



Nr. 143 **ORDIN**
din "18" 08 2022
mun. Chișinău

***Cu privire la aprobarea Procesului-verbal nr. 17
din 20.07.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022***

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) lit. j), art. 31³¹ ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,

ORDON:

1. Se aprobă Procesul-verbal nr. 17 din 20.07.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022 (*se anexează*).
2. Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina web oficială a ministerului, la compartimentul "Portofoliu", poziția "Transport", rubrica "Ordine".
3. Agenția Națională Transport Auto va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina sa web oficială și întreprinderea măsurilor ce se impun în vederea executării acestuia.
4. Prezentul ordin poate fi contestat cu cerere prealabilă în termen de 30 de zile de la comunicare, la sediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU

**Procesul-verbal nr. 17
al ședinței Comisiei CEMT**

mun. Chișinău

din 20.07.2022

**La ședința organizată la 20.07.2022
au participat:**

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

Membrii Comisiei:

Sergiu CECOI - reprezentant al Agenției Naționale Transport Auto.

Anatol BULAT – reprezentant al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Valeriu TULBU – reprezentant al Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto.

Subiectele de pe ordinea de zi:

1. Examinarea rapoartelor de distribuire a autorizațiilor CEMT, conform proceselor-verbale ale ședințelor Comisiei CEMT nr. 14 din 06.06.2022 și nr. 15 din 09.06.2022.

2. Examinarea abaterilor operatorilor de transport rutier care nu au prezentat dări de seamă privind utilizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, precum și a încălcării de către S.R.L. „ADEN-TRANSEXIM”, S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”, S.R.L. „LIDERTRANS-NORD” și S.R.L. „FTI GRUP” a regulilor de utilizarea a autorizațiilor multilaterale CEMT.

În cadrul ședinței s-a constatat:

La subiectul nr. 1:

Potrivit art. 31³⁴, alin. (2) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 autorizațiile multilaterale CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate, sunt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Astfel, conform informației înregistrate în sistemul informațional de evidență a actelor permissive eliberate de către Agenție, s-a constatat că, nu toți operatorii de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, conform listelor aprobate prin procesele-verbale ale ședințelor Comisie CEMT cu nr. 14 din 06.06.2022 și nr. 15 din 09.06.2022, au ridicat autorizațiile respective (listele se anexează la prezentul proces-verbal).

Prin urmare, autorizațiile CEMT repartizate și neridicate, urmează a fi retrase și redistribuite.

În continuare, se constată că, ca rezultat al redistribuirilor repetate a autorizațiilor CEMT, nu mai sunt operatori de transport rutier care nu au beneficiat de acestea.

La subiectul nr. 2:

În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a constatat că, în perioada lunilor ianuarie – februarie 2022, 12 operatori de transport rutier, nu au prezentat darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale, după cum urmează:

Nr.	Operatorul de transport rutier	Număr CEMT	Data valabilității CEMT
1.	BIG V TRANS S.R.L.	1303	01.01.2022
2.	CARGOCIP S.R.L.	1240	01.01.2022
3.	DELTRANS-PLUS S.R.L.	759	01.01.2022
4.	FELGAN SERVICE S.R.L.	672	01.01.2022
5.	GHENTRANS LOGISTIC S.R.L.	670 10014	01.01.2022 01.01.2022
6.	GRANDAUTOTRANS S.R.L.	1275	01.01.2022
7.	HD-GRUP S.R.L.	1270	01.01.2022
8.	NADIASMIN S.R.L.	1242 1243	01.01.2022 01.01.2022
9.	SV-HERMESTRANS S.R.L.	1184	01.01.2022
10.	TISA-SERVICE S.R.L.	676	01.01.2022
11.	TRAFIC-GMV S.R.L.	606	01.01.2022
12.	VIOREL-TRANS S.R.L.	660	01.01.2022

Totodată, S.R.L. „ADEN-TRANSEXIM” a comis abaterile prevăzute în art. 31³⁶, alin. 1, lit. b) și h) din Codul transporturilor rutiere.

Prin urmare, S.R.L. „ADEN-TRANSEXIM” și operatorii de transport rutier menționați în prezentul proces-verbal, au fost notificați despre necesitatea prezentării explicațiilor scrise privind abaterile constatate, precum și despre dreptul acestora să asiste la prezenta ședință a Comisiei CEMT (20.07.2022, ora 15:00, la sediul ANTA).

Astfel, în cadrul ședinței Comisiei CEMT, au prezentat explicații scrise și/sau au participat în ședință doar S.R.L. „TISA-SERVICE”, S.R.L. „SV-HERMESTRANS”, S.R.L. „CARGOCIP”, S.R.L. „GHENTRANSLOGISTIC”, S.R.L. „DELTRANS-PLUS” și S.R.L. „TRAFIC-GMV”.

