

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT								
1.	RSP/W12/02 "Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000"	Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare (BERD)	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) OZKA Insaat A.S. (Turcia)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 60%.
2.	RSP/W9/05 "Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	Actualmente, ASD se află în faza de semnare a contractului de lucrări, după finalizarea procesului de evaluare a ofertelor.
3.	RSP/W14/01 "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgiulești, ocolirea Vulcănești"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 45%.
4.	RSP/W14/02 "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum"		ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	34,639,831.46 EURO Împrumut	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
	R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești” km 92+620-km 123+620	BERD	(ASD) ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)					implementare. Proiectul este realizat în proporție de 12%.
5.	RSP/W14/03 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14” km 0+00-9+470	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) Rutador S.R.L. (Republica Moldova)	9,248,314,94 EURO Împrumut	10/02/2023-10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 13%.
6.	RSP/W15/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești-Lapușna-M1” km 0+00-km 37+200	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	38 746 632,26 EURO	2024-2027	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 14%.
7.	Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)	Banca Europeană de Investiții (BEI)	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	Proiectul se află la etapa finală de aprobare de către BEI, ce urmează să fie emisă în noiembrie 2024.
8.	Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3	BEI	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	Proiectul se află la etapa finală de aprobare de către BEI, ce urmează să fie emisă în noiembrie 2024.
9.	Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum	BEI		Se va indica după finalizarea licitației				În perioada de raportare, a fost lansată licitația pentru contractarea

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
	R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.		ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)		Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	companiei de construcție a drumului.
10.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M21	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
11.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
12.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	Infrastructura de transport	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
13.	Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați- Giurgiulești-Reni	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	7,800,000 EURO GRANT 7,800,000 EURO Împrumut	2024-2027	Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiulești/Reni. Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările	Infrastructura de transport	Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru aprilie 2025.

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
						necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.		
14.	<p>Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD</p> <p>Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD</p>	<p>Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)</p> <p>Banca Mondială</p>	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	<p>18,000,000 EURO GRANT</p> <p>18,000,000 EURO Împrumut</p>	2024-2027	<p>Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura interoperabilitate și un flux corespunzător al serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității și multimodalității în regiunea Dunării prin modernizarea infrastructurii transfrontaliere la conexiunea Ungheni RO-MD. Acesta va spori capacitatea și siguranța drumurilor, facilitând transportul între România și Moldova. Inițiativa integrează rețelele rutiere cu sistemele de transport feroviar și fluvial, optimizând astfel circulația bunurilor și a pasagerilor.</p>	Infrastructura de transport	<p>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru decembrie 2024.</p> <p>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru februarie 2025.</p>
15.	Construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la	În curs de identificare		Se va indica după finalizarea licitației	2023-2026	Construcția podului rutier transfrontalier peste Nistru, între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în		Se lucrează la documentația proiectului, care este planificată să fie

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
	frontiera de stat dintre Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți - Yampil		ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"			regiunea Dunării, facilitând legătura dintre Moldova și Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea rutieră, va reduce distanțele de călătorie și va optimiza transportul de mărfuri și pasageri, promovând astfel comerțul regional și cooperarea economică.	Infrastructura de transport	finalizată până la sfârșitul anului 2024.
16.	Reabilitarea și modernizarea Chișinău – Leușeni M1	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2028	Scopul proiectului este de a îmbunătăți rețeaua națională de drumuri prin modernizarea drumului M1, care asigură conexiunea între Chișinău și București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.	Infrastructura de transport	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
17.	Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale inelului rutier M2 din Chișinău	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2030	Scopul proiectului este de a îmbunătăți conectivitatea regională, de a spori eficiența transportului și de a sprijini creșterea economică în Moldova. Acesta va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, consolidând legăturile cu regiunea Dunării și facilitând integrarea în coridoarele de transport europene.	Infrastructura de transport	Se lucrează la elaborarea studiilor de fezabilitate și prefizabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul anului 2024. Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
18.	Construcția autostrăzii Iași - Ungheni - Chișinău - Odessa	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2026-2032	Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de înaltă calitate. Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și performanță pe termen lung.	Infrastructura de transport	Se lucrează la elaborarea studiilor de fezabilitate și studii de fezabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul anului 2024. Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).

