

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
**(în curs de implementare)**

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (în perioada 01.01.2025-31.03.2025)
<b>CONSTRUCȚII ȘI URBANISM</b>								
1.	<b>Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II</b>	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II (UIP)  Lungul Iunona, email: <a href="mailto:iunona.lungul@midr.gov.md">iunona.lungul@midr.gov.md</a>	20,4 mil. EURO  13,4 mil. EURO Împrumut  (contribuția Băncii – 65%; contribuția APL - 35%)  Acord-cadru de împrumut dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei întru realizarea Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II, ratificat prin Legea nr. 182 din 11 iulie 2012	2013-2024	Scopul: Îmbunătățirea și creșterea fondului de locuințe pentru familiile social vulnerabile din Republicii Moldova.  Activitățile principale ale proiectului: Construcția locuințelor sociale prin finalizarea clădirilor abandonate la diferite stadii de finalizare din localitățile Republicii Moldova, care ar putea asigura cu aproximativ 700 de locuințe sociale circa 2500 de persoane cu venituri mici.	<b>Construcții și locuințe</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  -La obiectivul din orașul Cimișlia au fost finalizate lucrările de finisare, iar în prezent se pregătește evaluarea finală pentru încheierea acestora;  -La obiectivul din orașul Rezina au fost realizate lucrări la rețelele de gaze interne și externe, rețelele electrice interne și externe, sistemul de încălzire și ventilație, sistemul de alimentare cu apă, tencuieli cu amestec uscat și lucrări de amenajare. De asemenea, au fost identificate lucrări suplimentare care necesită o nouă procedură de achiziție.
2.	<b>Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile social</b>	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție	32 303 382 EURO	2023-2030	• Construcția a cca 500 locuințe sociale destinate categoriilor eligibile pentru închiriere, care ar asigura	<b>Construcții și locuințe</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  -Au fost semnate acordurile de colaborare cu Ministerul

	<b>vulnerabile Faza III</b>		a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II (UIP)	Costul total estimat al proiectului  27 000 000 EURO Valoarea contribuției Băncii  7 223 382 EURO Valoarea contribuției APL		cu locuințe cca 1500 beneficiari; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovarea/modernizarea căminelor studențești, care ar asigura cca 2000 beneficiari cu locuri în cămin;</li> <li>• Construcția azilurilor pentru cca 1000 bătrâni.</li> </ul>		Muncii și Protecției Sociale (21 martie 2025) și cu Ministerul Educației și Cercetării (10 martie 2025), în scopul implementării <i>Proiectului „Locuințe publice III”</i> , care include reconstrucția azilurilor pentru vârstnici și a căminelor studențești;  -Consiliul <i>Instituției Publice Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova – Proiect”</i> a aprobat pentru finanțare două obiective: Centrul de plasament pentru persoane cu dizabilități din orașul Bălți și căminele studențești ale Universității de Stat din Moldova și Universitatea Tehnică din Moldova.
--	-----------------------------	--	----------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada 01.01.2025-31.03.2025)
<b>DEZVOLTAREA REGIONALĂ/ APĂ și CANALIZARE</b>								
1.	<b>Aprovizionarea cu apă și canalizare în raionul Cahul</b>	Guvernul Germaniei  UE  Banca de dezvoltare KfW	Primăria mun. Cahul  Agenția de Dezvoltare Sud	Cca 46,4 mil. EURO (grant)  Guvernul Germaniei: 33,5 mil. EURO  UE: 12,9 mil. EURO  a) BMZ-No. 2015 68 344 (Aprovizionare cu apă și canalizare în Cahul) – 22,0 mil EURO consultanță de implementare și Componenta 1: Investiții pentru alimentarea cu apă și canalizare în Cahul);  b) BMZ-No. 2016 689 04 (Inițiativă pentru sanitație) – 10,0 mil EURO pentru (Consultanță de implementare și Componenta 2: Extinderea rețelei de canalizare în Cahul)  c) BMZ-No. 2017 704 03 (Măsuri de însoțire) – 1,5 mil	2018-2024	Îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare în mun. Cahul și localitățile din apropierea acestuia.	<b>Apă și canalizare</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  În perioada de raportare, au fost întreprinse următoarele acțiuni:  În baza contractului de consultanță încheiat cu Fichtner W&T GMBH la data de 03.06.2019, având o valoare de 5,55 milioane EURO, până la data de 31.03.2025 au fost valorificate servicii în sumă de 3,87 milioane EURO (70%).  Contract #1, LOT 1 – Alimentare cu apă: Contractul a fost semnat cu compania Alke Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. (Turcia) la data de 27.07.2023, cu o valoare totală de 7,226 milioane EURO. Până la 31.03.2025 a fost valorificată suma de 3,42 milioane EURO (47%). Termen estimativ de finalizare: trimestrul III al anului 2025. Totodată, au fost montate 7,1 km de apeduct magistral (86% din lungimea planificată) și au fost reabilitați aproximativ 3,33 km de rețele urbane de apă (55%).  Contract #1, LOT 2 – Canalizare: Contractul a fost semnat la 29.03.2023 cu asocierea JV PGC-Casrep (Moldova-România), având o valoare inițială de 9,39 milioane EURO. După semnarea mai multor acorduri adiționale,

				<p>EURO pentru (Componenta 3: Consultanță pentru consolidarea instituțională)</p> <p>UE: 12,9 mil. EURO</p> <p>a.) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 10,124 mil EURO pentru (Componenta 4: Extinderea rețelei de apă și canalizare în Cahul și satele învecinate, alte investiții)</p> <p>b) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 2,776 mil EURO pentru (Componenta 5: Extinderea rețelei de canalizare în Cahul, sistem de contorizare la distanță)</p>			<p>valoarea totală a contractului a crescut la 10,17 milioane EURO. Până la 31.03.2025 a fost valorificată suma de 8,74 milioane EURO (86%).</p> <p>Stadiul lucrărilor: Au fost finalizate lucrările de construcție-montare a rețelei de canalizare (31 km) și a 2020 cămine individuale, toate predate Primăriei municipiului Cahul; Este în curs de desfășurare procesul de conectare individuală a populației; până în prezent, aproximativ 370 de gospodării (18%) au fost deja conectate și beneficiază de serviciile de canalizare; Sunt în curs de desfășurare lucrările de reabilitare a Stațiilor principale de canalizare Centru și Nord din municipiul Cahul.</p> <p>Contractul #2: Contract de proiectare și construcție semnat la 27.04.2022 cu asocierea JV Alkatas Metag (Turcia), având o valoare inițială de 8,961 milioane EURO. Contractul prevede lucrări de proiectare și construcție a unei noi Stații de Epurare a Apelor Uzate (SEAU) pentru orașul Cahul și satele învecinate. În urma semnării mai multor acorduri adiționale, valoarea finală a contractului este de 9,109 milioane EURO. Până la data de 31.03.2025, a fost valorificată suma de 5,81 milioane EURO, ceea ce reprezintă 64%. Termenul de finalizare a lucrărilor a fost extins până în luna iunie 2025.</p>
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

