

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (la situația din 31.03.2024)
INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT								
1.	RSP/W12/02 "Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) OZKA Insaat A.S. (Turcia)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 proiectul a fost realizat în proporție de 46.30%.
2.	RSP/W9/05 "Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 proiectul a fost realizat în proporție de 65.00%, la moment este rezoluționat. În aprilie 2024 va fi deschisă licitația pentru oferta de lucrări.
3.	RSP/W11/01-02 "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R6 Chișinău-Orhei-Bălți (sectorul strada Independenței, or. Sângerei)"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)	1,441,017.38 EURO Împrumut	07/17/2023-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 proiectul a fost realizat în proporție de 10%.

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (la situația din 31.03.2024)
4.	RSP/W14/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgulești, ocolirea Vulcănești”	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 proiectul a fost realizat în proporție de 7 %.
5.	RSP/W14/02 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești” km 92+620-km 123+620	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)	34,639,831.46 EURO Împrumut	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 proiectul a fost realizat în proporție de 4,00%.
6.	RSP/W14/03 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14” km 0+00-9+470 km 123+620	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) Rutador S.R.L. (Republica Moldova)	9,248,314,94 EURO Împrumut	10/02/2023-10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 proiectul a fost realizat în proporție de 4,00%.
7.	RSP/W15/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești-Lapușna-M1” km 0+00-km 37+200	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În luna aprilie 2024 va fi deschisă licitația pentru oferta de lucrări.
8.	Reabilitarea și modernizarea		ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În luna mai 2024 va fi deschisă licitația pentru oferta de lucrări.

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (la situația din 31.03.2024)
	Criva – Bălți M5 (133 km)	BEI	(ASD)		finalizarea licitației			
9.	Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3	BEI	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În luna mai 2024 va fi deschisă licitația pentru oferta de lucrări.
10.	Reabilitarea și modernizarea Chișinău – Leușeni M1	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	Actualmente se elaborează proiectul tehnic a drumului.
11.	Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.	BEI	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	În luna mai 2024 se planifică deschiderea licitației oferta de lucrări.

TRANSPORTURI

1.	Programul de cooperare tehnică între Direction Générale de l'Aviation Civile of France și Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova	Direction Générale de l'Aviation Civile, Republica Franceză	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	2022-2026	Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.	Transport aerian	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost realizate activități comune destinate instruirii ale inspectorilor AAC pe domenii de competență.
----	--	---	--------------------------------------	---	-----------	---	-------------------------	---

2.	Proiectul Parteneriatul Estic (EaP)	EASA (Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației)	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	4.5 mil. EURO (valoare totală pentru 5 state vecine EU: Moldova, Ucraina, Armenia, Azerbaidjan și Georgia)	2023-2026	Obiectivul general al proiectului este de a spori capacitățile de a implementa cerințele acquis-ului UE în domeniul aviației din acordurile privind spațiul aviatic comun și de a crește nivelul de siguranță a aviației civile în țările Parteneriatului estic prin îmbunătățirea nivelului de armonizare reglementară a beneficiarilor cu acquis, inclusiv în domeniile siguranței, protecției mediului, reglementării economice, securității, MTA și drepturilor pasagerilor. Totodată proiectul va sprijini beneficiarilor în stabilirea unor sisteme de reglementare și supraveghere funcționale și eficiente în materie de siguranță.	Transport aerian	De la începutul proiectului până la data raportării au fost întreprinse următoarele acțiuni: -evenimentul de deschidere a proiectului (30.11.2023); - a fost elaborat orarul de implementare a proiectului.
3.	Planul anul de susținerea statelor-membre EUROCONTROL prin programul intern "Support to States"	EUROCONTROL	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	2024	Asistență în implementarea aspectelor și acțiunilor legate de: • gestionarea spațiului aerian; • managementul schimbării conform Regulamentul EC 2017/373 planificarea de urgență; • gestionarea politicilor de analiza de date de siguranță (inclusiv prin delegare unui reprezentant AAC pentru OJT); • respectarea cerințelor de securitate a Air Traffic Management/Air Navigation Service și securitate cibernetică.	Transport aerian	De la începutul proiectului până la data raportării au fost întreprinse următoarele acțiuni: -au avut loc activități la distanța destinate securității cibernetice pentru Air Navigation Service Provider (MOLDATSA); -un reprezentant al AAC a fost delegat la Eurocontrol în scopul elaborării actelor normative în domeniul managementul traficului

								aerian și preluării celor mai bune practici.
4.	Protocol de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova	AAC România	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	-	Perioadă nedeterminată	Cooperarea în transpunerea legislației, elaborarea și implementarea procedurilor, certificarea și supravegherea agenților aeronautici, instruirea personalului AAC.	Transport aerian	Pe parcursul anului 2023 a avut loc o vizită de lucru, scopul căreia fiind schimbul de experiență.