TRANSPORTURI

1.	Programul de cooperare tehnică între Direction Générale de l'Aviation Civile of France și Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova	Direction Générale de l'Aviation Civile, Republica Franceză	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	2022-2026	Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.	Transport aerian	În perioada de raportare au fost realizate activități comune de instruire a inspectorilor AAC pe domenii de competență.
----	--	---	--------------------------------------	---	-----------	---	-------------------------	---

2.	Proiectul Parteneriatul Estic (EaP)	EASA (Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației)	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	4.5 mil. EURO (valoare totală pentru 5 state vecine EU: Moldova, Ucraina, Armenia, Azerbaidjan și Georgia)	2023-2026	Obiectivul general al proiectului este de a spori capacitățile de a implementa cerințele acquis-ului UE în domeniul aviației din acordurile privind spațiul aviatic comun și de a crește nivelul de siguranță a aviației civile în țările Parteneriatului estic prin îmbunătățirea nivelului de armonizare reglementară a beneficiarilor cu acquis, inclusiv în domeniile siguranței, protecției mediului, reglementării economice, securității, MTA și drepturilor pasagerilor. Totodată proiectul va sprijini beneficiarilor în stabilirea unor sisteme de reglementare și supraveghere funcționale și eficiente în materie de siguranță.	Transport aerian	În perioada de raportare au fost organizate mai multe activități de instruire printre care: -“Introducere în raportarea incidentelor”, în perioada 01-03 iulie; -„Instruire privind întreținerea continuă a aeronavelor”, desfășurată în perioada 19-23.08.2024; -„Tehnici de audit și bune practici pentru reglementatorii din aviație”, în perioada 02-06.09.2024; Totodată, au fost organizate activități de suport în transpunerea legislației UE privind Air Traffic Management/Air Navigation Service (ATM/ANS).
3.	Planul anul de susținerea statelor-membre EUROCONTROL prin programul intern ”Support to States”	EUROCONTROL	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	2024	Asistență în implementarea aspectelor și acțiunilor legate de: • gestionarea spațiului aerian; • managementul schimbării conform Regulamentul EC 2017/373 planificarea de urgență; • gestionarea politicilor de analiza de date de siguranță (inclusiv prin delegare unui reprezentant AAC pentru OJT); • respectarea cerințelor de securitate a Air Traffic Management/Air Navigation Service și securitate cibernetică.	Transport aerian	În perioada de raportare: - a fost organizat activitatea de instruire prin intermediul unui webinar la tema „Evaluarea Conformității Sistemelor Air Traffic Management/Air Navigation Service (ATM/ANS)” care a avut loc pe 03.09.2024.

4.	Protocol de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova	AAC România	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	Perioadă nedeterminată	Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.	Transport aerian	În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități, deoarece nu au fost planificate.
5.	Asistență tehnică și schimb de informații (TAIEX)	TAIEX	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	2024	Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.	Transport aerian	În perioada de raportare, AAC a beneficiat de o misiune de expertiză privind analiza datelor de siguranță, desfășurată în perioada 16.09-18.09 2024.

TRANSPORTURI

1.	Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2024	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat 	Transport rutier	<p>La data de 30.09.2024 subsistemul informațional „Registrul rutelor” este dezvoltat în proporție de 98%.</p> <p>În perioada următoare urmează a se finaliza realizarea integrării subsistemului cu modulul de date geospațiale pentru a permite reprezentarea grafică a rutelor.</p>
----	---	--	---	--	-------------	--	-------------------------	--

						<p>formate de SI „e-Autorizație Transport”;</p> <ul style="list-style-type: none"> - elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST); - aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului; - achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului; - elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului; - dezvoltarea subsistemului; - mentenanța; - promovarea serviciilor oferite de către sistem. 		
2.	Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2027	<p>Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova prin următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - evaluarea cadrului legal din Republica Moldova și România; - elaborarea propunerilor de modificare a actelor normative, Conceptului sistemului informațional (inclusiv a HG), Specificațiilor Tehnice pentru sistemul informațional; - achiziționarea de software/soluție de sistem; 	Transport rutier	<p>În perioada de raportare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -S-a inițiat proiectul pentru oferirea sprijinului MIDR, și altor părți interesate naționale în dezvoltarea și implementarea e-CMR în Republica Moldova; . -A fost elaborat și prezentat proiectul Raportului ”Constatări și recomandări în privința cadrului legal pentru implementarea eCMR între Republica Moldova și România”.