								Contractul #4, Lot 2 – ACC O&M Echipamente și Vehicule: Contract semnat cu EAST TEST SRL la data de 31 ianuarie 2023 și finalizat la 30 noiembrie 2023. Contractul prevede dotarea SA „Apă Canal Cahul” cu vehicule și echipamente de intervenție. Valoarea contractului este de 489,0 mii EURO. Contractul este încheiat și se află în perioada de garanție.
2.	<b>Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală</b>	Guvernul Germaniei	Agencia de Dezvoltare Regională Centru	25 mil. EURO (grant)	2019-2025	Construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași, investiții în rețeaua de apă în orașele Strășeni și Călărași, precum și extinderea infrastructurii de aprovizionare cu apă pentru localitățile din raioanele Strășeni și Călărași, dar și măsuri de suport aferente dezvoltării capacităților tuturor actorilor implicați în asigurarea serviciilor de aprovizionare cu apă.	<b>Apă și canalizare</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, au fost realizate următoarele activități importante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Au fost solicitate și recepționate autorizațiilor de defrișare;</li> <li>-Au fost solicitate autorizațiile de subtraversare în zona drumului;</li> <li>-Au fost efectuate vizitele de inspecție a materialelor de construcție prevăzute în contract;</li> <li>-Au fost aprobați furnizori de materiale propuși de antreprenor;</li> <li>-Au fost recepționate și evaluate tehnic cele 3 oferte depuse în cadrul procedurii de achiziții Faza 2, privind contractarea serviciilor de proiectare pentru localitățile: Sireți, Seliștea Nouă, Bucovăț, Rassvet, Tuzara, Făgureni, Sipoteni, orașul Strășeni și orașul Călărași.</li> <li>-Au fost ajustați termenii de referință pentru contractarea serviciilor de consultanță AMC2;</li> <li>-Au fost organizate instruirii pentru membrii Unităților de Implementare a Proiectului (UIP) și a operatorilor S.A. Apă Canal</li> </ul>

								Strășeni și S.A. Apă Canal Călărași. -Au fost implementate activități de promovare și vizibilitate a proiectului (crearea paginii de Facebook, dezvoltarea logo-ului proiectului, elaborarea și distribuirea comunicatelor de presă, realizarea materialelor promoționale).
3.	<b>Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova, Faza 1</b>	Guvernul Federal German	<p>Agenția de Dezvoltare Regională Centru</p> <p>Agenția de Dezvoltare Regională Chișinău</p>	14 mil. EURO (grant)	2024-2028	<p>Modernizarea eficientă din punct de vedere energetic a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare se va realiza prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elaborarea documentației de proiectare;</li> <li>- supravegherea tehnică de către autor;</li> <li>- efectuarea auditurilor energetice ale infrastructurii existente;</li> <li>- realizarea lucrărilor de construcție.</li> </ul>	<p><b>Apă și canalizare</b></p> <p><b>Eficiență energetică</b></p>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>În perioada de raportare nu au fost întreprinse acțiuni</p>
4.	<b>Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova</b>	Banca Mondială	Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală	45,65 mil. EURO (44,1 mil. EURO credit, 1,55 mil. EURO grant)	2022-2027	<p>Sporirea accesului la serviciile de alimentare cu apă și sanitație într-un număr de zone rurale și orașe selectate, consolidarea capacității instituționale locale și naționale de prestare a serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare și asigurarea unui răspuns prompt și efectiv în caz de o criză sau urgență.</p> <p>Componenta 1. Creșterea accesului la serviciile de aprovizionare cu apă și canalizare gestionate în condiții de siguranță în zonele rurale și orașele selectate;</p>	<p><b>Apă și canalizare</b></p>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>1.1. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca”:</p> <p>-A fost evaluată documentația tehnică pentru construcția sistemului de canalizare și epurare (PLANT – instalații, proiectare, furnizare și instalare);</p>

