

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
*(în curs de implementare)*

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.10.2024-31.12.2024)
<b>INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b>								
1.	<b>RSP/W12/02</b> "Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000"	Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare (BERD)	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)  OZKA Insaat A.S. (Turcia)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 60%.
2.	<b>RSP/W15/04</b> "Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) Antreprenor - Irinda Prim asociere Nouconst SRL (Republica Moldova)	10, 459023,27 EURO Împrumut	12/15/2024-12/15/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare, antreprenorul a efectuat activitățile pregătitoare necesare pentru desfășurarea lucrărilor.
3.	<b>RSP/W14/01</b> "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgulești, ocolirea Vulcănești"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)  Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 55,6%.

4.	<b>RSP/W14/02</b> “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești” km 92+620-km 123+620	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)  ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)	34,639,831.46 EURO Împrumut	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 30%.
5.	<b>RSP/W14/03</b> “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14” km 0+00-9+470	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)  Rutador S.R.L. (Republica Moldova)	9,248,314,94 EURO Împrumut	10/02/2023-10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 20%.
6.	<b>RSP/W15/01</b> “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești-Lapușna-M1” km 0+00-km 37+200	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	38 746 632,26 EURO	2024-2027	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 29,1%.
7.	<b>Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)</b>	Banca Europeană de Investiții (BEI)	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
8.	<b>Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3</b>	BEI	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
9.	<b>Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum</b>	BEI		Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale		În perioada de raportare, a fost lansată licitația pentru contractarea

	R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.		ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)		finalizarea licitației		<b>Infrastructura de transport</b>	companiei de construcție a drumului. ASD se afla la etapa finală de evaluare a ofertelor
10.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M21	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
11.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
12.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.
13.	Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați- Giurgiulești-Reni	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)  BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	7,800,000 EURO GRANT  7,800,000 EURO Împrumut	2024-2027	Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiulești/Reni. Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.	<b>Infrastructura de transport</b>	Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru aprilie 2025.
14.	Îmbunătățirea infrastructurii			18,000,000 EURO	2024-2027	Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii de		Se lucrează la organizarea licitației

	<p><b>transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD</b></p> <p><b>Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD</b></p>	<p>Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)</p> <p>Banca Mondială</p>	<p>ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"</p>	<p>GRANT</p> <p>18,000,000 EURO</p> <p>Împrumut</p>		<p>transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura interoperabilitate și un flux corespunzător al serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității și multimodalității în regiunea Dunării prin modernizarea infrastructurii transfrontaliere la conexiunea Ungheni RO-MD. Acesta va spori capacitatea și siguranța drumurilor, facilitând transportul între România și Moldova. Inițiativa integrează rețelele rutiere cu sistemele de transport feroviar și fluvial, optimizând astfel circulația bunurilor și a pasagerilor.</p>	<p><b>Infrastructura de transport</b></p>	<p>pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru aprilie 2025.</p> <p>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru aprilie 2025.</p>
15.	<p><b>Construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat dintre Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți - Yampil</b></p>	<p>În curs de identificare</p>	<p>ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"</p>	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	2023-2026	<p>Construcția podului rutier transfrontalier peste Nistru, între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în regiunea Dunării, facilitând legătura dintre Moldova și Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea rutieră, va reduce distanțele de călătorie și va optimiza transportul de mărfuri și pasageri,</p>	<p><b>Infrastructura de transport</b></p>	<p>În perioada de raportare s-au întreprins următoarele acțiuni:</p> <p>Partea ucraineană se află la etapa de elaborare a Studiului de Fezabilitate pentru ambele părți. Totodată, au fost organizate ședințe ale Comisiei mixte moldo-ucrainene privind</p>

						promovând astfel comerțul regional și cooperarea economică.		construcția podului rutier peste râul Nistru, în zona Cosăuți-Yampil, în cadrul cărora au fost abordate subiecte tehnice și organizatorice.
16.	Reabilitarea și modernizarea Chișinău – Leușeni M1	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2028	Scopul proiectului este de a îmbunătăți rețeaua națională de drumuri prin modernizarea drumului M1, care asigură conexiunea între Chișinău și București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.	Infrastructura de transport	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului și detaliilor de execuție.
17.	Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale inelului rutier M2 din Chișinău	În curs de identificare	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2030	Scopul proiectului este de a îmbunătăți conectivitatea regională, de a spori eficiența transportului și de a sprijini creșterea economică în Moldova. Acesta va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, consolidând legăturile cu regiunea Dunării și facilitând integrarea în coridoarele de transport europene.	Infrastructura de transport	Se lucrează la elaborarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul lunii aprilie 2025.  Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).
18.	Construcția autostrăzii Iași - Ungheni - Chișinău - Odessa	În curs de identificare	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	2026-2032	Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de înaltă calitate.	Infrastructura de transport	Se lucrează la elaborarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul iunie 2025.  Studiile sunt efectuate de European Projects and

						Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și performanță pe termen lung.		Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).
--	--	--	--	--	--	--	--	---

## TRANSPORTURI

<b>1.</b>	<b>Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2024	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”;</li> </ul>	<b>Transport rutier</b>	<p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități. Subsistemul informațional „Registrul rutelor” este dezvoltat în proporție de 98%.</p> <p>În prezent, activitățile sunt suspendate, fiind în așteptarea deciziei Guvernului SUA privind continuarea colaborării. Totodată, având în vedere că proiectul este finalizat în proporție de 98%, se preconizează finalizarea acestuia în primul trimestru al anului 2025.</p>
-----------	---	--	---	--	-------------	---	-------------------------	--