						<p>- pilotarea sistemului împreună cu autoritățile din România;</p> <p>- organizarea evenimentului de lansare și comunicare media.</p>		
3.	Suport în implementarea de către ANTA a standardului anti-mită ISO 37001:2016	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024	<p>Proiectul include suport în implementarea de către ANTA a standardului anti-mită ISO 37001:2016 și bunele practici de management anti-mită, prin următoarele activități:</p> <p>- instruirea personalului din cadrul ANTA în implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită”;</p> <p>- servicii de consultanță și suport în implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită” în cadrul ANTA și</p> <p>- certificarea ANTA privind implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită” de către instituția de certificare.</p>	Transport rutier	În perioada de raportare, pe 12 septembrie, ANTA a primit Certificatul pentru sistemul de management anti-mită conform standardului ISO 37001, emis de compania românească SRAC CERT S.R.L. Astfel, ANTA devine prima autoritate publică din Republica Moldova certificată internațional pentru implementarea acestui standard anti-mită.
4.	Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX	Comisia Europeană	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2024	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al</p>	Transport rutier	În perioada de raportare: Au fost coordonate cu reprezentanții TAIEX și experții selectați perioadele de organizare a următoarelor 2 evenimente: <ul style="list-style-type: none"> - noiembrie 2024: Atelierul de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto; - decembrie 2024 / ianuarie 2025: Vizita de studiu

						vehiculelor de către inspectorii ANTA.		privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.
5.	Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii	Banca Mondială	Agencia Națională Transport Auto (ANTA)	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2024	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspectare la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.	Transport rutier	În perioada de raportare, ANTA a primit de la Banca Mondială un lot de 11 mijloace de transport Ford Transit (Euro V), destinate inspectorilor care se ocupă cu supravegherea și controlul în trafic rutier (august 2024).

TRANSPORTURI

1.	Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova	BERD BEI UE	ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM) Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834434 Elena Balan elena.balan@railway.md (022) 834550 Emil Fiodorov	156,75 mil. EURO 76 mil. EURO Împrumut 0,25 mil. EURO Grant BERD 74 mil. EURO Împrumut BEI 5 mil. EURO Grant	2022-2026	Obiective: - modernizarea materialului rulant de tracțiune; - reabilitarea infrastructurii feroviare; - realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară.	Transport feroviar	În perioada de raportare: -este în curs de desfășurare proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești; - a fost finalizată proiectarea tronsonului Bender-Basarabeasca; - se află în etapa de aprobare proiectul pentru tronsonul Basarabeasca-Giurgiulești.
----	---	-------------------	---	--	-----------	--	---------------------------	---