TRANSPORTURI

	Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova	BERD BEI UE	<p>ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM)</p> <p>Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834434</p> <p>Elena Balan elena.balan@railway.md (022) 834550</p> <p>Emil Fiodorov ts2@railway.md (022)834504</p> <p>Irina Ciucenco otdoxy@railway.md (022) 832846</p> <p>Maria Cioară jurist@railway.md (022)834528</p>	<p>156,75 mil. EURO</p> <p>76 mil. EURO Împrumut</p> <p>0,25 mil. EURO Grant BERD</p> <p>74 mil. EURO Împrumut BEI</p> <p>5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV)</p> <p>1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD</p>	2022-2026	Obiective:	<ul style="list-style-type: none"> - modernizarea materialului rulant de tracțiune; - reabilitarea infrastructurii feroviare; - realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară. 	Transport feroviar	De la începutul proiectului până la data raportării au fost întreprinse următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> • achiziționarea noilor locomotive diesel și reînnoirea depoului de locomotive din Basarabeasca (executat); • dezvoltarea sistemului informațional de management energetic (EMIS) care va asigura un nivel mai ridicat de calitate a transportului, siguranța și eficiența sistemului feroviar (în curs de desfășurare); • elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru evaluarea necesităților infrastructurii feroviare și prioritizarea investițiilor pentru reabilitarea acestora (executat);
--	---	-------------------	--	--	-----------	-------------------	---	---------------------------	--

								<ul style="list-style-type: none"> • oferirea de servicii de consultanță pentru Proiectare și Supervizarea Lucrărilor de reabilitare a sistemului de infrastructură feroviară prioritară, după cum este identificat în Studiul de Fezabilitate menționat anterior (executat); • executarea lucrărilor prioritare de reabilitare a rețelei feroviare, după cum este identificat în Studiul de Fezabilitate menționat anterior (în curs de desfășurare); • obținerea asistenței consultative în realizarea restructurării sectorului feroviar și a Î.S. " Calea Ferată din Moldova" (în curs de desfășurare).
	<p>Memorandumul de Înțelegere între CFM și Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID, semnat la 18 octombrie 2022</p>	<p>Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID</p>	<p>CFM</p> <p>Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022) 834434</p> <p>Elena Balan elena.balan@railway.md (022) 834550</p>	<p>MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2022-2026</p>	<p>Obiectiv general: revizuirea și eficientizarea proceselor de business în cadrul CFM, în vederea atingerii obiectivelor instituționale.</p> <p>Obiective specifice pentru anul în curs: evaluarea și eficientizarea procesului de achiziții și altor procese cheie ale CFM.</p>	<p>Transport feroviar</p>	<p>De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: Examinarea proceselor operaționale și a procedurilor interne ale CFM în domeniul achizițiilor, urmată de elaborarea recomandărilor de eficientizare a acestora – (în curs de desfășurare)</p>
	<p>Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale</p>	<p>BERD</p>	<p>CFM</p> <p>Serghei Tomșa</p>	<p>119,000,000 mil. EURO</p>	<p>2023-2026</p>	<p>Obiective: - asigurarea continuității operaționale a CFM;</p>	<p>Transport feroviar</p>	<p>De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost</p>

	ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vălcineț – Căinari / Solidarity Lines	UE BEI	<u>serghei.tomsa@railway.md</u> (022)834434 Elena Balan <u>elena.balan@railway.md</u> (022) 834550 Emil Fiodorov <u>ts2@railway.md</u> (022)834504 Irina Ciucenco <u>otdoxy@railway.md</u> (022) 832846 Maria Cioară <u>jurist@railway.md</u> (022)834528	41,205,000 mil. EURO Împrumut BERD 41,205,000 mil. EURO Împrumut BEI 12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD 19,590,000 mil. EURO (FPI grant) BERD 230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD		<ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina. 		realizate următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> • SEMNAREA Acordului de grant dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a fost semnat la 27 iunie 2023, ȘI RATIFICAREA ACESTUIA prin Legea nr.385 din 07.12.2023; • Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” semnat la 27 iunie 2023, ratificat prin Lege nr. 351 din 24.11.2023; • Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „EFSD + Fereastra dedicată investiției 1”, a fost semnat la 15.12.2023, ratificat prin Lege nr.54 din 14.03.2024.
--	--	---------------	--	---	--	---	--	---

TRANSPORTURI

1.	Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice	UE Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă	Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă Agenția Navală a Republicii Moldova	Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	Obiectiv general: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave (MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).	Transport naval	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> • analiza legislației din domeniul transportului naval și mediului pentru transpunerea Convenției MARPOL privind prevenirea poluării mediului marin de către nave; • Elaborarea actelor normative pentru transpunerea Convenției MARPOL privind prevenirea poluării mediului marin de către nave; • Desfășurarea cursurilor de instruire în colaborare cu Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă; • Realizarea studiilor de fezabilitate.
2.	Transpunerea și implementarea Convențiilor Organizației Internaționale Maritime (IMO), rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc.	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	Obiective: <ul style="list-style-type: none"> - Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convențiilor Organizației Internaționale Maritime (IMO); - Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a 	Transport naval	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarea acțiune: Transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în

						<p>ONU pentru Europa (UNECE);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul maritim și fluvial. 		domeniul maritim și fluvial.
3.	Proiectul de asistență tehnică pentru suportul în analiza cadrului legal pe domeniului naval	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2024	<p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acordarea suportului în analiza cadrului legal ce urmează a fi elaborat pentru recunoașterea certificatelor de calificare profesională pe căile navigabile interne; - Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenției internaționale privind standardele de formare, certificare și supraveghere a navigatorilor (STCW). 	Transport naval	De la începutul proiectului până la data de au fost realizate următoarele acțiuni: •Analiza cadrului legal actual din Republica Moldova corespunzătoare standardelor Convenției internaționale privind standardele de formare, certificare și supraveghere a navigatorilor (STCW).