					<p>1.1. Extinderea accesului și calitatea serviciilor de apă și canalizare (extinderea și îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă în raioanele Cahul, Vulcănești (Administrația Teritorială Autonomă Găgăuzia) și Râșcani, extinderea și îmbunătățirea infrastructurilor de ape uzate în municipiile Soroca și Comrat și un pilot pentru îmbunătățirea facilităților de sanitație la fața locului în satele din regiunile rurale urmând o abordare bazată pe cerere);</p> <p>1.2. Îmbunătățirea facilităților WASH în instituțiile publice. Subcomponenta respectivă va finanța lucrări, bunuri, servicii de consultanță, alte servicii decât consultanța și instruire/ateliere de lucru pentru îmbunătățirea facilităților WASH în cadrul centrelor de sănătate publică și în cadrul instituțiilor de învățământ.</p> <p>2. Consolidarea capacității instituționale la nivel național și local pentru îmbunătățirea prestării serviciilor de asigurare cu apă și canalizare;</p> <p>2.1. Dezvoltarea capacității instituționale la nivel național pentru asigurare cu apă și canalizare (bunuri, alte servicii decât consultanță, servicii de consultanță și instruire/ateliere pentru activități de consolidare a capacităților instituționale de planificare, finanțare, reglementare economică,</p>	<p>-A fost desfășurată evaluarea propunerilor tehnice pentru serviciile de supraveghere tehnică;</p> <p>-A fost finalizat Studiul de Biodiversitate;</p> <p>-A fost transmis către Agenția de Mediu pachetul de documente (ESIA și Studiul de Biodiversitate) pentru obținerea Acordului de Mediu.</p> <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Râșcani</i>”:</p> <p>A fost inițiată actualizarea proiectului tehnic de execuție și a devizelor de cheltuieli (în curs de desfășurare);</p> <p>Au fost finalizate și aprobate Evaluarea Impactului de Mediu și Social (EIMS), Studiul de Biodiversitate și Planul de Management de Mediu și Social (PMMS);</p> <p>-A fost recepționat Acordul de Mediu emis de Agenția de Mediu;</p> <p>-A fost elaborat Planul de acțiuni privind strămutarea (RAP) (în curs de elaborare).</p> <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cererea de Oferte pentru lucrari de construcție (Specific</li> </ul>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>monitorizare a performanței, dezvoltare profesională, cât și revizuirea și elaborarea politicilor și documentelor normative noi; elaborarea unui Plan Național de Amenajare a Teritoriului – capitolul „alimentare cu apă și canalizare”, program de investiții și a strategiei de finanțare și de dezvoltare a capacității entității sale principale, asistența tehnică pentru APL și Operatorii de alimentare cu apă și canalizare pentru a sprijini procesul de agregare în operatori regionali autorizați);</p> <p>2.2. Îmbunătățirea preformației prestatorilor de servicii de alimentare cu apă și canalizare (lucrări, bunuri, alte servicii decât consultanță și instruire pentru a sprijini implementarea unui plan multianual prioritar de îmbunătățire a performanței cu scopul de a spori performanța operatorilor de alimentare cu apă și canalizare selectați, implicați în cadrul 1.1).</p> <p>3. Managementul și coordonarea proiectului.</p> <p>4. Răspuns cu intervenții de urgență (CRIU), componentă provizorie cu sumă zero, care va permite o realocare rapidă a fondurilor creditate pentru proiect în scopul unei situații de urgență conform procedurilor rapide de achiziție și debursare.</p>	<p>Procurement Notice – SPN) a fost aprobată și publicată</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TR (termeni de referință) pentru supraveghere tehnică aprobați de experții Băncii Mondiale</li> </ul> <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipiul Comrat</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-A fost recepționată versiunea finală a studiului de fezabilitate</li> <li>- a fost recepționată nota „lipsă de obiecții” de la experții BM pentru Evaluarea Impactului de Mediu și Social. (ESIA).</li> </ul> <p>Pentru subproiectul: „<i>Proiect pilot pentru sanitație în gospodăriile din localitățile rurale</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-A fost finalizată etapa II a procesului de selectare a localității beneficiare (localitate schimbata), urmând aprobarea de către Grupul de Coordonare a Proiectului;</li> </ul> <p>1.2. <i>Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile sociale publice</i> (școli și centre medicale):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sunt în fază finală lucrări de construcție în 4 școli din regiunea UTA Găgăuzia, 2 școli din raionul Cahul și 1 Vulcănești;</li> <li>-Au fost recepționate și verificate 9 proiecte de execuție și 1 deviz de cheltuieli actualizat pentru instituțiile educaționale regiunea NORD. Pentru aceste obiecte a fost publicată cererea de Expunere a Interesului pentru lucrările de construcții</li> <li>-Au fost recepționate 13 proiecte de execuție verificate pentru centre medicale. A fost publicată cererea de Expunere a Interesului pentru</li> </ul>
--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Activitățile principale ale subproiectului <b>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut din raionul Râșcani</b> includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Actualizarea documentației tehnice de proiect;</li> <li>-Elaborarea evaluării impactului de mediu și social,</li> <li>-Desfășurarea procedurii de achiziție pentru lucrările de construcție;</li> <li>-Construirea rețelei de alimentare cu apă.</li> </ul> <p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Crearea unui nou sistem regional de alimentare cu apă, cu sursa de apă din râul Prut.</li> <li>-Construirea stației de captare a apei.</li> <li>-Construirea stației de tratare a apei.</li> <li>-Realizarea stațiilor de pompare și a rețelelor de alimentare cu apă.</li> </ul> <p>Beneficiari: peste 9.000 de locuitori din localitățile Costești, Duruitoarea, Proscureni, Păscăuți, Damașcani, Duruitoarea Nouă, Dumeni, Horodiște și Petrușeni.</p> <p>Activitățile principale ale subproiectului <b>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca</b>:</p> <p>Proiectul se referă la investiții în infrastructură în domeniul AAC raională și locală a comunităților din RDN, având ca scop:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Asigurarea accesului la apă potabilă de calitate;</li> </ul>	<p>lucrările de construcții instituite medicale lotul SUD și NORD.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sunt în proces de Contractare serviciile de supraveghere tehnică pentru regiunea NORD (instituții educaționale și centre medicale) și regiunea SUD (centre medicale)</li> <li>-Au fost semnate 16 acorduri de finanțare pentru instituțiile medicale din regiunea SUD și instituțiile educaționale din regiunea Nord.</li> </ul> <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-A fost aprobată și publicată Cererea de Oferte pentru lucrările de construcție (Specific Procurement Notice – SPN);</li> <li>-Au fost aprobați Termenii de Referință (TR) pentru supravegherea tehnică de către experții Băncii Mondiale.</li> </ul> <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipiul Comrat</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-A fost recepționată versiunea finală a studiului de fezabilitate;</li> <li>-A fost recepționată nota de „lipsă de obiecții” de la experții Băncii Mondiale privind Evaluarea Impactului de Mediu și Social (ESIA).</li> </ul> <p>Pentru subproiectul „<i>Proiect pilot pentru sanitație în gospodăriile din localitățile rurale</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-A fost finalizată Etapa II a procesului de selectare a localității beneficiare (localitate modificată), urmând a fi obținută aprobarea din</li> </ul>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Servicii de canalizare.

partea Grupului de Coordonare a Proiectului.

1.2. *Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile sociale publice (școli și centre medicale):*

-Sunt în fază finală lucrările de construcție în 4 școli din regiunea UTA Găgăuzia, 2 școli din raionul Cahul și 1 școală din Vulcănești;  
-Au fost recepționate și verificate 9 proiecte de execuție și 1 deviz de cheltuieli actualizat pentru instituțiile educaționale din regiunea NORD; pentru aceste obiective a fost publicată Cererea de Exprimare a Interesului privind lucrările de construcție;  
-Au fost recepționate 13 proiecte de execuție verificate pentru centrele medicale; a fost publicată Cererea de Exprimare a Interesului pentru lucrările de construcție aferente instituțiilor medicale din loturile SUD și NORD;  
-A fost inițiat procesul de contractare a serviciilor de supraveghere tehnică pentru regiunea NORD (instituții educaționale și centre medicale) și regiunea SUD (centre medicale);  
-Au fost semnate 16 acorduri de finanțare pentru instituțiile medicale din regiunea SUD și instituțiile educaționale din regiunea NORD.