						<ul style="list-style-type: none"> <li>- elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST);</li> <li>- aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului;</li> <li>- elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- dezvoltarea subsistemului;</li> <li>- mentenanța;</li> <li>- promovarea serviciilor oferite de către sistem.</li> </ul>		
2.	<b>Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2027	<p>Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova prin următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- evaluarea cadrului legal din Republica Moldova și România;</li> <li>- elaborarea propunerilor de modificare a actelor normative, Conceptului sistemului informațional (inclusiv a HG), Specificațiilor Tehnice pentru sistemul informațional;</li> <li>- achiziționarea de software/soluție de sistem;</li> <li>- pilotarea sistemului împreună cu autoritățile din România;</li> </ul>	<b>Transport rutier</b>	<p>În perioada de raportare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-S-a inițiat proiectul pentru oferirea sprijinului MIDR, și altor părți interesate naționale în dezvoltarea și implementarea e-CMR în Republica Moldova; .</li> <li>-A fost elaborat și prezentat proiectul Raportului ”Constatări și recomandări în privința cadrului legal pentru implementarea eCMR între Republica Moldova și România”.</li> </ul>

						- organizarea evenimentului de lansare și comunicare media.		
3.	<b>Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX</b>	Comisia Europeană	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>	<b>Transport rutier</b>	<p>În perioada de raportare au fost organizate următoarele evenimente:</p> <p>-28-29 noiembrie 2024, la Chișinău, s-a desfășurat atelierul de lucru „Timpul de conducere și perioadele de odihnă, tahografe și Sisteme de Transport Inteligente (ITS)”.  Totodată, vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA este preconizată pentru trimestrul I anul 2025.</p>
4.	<b>Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii</b>	Banca Mondială	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspecție la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.	<b>Transport rutier</b>	În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități, deoarece nu au fost planificate.

## TRANSPORTURI

1.	<p><b>Programul de cooperare tehnică între Direction Générale de l'Aviation Civile of France și Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova</b></p>	<p>Direction Générale de l'Aviation Civile, Republica Franceză</p>	<p>Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</p>	<p>-</p>	<p>2022-2026</p>	<p>Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.</p>	<p><b>Transport aerian</b></p>	<p>În perioada de raportare au fost realizate activități comune de instruire a inspectorilor AAC pe domenii de competență.</p>
2.	<p><b>Proiectul Parteneriatul Estic (EaP)</b></p>	<p>EASA (Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației)</p>	<p>Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</p>	<p>4.5 mil. EURO  (valoare totală pentru 5 state vecine EU: Moldova, Ucraina, Armenia, Azerbaidjan și Georgia)</p>	<p>2023-2026</p>	<p>Obiectivul general al proiectului este de a spori capacitățile de a implementa cerințele acquis-ului UE în domeniul aviației din acordurile privind spațiul aviatic comun și de a crește nivelul de siguranță a aviației civile în țările Parteneriatului estic prin îmbunătățirea nivelului de armonizare reglementară a beneficiarilor cu acquis, inclusiv în domeniile siguranței, protecției mediului, reglementării economice, securității și drepturilor pasagerilor. Totodată proiectul va sprijini beneficiarilor în stabilirea unor sisteme de reglementare și supraveghere funcționale și eficiente în materie de siguranță.</p>	<p><b>Transport aerian</b></p>	<p>În perioada de raportare au fost organizate mai multe activități de instruire printre care: - „ACAM training”, în perioada 12-14.11.2024; - „Familiarization with ECCAIRS2”, desfășurată în perioada 16-17.10.2024; - „Study visit on occurrence reporting”, în perioada 02-07.11.2024; - „CAA Management system implementation best practices and tools”, în perioada 02-04.12.2024; Totodată, proiectul a acoperit cheltuielile de deplasare a reprezentanților AAC.</p>

3.	Planul anul de susținerea statelor-membre EUROCONTROL prin programul intern "Support to States"	EUROCONTROL	Întreprinderea de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian "MOLDATSA"  Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	2024-2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analiza premiselor pentru implementarea conceptului SWIM (System Wide Information Management);</li> <li>- Înțelegere comună a serviciilor U-Space/RPAS și a noilor reglementări UE;</li> <li>- Un pachet de lucru (WP) privind sprijinirea capacității Aeroportului Chișinău, care abordează implicarea părților interesate locale ale aeroportului, pentru a facilita efectuarea evaluării capacității aeroportului și elaborarea de recomandări pentru îmbunătățirea capacității;</li> <li>- Runaway Safety - sprijin pentru punerea în aplicare a GAPPRI;</li> <li>- Familiarizare pentru tranziția la eEAD.</li> </ul>	Transport aerian	În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități, deoarece nu au fost planificate.
4.	Protocol de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova	AAC România	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	Perioadă nedeterminată	Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.	Transport aerian	În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități, deoarece nu au fost planificate.
5.	Asistență tehnică și schimb de informații (TAIEX)	TAIEX	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	2024	Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.	Transport aerian	În perioada de raportare, AAC a beneficiat de Workshop on Risk assessment of mental and physical fitness of aviation personnel, desfășurat în perioada 16.10-18.10.2024 la Chișinău.