TRANSPORTURI

1.	Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2024	Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.	Transport rutier	De la începutul proiectului până la data raportării au fost întreprinse următoarele acțiuni: Semnarea Acordului de Înțelegere între Agenția Națională Transport Auto și Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) la 08 noiembrie 2022
----	---	--	---	--	-------------	--	-------------------------	--

					<p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”; - elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST); - aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului; - achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului; - elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului; - dezvoltarea subsistemului; - mentenanța; - promovarea serviciilor oferite de către sistem. 		<p>Dotarea ANTA cu tehnică de calcul, în scopul dezvoltării funcționalităților tehnice și capacităților instituționale ale Agenției prin eficientizarea procesului de prestare a serviciilor de calitate agenților economici și operatorilor de transport rutier.</p> <p>Pe parcursul anului 2023 a fost dezvoltat SI „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea unor noi funcționalități:</p> <p>1) a fost lansat procesul de emitere a următoarelor acte permissive și extrase în format electronic din registre cu acoperire națională:</p> <ul style="list-style-type: none"> - acte de coordonare a traseelor (ACT); - autorizația specială de transport (AST); - autorizația pentru activitate de Stație Inspecție Tehnică Periodică (ITP); - autorizația pentru activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere; - extrase din Registrul Operatorilor de Transport Rutier (ROTR), Registrul de Stat al Întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport în cont propriu
--	--	--	--	--	--	--	---

								(RSITRCP), Registrul activităților conexe (RAC). 2) a fost complet digitalizat procesul de solicitare, prelucrare și eliberare a autorizațiilor speciale de transport (AST) și a actelor de coordonare a traseelor pentru mărfurile periculoase (ACT). 3) a fost inițiat procesul de dezvoltare a modulului „Registrul Rutelor” și implementare a conexiunii cu Sistemul informațional GIS GEO-ANTA.
2.	Suport în elaborarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022-2027	Proiectul prevede elaborarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea; elaborarea proiectului Hotărârii de Guvern și Analizei Impactului de Reglementare.	Transport rutier	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: A fost elaborată Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto și Nomenclatorul serviciilor și cuantumul tarifelor la acestea, proiectul Hotărârii de Guvern și Analiza Impactului de Reglementare.
3.	Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2027	Dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova prin următoarele activități: - evaluarea cadrului legal din Republica Moldova și România;	Transport rutier	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: La data de 07 septembrie 2023, Ministerul Infrastructurii și

						<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea propunerilor de modificare a actelor normative, Conceptului sistemului informațional (inclusiv a HG), Specificațiilor Tehnice pentru sistemul informațional; - achiziționarea de software/soluție de sistem; - pilotarea sistemului împreună cu autoritățile din România; - organizarea evenimentului de lansare și comunicare media. 		<p>Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii al României au semnat Memorandumul de cooperare în domeniul digitalizării transportului rutier de mărfuri, care prevede acțiuni comune și schimb de experiență între autoritățile de resort pentru implementarea scrisorii de trăsură electronică eCMR.</p> <p>Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) a inițiat proiectul pentru oferirea sprijinului MIDR, și altor părți interesate naționale, în dezvoltarea și implementarea eCMR în Republica Moldova. A fost identificat expertul pentru evaluarea cadrului legal din Republica Moldova și România.</p>
4.	Întreprinderi și comune puternice pentru Moldova	GIZ Moldova	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	GIZ Moldova acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023	Elaborarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate	Transport rutier	<p>De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>GIZ Moldova a elaborat Metodologia de calcul a tarifelor pentru serviciile regulate în trafic interraional și raional.</p> <p>Proiectul documentului a fost consultat cu</p>

							Asociațiile profesionale în domeniul transportului rutier de persoane.
5.	Suport în implementarea de către ANTA a standardului anti-mită ISO 37001:2016	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024	<p>Proiectul include suport în implementarea de către ANTA a standardului anti-mită ISO 37001:2016 și bunele practici de management anti-mită, prin următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instruirea personalului din cadrul ANTA în implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită”; - servicii de consultanță și suport în implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită” în cadrul ANTA și - certificarea ANTA privind implementarea standardului „ISO 37001:2016 Sisteme de management anti-mită” de către instituția de certificare. 	<p>Transport rutier</p> <p>De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>La data de 30 ianuarie 2024, la Chișinău, a fost semnat Acordul de înțelegere între Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA), Agenția Națională Transport Auto și Institutul de Standardizare din Moldova privind acordarea suportului în implementarea de către ANTA a Standardului anti mită - ISO 37001:2016.</p> <p>În perioada februarie – martie 2024, angajații ANTA au fost instruiți referitor la sistemele de management anti-mită conform Standardului internațional ISO 37001:2016, de către specialiștii calificați din cadrul Institutului de Standardizare din Moldova (ISM).</p> <p>În continuare, cu suportul MISRA și ISM urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procesul de implementare în cadrul ANTA a