			<u>ts2@railway.md</u> (022)834504 Irina Ciucenco <u>otdoxy@railway.md</u> (022) 832846 Maria Cioară <u>jurist@railway.md</u> (022)834528	Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV) 1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD				Totodată, până în prezent, 20% din lucrările de reparație capitală și medie a căii ferate au fost finalizate.
2.	Memorandumul de Înțelegere între CFM și Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID, semnat la 18 octombrie 2022	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID	CFM Serghei Tomșa <u>serghei.tomsa@railway.md</u> (022) 834434 Elena Balan <u>elena.balan@railway.md</u> (022) 834550	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022-2026	Obiectiv general: revizuirea și eficientizarea proceselor de business în cadrul CFM, în vederea atingerii obiectivelor instituționale. Obiective specifice pentru anul în curs: evaluarea și eficientizarea procesului de achiziții și altor procese cheie ale CFM.	Transport feroviar	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea Documentației de reglementare pentru Agenția Feroviară, ca parte a reformei instituționale.
3.	Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vălcineț – Căinari / SolidarityLines	BERD UE BEI	CFM Serghei Tomșa <u>serghei.tomsa@railway.md</u> (022)834434 Elena Balan <u>elena.balan@railway.md</u> (022) 834550 Emil Fiodorov <u>ts2@railway.md</u> (022)834504 Irina Ciucenco <u>otdoxy@railway.md</u> (022) 832846	119,000,000 mil. EURO 41,205,000 mil. EURO Împrumut BERD 41,205,000 mil. EURO Împrumut BEI 12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD 19,590,000 mil. EURO	2023-2026	Obiective: - asigurarea continuității operaționale a Căii Ferate din Moldova; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.	Transport feroviar	În perioada de raportare, a fost semnat Acordul de grant între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții (BEI) la data de 17 septembrie 2024. Acest acord prevede asistență nerambursabilă, prin care Republica Moldova va beneficia de un grant de 12 milioane de euro din partea Uniunii Europene, destinat reabilitării unei porțiuni de 128 km de cale ferată pe tronsonul Vălcineț -

			Maria Cioară jurist@railway.md (022)834528	(FPI grant) BERD 230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD 12,000,00 mil. EURO GRANT BEI				Ungheni - Chișinău - Căinari.
4.	Asistență consultativă pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru construirea unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău	BEI	CFM Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834400	BEI acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		Obiective: - garantarea funcționării continue a Căii Ferate din Moldova; - sporirea capacității rețelei naționale; - crearea condițiilor optime pentru rutele logistice ale sistemului de transport al UE, având în vedere invazia Ucrainei de către Federația Rusă.		În perioada de raportare, a fost semnat Acordul de grant între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții (BEI) la data de 07 septembrie 2024. Acordul menționat se referă la furnizarea de asistență consultativă pentru elaborarea unui studiu de fezabilitate destinat construirii unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău.

TRANSPORTURI

1.	Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice (BCSEA II)	UE Agenția Europeană pentru Siguranța	Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)	3,5 mil. EURO pentru toate țările din cadrul proiectului (BCSEA II)	2023-2025	Obiectiv general: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave	Transport naval	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: • Realizarea analizei legislației din domeniul transportului naval și
----	--	--	--	---	-----------	---	------------------------	--

		Maritimă (EMSA)	Agenția Navală a Republicii Moldova	Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		(MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).		<p>mediului pentru transpunerea Convenției MARPOL privind prevenirea poluării mediului marin de către nave;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Livrarea proiectelor actelor normative pentru transpunerea Convenției MARPOL privind prevenirea poluării mediului marin de către nave; • Desfășurarea cursurilor de instruire în colaborare cu Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă; • Realizarea studiilor de fezabilitate; • Elaborarea proiectului de lege și a hotărârii de Guvern pentru implementarea Convenției internaționale privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS) este în desfășurare; • Transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul maritim; • Elaborarea Strategiei Maritime privind implementarea Codului III privind instrumentele Organizației Internaționale Maritime (IMO); • Elaborarea actelor normative de
--	--	-----------------	-------------------------------------	---	--	--	--	---

								implementare a Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC) și Convenției internaționale privind controlul sistemelor anti vegetative dăunătoare utilizate la nave (AFS).
2.	Transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc.	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	Obiective: <ul style="list-style-type: none"> - Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE); - Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial. 	Transport naval	În perioada de raportare s-au transpus directivele Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial.
3.	Proiectul de asistență tehnică pentru suportul în analiza cadrului legal pe domeniului naval	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2024	Obiective: <ul style="list-style-type: none"> - Acordarea suportului în analiza cadrului legal ce urmează a fi elaborat pentru recunoașterea certificatelor de calificare profesională pe căile navigabile interne; - Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenției internaționale privind standardele de formare, certificare și supraveghere a navigatorilor (STCW). 	Transport naval	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> • Analiza cadrului legal actual din Republica Moldova corespunzătoare standardelor Convenției internaționale privind standardele de formare, certificare și supraveghere a navigatorilor (STCW); • Pregătirea pentru convocarea și implicarea unor experți pentru a demara elaborarea documentelor necesare