**TRANSPORTURI**

1.	<b>Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova</b>	BERD  BEI  UE	<p>ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM)</p> <p>Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834434</p> <p>Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550</p> <p>Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504</p> <p>Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846</p> <p>Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528</p> <p>Stanislav Stratulat <a href="mailto:ptehn@railway.md">ptehn@railway.md</a></p> <p>Igor Neroba <a href="mailto:isson@railway.md">isson@railway.md</a></p>	156,75 mil. EURO  76 mil. EURO Împrumut 0,25 mil. EURO Grant BERD  74 mil. EURO Împrumut BEI  5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV)  1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD	2022-2026	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizarea materialului rulant de tracțiune;</li> <li>- reabilitarea infrastructurii feroviare;</li> <li>- realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară.</li> </ul>	<b>Transport feroviar</b>	<p>În perioada de raportare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- este în curs de desfășurare proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești;</li> <li>- a fost finalizată proiectarea tronsonului Bender-Basarabeasca;</li> <li>- se află în etapa de aprobare proiectul pentru tronsonul Basarabeasca-Giurgiulești.</li> </ul> <p>Totodată, până în prezent, 24% din lucrările de reparație capitală și medie a căii ferate au fost finalizate.</p>
2.	<b>Memorandumul de Înțelegere între CFM și Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova</b>	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID	CFM  Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022) 834434  Elena Balan	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022-2026	<p><b>Obiectiv general:</b></p> <p>revizuirea și eficientizarea proceselor de business în cadrul CFM, în vederea atingerii obiectivelor instituționale.</p>	<b>Transport feroviar</b>	<p>În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea Documentației de reglementare pentru Agenția Feroviară, ca parte a reformei instituționale.</p>

	(MISRA) al USAID, semnat la 18 octombrie 2022		<a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550			<b>Obiective specifice pentru anul în curs:</b> evaluarea și eficientizarea procesului de achiziții și altor procese cheie ale CFM.		
3.	Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vălcineț – Căinari / SolidarityLines	BERD UE BEI	CFM  Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834434  Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550  Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504  Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846  Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528  Stranislav Stratulat <a href="mailto:ptehn@railway.md">ptehn@railway.md</a> (022 834527)  Igor Neroba <a href="mailto:isson@railway.md">isson@railway.md</a> (022)834526 Irina Gheliuta	119,000,000 mil. EURO  41,205,000 mil. EURO Împrumut BERD  41,205,000 mil. EURO Împrumut BEI  12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD  19,590,000 mil. EURO (FPI grant) BERD  230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD  12,000,00 mil. EURO GRANT BEI	2023-2026	<b>Obiective:</b> - asigurarea continuității operaționale a Căii Ferate din Moldova; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.	<b>Transport feroviar</b>	În perioada de raportare:  În urma lansării procesului de precalificare pentru licitație, este în desfășurare evaluarea ofertelor. Termenul estimativ pentru selectarea executorului și semnarea contractului de reabilitare este stabilit pentru perioada septembrie-octombrie 2025. Pentru achiziția serviciilor de suport în implementare și supravegherea lucrărilor, a fost selectată o companie de consultanță în urma licitației. Contractul a fost semnat la data de 08.11.2024.
4.	Asistență consultativă pentru pregătirea unui studiu de	BEI	CFM  Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a>	BEI acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025	<b>Obiective:</b> - garantarea funcționării continue a Căii Ferate din Moldova;		În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități, deoarece nu au fost planificate.

	prezezabilitate pentru construirea unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău		(022)834400			<ul style="list-style-type: none"> <li>- sporirea capacității rețelei naționale;</li> <li>- crearea condițiilor optime pentru rutele logistice ale sistemului de transport al UE, având în vedere invazia Ucrainei de către Federația Rusă.</li> </ul>		
--	---	--	-------------	--	--	--	--	--

## TRANSPORTURI

1.	Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice (BCSEA II)	UE Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)	<p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)</p> <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>3,5 mil. EURO pentru toate țările din cadrul proiectului (BCSEA II)</p> <p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2023-2025	<p><b>Obiectiv general:</b></p> <p>Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave (MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).</p>	Transport naval	<p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Au fost desfășurate cursurile de instruire în colaborare cu Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă;</li> <li>-Au fost realizate de către experții contractați de EMSA două studii de fezabilitate: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. privind crearea ghișeului unic maritim pentru integrarea procedurilor instituțiilor din zona de frontieră a Portului Giurgiulești;</li> <li>2. privind modernizarea echipamentelor de management al traficului maritim, esențiale pentru Căpitănia Portului Giurgiulești.</li> </ul> </li> <li>-Este în desfășurare; Elaborarea proiectului de lege și a hotărârii de</li> </ul>
----	---	--	--	---	-----------	---	-----------------	---

							<p>Guvern pentru implementarea Convenției internaționale privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS) este în desfășurare;</p> <p>-A fost inițiat de către EMSA exercițiul de elaborare a Strategiei Maritime privind implementarea Instrumentelor obligatorii IMO (Code III).</p> <p>În marja acestui exercițiu, au avut loc o serie de întâlniri online între EMSA și ANRM, în scopul clarificării aspectelor legislative naționale în vigoare.</p> <p>-Au fost elaborate actele normative de implementare a Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC) și a Convenției internaționale privind controlul sistemelor anti-vegetative dăunătoare utilizate la nave (AFS).</p> <p>-A fost livrat proiectul Regulamentului privind criteriile minime și sistemul documentat de dezvoltare profesională pentru inspectorii de control al statului pavilion și inspectorii de</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