2.1. Consolidarea capacităților instituționale la nivel național în domeniul AAS:

-A fost semnat contractul pentru elaborarea Planului Național de

							<p>Amenajare a Teritoriului, Secțiunea Apă și Sanitație;</p> <p>-Este în derulare procesul de achiziție pentru revizuirea Normativului de proiectare și construcții pentru alimentarea cu apă;</p> <p>-Au fost recepționate și aprobate livrabilele finale (Hotărârea de Guvern, conceptul, regulamentul și caietul de sarcini) în cadrul activității de elaborare a conceptului SIM pentru monitorizarea și benchmarkingul operatorilor;</p> <p>-Au fost finalizate studiile în cadrul Programului de calificare pentru persoanele încadrate în programul de 12 luni la Universitatea Tehnică a Moldovei.</p> <p>2.2. Îmbunătățirea performanței furnizorilor de servicii AAC: A fost finalizată evaluarea ofertei tehnice.</p>
5.	<b>Îmbunătățirea Calității Educației</b>	<p>Banca Mondială</p> <p>Parteneriatul Global pentru Educație (PGE)</p> <p>Parteneriatul pentru Educație Timpurie (Early Learning Partnership)</p> <p>Global Concessional Financing Facility (GCFF)</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p> <p>Instituția Publică Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală (ONDRL)</p>	60 mil. DOLARI (grant)	2023-2029	<p>Îmbunătățirea mediului de învățare în instituțiile beneficiare, sprijinirea elevilor defavorizați și întărirea capacității Ministerului Educației.</p> <p><i>Obiective:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Îmbunătățirea metodelor de predare pentru a crește performanța elevilor;</li> <li>-Îmbunătățirea mediului fizic și digital în instituțiile școlare și preșcolare;</li> <li>-Îmbunătățirea gestionării sectorului educațional și răspunsul la nevoile refugiaților;</li> <li>-Sprijin pentru reacția țării la dezastru natural sau situații de urgență ce afectează educația.</li> </ul>	<p><b>Educație</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>Pentru cele 14 licee din totalul de 15 licee beneficiare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Au fost contractate companiile de proiectare pentru elaborarea documentației tehnice și a devizului de cheltuieli;</li> <li>-A fost stabilit termenul de execuție la 140 de zile pentru liceele beneficiare din proiectul finanțat de Banca Mondială și implementat de FISM, iar pentru celelalte 10 licee – la 240 de zile;</li> <li>-Au fost recepționate primele livrabile pentru liceele teoretice din Anenii Noi, Ungheni și Leova.</li> </ul>

						<p><b>Rezultatele propuse:</b> -Renovarea a 15 școli și 15 grădinițe; -Construirea a 3 licee conform standardelor europene; -Dotarea a 200 de școli cu echipamente IT și materiale didactice; -Programe ample de formare pentru cadrele didactice; -Program de mentorat pentru elevii defavorizați; -Granturi pentru 120 de instituții de învățământ pentru instruire și bune practici.</p>		<p>Pentru cele 15 grădinițe beneficiare: -A fost contractată compania de proiectare pentru toate cele patru zone: Sud, Centru, Nord și municipiul Chișinău; -A fost stabilit termenul de elaborare a documentației tehnice de proiect și a devizului de cheltuieli la 90 de zile calendaristice, conform contractului semnat în urma procedurii de achiziție publică;</p> <p>-Este în curs de elaborare documentația tehnică pentru toate zonele.</p>
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.03.2025)
<b>INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b>								
1.	RSP/W12/02 "Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000"	Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare (BERD)	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)  OZKA Insaat A.S. (Turcia)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<b>Trimestrul I 2025</b> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 61%.
2.	RSP/W15/04" Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) Antreprenor - Irinda Prim asociere Nouconst SRL (Republica Moldova)	10,459,023,27 EURO Împrumut	12/15/2024-12/15/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<b>Trimestrul I 2025</b> În perioada de raportare, antreprenorul a efectuat activitățile pregătitoare necesare pentru desfășurarea lucrărilor.
3.	RSP/W14/01 "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgiulești, ocolirea Vulcănești"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)  Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<b>Trimestrul I 2025</b> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 62%.
4.	RSP/W14/02 "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)  ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat	34,639,831.46 EURO Împrumut	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<b>Trimestrul I 2025</b> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 32%.

	sectorul Soroca – Arionești” km 92+620-km 123+620		Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)					
5.	RSP/W14/03 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești- R14” km 0+00-9+470	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)  Rutador S.R.L. (Republica Moldova)	9,248,314,94 EURO Împrumut	10/02/2023- 10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 20%.
6.	RSP/W15/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești- Lapușna-M1” km 0+00-km 37+200	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	38 746 632,26 EURO	2024-2027	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 30,1%.
7.	Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)	Banca Europeană de Investiții (BEI)	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI.
8.	Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3	BEI	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI.
9.	Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția	BEI	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, a fost inițiată licitația pentru selectarea companiei care va executa lucrările de construcție a drumului.

	drumului de ocolire or. Cimișlia.							În prezent, ASD este în faza finală a evaluării ofertelor.
10.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M21	Banca Mondiala	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
11.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37	Banca Mondiala	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
12.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5	Banca Mondiala	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
13.	Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați- Giurgiulești-Reni	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)  BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	7,800,000 EURO GRANT  7,800,000 EURO Împrumut	2024-2027	Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiulești/Reni. Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.	<b>Infrastructura de transport</b>	<u>Trimestrul I 2025</u> Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025.
14.	Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD	Mecanismului pentru Interconectarea Europei	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	18,000,000 EURO GRANT	2024-2027	Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a		<u>Trimestrul I 2025</u> Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta

	<b>Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD</b>	(Connecting Europe Facility) (CEF) Banca Mondială		18,000,000 EURO Împrumut		<p>îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura interoperabilitate și un flux corespunzător al serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității și multimodalității în regiunea Dunării prin modernizarea infrastructurii transfrontaliere la conexiunea Ungheni RO-MD. Acesta va spori capacitatea și siguranța drumurilor, facilitând transportul între România și Moldova. Inițiativa integrează rețelele rutiere cu sistemele de transport feroviar și fluvial, optimizând astfel circulația bunurilor și a pasagerilor.</p>	<b>Infrastructura de transport</b>	fiind planificată pentru aprilie 2025.  <b><i>Trimestrul I 2025</i></b> Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025.
15.	<b>Construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat dintre Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți - Yampil</b>	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2023-2026	Construcția podului rutier transfrontalier peste Nistru, între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în regiunea Dunării, facilitând legătura dintre Moldova și Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea rutieră, va reduce distanțele de călătorie și va optimiza transportul de mărfuri și pasageri, promovând astfel comerțul regional și cooperarea economică.	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><i>Trimestrul I 2025</i></b> Partea ucraineană este în curs de elaborare a Studiului de Fezabilitate, care va servi drept bază pentru ambele părți implicate. În paralel, au avut loc ședințe ale Comisiei mixte moldo-ucrainene privind construcția podului rutier peste râul Nistru, în zona Cosăuți–Yampil, în cadrul cărora au fost discutate aspecte tehnice și detalii organizatorice.

16.	Reabilitarea și modernizarea Chișinău – Leușeni M1	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2028	Scopul proiectului este de a îmbunătăți rețeaua națională de drumuri prin modernizarea drumului M1, care asigură conexiunea între Chișinău și București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.	Infrastructura de transport	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic al drumului și a detaliilor de execuție.
17.	Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale inelului rutier M2 din Chișinău	În curs de identificare	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2030	Scopul proiectului este de a îmbunătăți conectivitatea regională, de a spori eficiența transportului și de a sprijini creșterea economică în Moldova. Acesta va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, consolidând legăturile cu regiunea Dunării și facilitând integrarea în coridoarele de transport europene.	Infrastructura de transport	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiilor de fezabilitate și prefazabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul lunii aprilie 2025.  Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).
18.	Construcția autostrăzii Iași - Ungheni - Chișinău - Odessa	În curs de identificare	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	2026-2032	Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de înaltă calitate. Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină	Infrastructura de transport	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiilor de prefazabilitate și fezabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul iunie 2025.  Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for

						creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și performanță pe termen lung.		Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).
--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.03.2025)
<b>TRANSPORTURI (Aerian)</b>								
1.	<b>Proiectul Parteneriatul Estic (EaP)</b>	EASA (Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației)	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	4.5 mil. EURO  (valoare totală pentru 5 state vecine EU: Moldova, Ucraina, Armenia, Azerbaidjan și Georgia)	2023-2026	Obiectivul general al proiectului este de a spori capacitățile de a implementa cerințele acquis-ului UE în domeniul aviației din acordurile privind spațiul aviatic comun și de a crește nivelul de siguranță a aviației civile în țările Parteneriatului estic prin îmbunătățirea nivelului de armonizare reglementară a beneficiarilor cu acquis, inclusiv în domeniile siguranței, protecției mediului, reglementării economice, securității și drepturilor pasagerilor. Totodată proiectul va sprijini beneficiarilor în stabilirea unor sisteme de reglementare și supraveghere funcționale și eficiente în materie de siguranță.	<b>Transport aerian</b>	<u><b>Trimestrul I 2025</b></u>  Reprezentanții AAC au participat, în perioada 25–27 martie curent, la instruirea cu tematica <i>Activity 2.1.4 – SMS and Occurrence Reporting in Part-145 Organizations Workshop</i> , desfășurată la Paris, Franța.  Cheltuielile de deplasare ale reprezentanților AAC au fost acoperite din fondurile proiectului.
2.	<b>Protocolul de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</b>				Fără termen		<b>Transport aerian</b>	<u><b>Trimestrul I 2025</b></u>  A fost solicitat suportul AACR pentru a efectua inspecții comune cu inspectorii din domeniul operațiunilor aeriene (OPS) și DN (direcția navigație) a AAC Moldova, în scopul pregătirii pentru auditul

								<p>Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).</p> <p>Inspecțiile sunt planificate pentru luna aprilie 2025.</p>
3.	<p><b>Planul anul de susținerea statelor-membre EUROCONTROL prin programul intern "Support to States"</b></p>	EUROCONTROL	<p>Întreprinderea de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian "MOLDATSA"</p> <p>Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</p>	-	2024-2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analiza premiselor pentru implementarea conceptului SWIM (System Wide Information Management);</li> <li>- Înțelegere comună a serviciilor U-Space/RPAS și a noilor reglementări UE;</li> <li>- Un pachet de lucru (WP) privind sprijinirea capacității Aeroportului Chișinău, care abordează implicarea părților interesate locale ale aeroportului, pentru a facilita efectuarea evaluării capacității aeroportului și elaborarea de recomandări pentru îmbunătățirea capacității;</li> <li>- Runaway Safety - sprijin pentru punerea în aplicare a GAPPRI;</li> <li>- Familiarizare pentru tranziția la eEAD.</li> </ul>	<b>Transport aerian</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>Planul de susținere a statelor membre EUROCONTROL prin <i>programul intern „Support to States”</i> pentru anul 2025 a fost elaborat și urmează să fie semnat în următoarele săptămâni.</p>

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.03.2025)
<b>TRANSPORTURI (Feroviar)</b>								
1.	<b>Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova</b>	BERD BEI UE	<p>ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM)</p> <p>Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834434</p> <p>Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550</p> <p>Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504</p> <p>Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846</p> <p>Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528</p> <p>Stanislav Stratulat <a href="mailto:ptechn@railway.md">ptechn@railway.md</a></p> <p>Igor Neroba <a href="mailto:isson@railway.md">isson@railway.md</a></p>	<p>156,75 mil. EURO</p> <p>76 mil. EURO Împrumut 0,25 mil. EURO Grant BERD</p> <p>74 mil. EURO Împrumut BEI</p> <p>5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV)</p> <p>1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD</p>	2022-2026	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizarea materialului rulant de tracțiune;</li> <li>- reabilitarea infrastructurii feroviare;</li> <li>- realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară.</li> </ul>	Transport feroviar	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>-În perioada de raportare au fost finalizate 24,5% din lucrările de reparații capitale și medii ale căilor ferate;</p> <p>-A fost finalizată proiectarea infrastructurii a sistemelor de semnalizare, telecomunicații și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pentru tronsonul Bender-Basarabeasca;</p> <p>- A fost finalizată proiectarea sistemelor de semnalizare și telecomunicații pe tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești;</p> <p>- Se află la etapa de aprobare finală proiectarea infrastructurii și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pe tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești;</p> <p>-Este în curs de desfășurare proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-</p>

								Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești.
2.	Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vălcineț – Căinari / Solidarity Lines	BERD UE BEI	CFM Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834434 Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550 Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504 Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846 Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528 Stanislav Stratulat <a href="mailto:ptehn@railway.md">ptehn@railway.md</a> (022 834527) Igor Neroba <a href="mailto:isson@railway.md">isson@railway.md</a> (022)834526 Irina Gheliuta	119,000,000 mil. EURO 41,205,000 mil. EURO Împrumut BERD 41,205,000 mil. EURO Împrumut BEI 12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD 19,590,000 mil. EURO (FPI grant) BERD 230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD 12,000,00 mil. EURO GRANT BEI	2023-2026	<b>Obiective:</b> - asigurarea continuității operaționale a Căii Ferate din Moldova; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.	Transport feroviar	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, a fost lansat procesul de precalificare pentru participarea la licitație, în cadrul căruia au fost evaluate ofertele și identificate societățile eligibile pentru etapa următoare. Termenul estimativ pentru anunțarea licitației este sfârșitul lunii aprilie 2025, iar selectarea contractantului și semnarea contractului de reabilitare sunt preconizate pentru perioada septembrie– octombrie 2025.
3.	Asistență consultativă pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru construirea unei linii de cale ferată	BEI	CFM Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834400	BEI acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025	<b>Obiective:</b> - garantarea funcționării continue a Căii Ferate din Moldova; - sporirea capacității rețelei naționale; - crearea condițiilor optime pentru rutele logistice ale sistemului de transport al		<b><u>Trimestrul I 2025</u></b> În perioada de raportare, la data de 18.02.2025, a avut loc o întâlnire cu reprezentanții BEI/Jaspers, EGIS, BSF și MIDR. În cadrul

	electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău					UE, având în vedere invazia Ucrainei de către Federația Rusă.		acesteia s-au purtat discuții privind organizarea studiului de fezabilitate al proiectului și compatibilitatea acestuia cu proiectul existent de reabilitare a infrastructurii cu ecartament de 1520 mm pe tronsonul de cale ferată vizat.
4.	Modernizarea sistemului de monitorizare și supraveghere al CFM (partea de sud)	Guvernul SUA	CFM  Dorin Tcaciuc dorin.tcaciuc@railway.md	1,207,734.35 USD	2025	<b>Obiective:</b>  Scopul proiectului este de a spori securitatea transportului feroviar prin modernizarea echipamentelor de monitorizare și comunicare. Aceste îmbunătățiri vor permite o monitorizare activă a transporturilor de mărfuri și vor asigura o comunicare eficientă între punctele strategice, contribuind la consolidarea rețelei feroviare naționale și facilitând cooperarea la frontierele cu Ucraina și România.		<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  În perioada de raportare, au fost identificate 12 locații esențiale, reprezentând puncte de tranzit și de conectare strategică în cadrul rețelei feroviare. Acestea sunt situate pe tronsonul sudic al rețelei feroviare, care asigură legătura cu puncte de interes strategic din România și Ucraina, facilitând astfel transportul mărfurilor către piețele europene. Instalarea sistemelor de supraveghere video, a echipamentelor de comunicare și a infrastructurii de monitorizare va contribui la securizarea transporturilor și va permite CFM să urmărească în timp real

								activitatea feroviară. Totodată, se pregătesc spațiile pentru instalarea echipamentelor tehnice, precum și camerelor de control central.
--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.03.2025)
<b>TRANSPORTURI (Naval)</b>								
1.	<b>Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice (BCSEA II)</b>	UE  Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)	Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)  Agenția Navală a Republicii Moldova	3,5 mil. EURO pentru toate țările din cadrul proiectului (BCSEA II) Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	<b>Obiectiv general:</b> Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave (MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).	<b>Transport naval</b>	<u><b>Trimestrul I 2025</b></u>  În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.  Totodată, pentru anul 2025, EMSA va oferi asistență în realizarea unui studiu de fezabilitate privind facilitățile portuare necesare pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave, în conformitate cu cerințele Convenției MARPOL și ale legislației UE. Studiul va evalua necesitățile Portului Giurgiulești în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, precum uleiuri uzate, ape reziduale și reziduuri de combustibil, contribuind astfel la protecția mediului marin.
2.	<b>Transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc.</b>	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	<b>Obiective:</b> Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE);	<b>Transport naval</b>	<u><b>Trimestrul I 2025</b></u>  Proiectul a fost suspendat în ianuarie 2025. În același timp, au început negocierile pentru reluarea acestuia

						<p>Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial;</p> <p>Patru acte de transpunere a rezoluțiilor EEC-ONU privind ambarcațiunile de agrement – termenul pentru asistență (iunie 2025).</p>		și pentru finalizarea obiectivelor stabilite cu sprijinul altor donatori.
3.	<b>Proiectul de asistență tehnică pentru suportul în analiza cadrului legal pe domeniului naval</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	<p><b>Obiective:</b></p> <p>Suport în transpunerea legislației UE privind calificările profesionale în navigația interioară și standardele aferente (4 acte UE):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- D UE/2017/2397;</li> <li>- D UE/2020/12;</li> <li>- R UE/2020/473;</li> <li>- R UE/2020/182.</li> </ul>	<b>Transport naval</b>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>Proiectul a fost suspendat în ianuarie 2025. În același timp, au început negocierile pentru reluarea acestuia și pentru finalizarea obiectivelor stabilite cu sprijinul altor donatori.</p>
4.	<b>Asistență tehnică privind transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (The Transport Community)</b>	TCT (The Transport Community)	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	TCT acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	<p><b>Obiective:</b></p> <p>Suport în transpunerea a 12 acte UE în domeniul navigației interioare;</p> <p>Suport în elaborarea unei Foi de Parcurș și a unui Plan de Acțiune pentru excluderea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris).</p>	<b>Transport naval</b>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>În perioada de raportare, a fost finalizat Planul de Acțiune pentru eliminarea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris). Acesta urmează să fie prezentat MIDR pentru aprobare.</p>
5.	<b>Suport pentru dezvoltarea</b>	GIZ	Agenția Navală a Republicii Moldova	GIZ	2025-2026	<p><b>Obiective:</b></p> <p>Dezvoltarea unei structuri</p>	<b>Transport naval</b>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p>