								<p>sistemelor de management anti-mită;</p> <p>- certificarea ANTA privind implementarea standardului ISO 37001:2016, prin emiterea documentului respectiv de către instituția de certificare.</p>
6.	<p>Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX</p>	Comisia Europeană	<p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2023 – 2024	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>		<p>De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>În anul 2023 au fost acceptate pentru implementare 3 solicitări de asistență depuse de către ANTA la proiecte de asistență TAIEX.</p> <p>La data de 01 martie 2024, s-a desfășurat ședința online cu reprezentanții TAIEX și experții selectați pentru organizarea primului atelier de lucru ”Autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase”, în cadrul căreia a fost stabilită perioada de desfășurare 15-16 mai 2024.</p>
7.	<p>Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii</p>	Banca Mondială	<p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2023 – 2024	<p>Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în</p>		<p>De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>ANTA a primit asistență din partea Băncii Mondiale sub formă de:</p> <p>- 3 mijloace de transport Dacia Duster, în scopul</p>

						domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspectare la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.		sporirii capacității instituționale ale Agenției privind activitățile de control (ianuarie 2024); - 25 laptopuri performante, destinate angajaților implicați în operațiunile de control în trafic rutier (martie 2024).
--	--	--	--	--	--	---	--	---

Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (la situația din 31.03.2024)
-----------------------	------------------------------------	---------------	---------------------------------	--------------------------	---	----------	--

CONSTRUCȚII ȘI URBANISM

Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II Lungul Iunona, email: iunona.lungul@midr.gov.md	20,4 mil. EURO 13,4 mil. EURO Împrumut (contribuția Băncii – 65%; contribuția APL - 35%) Acord-cadru de împrumut dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei întru realizarea Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente	2013-2024	Scopul: Îmbunătățirea și creșterea fondului de locuințe pentru familiile social vulnerabile din Republicii Moldova. Activitățile principale ale proiectului: Construcția locuințelor sociale prin finalizarea clădirilor abandonate la diferite stadii de finalizare din localitățile Republicii Moldova, care ar putea asigura cu aproximativ 700 de locuințe sociale circa 2500 de persoane cu venituri mici.	Construcții și locuințe	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: În perioada 2013 – 2 au fost construite și repartizate 556 locuințe sociale finalizate la cheie și anume: -or. Călărași, bloc locativ cu 40 apartamente (2014) S=2468 m.p.; -or. Briceni, bloc locativ cu 40 apartamente (25 apartamente sociale) (2014) S=1504 m2; -or. Soroca, 2 blocuri locative cu 72 apartamente (2016) S=4814,5 m2;
--	---	--	---	-----------	---	--------------------------------	---

			<p>vulnerabile II, ratificat prin Legea nr. 182 din 11 iulie 2012</p>			<p>-or. Sângerei, bloc locativ cu 35 apartamente (2015) S=1834 m2; raionul Hâncești: 15 localități cu 56 apartamente sociale (2017) S=4380 m.p.;</p> <p>-or. Leova, 4 blocuri locative cu 92 apartamente (2018) S=4 088,2 m2;</p> <p>-or. Nisporeni, 3 blocuri locative cu 93 apartamente (2018) S=5 783 m2;</p> <p>-or. Ialoveni, bloc locativ cu 31 apartamente (2018) S=1 894 m2;</p> <p>-or. Fălești, bloc locativ cu 40 apartamente (2019) S=1733,4 m2;</p> <p>-or. Cantemir, bloc locativ cu 10 apartamente (2019) S=594 m2;</p> <p>-or. Glodeni, bloc locativ cu 30 apartamente (2020) S=1 667 m2;</p> <p>-or. Cahul, bloc locativ cu 32 apartamente (2020) S=1673 m2.</p> <p>Totodată, sunt în proces de execuție lucrările de construcție la următoarele obiectivele: or. Cimișlia (49 apartamente) și or. Rezina (72 apartamente), fiind</p>
--	--	--	---	--	--	--