								transpunerii și implementării Convenției internaționale privind standardele de formare, certificare și supraveghere a navigatorilor (STCW).
4.	Asistență tehnică privind transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (The Transport Community)	TCT (The Transport Community)	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	TCT acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	Transpunerea legislației maritime UE pentru Moldova	Transport naval	În perioada de raportare: <ul style="list-style-type: none"> • Urmează elaborarea de către TCT a unei Foi de Parcurs și a unui Plan de Acțiune pentru a exclude Republica Moldova din Lista neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris). • Au fost inițiate procedurile de contractare a experților care vor elabora actele normative de transpunerea legislației maritime UE pentru Moldova.
5.	Asistență tehnică privind elaborarea planului național de remediere a deficiențelor din cadrul auditului Guvernului privind transpunerea instrumentelor Organizației Internaționale Maritime (IMO)	Organizația Internațională Maritimă (IMO)	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) Ministerul Mediului (MM)	IMO acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	Obiective: - Elaborarea planului național de remediere a deficiențelor privind transpunerea și implementarea instrumentelor IMO în legislația națională.	Transport naval	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarea acțiune: - Evaluarea raportului de audit și a deficiențelor de către experți. - Revizuirea actelor normative interne care transpun instrumentele IMO de către experți.

CONSTRUCȚII ȘI URBANISM

1.	Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II (UIP) Lungul Iunona, email: iunona.lungul@midr.gov.md	20,4 mil. EURO 13,4 mil. EURO Împrumut (contribuția Băncii – 65%; contribuția APL - 35%) Acord-cadru de împrumut dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei întru realizarea Proiectului de construcție a locuințelor pentru	2013-2024	Scopul: Îmbunătățirea și creșterea fondului de locuințe pentru familiile social vulnerabile din Republicii Moldova. Activitățile principale ale proiectului: Construcția locuințelor sociale prin finalizarea clădirilor abandonate la diferite stadii de finalizare din localitățile Republicii Moldova, care ar putea asigura cu aproximativ 700 de locuințe sociale circa 2500 de persoane cu venituri mici.	Construcții și locuințe	În perioada de raportare au fost realizate următoarele acțiuni: - La obiectivul din orașul Cimișlia s-au efectuat lucrările de finisare, iar acum se pregătește recepția pentru încheierea acestora; - La obiectivul din orașul Rezina s-au realizat lucrări la rețelele de gaze interioare și exterioare, rețelele electrice interioare și exterioare, sistemul de încălzire și ventilație, sistemul
----	--	---	--	--	-----------	---	--------------------------------	---

				păturile socialmente vulnerabile II, ratificat prin Legea nr. 182 din 11 iulie 2012				de alimentare cu apă, tencuieli cu amestec uscat și lucrări de amenajare. De asemenea, au fost identificate lucrări suplimentare care necesită o nouă procedură de achiziție.
2.	Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile social vulnerabile Faza III	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II (UIP)	32 303 382 EURO Costul total estimat al proiectului 27 000 000 EURO Valoarea contribuției Băncii 7 223 382 EURO Valoarea contribuției APL	2023-2030	<ul style="list-style-type: none"> • Construcția a cca 500 locuințe sociale destinate categoriilor eligibile pentru închiriere, care ar asigura cu locuințe cca 1500 beneficiari; • Renovarea/modernizarea căminelor studențești, care ar asigura cca 2000 beneficiari cu locuri în cămin; • Construcția azilurilor pentru cca 1000 bătrâni. 	Construcții și locuințe	Proiectul a avansat de la etapa de negociere la etapa de implementare. Astfel, în perioada raportare au fost realizate următoarea acțiune: - Au fost organizate întâlniri cu reprezentanții Ministerului Muncii și Protecției Sociale, precum și cu cei ai Ministerului Educației și Cercetării, pentru identificarea obiectivelor care necesită reconstrucția în cadrul proiectului. Atât reprezentanții Ministerului Muncii și Protecției Sociale, cât și cei ai Ministerului Educației și Cercetării au prezentat o listă de obiective care vor fi evaluate de UIP,

