



Ministerul Infrastructurii  
și Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova

Nr. 128 **ORDIN** din "08" 07 2022  
mun. Chișinău

*Cu privire la aprobarea Procesului-verbal nr. 16  
din 22.06.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022*

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) lit. j), art. 31<sup>31</sup> ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,

**ORDON:**

1. Se aprobă Procesul-verbal nr. 16 din 22.06.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022 (*se anexează*).
2. Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina web oficială a ministerului, la compartimentul "Portofoliu", poziția "Transport", rubrica "Ordine".
3. Agenția Națională Transport Auto va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina sa web oficială și întreprinderea măsurilor ce se impun în vederea executării acestuia.
4. Prezentul ordin poate fi contestat cu cerere prealabilă în termen de 30 de zile de la comunicare, la sediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU

**Procesul-verbal nr. 16  
al ședinței Comisiei CEMT**

mun. Chișinău

din 22.06.2022

**La ședința organizată la 22.06.2022:  
au participat:**

**Președintele Comisiei CEMT:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

**Membrii Comisiei:**

Sergiu CECOI - reprezentant al Agenției Naționale Transport Auto

Anatol BULAT – reprezentant al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor

**A lipsit:**

Valeriu TULBU – reprezentant al Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto

În conformitate cu prevederile art. 31<sup>30</sup>, alin. (6) din Codul transporturilor rutiere „Ședința Comisiei CEMT se consideră deliberativă dacă se asigură prezența majorității simple a membrilor cu drept de vot ai acesteia”.

Astfel, se constată că ședința Comisiei CEMT este deliberativă.

**Subiectele de pe ordinea de zi:**

1. Examinarea rapoartelor de distribuire a autorizațiilor CEMT rămase nedistribuite, ca urmare a depunerii cererilor în perioada 05.04.2022-15.04.2022, inclusiv a autorizațiilor multilaterale CEMT de categoria EURO V, conform pct. 10 din procesul-verbal al Ședinței Comisiei CEMT nr. 14 din 06.06.2022.

2. Examinarea abaterilor operatorilor de transport rutier, care nu au prezentat dări de seamă privind utilizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, precum și a încălcării S.R.L. „ADEN-TRANSEXIM” a regulilor de utilizarea a autorizațiilor multilaterale CEMT.

**În cadrul ședinței s-a constatat:**

**La subiectul nr. 1:**

Examinând rapoartele de distribuire a autorizațiilor CEMT, Comisia CEMT a constatat distribuirea completă a acestora, conform solicitărilor. Totodată, operatorii de transport rutier: S.R.L. „Miramat-Logistics”, S.R.L. „Donici-Trans” F.C.P. și S.R.L. „Fargo Impex”, cu toate că le-au fost repartizate câte o autorizație CEMT și le reveneau câte o permisiune pentru Ungaria nu au beneficiat de acestea, deoarece nu întrunesc condițiile prevăzute de pct. 82 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere. Prin urmare, 3 permisiuni pentru Ungaria au rămas nedistribuite.

### La subiectul nr. 2:

În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că, în perioada lunilor ianuarie – februarie 2022, 15 operatori de transport rutier, nu au prezentat darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale, după cum urmează:

Nr.	Operatorul de transport rutier	Număr CEMT	Data eliberării CEMT
1.	BIG V TRANS S.R.L.	1303	01.01.2022
2.	CARGOCIP S.R.L.	1240	01.01.2022
3.	DELTRANS-PLUS S.R.L.	759	01.01.2022
4.	EXPO CONFORT TRANS S.R.L.	1227 1228 1229 1230 1231	01.01.2022 01.01.2022 01.01.2022 01.01.2022 01.01.2022
5.	FELGAN SERVICE S.R.L.	672	01.01.2022
6.	FONEX GRUP S.R.L.	438 1250	01.01.2022 01.01.2022
7.	GHENSTRANS LOGISTIC S.R.L.	670 10014	01.01.2022 01.01.2022
8.	GRANDAUTOTRANS S.R.L.	1275	01.01.2022
9.	HD-GRUP S.R.L.	1270	01.01.2022
10.	NADIASMIN S.R.L.	1242 1243	01.01.2022 01.01.2022
11.	SV-HERMESTRANS S.R.L.	1184	01.01.2022
12.	TISA-SERVICE S.R.L.	676	01.01.2022
13.	TRAFIC-GMV S.R.L.	606	01.01.2022
14.	VIOREL-TRANS S.R.L.	660	01.01.2022

Astfel, conform prevederilor art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. g) din Codul transporturilor rutiere „autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în cazul în care operatorul de transport rutier nu a prezentat de două sau mai multe ori darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale sau nu a prezentat-o în termen de 7 zile, chiar o singură dată după recepționarea notificării scrise, transmise prin scrisoare recomandată, de către Agenție. În acest caz se retrage numai autorizația CEMT pentru care nu este prezentată darea de seamă privind utilizarea ei.”