						<p>prognozate edificarea a 121 de apartamente sociale.</p> <p>Lucrările urmează a fi finalizate pe parcursul anului 2024.</p>
<p>Crearea Registrului de Stat al Documentației Urbanistice (RSDU)</p>	<p>Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p> <p>(Alexei Boșneaga, email: alexei.bosenaga@midr.gov.md, tel: 022 234 013)</p>	<p>MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>Aprilie 2023 – aprilie 2025</p>	<p>Scopul: Îmbunătățirea procesului de emitere și transparență a actelor permissive, precum și facilitarea accesului persoanelor fizice și juridice la datele publice agregate aferente zonelor de construcție/ transport/rețele tehnice-edilitare etc.</p> <p>Activitățile principale ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea Conceptului tehnic și a Regulamentului pentru dezvoltarea RSDU; • Promovarea proiectului HG privind aprobarea Conceptului tehnic și a Regulamentului privind modul de ținere a RSDU; • Elaborarea și aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea RSDU; • Achiziționarea serviciilor de dezvoltare a sistemului; • Dezvoltarea sistemului RSDU; • Instruirea colaboratorilor MIDR și a altui personal tehnic, în domeniul funcționării, întreținerii și dezvoltării continue a serviciilor implementate conform prezentului Acord; 	<p>Construcții și urbanism</p> <p>Registrul de Stat al Documentației Urbanistice (RSDU) este în proces de implementare.</p> <p>Până în prezent (31.03.2024) au fost realizate următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea portalului; • Contractarea de către MISRA a unui expert internațional pentru acordarea asistenței; • Desfășurarea a 2 ședințe interministeriale cu participarea: E-Gov, STSC, MISRA, Proiectul „Comunitatea mea”, ARFC, ASD, etc. la Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; • Organizarea a 4 ședințe de lucru și o prezentare pe subiectul creierii geo portalului tematic; • Elaborarea de către MISRA a Raportului Foi de parcurs pentru Portalul de Planificare Teritorială Națională în Moldova și recomandări pentru dezvoltarea conceptului tehnic și

					<ul style="list-style-type: none"> • Instruirea personalului instituțiilor responsabile de furnizarea/actualizarea datelor pentru RSDU, precum și pentru proiectanții și verficatorii proiectelor; • Lansarea oficială a sistemului în producție; • Mentenanța sistemului. 		propunere de program pentru vizita de studiu.
--	--	--	--	--	---	--	---

CONSTRUCȚII ȘI URBANISM

1.	Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II Lungul Iunona, email: iunona.lungul@midr.gov.md	20,4 mil. EURO 13,4 mil. EURO Împrumut (contribuția Băncii – 65%; contribuția APL - 35%) Acord-cadru de împrumut dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei întru realizarea Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II, ratificat prin	2013-2024	Scopul: Îmbunătățirea și creșterea fondului de locuințe pentru familiile social vulnerabile din Republicii Moldova. Activitățile principale ale proiectului: Construcția locuințelor sociale prin finalizarea clădirilor abandonate la diferite stadii de finalizare din localitățile Republicii Moldova, care ar putea asigura cu aproximativ 700 de locuințe sociale circa 2500 de persoane cu venituri mici.	Construcții și locuințe	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: În perioada 2013 – 2014 au fost construite și repartizate 556 locuințe sociale finalizate la cheie și anume: -or. Călărași, bloc locativ cu 40 apartamente (2014) S=2468 m.p.; -or. Briceni, bloc locativ cu 40 apartamente (25 apartamente sociale) (2014) S=1504 m2; -or. Soroca, 2 blocuri locative cu 72 apartamente (2016) S=4814,5 m2; -or. Sângerei, bloc locativ cu 35 apartamente (2015) S=1834 m2; raionul Hâncești:
-----------	--	---	--	--	-----------	---	--------------------------------	--

				Legea nr. 182 din 11 iulie 2012				<p>15 localități cu 56 apartamente sociale (2017) S=4380 m.p.;</p> <p>-or. Leova, 4 blocuri locative cu 92 apartamente (2018) S=4 088,2 m2;</p> <p>-or. Nisporeni, 3 blocuri locative cu 93 apartamente (2018) S=5 783 m2;</p> <p>-or. Ialoveni, bloc locativ cu 31 apartamente (2018) S=1 894 m2;</p> <p>-or. Fălești, bloc locativ cu 40 apartamente (2019) S=1733,4 m2;</p> <p>-or. Cantemir, bloc locativ cu 10 apartamente (2019) S=594 m2;</p> <p>-or. Glodeni, bloc locativ cu 30 apartamente (2020) S=1 667 m2;</p> <p>-or. Cahul, bloc locativ cu 32 apartamente (2020) S=1673 m2.</p> <p>Totodată, sunt în proces de execuție lucrările de construcție la următoarele obiectivele: or. Cimișlia (49 apartamente) și or. Rezina (72 apartamente), fiind prognozate edificarea a 121 de apartamente sociale.</p>
--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--