									împreună cu inginerul tehnic. Ca urmare, a fost lansat un concurs pentru angajarea unui inginer tehnic în cadrul UIP.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

DEZVOLTAREA REGIONALĂ/ APĂ și CANALIZARE

1.	Aprovizionarea cu apă și canalizare în raionul Cahul	Guvernul Germaniei UE Banca de dezvoltare KfW	Primăria mun. Cahul Agenția de Dezvoltare Sud	Cca 46,4 mil. EURO (grant) Guvernul Germaniei: 33,5 mil. EURO UE: 12,9 mil. EURO a) BMZ-No. 2015 68 344 (Aprovizionare cu apă și canalizare în Cahul) – 22,0 mil EURO consultanță de implementare și Componenta 1: Investiții pentru alimentarea cu apă	2018-2024	Îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare în mun. Cahul și localitățile din apropierea acestuia.	Apă și canalizare	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: - Au fost inițiate achizițiile pentru componentele de infrastructură finanțate de Uniunea Europeană; - Au fost recepționate parțial lucrările pentru sectoarele 1.2, 2.2 și 6, referitoare la componentele de infrastructură finanțate de Guvernul Germaniei în cadrul Contractului #1, LOT 2 - Canalizare. Cu suportul UE, în perioada de raportare s-a lucrat la: - S-a organizat procesul de licitație Contractul 3 AAS Cahul Rural; - A fost încheiat Contractul 4 Lot 2 ACC O&M Echipamente
-----------	---	---	--	--	-----------	--	--------------------------	---

			<p>și canalizare în Cahul);</p> <p>b) BMZ-No. 2016 689 04 (Inițiativă pentru sanitație) – 10,0 mil EURO pentru (Consultanță de implementare și Componenta 2: Extinderea rețelei de canalizare în Cahul)</p> <p>c) BMZ-No. 2017 704 03 (Măsuri de însoțire) – 1,5 mil EURO pentru (Componenta 3: Consultanță pentru consolidarea instituțională)</p> <p>UE: 12,9 mil. EURO</p> <p>a.) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 10,124 mil EURO pentru (Componenta 4: Extinderea rețelei de apă și canalizare în Cahul și satele învecinate, alte investiții)</p> <p>b) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 2,776 mil EURO pentru (Componenta 5:</p>			și Vehicule, la moment se află în perioada de garanție.
--	--	--	---	--	--	---

				Extinderea rețelei de canalizare în Cahul, sistem de contorizare la distanță)				
2.	Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală	Guvernul Germaniei	Agenția de Dezvoltare Regională Centru	25 mil. EURO (grant)	2019-2025	Construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași, investiții în rețeaua de apă în orașele Strășeni și Călărași, precum și extinderea infrastructurii de aprovizionare cu apă pentru localitățile din raioanele Strășeni și Călărași, dar și măsuri de suport aferente dezvoltării capacităților tuturor actorilor implicați în asigurarea serviciilor de aprovizionare cu apă.	Apă și canalizare	În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: - Au fost semnat acordurile suplimentare de finanțare pentru Faza 3 a proiectului în valoare de 15 000 000 Euro; - A fost aprobat raportului de evaluare a ofertelor pentru construcția apeductului magistral; - A fost organizată și desfășurată ședința comitetului de supraveghere la data de 19 septembrie 2024; -A fost semnat contractul de antrepriză pentru construcția apeductului magistral la data de 30 septembrie 2024; -Au fost desfășurate ședințele de lucru dintre Unitatea de implementare a proiectului (UIP) cu suportul băncii de dezvoltare KfW și UIP CES (companie germană care oferă consultanță pentru sporirea capacităților membrilor UIP); -Au fost finalizate proiecte tehnice pentru localitățile Sireți și Seliște Nouă; -Documentația privind achizițiile pentru Faza 2 a proiectului a fost finalizată.