							<p>control al statului port din cadrul ANRM.</p> <p>Totodată, pentru anul 2025, EMSA va oferi asistență în realizarea unui studiu de fezabilitate privind facilitățile portuare necesare pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave, în conformitate cu cerințele Convenției MARPOL și ale legislației UE. Studiul va evalua necesitățile Portului Giurgiulești în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, precum uleiuri uzate, ape reziduale și reziduuri de combustibil, contribuind astfel la protecția mediului marin.</p>
2.	<p><b>Transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc.</b></p>	<p>Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2023-2025</p>	<p><b>Obiective:</b>  Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE);</p> <p>Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial;</p> <p>Patru acte de transpunere a rezoluțiilor EEC-ONU privind ambarcațiunile de agrement –</p>	<p><b>Transport naval</b></p> <p>În perioada de raportare s-au transpus directivele Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial.</p>

						termenul pentru asistență (iunie 2025).		
3.	<b>Proiectul de asistență tehnică pentru suportul în analiza cadrului legal pe domeniului naval</b>	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	<b>Obiective:</b> Suport în transpunerea legislației UE privind calificările profesionale în navigația interioară și standardele aferente (4 acte UE): - D UE/2017/2397; - D UE/2020/12; - R UE/2020/473; - R UE/2020/182.	<b>Transport naval</b>	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: - A fost livrat setul de proiecte ale actelor normative (intervențiilor legislative) care vor transpune actele UE asociate calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și standardele aferente.
4.	<b>Asistență tehnică privind transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (The Transport Community)</b>	TCT (The Transport Community)	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	TCT acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	<b>Obiective:</b> Suport în transpunerea a 12 acte UE în domeniul navigației interioare;  Suport în elaborarea unei Foi de Parcurs și a unui Plan de Acțiune pentru excluderea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris).	<b>Transport naval</b>	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: -Au elaborate și prezentate de reprezentanții TCT, proiectele Foii de Parcurs și Planului de Acțiuni pentru excluderea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului. ANRM a participat activ, organizând două ședințe online și prezentând propuneri pentru aceste proiecte. Deși documentele sunt esențiale pentru MIDR, nu a fost primit încă un răspuns oficial din partea

								acestora. Următorii pași includ coordonarea documentelor cu EMSA și Comisia Europeană; - Au fost inițiate procedurile de contractare a experților care vor elabora actele normative pentru transpunerea legislației maritime UE în Moldova.
5.	<b>Asistență tehnică privind elaborarea planului național de remediere a deficiențelor din cadrul auditului Guvernului privind transpunerea instrumentelor Organizației Internaționale Maritime (IMO)</b>	Organizația Internațională Maritimă (IMO)	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p> <p>Ministerul Mediului (MM)</p> <p>Ministerul Afacerilor Interne (MAI)</p>	IMO acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	<b>Obiective:</b> Elaborarea planului național de remediere a deficiențelor privind transpunerea și implementarea instrumentelor IMO în legislația națională	<b>Transport naval</b>	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarea acțiune: S-a desfășurat, în perioada 11-13 noiembrie 2024, la sediul ANRM, misiunea experților IMO pentru asistență tehnică în elaborarea Planului Corectiv de Acțiuni, destinat remedierii deficiențelor din Raportul de Audit Interimar. La eveniment au participat reprezentanți ai mai multor autorități, inclusiv ai MIDR. În urma acestei misiuni, experții IMO au completat formularele B, care conțin acțiuni de remediere, și le-au prezentat auditorilor pentru examinare. Asistența tehnică oferită de IMO s-a încheiat, iar proiectul a fost finalizat.
6.	<b>Suport pentru dezvoltarea instituțională și implementarea</b>	GIZ	Agenția Navală a Republicii Moldova	GIZ acoperă costurile asociate cu	2025-2026	<b>Obiective:</b> Dezvoltarea unei structuri instituționale eficiente (Elaborarea unei structuri a	<b>Transport naval</b>	În perioada de raportare, au fost întreprinse măsuri pentru analiza

	<b>legislației UE în domeniul transportului naval</b>		Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	realizarea activităților		ANRM adaptate cerințelor UE și realizarea analizelor necesare pentru promovare);  Schimburi de experiență și studii de vizită (Vizite în state care au implementat sistemele Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management; schimburi de experiență cu autorități similare din state membre ale UE);  Implementarea soluțiilor tehnice maritime (Sprijin pentru dezvoltarea și aplicarea sistemelor Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management în Republica Moldova).		legislației actuale și a capacităților instituționale din ANRM/MIDR.
7.	<b>Consolidarea capacităților instituționale și îmbunătățirea cadrului legislativ aferent ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare.</b>	EXBS (Export Control and Border Security Program), <i>(Programul de Control al Exporturilor și Securitatea Frontierei), program al Guvernului Statelor Unite ale Americii (SUA).</i>	Agenția Navală a Republicii Moldova  Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	EXBS acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		<b>Obiective:</b> Evaluarea implementării cerințelor Codului ISPS și facilitarea unui schimb de experiență.	<b>Transport naval</b>	În perioada de raportare a fost planificată vizita reprezentanților Gărzii de Coastă a SUA în Republica Moldova, programată pentru trimestrul IV al anului 2025.