								Lucrările urmează a fi finalizate pe parcursul anului 2024.
2.	Crearea Registrului de Stat al Documentației Urbanistice (RSDU)	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) (Alexei Boșneaga, email: alexei.bosenaga@midr.gov.md , tel: 022 234 013)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	Aprilie 2023 – aprilie 2025	<p>Scopul: Îmbunătățirea procesului de emitere și transparență a actelor permise, precum și facilitarea accesului persoanelor fizice și juridice la datele publice agregate aferente zonelor de construcție/ transport/rețele tehnice-edilitare etc.</p> <p>Activitățile principale ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea Conceptului tehnic și a Regulamentului pentru dezvoltarea RSDU; • Promovarea proiectului HG privind aprobarea Conceptului tehnic și a Regulamentului privind modul de ținere a RSDU; • Elaborarea și aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea RSDU; • Achiziționarea serviciilor de dezvoltare a sistemului; • Dezvoltarea sistemului RSDU; • Instruirea colaboratorilor MIDR și a altui personal tehnic, în domeniul funcționării, întreținerii și dezvoltării continue a serviciilor implementate conform prezentului Acord; • Instruirea personalului instituțiilor responsabile de furnizarea/actualizarea datelor pentru RSDU, 	Construcții și urbanism	<p>Registrul de Stat al Documentației Urbanistice (RSDU) este în proces de implementare.</p> <p>Până în prezent (31.03.2024) au fost realizate următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea portalului; • Contractarea de către MISRA a unui expert internațional pentru acordarea asistenței; • Desfășurarea a 2 ședințe interministeriale cu participarea: E-Gov, STSC, MISRA, Proiectul „Comunitatea mea”, ARFC, ASD, etc. la Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; • Organizarea a 4 ședințe de lucru și o prezentare pe subiectul creierii geo portalului tematic; • Elaborarea de către MISRA a Raportului Foi de parcurs pentru Portalul de Planificare Teritorială Națională în Moldova și recomandări pentru dezvoltarea conceptului tehnic și propunere de program pentru vizita de studiu.

						precum și pentru proiectanții și verifcătorii proiectelor; <ul style="list-style-type: none"> • Lansarea oficială a sistemului în producție; • Menținerea sistemului. 		
--	--	--	--	--	--	---	--	--

DEZVOLTAREA REGIONALĂ/ APĂ și CANALIZARE

1.	Aprovizionarea cu apă și canalizare în raionul Cahul	Guvernul Germaniei UE Banca de dezvoltare KfW	Primăria mun. Cahul Agenția de Dezvoltare Sud	Cca 36,4 mil. EURO (grant) Guvernul Germaniei: 23,5 mil. EURO UE: 12,9 mil. EURO	2018-2024	Îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare în mun. Cahul și localitățile din apropierea acestuia.	Apă și canalizare	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea și verificarea documentației tehnice de proiect pentru rețelele urbane de alimentare cu apă și canalizare în mun. Cahul; • Demararea procedurilor repetate de achiziții a lucrărilor și serviciilor pentru rețelele urbane de alimentare cu apă și canalizare în mun. Cahul; • Elaborarea conceptului de proiect al stației de epurare a apelor uzate pentru mun. Cahul și satele învecinate; • Desfășurarea procedurilor de licitație pentru elaborarea documentației tehnice pentru construcția stației de epurare a apelor uzate; • Demararea lucrărilor de elaborare a documentației tehnice de proiect pentru construcția rețelelor rurale de aprovizionare cu apă și canalizare pentru mun. Cahul, s. Cotihana, s. Crihana și conectarea lor la rețelele mun. Cahul; • Elaborarea listei echipamentului necesar,
-----------	---	---	--	--	-----------	--	--------------------------	--

precum și caietul de sarcini pentru achiziționarea acestuia;

- Lansarea procedurii de achiziție a echipamentului;
- Demararea lucrărilor de construcție pentru rețelele urbane de canalizare;
- Demararea lucrărilor de construcție pentru construcția unei noi Stații de Epurare a Apelor Uzate pentru mun. Cahul;
- Lansarea licitației pentru achiziționarea lucrărilor pentru construcția rețelelor rurale de aprovizionare cu apă și canalizare pentru mun. Cahul, s. Cotihana, s. Crihana;
- Lansarea licitației pentru procurarea contoarelor cu citire la distanță.

Cu suportul Guvernului Germaniei, în perioada 26 aprilie 2023 – 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Începutul lucrărilor de construcție - 26 aprilie 2023;
- Lucrări de excavare pentru paturi de stuf;
- Lucrări de compactare a solului la decantor;
- Lucrări de armare și lucrări de betonare la clădirea administrativă, clădirea transformatorului, intrarea și decantorul primar.

							<p>În derulare sunt lucrările de construcție a conductelor principale de canalizare și a celor individuale guri de vizitare de racordare: 19,5 km de rețele de canalizare (59%) și 1250 racorduri (65%) realizate. Valorificate (23 decembrie) - 4,30 mil. EURO (46%), conform</p> <p>Contractului nr. 1: Cahul WSS Urban, Lot 2: Sanitație, reprezentând extinderea sistemului de canalizare în Cahul (33 km) și principalele stații de pompare. Contract semnat la 29 martie 2023, cu asocierea JV JV PGC-Casrep (Moldova România). Valoarea contractului – 9,390 mil. EURO</p> <p>În cadrul Contractului nr. 2 s-a realizat: Stație nouă de tratare a apelor uzate (pentru 32,000 de locuitori echivalenți). Contract de proiectare și construcție semnat la 27 aprilie 2022, cu JV Alkatas Metag (Turcia). Valoarea contractului – 8.961 mil. EURO Valorificat (la situația din 31 decembrie 2023) – 3,55 mil. EURO (40 %)</p> <p>Contractul nr. 3: Cahul WSS Urban, inclusiv Lotul 1: Alimentare cu apă, care prevede construcția 8,2 km de conductă principală de apă din</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

râul Prut și reabilitarea a 6,5 km de rețele de apă în municipiul Cahul.
Contract semnat la 27 iulie 2023, cu compania Alke Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. (Turcia).