	<p><b>instituțională și implementarea legislației UE în domeniul transportului naval</b></p>		<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>instituționale eficiente (Elaborarea unei structuri a ANRM adaptate cerințelor UE și realizarea analizelor necesare pentru promovare);</p> <p>Schimburi de experiență și studii de vizită (Vizite în state care au implementat sistemele Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management; schimburi de experiență cu autorități similare din state membre ale UE);</p> <p>Implementarea soluțiilor tehnice maritime (Sprijin pentru dezvoltarea și aplicarea sistemelor Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management în Republica Moldova).</p>		<p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p>
6.	<p><b>Consolidarea capacităților instituționale și îmbunătățirea cadrului legislativ aferent ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare.</b></p>	<p>EXBS (Export Control and Border Security Program), (Programul de Control al Exporturilor și Securitatea Frontierei), program al Guvernului Statelor Unite ale Americii (SUA).</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>EXBS acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p><b>Obiective:</b> Evaluarea implementării cerințelor Codului ISPS și facilitarea unui schimb de experiență.</p>	<p><b>Transport naval</b></p>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități. Totodată, pentru trimestrul IV al anului 2025, este planificată vizita reprezentanților Gărzii de Coastă a SUA în Republica Moldova.</p>

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.03.2025)
<b>TRANSPORTURI (Rutier)</b>								
1.	<b>Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2024	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”;</li> <li>- elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST);</li> <li>- aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului;</li> </ul>	<b>Transport rutier</b>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>Lucrările de dezvoltare și implementare a Registrului Rutelor au fost finalizate. La etapa actuală specialiștii ANTA sunt implicați în procesul de verificare a datelor migrate și transpunere pe harta digitală a itinerarelor rutelor, conform graficelor de circulație.</p>

						<ul style="list-style-type: none"> <li>- achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului;</li> <li>- elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- mentenanța;</li> <li>- promovarea serviciilor oferite de către sistem.</li> </ul>		
2.	<b>Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX</b>	Comisia Europeană	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>	<b>Transport rutier</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  Vizita de studiu pentru schimb de experiență, preconizată pentru trimestrul I anul 2025, a fost amânată de către experți. La etapa actuală se coordonează viitoarea perioadă pentru organizare.
3.	<b>Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii</b>	Banca Mondială	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspecție la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării	<b>Transport rutier</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  Au fost reluate negocierile pentru asistența necesară dezvoltării capacităților instituționale ale Agenției în domeniul controlului. În cadrul proiectului, se preconizează achiziționarea următoarelor echipamente:  -cântare mobile destinate controlului în trafic al sarcinii pe osie pentru vehiculele care depășesc greutatea autorizată; -camere de corp pentru dotarea inspectorilor

						inspectorilor cu echipamente necesare.		<p>Agenției cu funcții de control;</p> <p>-stații de andocare pentru încărcarea bateriilor și descărcarea fișierelor de pe camerele conectate.</p>
4.	<p><b>Proiectul privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958</b></p>	<p>Organizația Națiunilor Unite (United Nations, UN)</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>Organizația Națiunilor Unite acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2024-2025	<p><b>Scopul proiectului</b> constă în facilitarea alinierii Republicii Moldova la standardele internaționale prin <b>adoptarea reglementărilor tehnice armonizate ale Organizației Națiunilor Unite (ONU)</b> privind vehiculele cu roți, echipamentele și piesele aferente, care pot fi montate și/sau utilizate pe aceste vehicule.</p> <p>Totodată, proiectul urmărește: <b>stabilirea condițiilor necesare pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate în baza reglementărilor ONU</b>, în conformitate cu prevederile Acordului din 1958.</p> <p>În cadrul acestui proiect, va fi elaborat raportul <b>„Recomandări pentru implementarea eficientă a Acordului din 1958 în Republica Moldova”</b>, care oferă orientări practice pentru asigurarea unui cadru eficient de aplicare la nivel național.</p>	<p><b>Transport rutier</b></p>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>A fost organizată o ședință de lucru pentru a concretiza aspectele ce urmează a fi incluse în Raportul final al proiectului.</p>
5.	<p><b>Proiectul privind dezvoltarea platformelor și portalurilor eFTI</b></p>	<p>Comisia Europeană</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2024-2029	<p><b>Scopul proiectului</b> este de a oferi suport pentru implementarea conceptului eFTI (Informații Electronice despre Transportul de Marfă),</p>	<p><b>Transport rutier</b></p>	<p><u><b>Trimestrul I 2025</b></u></p> <p>Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost</p>

	<b>în Republica Moldova</b>					cu scopul de a moderniza schimbul de informații privind transportul de marfă în format electronic, de a reduce costurile administrative și de a proteja mediul înconjurător prin reducerea consumului de hârtie.		elaborat și transmis în cadrul proiectului EU4Digital.
--	---------------------------------	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.03.2025)
<b>PROIECTE DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ</b>								
1.	<b>Suștinerea participării Republicii Moldova în Coridoarele Europene de Transport</b>	Connecting Europe Facility/CEF (Facilitatea de Conectare a Europei)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	33 225 EURO	2025-2027	<p><b>Obiective:</b></p> <p>Activitățile proiectului sunt concepute pentru a spori șansele MIDR de a colabora cu Coordonatorii Europeni, asigurând astfel o implementare eficientă a Coridoarelor Europene de Transport și a priorităților orizontale TEN-T.</p> <p>Proiectul va sprijini contribuția Moldovei la dezvoltarea unor rețele și infrastructuri mai eficiente, interconectate și multimodale, ce vor facilita mobilitatea inteligentă, interoperabilă, durabilă, incluzivă, accesibilă, sigură și securizată pe rețeaua de transport trans-europeană (TEN-T).</p>	<b>INFRASTRUCȚURĂ ȘI TRANSPORT</b>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Au fost pregătite documentele necesare pentru semnarea Acordului de grant, iar semnarea acestuia este planificată pentru luna aprilie 2025.</p>
2.	<b>Facilitarea unei tranziții verzi incluzive în Republica Moldova</b>	<p>Uniunea Europeană (European Union, EU)</p> <p>Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (United Nations Development</p>	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	<p>11 mil. USD</p> <p><i>Suma integrală a proiectului include următorii beneficiari: Ministerul Mediului, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul</i></p>	2023-2027	<p><b>Obiective:</b></p> <p>Înființarea și operaționalizarea Consiliului Sectorial pentru Asistență Externă în domeniul transporturilor (SCEA-T); Elaborarea și depunerea conceptelor și propunerilor de proiecte în sectorul transporturilor;</p> <p>Oferirea de expertiză juridică pentru îmbunătățirea</p>	<b>TRANSPORT</b>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În cadrul componentelor de suport destinate Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR), au fost furnizate asistență și expertiză pentru următoarele activități:</p> <p><b>-Organizarea primei ședințe a Consiliului Sectorial pentru Asistență Externă în Domeniul</b></p>