**DEZVOLTAREA REGIONALĂ/ APĂ ȘI CANALIZARE**

1.	<b>Aprovizionarea cu apă și canalizare în raionul Cahul</b>	<p>Guvernul Germaniei</p> <p>UE</p> <p>Banca de dezvoltare KfW</p>	<p>Primăria mun. Cahul</p> <p>Agenția de Dezvoltare Sud</p>	<p>Cca 46,4 mil. EURO (grant)</p> <p>Guvernul Germaniei: 33,5 mil. EURO</p> <p>UE: 12,9 mil. EURO</p> <p>a) BMZ-No. 2015 68 344 (Aprovizionare cu apă și canalizare în Cahul) – 22,0 mil EURO consultanță de implementare și Componenta 1: Investiții pentru alimentarea cu apă și canalizare în Cahul);</p> <p>b) BMZ-No. 2016 689 04 (Inițiativă pentru sanitație) – 10,0 mil EURO pentru (Consultanță de implementare și Componenta 2: Extinderea rețelei de canalizare în Cahul)</p> <p>c) BMZ-No. 2017 704 03 (Măsuri de însoțire) – 1,5 mil EURO pentru</p>	2018-2024	Îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare în mun. Cahul și localitățile din apropierea acestuia.	<b>Apă și canalizare</b>	<p>În perioada de raportare s-au întreprins următoarele acțiuni:</p> <p>-Pentru contractele de servicii de consultanță cu Fichtner W&amp;T GMBH (contract semnat la 03.06.2019, cu un cost al serviciilor de 5,55 milioane EURO), la 31.12.2024 s-au valorificat 3,427 milioane EURO.</p> <p>-Pentru Contractul #1, LOT 1: Alimentare cu apă: contract semnat cu compania Alke Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. (Turcia) la data de 27.07.2023, cu valoarea contractului de 7,226 milioane EURO, la 31.12.2024 s-a valorificat suma de 2,133 milioane EURO. Perioada estimată de finalizare: trimestrul III al anului 2025.</p> <p><b>Contract #1, LOT 2. Canalizare:</b> Contract semnat la 29.03.2023 cu asocierea JV PGC-Casrep (Moldova-România), cu valoarea totală de 9,390 milioane EURO. După aprobarea mai multor acorduri adiționale, suma finală este de 9,449 milioane EURO. <b>Stadiul actual:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 29,443 km conducte colectoare d-200 la d-315 mm m.l. – 30,982 km (105,23%);</li> </ul>
----	---	--	---	---	-----------	--	--------------------------	--

				<p>(Componenta 3: Consultanță pentru consolidarea instituțională)</p> <p>UE: 12,9 mil. EURO</p> <p>a.) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 10,124 mil EURO pentru (Componenta 4: Extinderea rețelei de apă și canalizare în Cahul și satele învecinate, alte investiții)</p> <p>b) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 2,776 mil EURO pentru (Componenta 5: Extinderea rețelei de canalizare în Cahul, sistem de contorizare la distanță)</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10,319 km conducte de racord d=160 mm – 10,303 km (99,85%);</li> <li>• 1.520 bucăți cămine d=1000 mm – 1.541 (101,38%);</li> <li>• 1.950 bucăți racorduri cu cămine d=400 mm – 2.034 (104,31%);</li> <li>• 22,537 km reabilitare drum;</li> <li>• 4 stații de pompare (98%).</li> </ul> <p>La 31.12.2024 s-a valorificat suma de 8,176 milioane EURO.</p> <p><b>Perioada estimată de finalizare:</b> trimestrul I al anului 2025.</p> <p><b>Contractul #2, Alimentare cu apă:</b> Contract de proiectare și construcție semnat la 27.04.2022 cu asocierea JV Alkatas Metag (Turcia), cu valoarea de 8,961 milioane EURO. După semnarea mai multor acorduri adiționale, valoarea finală este de 9,109 milioane EURO.</p> <p><b>Stadiul actual:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clădirea administrativă cu birouri inclusiv pentru laboratoare pentru stația de pompare și epurare– lucrări de finisare;</li> <li>• Realizarea lucrărilor de betonare a stației de pompare;</li> <li>• Unitatea Energie termică și electrică</li> </ul>
--	--	--	--	---	--	--	--	---

								<p>combinate (CHP) – lucrări electrice, instalarea conductelor de pe amplasament și a conductei de evacuare, precum și lucrări de testare hidraulică.</p> <p>La 31.12.2024, suma valorificată este de 4,853 milioane EURO.</p> <p><b>Perioada estimată de finalizare:</b> trimestrul II al anului 2025.</p> <p>Cu suportul UE, la situația din 31.12.2024 au fost finalizate următoarele acțiuni:</p> <p><b>Contract 4, Lot 2 - ACC O&amp;M Echipamente și Vehicule</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Contract încheiat, aflat în perioada de garanție.</li> </ul> <p><b>Contract 5 - Sistem de citire la distanță a contoarelor de apă</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Contract EU Mandate din ENI/2019/411-652, la 31.12.2024, suma valorificată este de 3,474 milioane EURO.</li> </ul>
2.	Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală	Guvernul Germaniei	Agenția de Dezvoltare Regională Centru	25 mil. EURO (grant)	2019-2025	Construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași, investiții în rețeaua de apă în orașele Strășeni și Călărași, precum și extinderea infrastructurii de aprovizionare cu apă pentru localitățile din raioanele Strășeni și Călărași, dar și măsuri de suport aferente dezvoltării capacităților tuturor actorilor implicați în	<b>Apă și canalizare</b>	<p>În perioada de raportare au fost realizate următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Inițierea etapei de mobilizare a lucrărilor de construcție a apeductului magistral;</li> <li>-Solicitarea și recepționarea autorizațiilor de construire (Chișinău, Strășeni, Călărași, Vatra și Ghidighici);</li> <li>-Lansarea procedurii de achiziții Faza 2 - contractarea serviciilor</li> </ul>

