

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (în perioada 01.01.2025-31.12.2025)
CONSTRUCȚII ȘI URBANISM								
1.	Proiectul de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II (UIP) Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova Proiect” Lungul Iunona, email: iunona.lungul@midr.gov.md	20,4 mil. EURO 13,4 mil. EURO Împrumut (contribuția Băncii – 65%; contribuția APL - 35%) Acord-cadru de împrumut dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei întru realizarea Proiectului de construcție a locuințelor pentru păturile socialmente vulnerabile II, ratificat prin Legea nr. 182 din 11 iulie 2012	2013-2024	Scopul: Îmbunătățirea și creșterea fondului de locuințe pentru familiile social vulnerabile din Republicii Moldova. Activitățile principale ale proiectului: Construcția locuințelor sociale prin finalizarea clădirilor abandonate la diferite stadii de finalizare din localitățile Republicii Moldova, care ar putea asigura cu aproximativ 700 de locuințe sociale circa 2500 de persoane cu venituri mici.	Construcții și locuințe	<u>Trimestrul I 2025</u> - La obiectivul din orașul Cimișlia au fost finalizate lucrările de finisare, iar în prezent se pregătește evaluarea finală pentru încheierea acestora; - La obiectivul din orașul Rezina au fost realizate lucrări la rețelele de gaze interne și externe, rețelele electrice interne și externe, sistemul de încălzire și ventilație, sistemul de alimentare cu apă, tencuiei cu amestec uscat și lucrări de amenajare. De asemenea, au fost identificate lucrări suplimentare care necesită o nouă procedură de achiziție. <u>Trimestrul II 2025</u> - Lucrările de construcție la obiectivul din Cimișlia au fost finalizate. În perioada 13–20.06.2025, a activat Comisia de recepție la terminarea lucrărilor. În urma evaluării, Comisia a solicitat efectuarea unor încercări suplimentare la sistemul de ventilare, sistemul de alimentare cu apă și cel de alimentare cu energie electrică. După

prezentarea rapoartelor de încercări, Comisia își va relua activitatea pentru finalizarea procesului de recepție.

- În perioada raportată, în colaborare cu administrația raionului Rezina, au fost definitive și aprobate lista și volumele lucrărilor suplimentare. Totodată, ONDIMP a oferit asistență tehnică Consiliului raional Rezina în procesul de obținere a acceptului prealabil din partea CEB pentru finanțarea acestor lucrări din contul împrumutului acordat în cadrul Proiectului „Locuințe publice III”.

Trimestrul III 2025

- La obiectivul din orașul Cimișlia, în perioada raportată a fost reorganizată Comisia de recepție la terminarea lucrărilor (în contextul intrării în vigoare a modificărilor la CUC). Antreprenorul a realizat încercările de laborator la sistemul de apă și canalizare și avizat cu Premier Energy proiectul rețelelor interne de alimentare cu energie electrică. Pentru perioada lunii octombrie este planificat activitatea noii componente a Comisiei de recepție la terminarea lucrărilor.

- La obiectivul din orașul Rezina, în baza deciziei Consiliului Raional Rezina din 24.07.2025, a fost aprobată atragerea mijloacelor financiare necesare pentru lucrările suplimentare obiectivului Rezina din sursele împrumutului Băncii de Dezvoltare a Consiliului Europei, faza III a Proiectului. Conform Procesului-verbal nr.5 din 19.08.2025 al Consiliului ONDIMP, a fost aprobat sub-proiectul Rezina în cadrul Proiectului „Locuințe Publice III”.

								<p>Raportarea ulterioară a obiectivului va fi la componenta locuințe sociale Proiectul „Locuințe publice III”.</p> <p>ONDIMP a organizat procedura de achiziții pentru selectarea antreprenorului la lucrările suplimentare, în perioada următoare va fi contractat.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>-La obiectivul din orașul Cimișlia, în perioada raportată au fost remediate neconformitățile de către Antreprenorul general. Suplimentar, au fost prezentate încercările de laborator solicitate de către Comisia de recepție la terminarea lucrărilor. Comisia a acceptat recepția la terminarea lucrărilor. CR Cimișlia a alocat parțial contribuția financiară proprie în mărime de 847 mii lei la data de 30 decembrie 2025.</p>
2.	<p>Proiectul de construcție a locuințelor pentru paturile social vulnerabile Faza III „Program Locuințe Publice III”</p>	<p>Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei</p>	<p>Unitatea de implementare a Proiectului de construcție a locuințelor pentru paturile socialmente vulnerabile II (UIP)</p> <p>Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova Proiect”</p>	<p>32 303 382 EURO Costul total estimat al proiectului</p> <p>27 000 000 EURO Valoarea contribuției Băncii</p> <p>7 223 382 EURO Valoarea contribuției APL</p>	2023-2030	<ul style="list-style-type: none"> • Construcția a cca 500 locuințe sociale destinate categoriilor eligibile pentru închiriere, care ar asigura cu locuințe cca 1500 beneficiari; • Renovarea/modernizarea căminelor studențești, care ar asigura cca 2000 beneficiari cu locuri în cămin; • Construcția azilurilor pentru cca 1000 bătrâni. 	<p>Construcții și locuințe</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>- Au fost semnate acordurile de colaborare cu Ministerul Muncii și Protecției Sociale (21 martie 2025) și cu Ministerul Educației și Cercetării (10 martie 2025), în scopul implementării Proiectului „Locuințe publice III”, care include reconstrucția azilurilor pentru vârstnici și a căminelor studențești;</p> <p>- Consiliul <i>Instituției Publice Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova – Proiect”</i> a aprobat pentru finanțare două obiective: Centrul de plasament pentru persoane cu dizabilități din orașul Bălți și căminele studențești ale Universității de Stat din</p>

Moldova și Universitatea Tehnică din Moldova.