3.	„Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova”	Guvernul Federal German	<p>Agenția de Dezvoltare Regională Centru</p> <p>Agenția de Dezvoltare Regională Chișinău</p>	14 mil. EURO (grant)	2024-2028	<p>Modernizarea eficientă din punct de vedere energetic a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare se va realiza prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elaborarea documentației de proiectare; - supravegherea tehnică de către autor; - efectuarea auditurilor energetice ale infrastructurii existente; - realizarea lucrărilor de construcție. 	<p>Apă și canalizare</p> <p>Eficiență energetică</p>	<p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Elaborarea studiului de fezabilitate; -Organizarea atelierului de lucru privind Proiectul „Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova”; - Coordonarea Memorandumului de Înțelegere pentru proiectul „Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova” cu părțile implicate.
4.	Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova	Banca Mondială	Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală	45,65 mil. EURO (44,1 mil. EURO credit, 1,55 mil. EURO grant)	2022-2027	<p>Sporirea accesului la serviciile de alimentare cu apă și sanitație într-un număr de zone rurale și orașe selectate, consolidarea capacității instituționale locale și naționale de prestare a serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare și asigurarea unui răspuns prompt și efektiv în caz de o criză sau urgență.</p> <p>Componenta</p> <p>1. Creșterea accesului la serviciile de aprovizionare cu apă și canalizare gestionate în condiții de siguranță în zonele rurale și orașele selectate;</p> <p>1.1. Extinderea accesului și calitatea serviciilor de apă și canalizare (extinderea și îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă în raioanele Cahul, Vulcănești</p>	<p>Apă și canalizare</p>	<p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>1.1 Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca”:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost recepționat și aprobat capitolul privind Cerințele angajatorului. Documentația de achiziție a fost întocmită conform cerințelor Băncii Mondiale pentru licitația internațională. -Au fost demarate procedurile de achiziție pentru selectarea companiei care va elabora documentația tehnică și va realiza lucrările de construcție. -Au fost întocmite și aprobate termenii de referință pentru supravegherea tehnică, iar cererea de solicitare a Exprimărilor de Interes pentru aceste servicii a fost publicată.

					<p>(Administrația Teritorială Autonomă Găgăuzia) și Râșcani, extinderea și îmbunătățirea infrastructurilor de ape uzate în municipiile Soroca și Comrat și un pilot pentru îmbunătățirea facilităților de sanitație la fața locului în satele din regiunile rurale urmând o abordare bazată pe cerere);</p> <p>1.2. Îmbunătățirea facilităților WASH în instituțiile publice. Subcomponenta respectivă va finanța lucrări, bunuri, servicii de consultanță, alte servicii decât consultanța și instruire/ateliere de lucru pentru îmbunătățirea facilităților WASH în cadrul centrelor de sănătate publică și în cadrul instituțiilor de învățământ.</p> <p>2. Consolidarea capacității instituționale la nivel național și local pentru îmbunătățirea prestării serviciilor de asigurare cu apă și canalizare;</p> <p>2.1. Dezvoltarea capacității instituționale la nivel național pentru asigurare cu apă și canalizare (bunuri, alte servicii decât consultanță, servicii de consultanță și instruire/ateliere pentru activități de consolidare a capacităților instituționale de planificare, finanțare, reglementare economică, monitorizare a performanței,</p>		<p>Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Râșcani”:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost semnat contractul pentru revizuirea și actualizarea proiectului tehnic, precum și a devizelor de cheltuieli; -A fost semnat contractul pentru realizarea Evaluării Impactului de Mediu și Social. <p>Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipalitatea Comrat”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este în proces de elaborare Studiul de Fezabilitate și Evaluarea Impactului de Mediu și Social. <p>Pentru subproiectul pilot pentru sanitație în gospodării din localitățile rurale:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost finalizată epata I a procesului de selectare a localității beneficiare și au fost transmise notificări către APL-urile selectate pentru etapa II. -A fost semnat contractul pentru elaborarea studiului de piață pentru soluții individuale de sanitație. <p>1.2. Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile sociale publice (școli și centre medicale):</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