						asigurarea serviciilor de aprovizionare cu apă.		<p>de proiectare pentru localitățile: Sireți, Seliște Nouă, Bucovăț, Rassvet, Tuzara, Făgureni, Sipoteni, orașul Strășeni și orașul Călărași;</p> <p>-Definitivarea și aprobarea planurilor de acțiune privind instituirea operatorilor regionali funcționali S.A. Apă Canal Strășeni și S.A. Apă Canal Călărași;</p> <p>-Contractarea serviciilor pentru crearea paginilor web ale operatorilor S.A. Apă Canal Strășeni și S.A. Apă Canal Călărași;</p> <p>-Organizarea și desfășurarea ședinței Comitetului de Supraveghere la data de 19 decembrie 2024;</p> <p>-Instruirea membrilor Unității de implementare a proiectului (UIP) și operatorilor S.A. Apă Canal Strășeni și S.A. Apă Canal Călărași cu privire la subiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• „Change Management”</li><li>• „Fondul de dezvoltare, redevența și modul de înregistrare”.</li></ul> <p>-Asigurarea și participarea în cadrul ședințelor regulate de lucru cu reprezentanții KfW, consultantul în implementare și experții contractați în cadrul măsurilor complementare de suport;</p> <p>-Analiza și coordonarea rapoartelor lunare de progres prezentate de consultanți;</p>
--	--	--	--	--	--	---	--	---

								-Clarificarea procedurii de evaluare a masei lemnoase de către Agenția Moldsilva.
3.	<b>Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova, Faza 1</b>	Guvernul Federal German	<p>Agenția de Dezvoltare Regională Centru</p> <p>Agenția de Dezvoltare Regională Chișinău</p>	14 mil. EURO (grant)	2024-2028	<p>Modernizarea eficientă din punct de vedere energetic a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare se va realiza prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elaborarea documentației de proiectare;</li> <li>- supravegherea tehnică de către autor;</li> <li>- efectuarea auditurilor energetice ale infrastructurii existente;</li> <li>- realizarea lucrărilor de construcție.</li> </ul>	<p><b>Apă și canalizare</b></p> <p><b>Eficiență energetică</b></p>	<p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: Semnarea Memorandumului de înțelegere pentru proiectul „Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova” la data de 13.12.2024. Proiectul „Programul Deschis pentru Dezvoltare Urbană în Moldova”, Faza I, are un buget de 14 milioane de euro (BMZ-NO. 2023 67 886 – 13 milioane euro, BMZ-No. 2023 70 005 – 1 milion euro) și este susținut de Guvernul Germaniei prin intermediul Băncii de Dezvoltare KfW. Inițiativa face parte din proiectul „Alimentare cu apă și sanitație în Moldova Centrală”, finanțat de Guvernul German prin intermediul Băncii de Dezvoltare KfW, în valoare de 40 milioane EUR grant, fiind declarat de Parlamentul Republicii Moldova în 2022 drept unul de importanță națională. Proiectul va începe lucrările de construcție a apeductului Chișinău-Strășeni-Călărași în trimestrul I din 2025.</p>
4.	<b>Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova</b>	Banca Mondială	Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală	45,65 mil. EURO (44,1 mil. EURO credit, 1,55 mil. EURO grant)	2022-2027	Sporirea accesului la serviciile de alimentare cu apă și sanitație într-un număr de zone rurale și orașe selectate, consolidarea capacității instituționale locale și	<p><b>Apă și canalizare</b></p>	<p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>1.1 Pentru <i>subproiectul</i> „Extinderea și îmbunătățirea</p>

					<p>naționale de prestare a serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare și asigurarea unui răspuns prompt și efektiv în caz de o criză sau urgență.</p> <p>Componenta</p> <p>1. Creșterea accesului la serviciile de aprovizionare cu apă și canalizare gestionate în condiții de siguranță în zonele rurale și orașele selectate;</p> <p>1.1. Extinderea accesului și calitatea serviciilor de apă și canalizare (extinderea și îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă în raioanele Cahul, Vulcănești (Administrația Teritorială Autonomă Găgăuzia) și Râșcani, extinderea și îmbunătățirea infrastructurilor de ape uzate în municipiile Soroca și Comrat și un pilot pentru îmbunătățirea facilităților de sanitație la fața locului în satele din regiunile rurale urmând o abordare bazată pe cerere);</p> <p>1.2. Îmbunătățirea facilităților WASH în instituțiile publice. Subcomponenta respectivă va finanța lucrări, bunuri, servicii de consultanță, alte servicii decât consultanța și instruire/ateliere de lucru pentru îmbunătățirea facilităților WASH în cadrul centrelor de sănătate publică și în cadrul instituțiilor de învățământ.</p>	<p><i>serviciilor de canalizare în Soroca</i>”:</p> <p>-Au fost recepționate și deschise public ofertele tehnice pentru construcția sistemului de canalizare și epurare a apelor uzate (proiectare, furnizare și instalare).</p> <p>Evaluarea este în derulare;</p> <p>-Au fost recepționate expresiile de interes pentru supravegherea tehnică. Evaluarea a fost finalizată, iar lista scurtă a companiilor a fost elaborată. Cererea de propuneri a fost expediată consultantților din lista scurtă;</p> <p>-A fost semnat contractul pentru elaborarea studiului de biodiversitate;</p> <p>-A fost semnat contractul de finanțare pentru subproiectul Soroca.</p> <p><i>Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Râșcani”:</i></p> <p>-A fost recepționat și aprobat Raportul de Inițiere în cadrul activității de revizuire și actualizare a proiectului tehnic și a devizelor de cheltuieli;</p> <p>-Activitatea de actualizare a proiectului de execuție este în derulare;</p> <p>-În cadrul activității de elaborare a Evaluării Impactului de Mediu și Social (EIMS), a fost recepționat și aprobat Raportul de Inițiere și a fost recepționat proiectul Raportului EIMS.</p>
--	--	--	--	--	--	---

