de la podea?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu	<input type="checkbox"/> N/A			8.13, CP C.01.02:2018 Pct. 26.7 SM ISO 21542.2016
4.15	Distanța dintre barele de suport ale vasului WC este de 60-70 cm?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu	<input type="checkbox"/> N/A			Pct. 26.7 SM ISO 21542.2016
4.16	Marginea inferioară a oglinzilor este poziționată la o înălțime care nu depășește 1,00 m	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu	<input type="checkbox"/> N/A			Pct. 26.7 SM ISO 21542.2016
4.17	Toaleta este echipată cu sistem de alarmă ?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu				pct. 5.3.9, NCM C.01.06-2014
4.18	Este partea de sus a lavoarului amplasată la o înălțime între 75-85 cm de la podea?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu				pct. 8.10, CP C.01.02:2018 Pct. 26.9 SM ISO 21542.2016
4.19	Înterupătoarele sunt poziționate la o înălțime între 80 și 110 cm de la podea?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu				
<p><i>Comentarii suplimentare:</i></p>							