					<p>dezvoltare profesională, cât și revizuirea și elaborarea politicilor și documentelor normative noi; elaborarea unui Plan Național de Amenajare a Teritoriului – capitolul „alimentare cu apă și canalizare”, program de investiții și a strategiei de finanțare și de dezvoltare a capacității entității sale principale, asistența tehnică pentru APL și Operatorii de alimentare cu apă și canalizare pentru a sprijini procesul de agregare în operatori regionali autorizați);</p> <p>2.2. Îmbunătățirea performanței prestatorilor de servicii de alimentare cu apă și canalizare (lucrări, bunuri, alte servicii decât consultanță și instruire pentru a sprijini implementarea unui plan multianual prioritar de îmbunătățire a performanței cu scopul de a spori performanța operatorilor de alimentare cu apă și canalizare selectați, implicați în cadrul 1.1).</p> <p>3. Managementul și coordonarea proiectului.</p> <p>4. Răspuns cu intervenții de urgență (CRIU), componentă provizorie cu sumă zero, care va permite o realocare rapidă a fondurilor creditate pentru proiect în scopul unei situații de urgență conform</p>		<p>- A fost semnat contractul pentru lucrările de construcție lotul SUD (lotul 1, 2 și 3);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sunt în proces de achiziție serviciile de supraveghere tehnică pentru instituțiile educaționale (lot SUD) <p>-Sunt în proces de verificare 14 proiecte (instituții medicale).</p> <p>2.1. Consolidarea capacităților instituționale la nivel național în domeniul AAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sunt în proces de evaluare ofertele tehnice recepționate de la ofertanții din lista scurtă în cadrul activității de elaborate a Planului Național de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea Apă și Sanitație; - Au fost elaborați termenii de referință pentru revizuirea Normativului de proiectare și construcții pentru alimentare cu apă. <p>2.2. Îmbunătățirea performanței furnizorilor de servicii AAC:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Este în desfășurare evaluarea ofertei tehnice și financiare pentru elaborarea Planului de Îmbunătățire a Performanțelor operatorilor participanți la proiect, precum și a evaluării inițiale a acestora.
--	--	--	--	--	---	--	--

						procedurilor rapide de achiziție și debursare.		
5.	Îmbunătățirea Calității Educației	<p>Banca Mondială</p> <p>Parteneriatul Global pentru Educație (PGE)</p> <p>Parteneriatul pentru Educație Timpurie (Early Learning Partnership)</p> <p>Global Concessional Financing Facility (GCF)</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p> <p>Instituția Publică Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală (ONDRL)</p>	60 mil. DOLARI (grant)	2023-2029	<p>Îmbunătățirea mediului de învățare în instituțiile beneficiare, sprijinirea elevilor defavorizați și întărirea capacității Ministerului Educației.</p> <p><i>Obiective:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Îmbunătățirea metodelor de predare pentru a crește performanța elevilor; -Îmbunătățirea mediului fizic și digital în instituțiile școlare și preșcolare; -Îmbunătățirea gestionării sectorului educațional și răspunsul la nevoile refugiaților; -Sprijin pentru reacția țării la dezastru natural sau situații de urgență ce afectează educația. <p><i>Rezultatele propuse:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Renovarea a 15 școli și 15 grădinițe; -Construirea a 3 licee conform standardelor europene; -Dotarea a 200 de școli cu echipamente IT și materiale didactice; -Programe ample de formare pentru cadrele didactice; -Program de mentorat pentru elevii defavorizați; -Granturi pentru 120 de instituții de învățământ pentru instruire și bune practici. 	Educație	<p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Au fost realizate consultări publice pentru 15 școli; -Au fost elaborați termenii de referință pentru companiile de proiectare. Licitația publică inițială a fost anulată din cauza prețurilor prea mari, iar o nouă licitație a avut loc în septembrie curent, cu 24 de oferte primite; -Au avut loc consultări publice în 15 grădinițe, iar termenii de referință pentru acestea sunt în curs de elaborare.