Totodată, în rezultatul analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT pentru luna martie curent, s-a constatat că, în perioada 31.01.2022 – 01.04.2022, operatorul de transport S.R.L. „ADEN-TRANSEXIM”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 01266 cu autovehiculul de model IVECO

STRALIS 420, cu numărul de înmatriculare MOU 734, la care pe 31.01.2022 a expirat certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic.

Astfel, conform prevederilor art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. h) din Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, în caz că autorizația CEMT nu este însoțită de certificatele CEMT de conformitate de categoriile A și B, emise de uzina producătoare pentru vehiculele rutiere ce corespund rezoluției CEMT, de certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță și de **certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor**. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile.

Totodată, în urma analizei datelor raportate, s-a constatat că, în perioada 24.03.2022 – 01.04.2022, operatorul de transport rutier menționat, utilizând autorizația multilaterală CEMT nr. 01266, a efectuat curse cu autovehiculul de model RENAULT MAGNUM, cu numărul de înmatriculare CRU 856, care nu figurează în lista de utilizare, contrar prevederilor pct. 63, alin. 2 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, *autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.*

Conform ROTR al ANTA, autovehiculul RENAULT MAGNUM, cu numărul de înmatriculare CRU 856, începând cu 28.10.2021, este înregistrat după operatorul S.R.L. „CTA TRANSSIGUR”.

Subsidiar, conform art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. b) din Codul Transporturilor Rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier care au utilizat autovehicule, care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial.

Prin urmare, S.R.L. „ADEN-TRANSEXIM” și operatorii de transport rutier menționați în prezentul proces-verbal, au fost notificați despre necesitatea prezentării explicațiilor scrise privind abaterile constatate, precum și despre dreptul acestora să asiste la ședința Comisiei CEMT, care se va desfășura la 22.06.2022, ora 15:00, la sediul ANTA.

Astfel, în cadrul ședinței Comisiei CEMT, au prezentat explicații scrise și respectiv au participat în ședință doar S.R.L. „Expo Confort Trans,, și S.R.L. „Fonex Grup”.

**În urma ședinței s-a decis:**

**La subiectul nr. 1:**

Ținând cont de faptul că Comisia CEMT a constatat eligibilitatea S.R.L. „Miramat-Logistics”, S.R.L. „Donici-Trans” F.C.P. și S.R.L. „Fargo Impex” pentru participarea la repartizarea autorizației CEMT, și de faptul că aceștia au beneficiat de autorizații CEMT, în scopul evitării utilizării neeficiente a autorizațiilor CEMT și impunerea restricțiilor pentru direcția Ungaria, se atribuie permisiunile pentru Ungaria, rămase nedistribuite, operatorilor de transport rutier menționați, conform cererilor depuse.

**La subiectul nr. 2:**

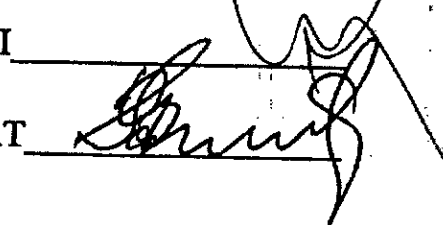
- Se avertizează S.R.L. „Expo Confort Trans,, și S.R.L. „Fonex Grup” privind obligația neadmiterii pe viitor a abaterilor prevăzute de art. 31<sup>36</sup> alin. (1) din Codul transporturilor rutiere;

- se notifică operatorii de transport rutier, conform tabelului, care nu au prezentat explicații, despre obligativitatea prezentării acestora în termen de până la 2 săptămâni, iar în cazul neprezentării acestora, Comisia CEMT va aplica sancțiuni conform legislației în vigoare.

Nr.	Operatorul de transport rutier
1.	BIG V TRANS S.R.L.
2.	CARGOCIP S.R.L.
3.	DELTRANS-PLUS S.R.L.
4.	FELGAN SERVICE S.R.L.
5.	GHENTRANS LOGISTIC S.R.L.
6.	GRANDAUTOTRANS S.R.L.
7.	HD-GRUP S.R.L.
8.	NADIASMIN S.R.L.
9.	SV-HERMESTRANS S.R.L.
10.	TISA-SERVICE S.R.L.
11.	TRAFIC-GMV S.R.L.
12.	VIOREL-TRANS S.R.L.
13.	„ADEN-TRANSEXIM” S.R.L.

**Au semnat:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ 

Sergiu CECOI 

Anatol BULAT 