					<p>2. Consolidarea capacității instituționale la nivel național și local pentru îmbunătățirea prestării serviciilor de asigurare cu apă și canalizare;</p> <p>2.1. Dezvoltarea capacității instituționale la nivel național pentru asigurare cu apă și canalizare (bunuri, alte servicii decât consultanță, servicii de consultanță și instruire/ateliere pentru activități de consolidare a capacităților instituționale de planificare, finanțare, reglementare economică, monitorizare a performanței, dezvoltare profesională, cât și revizuirea și elaborarea politicilor și documentelor normative noi; elaborarea unui Plan Național de Amenajare a Teritoriului – capitolul „alimentare cu apă și canalizare”, program de investiții și a strategiei de finanțare și de dezvoltare a capacității entității sale principale, asistența tehnică pentru APL și Operatorii de alimentare cu apă și canalizare pentru a sprijini procesul de agregare în operatori regionali autorizați);</p> <p>2.2. Îmbunătățirea preformației prestatorilor de servicii de alimentare cu apă și canalizare (lucrări, bunuri, alte servicii decât consultanță și instruire pentru a sprijini</p>	<p>Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-A fost finalizată documentația de achiziții pentru lucrările de construcție de către echipa UIP și a fost expediat setul complet experților Băncii Mondiale pentru examinare și aprobare (prin platforma STEP);</li> <li>-A fost finalizat Planul de Strămutare Prescurtat;</li> <li>-A fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești”.</li> </ul> <p>Contractul a fost semnat la data de 10.12.2024 între ADR Sud, ADR UTAG, ONDRL, Consiliul Raional Cahul, APL Vulcănești, APL Alexanderfeld, APL Alexandru Ioan Cuza, APL Pelinei și APL Găvănoasa.</p> <p>Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipalitatea Comrat”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-A fost recepționat proiectul raportului studiului de fezabilitate și Evaluarea Impactului de Mediu și Social. (ESIA).</li> </ul> <p>Pentru subproiectul: „Proiect pilot pentru sanitație în</p>
--	--	--	--	--	---	---

					<p>implementarea unui plan multianual prioritar de îmbunătățire a performanței cu scopul de a spori performanța operatorilor de alimentare cu apă și canalizare selectați, implicați în cadrul 1.1).</p> <p>3. Managementul și coordonarea proiectului.</p> <p>4. Răspuns cu intervenții de urgență (CRIU), componentă provizorie cu sumă zero, care va permite o realocare rapidă a fondurilor creditate pentru proiect în scopul unei situații de urgență conform procedurilor rapide de achiziție și debursare.</p>	<p><i>gospodării din localitățile rurale”:</i></p> <p>-A fost finalizată etapa II a procesului de selectare a localității beneficiare, urmând aprobarea de către Grupul de Coordonare a Proiectului;</p> <p>-A fost elaborat și aprobat studiul de piață pentru soluții individuale de sanitație.</p> <p><i>1.2. Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile sociale publice (școli și centre medicale):</i></p> <p>-Sunt în derulare lucrări de construcție în 4 școli din regiunea UTA Găgăuzia și 2 școli din raionul Cahul;</p> <p>-A fost semnat contractul pentru servicii de supraveghere tehnică în instituțiile de învățământ – lotul SUD;</p> <p>-A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de construcție pentru lotul Vulcănești.</p> <p>Evaluarea este în derulare.</p> <p><i>2.1. Consolidarea capacităților instituționale la nivel național în domeniul AAS:</i></p> <p>- A fost aprobat Raportul de evaluare combinat și este în derulare negocierea contractului în cadrul activității de elaborare a Planului Național de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea Apă și Sanitație;</p> <p>-A fost elaborat și aprobat Programul de dezvoltare a</p>
--	--	--	--	--	--	---

							<p>capacităților Direcției AAS a MIDR;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-A fost aprobată Directiva 91/271/CEE, prin Dispoziția Guvernului nr. 200/2024 din 13 noiembrie 2024, cu privire la aprobarea Foii de parcurs pentru implementarea Directivei Consiliului 91/271/CEE privind tratarea apelor urbane reziduale;</li><li>-A fost inițiat procesul de achiziție pentru revizuirea Normativului de proiectare și construcții pentru alimentare cu apă;</li><li>-A fost recepționat și aprobat Raportul de Inițiere în cadrul activității de elaborare a conceptului SIM de monitorizare și benchmarking al operatorilor;</li><li>-Sunt în derulare Studiile în cadrul Programului de calificare pentru persoanele încadrate în programul de 12 luni la Universitatea Tehnică din Moldova.</li></ul> <p>2.2. Îmbunătățirea performanței furnizorilor de servicii AAC</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Au fost evaluate ofertele tehnice și financiare pentru elaborarea Planului de Îmbunătățire a Performanțelor operatorilor participanți în proiect. Urmare evaluării inițiale a operatorilor, nu s-a finalizat cu semnarea contractului.</li></ul> <p>Ulterior, termenii de referință au fost modificați. Procesul de evaluare este în derulare.</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