Totodată, în urma analizei datelor raportate, s-a depistat că, operatorul de transport rutier S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63, subpct. 2) din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, *autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără*

șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.

Astfel, în perioada 27.05.2022 -11.06.2022, autovehiculul cu numărul de înmatricularea CRH 882, care aparține operatorului de transport rutier S.R.L. „PALARIS SERVICE”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 00639, care a fost eliberată operatorului de transport rutier S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”.

Subsidiar, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. b) din Codul transporturilor rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în cazul utilizării autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

În continuare, în urma analizei datelor raportate, s-a depistat că, în perioada 17.04.2022-03.05.2022, autovehiculul cu numărul de înmatricularea DCC 186, care nu este înregistrat în ROTR, a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 00681, care a fost eliberată operatorului de transport S.R.L. „LIDERTRANS-NORD”.

În rezultatul verificării, s-a constatat că autovehiculul cu numărul de înmatricularea DCC 186 a fost exclus din ROTR la 22.02.2022.

Subsidiar, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. b) din Codul transporturilor rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier în cazul utilizării autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

Suplimentar, în urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că, în perioada 04.05.2022 – 11.05.2022 operatorul de transport S.R.L. „FTI GRUP”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 10024 cu autovehiculul cu numărul de înmatricularea BLB 166, care în baza de date a agenției este înregistrat cu o categorie mai joasă decât cea prevăzută de legislație și anume: a fost folosit autovehicul de categoria EURO – 4 în schimbul celui de categoria EURO – 5.

Prin urmare, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. d) din Codului transporturilor rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, în cazul utilizării autorizației CEMT pentru operațiunea de transport rutier efectuată cu un autovehicul de categorie mai joasă decât cea indicată în autorizația CEMT în cauză. În acest caz se retrage câte o autorizație pentru fiecare încălcare constatată.

În urma ședinței s-a decis:

La subiectul nr. 1:

- Se retrag autorizațiile CEMT distribuite în conformitate cu procesele-verbale ale ședințelor Comisiei CEMT nr. 14 din 06.06.2022 și nr. 15 din 09.06.2022 și neridicate;
- Se inițiază procesul de redistribuire a autorizațiilor multilaterale CEMT, distribuite și neridicate, în conformitate cu prevederile pct. 77 și 83 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier.

Solicitările operatorilor de transport rutier eligibili, vor putea fi depuse în perioada 25.07.2022-05.08.2022.


La subiectul nr. 2:

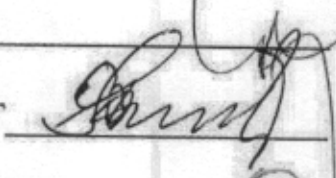
- se avertizează S.R.L. „TISA-SERVICE”, S.R.L. „SV-HERMESTRANS” S.R., S.R.L. „CARGOCIP”, S.R.L. „GHENTRANSLOGISTIC”, S.R.L. „DELTRANS-PLUS” și S.R.L. „TRAFIC-GMV” privind obligația neadmiterii pe viitor a abaterilor prevăzute de art. 31³⁶, alin. (1) din Codul transporturilor rutiere;

- se notifică S.R.L. „ADEN-TRANSEXIM”, S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”, S.R.L. „LIDERTRANS-NORD”, S.R.L. „FTI GRUP” și operatorii de transport rutier, conform tabelului, care nu au prezentat explicații, despre obligativitatea prezentării acestora în termen de 10 zile de la recepționarea notificărilor, precum și despre dreptul acestora să asiste la ședința Comisiei CEMT și să susțină explicațiile scrise, iar în cazul neprezentării acestora, Comisia CEMT va aplica sancțiuni conform legislației în vigoare. Despre data și ora desfășurării ședinței de examinare a cazurilor date, de informat suplimentar operatorii de transport rutier.

Nr.	Operatorul de transport rutier	Număr CEMT	Data valabilității CEMT
1.	BIG V TRANS S.R.L.	1303	01.01.2022
2.	FELGAN SERVICE S.R.L.	672	01.01.2022
3.	GRANDAUTOTRANS S.R.L.	1275	01.01.2022
4.	HD-GRUP S.R.L.	1270	01.01.2022
5.	NADIASMIN S.R.L.	1242	01.01.2022
		1243	01.01.2022
6.	VIOREL-TRANS S.R.L.	660	01.01.2022

Au semnat:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ 

Sergiu CECOI 

Anatol BULAT 

Valeriu TULBU 