		Programme, UNDP)		<i>Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Energiei, autoritățile publice locale, mediul academic, sectorul privat, societatea civilă și distribuitorii de energie.</i>		eficienței, durabilității și integrării sectorului transporturilor în concordanță cu standardele și practicile Uniunii Europene.		<p><b>Transporturilor</b>, care a avut loc la data de 24 ianuarie 2025;</p> <p><b>-Completarea listei de proiecte TEN-T și revizuirea Termenilor de Referință (ToR)</b> pentru Dialogul Transporturilor la Nivel Înalt Uniunea Europeană - Republica Moldova;</p> <p><b>-Suport pentru pregătirea materialelor</b> destinate Forumului de Business Franța-Moldova, eveniment desfășurat pe 11 martie 2025 la Paris, Franța.</p> <p><b>-Elaborarea conceptului proiectului DEPART</b> și depunerea dosarului de aplicare în cadrul apelului MAF.</p> <p><b>-Elaborarea Matricei Proiectelor de Transport (Transport Projects Matrix)</b>, ca instrument de monitorizare și gestionare a proiectelor sectoriale;</p> <p><b>-Suport la pregătirea materialelor</b> pentru <b>Dialogul Transporturilor la Nivel Înalt Uniunea Europeană - Republica Moldova</b>, desfășurat pe 3 aprilie 2025, la Chișinău.</p>
3.	<b>Asistență tehnică pentru transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (Tratatul Comunității Transporturilor)</b>	Transport Community Treaty (TCT)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)		2024-2025	<b>Obiective:</b>  Sprijinirea transpunerii legislației UE în domeniul transporturilor rutiere și pregătirea unei Strategii de Sisteme Inteligente de Transport (ITS) pentru toate		<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>Pregătirea întâlnirilor bilaterale și analiza acquis-ului în domeniul transporturilor între Republica Macedonia de Nord, Republica Moldova și Ucraina, concentrându-se pe capitolele 14 și 21 (politica în domeniul</p>

					<p>modurile de transport din Republica Moldova; Elaborarea strategiei ITS și a planului de implementare; Asistență în alinierea legislației în domeniul rutier, inclusiv modificarea Codului Transporturilor Rutiere; Asistență în alinierea legislației în domeniul nava; Asistență în alinierea legislației în domeniul feroviar; Crearea unui plan de acțiune și a unei foi de parcurs pentru eliminarea Republicii Moldova de pe Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind Controlul Portuar de Stat. Asistență în pregătirea întâlnirii de screening bilateral pentru Capitolul 14 și 21.</p>	<p><b>TRANSPORT</b></p>	<p>transporturilor și rețelele TEN-T)/(ianuarie);</p> <p>Participarea la atelierul de lucru la Skopje, Macedonia de Nord, axat pe procesul de aderare al Macedoniei la Uniunea Europeană și teme precum transport rutier, siguranța rutieră, transport feroviar și aviație. Au fost discutate implementarea și transpunerea actelor UE, urmate de sesiuni de întrebări și răspunsuri între delegațiile Republicii Moldova, Ucraina și Macedonia de Nord (11-12 februarie 2025);</p> <p>Participarea la sesiunea de instruire online privind utilizarea platformei EUR-Lex, destinată profesioniștilor din țările participante la Transport Community (martie);</p> <p>Începerea oficială a contractului pentru revizuirea Codului Rutier al Republicii Moldova, cu scopul alinierii la 14 acte legislative europene (martie);</p> <p>Planificarea întâlnirii online pentru discutarea progresului în implementarea Planului de Acțiune pentru Transportul pe Apă și Multimodalitate 2025–2027, cu participarea MIDR, Agenției Navale și Transport Community (martie);</p> <p>Continuarea procesului de consultări naționale pentru Strategia Națională ITS, inclusiv</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

								întâlniri planificate cu autoritățile relevante (martie).
4.	<b>Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova</b>	Guvernul Poloniei	UNDRR (Oficiul Națiunilor Unite pentru Reducerea Riscului de Dezastre)  Beneficiar: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	75 000 USD Guvernul Poloniei acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	<b>Obiective:</b>  Evaluarea nivelului de reziliență al infrastructurii critice a Republicii Moldova în sectoarele energie, telecomunicații, transport, apă și sanitație, utilizând metodologia globală elaborată de UNDRR și Coaliția pentru Infrastructură Reziliență la Dezastre; Identificarea vulnerabilităților infrastructurii critice prin aplicarea metodei de testare la stres, pentru a înțelege mai bine punctele slabe ale sistemelor existente; Elaborarea de recomandări strategice pentru îmbunătățirea rezilienței naționale, având în vedere vulnerabilitățile identificate și riscurile specifice fiecărui sector; Dezvoltarea planurilor de acțiune pentru fiecare dintre cele 4 sectoare analizate, cu scopul de a consolida reziliența acestora și de a preveni posibilele riscuri și crize.	<b>TRANSSEC TORIAL</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  La 22 ianuarie 2025, într-o ședință on-line, au fost discutate constatările cheie din cadrul atelierului de identificare a vulnerabilităților infrastructurii critice prin metoda de testare la stres, desfășurat în noiembrie 2024, după care au fost colectate comentariile și opiniile membrilor Grupului tehnic de lucru creat în cadrul proiectului. În paralel, expertul a elaborat planuri de acțiuni pentru fiecare din cele 4 sectoare analizate și a schițat raportul final intitulat "Foaia de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice". Proiectele documentelor elaborate au fost transmise membrilor Grupului de lucru pentru opinie și validare și au fost validate în cadrul unei ședințe on-line la data de 20 martie 2025. Varianta finală a Foi de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova urmează a fi prezentată în evenimentul final de încheiere a proiectului din 8 aprilie 2025.