5.	<b>Îmbunătățirea Calității Educației</b>	Banca Mondială  Parteneriatul Global pentru Educație (PGE)  Parteneriatul pentru Educație Timpurie (Early Learning Partnership)  Global Concessional Financing Facility (GCF)	Ministerul Educației și Cercetării  Instituția Publică Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală (ONDRL)	60 mil. DOLARI (grant)	2023-2029	Îmbunătățirea mediului de învățare în instituțiile beneficiare, sprijinirea elevilor defavorizați și întărirea capacității Ministerului Educației.  <i>Obiective:</i> -Îmbunătățirea metodelor de predare pentru a crește performanța elevilor; -Îmbunătățirea mediului fizic și digital în instituțiile școlare și preșcolare; -Îmbunătățirea gestionării sectorului educațional și răspunsul la nevoile refugiaților; -Sprijin pentru reacția țării la dezastru natural sau situații de urgență ce afectează educația.  <i>Rezultatele propuse:</i> -Renovarea a 15 școli și 15 grădinițe; -Construirea a 3 licee conform standardelor europene; -Dotarea a 200 de școli cu echipamente IT și materiale didactice; -Programe ample de formare pentru cadrele didactice; -Program de mentorat pentru elevii defavorizați; -Granturi pentru 120 de instituții de învățământ pentru instruire și bune practici.	<b>Educație</b>	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:  <b>Pentru proiectele din Anenii Noi, Rezina, Soroca, Strășeni și Ungheni</b> , au fost realizate mai multe etape de coordonare cu <b>Banca Mondială, Ministerul Educației și Cercetării</b> și trei companii de proiectare. <b>În cadrul procedurii de achiziție</b> , a fost ajustată suma planificată inițial din cauza ofertelor mari. După organizarea unui concurs public, au fost recepționate 19 oferte pentru 5 licee, iar bugetul a fost majorat la 150.000 USD pentru realizarea unui proiect tehnic.  <b>Pentru 10 școli</b> , au fost anunțate licitații în perioada octombrie-noiembrie 2024, iar în urma acestora au fost primite oferte din partea mai multor companii.  <b>În urma modificărilor aduse proiectului pentru liceele din Chișinău și Coșnița</b> , proiectarea va fi realizată doar pentru blocurile care sunt într-o stare tehnică satisfăcătoare, iar clădirile vechi vor fi demolate și înlocuite cu unele noi.  <b>Pentru grădinițele beneficiare</b> , au fost realizate vizite și consultări publice, iar procesul de licitație va fi organizat pe 4 zone pentru eficientizarea
----	--	---	---	------------------------	-----------	--	-----------------	---

								<p>procesului. Termenii de referință au fost aprobați în octombrie, iar licitațiile au fost anunțate în noiembrie.</p> <p><b>Pentru construcția a 3 licee noi</b>, au fost examinate 28 de școli și terenuri potențiale, inclusiv 13 în municipiul Chișinău și 15 în municipiul Bălți. Autoritățile din Codru au fost implicate în pregătirea lotului.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

### CONSTRUCȚII ȘI URBANISM

<b>1.</b>	<b>Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II</b>	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II (UIP)  Lungul Iunona, email: <a href="mailto:iunona.lungul@midr.gov.md">iunona.lungul@midr.gov.md</a>	20,4 mil. EURO  13,4 mil. EURO Împrumut  (contribuția Băncii – 65%; contribuția APL - 35%)  Acord-cadru de împrumut dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei întru realizarea Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II,	2013-2025	Scopul: Îmbunătățirea și creșterea fondului de locuințe pentru familiile social vulnerabile din Republicii Moldova.  Activitățile principale ale proiectului: Construcția locuințelor sociale prin finalizarea clădirilor abandonate la diferite stadii de finalizare din localitățile Republicii Moldova, care ar putea asigura cu aproximativ 700 de locuințe sociale circa 2500 de persoane cu venituri mici.	<b>Construcții și locuințe</b>	În perioada de raportare au fost realizate următoarele acțiuni: La obiectivul din Cimișlia, se află în curs de pregătire Comisia pentru recepția finală a lucrărilor (au fost solicitate avizele pompierilor, ale centrului de sănătate publică și ale proiectantului).  La șantierul din Rezina, s-a efectuat curățenia în zona obiectivului. Totodată, activitatea este suspendată până la finalizarea procedurilor de contractare a finanțării suplimentare, prevăzute pentru aprilie-mai 2025.
-----------	--	---	--	--	-----------	---	--------------------------------	---

				ratificat prin Legea nr. 182 din 11 iulie 2012				
2.	<b>Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile social vulnerabile Faza III</b>	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II (UIP)	32 303 382 EURO Costul total estimat al proiectului  27 000 000 EURO Valoarea contribuției Băncii  7 223 382 EURO Valoarea contribuției APL	2023-2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcția a cca 500 locuințe sociale destinate categoriilor eligibile pentru închiriere, care ar asigura cu locuințe cca 1500 beneficiari;</li> <li>• Renovarea/modernizarea căminelor studențești, care ar asigura cca 2000 beneficiari cu locuri în cămin;</li> <li>• Construcția azilurilor pentru cca 1000 bătrâni.</li> </ul>	<b>Construcții și locuințe</b>	Proiectul a avansat de la etapa de negociere la etapa de implementare. Astfel, în perioada raportare au fost realizate următoarea acțiune: - În urma concursului de angajare, a fost recrutat un inginer tehnic în cadrul UIP; - A fost organizată ședința Consiliului Oficiul Național de Dezvoltare a Inițiativelor în Managementul Public (ONDIMP); - Au fost identificate două obiective pentru reconstrucție: căminul studențesc și azilul pentru bătrâni. Acestea urmează să fie aprobate; - Au fost elaborate proiectele Acordurilor care urmează a fi semnate cu MMPS și MEC, privind construcția/reconstrucția azilurilor pentru bătrâni și persoane cu dizabilități, respectiv construcția/reconstrucția căminelor studențești.