Valoarea contractului –
7,226 mil. EURO

Stadiul actual: Planuri ESHS, aprobări materiale.
Valorificat (23 decembrie 2023) - **0,72 mil. EURO (10%)** (avans plată).

Etapele următoare:
Începerea lucrărilor de construcție în primul trimestru 2024.

Cu suportul UE, de la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:

Componente de infrastructură:

- Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă în Cahul (9,3 km) și rețele de canalizare în Cahul (14,7 km);
- Extinderea rețelelor de apă (15,0 km) și a sistemelor de canalizare (11,8 km) în satul Cotihana;
- Construcția noului sistem de colectare a apelor uzate în satul Crihana Veche. (25,4 km).

Situația actuală (31.03.2024?):

Proiectarea proiectului este finalizată. Documentația de licitație a fost pregătită.

Totodată, cu suportul UE, la situația din 31.03.2024 mai sunt în proces de implementare și licitație, următoarele acțiuni după cum urmează:

În progres sunt lucrările:

- Clădirea administrativă: lucrări de izolare, clarificator primar, clarificator final și filtru picurător - lucrări de betonare finalizate, digestor de nămol - întărirea pereților.

Valorificat (la situația din 23 decembrie 2023): - 3,474 mil. EURO (38,8%).

Data estimată de finalizare - trimestrul II 2024.

- Lucrările de construcție ale conductelor principale de canalizare și cămine de racordare individuale: 19,5 km de rețele de canalizare (59%) și 1250 racorduri (65%) realizate.

Valorificat (la situația din 31 decembrie 2023): – 4,084 mil. EURO (45,4%).

Data estimată de finalizare – trimestrul I 2025.

2.	Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală	Guvernul Germaniei	Agenția de Dezvoltare Regională Centru	25 mil. EURO (grant)	2019-2025	Construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași, investiții în rețeaua de apă în orașele Strășeni și Călărași, precum și extinderea infrastructurii de aprovizionare cu apă pentru localitățile din raioanele Strășeni și Călărași, dar și măsuri de suport aferente dezvoltării capacităților tuturor actorilor implicați în asigurarea serviciilor de aprovizionare cu apă.	Apă și canalizare	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea proiectului tehnic pentru apeductul Chișinău-Strășeni-Călărași (în proces de coordonare de către instituțiile vizate); • Elaborarea conceptelor privind îmbunătățirea și extinderea rețelelor de aprovizionare cu apă a orașelor Strășeni și Călărași; • Elaborarea a 4 proiecte tehnice preliminare pentru 4 sate; • Elaborarea a 2 proiecte tehnice detaliate din cele 4 preliminare; • Realizarea procedurii de precalificare în cadrul procedurii de achiziție a lucrărilor de construcție a apeductului magistral (s-au precalificat 6 ofertanți din 8); • Adoptarea proiectului de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a apeductului magistral; • Coordonarea, facilitarea și organizarea evenimentului de semnare a Acordului adițional de cooperare între 11 instituții responsabile de buna implementare a proiectului la data de 29 septembrie 2023;
----	---	--------------------	--	----------------------	-----------	--	--------------------------	--

							<ul style="list-style-type: none">• Definitivarea ante-contractului de procurare a apei potabile ce urmează a fi semnat între operatorii de apă din raioanele Strășeni și Călărași și S.A. „Apă Canal Chișinău,,;• Definitivarea ante-contractului de transmitere în gestiune a apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași, ce urmează a fi semnat între Agenția Proprietății Publice și S.A. „Apă Canal Chișinău,,;• Recepționarea proiectelor tehnice prevăzute în faza 1 a proiectului:• Proiectul tehnic final al apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași;• Proiectul tehnic pentru localitatea Sireți, raionul Strășeni;• Proiectul tehnic pentru localitatea Seliște Nouă, raionul Călărași.• Finalizarea documentației de achiziții publice pentru contractarea lucrărilor de construcții și inițierea procedurii de achiziții la data de 03 noiembrie 2023;• Inițierea procedurii de expropriere urmarea a aprobării și publicării HG privind Actul de expropriere a persoanelor afectate de
--	--	--	--	--	--	--	--

								<p>lucrările de construcții a apeductului magistral;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea și expedierea propunerilor de expropriere către persoanele despăgubite; • Elaborarea mecanismului de soluționare a reclamațiilor; • Elaborarea regulamentului CMIS și constituirea comitetelor de monitorizare a impactului social în cadrul fiecărei localități ce urmează a fi traversată și respectiv afectată de lucrările de construcție a apeductului magistral; • Organizarea ședințelor de instruire a membrilor CMIS cu privire la procedura de expropriere- 16 ședințe de instruire; • Elaborarea registrelor electronice pentru înregistrarea cererilor de solicitare a despăgubirii și a reclamațiilor; • Elaborarea rapoartelor de progres; • Coordonarea și ajustarea documentației de achiziție a serviciilor de proiectare faza 2 ce prevede elaborarea proiectelor tehnice pentru 6 localități din raioanele Strășeni și Călărași.
3.	Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova	Banca Mondială	Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală	45,65 mil. EURO (44,1 mil. EURO credit,	2022-2027	Sporirea accesului la serviciile de alimentare cu apă și sanitație într-un număr de zone rurale și orașe selectate,	Apă și canalizare	De la începutul proiectului până la data de 31.03.2024 au fost întreprinse următoarele acțiuni:

				1,55 mil. EURO grant)	<p>consolidarea capacității instituționale locale și naționale de prestare a serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare și asigurarea unui răspuns prompt și efektiv în caz de o criză sau urgență.</p> <p>Componenta</p> <p>1. Creșterea accesului la serviciile de aprovizionare cu apă și canalizare gestionate în condiții de siguranță în zonele rurale și orașele selectate;</p> <p>1.1. Extinderea accesului și calitatea serviciilor de apă și canalizare (extinderea și îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă în raioanele Cahul, Vulcănești (Administrația Teritorială Autonomă Găgăuzia) și Râșcani, extinderea și îmbunătățirea infrastructurilor de ape uzate în municipiile Soroca și Comrat și un pilot pentru îmbunătățirea facilităților de sanitație la fața locului în satele din regiunile rurale urmând o abordare bazată pe cerere);</p> <p>1.2. Îmbunătățirea facilităților WASH în instituțiile publice. Subcomponenta respectivă va finanța lucrări, bunuri, servicii de consultanță, alte servicii decât consultanța și instruiți/ateliere de lucru pentru îmbunătățirea facilităților WASH în cadrul centrelor de sănătate publică și</p>		<p>Ratificarea acordului de finanțare;</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Semnarea acordului de implementare a proiectului dintre MIDR și ONDRL; ● Elaborarea și aprobarea Manualului operațional de implementare a proiectului; ● Elaborarea proiectului acordului dintre ONDRL ADR și APL implicate în vederea implementării proiectului, precum și proiectelor de decizii ale consiliilor raionale/locale. <p><u>1.1:</u> Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca</i>”: - A fost expediată Cererea de propuneri consultantului care a fost clasat pe locul 1, conform Raportului de Evaluare; - Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la schimbul de terenuri (terenul fondului forestier proprietatea statului cu terenul fondului forestier proprietatea UAT mun. Soroca) (număr unic 552/MM/2023) a fost transmis la avizare repetată.</p> <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Râșcani</i>”: - Au fost actualizate documentele tehnice de proiectare și devizele de cheltuieli, la moment este în</p>
--	--	--	--	-----------------------	---	--	---

					<p>în cadrul instituțiilor de învățământ.</p> <p>2. Consolidarea capacității instituționale la nivel național și local pentru îmbunătățirea prestării serviciilor de asigurare cu apă și canalizare;</p> <p>2.1. Dezvoltarea capacității instituționale la nivel național pentru asigurare cu apă și canalizare (bunuri, alte servicii decât consultanță, servicii de consultanță și instruire/ateliere pentru activități de consolidare a capacităților instituționale de planificare, finanțare, reglementare economică, monitorizare a performanței, dezvoltare profesională, cât și revizuirea și elaborarea politicilor și documentelor normative noi; elaborarea unui Plan Național de Amenajare a Teritoriului – capitolul „alimentare cu apă și canalizare”, program de investiții și a strategiei de finanțare și de dezvoltare a capacității entității sale principale, asistența tehnică pentru APL și Operatorii de alimentare cu apă și canalizare pentru a sprijini procesul de agregare în operatori regionali autorizați);</p> <p>2.2. Îmbunătățirea preformației prestatorilor de servicii de alimentare cu apă și canalizare (lucrări, bunuri, alte</p>		<p>proces de evaluare oferta financiară urmare a licitației;</p> <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este în proces de ajustare a contractul cu compania de proiectare pentru ajustarea documentației tehnice și devizelor de cheltuieli; - Este în proces de elaborare contractul cu compania pentru evaluarea impactului social și de mediu. <p>Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipalitatea Comrat</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este în proces de elaborare Studiul de Fezabilitate. <p><u>1.2.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Este în proces de elaborare documentația tehnică de proiect pentru 21 de instituții în care se va interveni cu lucrări de îmbunătățire a condițiilor de alimentare cu Apă, Sanitație și Igienă. <p><u>2.2.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Au fost elaborați termenii de referință pentru elaborarea Planului de Îmbunătățire a Performanțelor operatorilor participanți în proiect și a evaluării inițiale ale operatorilor.
--	--	--	--	--	---	--	---

					<p>servicii decât consultanță și instruire pentru a sprijini implementarea unui plan multianual prioritar de îmbunătățire a performanței cu scopul de a spori performanța operatorilor de alimentare cu apă și canalizare selectați, implicați în cadrul 1.1).</p> <p>3. Managementul și coordonarea proiectului.</p> <p>4. Răspuns cu intervenții de urgență (CRIU), componentă provizorie cu sumă zero, care va permite o realocare rapidă a fondurilor creditate pentru proiect în scopul unei situații de urgență conform procedurilor rapide de achiziție și debursare.</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--