Trimestrul II 2025

Componenta „Azil pentru bătrâni”

ONDIMP a inițiat procedurile de implementare pentru dezvoltarea infrastructurii Centrului de plasament pentru persoane cu dizabilități din municipiul Bălți. A fost evaluată starea tehnică a bunului imobil și s-a asigurat efectuarea expertizei tehnice a construcțiilor. De asemenea, au fost elaborate caietul de sarcini și documentația de participare pentru achiziționarea serviciilor de proiectare a lucrărilor de reparație a Centrului. Licitația publică a fost lansată, iar procesul este în desfășurare, cu termen de prezentare a ofertelor – 14.07.2025.

Componenta „Cămine studentești”

ONDIMP a inițiat procedurile de implementare pentru dezvoltarea infrastructurii Căminului studentesc nr. 11 al UTM și a Căminului nr. 4 al USM.

Pentru obiectivul Căminul nr. 11 al UTM, a fost asigurată efectuarea auditului energetic al documentației de proiect și au fost formulate propuneri de completare a acesteia cu soluții de eficiență energetică. Ajustarea proiectului tehnic la cerințele de eficiență energetică este în curs de desfășurare. De asemenea, elaborarea caietului de sarcini și a documentației de participare la licitație se află în derulare.

Pentru obiectivul Căminul nr. 4 al USM, ONDIMP a asigurat efectuarea expertizei tehnice a construcțiilor. Totodată, au fost elaborate caietul de sarcini și documentația de participare pentru achiziționarea serviciilor de proiectare a lucrărilor de reparație a căminului. Licitația publică a fost lansată, iar prin Decizia din 19.06.2025 a fost desemnată oferta câștigătoare. Totuși, această decizie a fost contestată, iar procedura se află în prezent în examinare la Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor.

Componenta „Locuințe sociale”

În urma apelului lansat de către MIDR, ONDIMP a asigurat furnizarea explicațiilor suplimentare privind scopul apelului și obiectivele proiectului „Locuințe publice III”.

De asemenea, au fost organizate sesiuni de informare privind condițiile de eligibilitate pentru autoritățile publice locale interesate să aplice la proiect. Totodată, au fost desfășurate ședințe consultative privind procedurile administrative care trebuie urmate pentru depunerea aplicațiilor.

Ședințe directe au fost organizate cu administrațiile Consiliilor raionale Sângerei, Telenești și Fălești.

Trimestrul III 2025

Componenta „Azil pentru bătrâni”

În cadrul sub-proiectului Centrul de plasament pentru persoane cu dizabilități din municipiul Bălți licitația publică lansată la data 06.06.2025 a fost anulată

din lipsă de oferte calificate. ONDIMP a lansat repetat licitația publică la data de 07.08.2025 pentru contractarea serviciilor de proiectare. În prezent, licitația a intrat în faza de evaluare a ofertelor (6 oferte recepționate).

Prin Decizia Consiliului ONDIMP din 19.08.2025, au fost aprobate în cadrul proiectului 3 sub-proiecte noi (Sofia, Târnova, Bulboaca).
În acest sens, în perioada de raport, ONDIMP a asigurat perfectarea Rapoartelor de evaluare prealabilă a bunurilor imobile și a informat Consiliul despre rezultate. A fost coordonat cu CEB planul de achiziții pentru sub-proiectele noi aprobate.

Componenta „Cămine studentști”

Pentru obiectivul Căminul nr. 11 al UTM, a fost finalizată elaborarea devizului de cheltuieli, fiind transmis spre verificare, care însă se prelungește, urmare a complexității proiectului. Documentația necesară pentru participarea la licitație a fost elaborată, iar lansarea procedurii va avea loc imediat după recepționarea devizului de cheltuieli.

Pentru obiectivul Căminul nr. 4 al USM, ONDIMP a finalizat procedura de achiziții și a contractat prestatorul (SRL ARHICUBIX). Proiectantul a elaborat schița de proiect și a obținut avizul Consiliului Național al Monumentelor Istorice, fiind realizat primul livrabil din contract.

Componenta „Locuințe sociale”

ONDIMP continuă furnizarea explicațiilor suplimentare privind scopul apelului și obiectivele proiectului „Locuințe publice III”, precum și organizarea de sesiuni de informare privind condițiile de eligibilitate pentru autoritățile publice locale interesate să aplice la proiect.
Suplimentar, după cum e expus mai sus, sub-proiectul Rezina a fost aprobat în cadrul Proiectului „Locuințe publice III” spre finalizare.

Trimestrul IV 2025

*În continuare, denumirea “**Proiect Locuințe Publice III**” a fost înlocuită cu „**Program Locuințe Publice III**”, iar termenul „**Componenta**” înlocuit cu „**Proiect**”.*

Proiect „Azil (Case) pentru bătrâni”

În cadrul subproiectului Centrul de plasament pentru persoane cu dizabilități din municipiul Bălți, ONDIMP a finalizat procedura de achiziții pentru servicii de proiectare a lucrărilor de reparație a Centrului fiind selectat prestatorul (SRL Gorgona).

Pentru subproiectul Centrul de sănătate din s. Sofia, r-nul Drochia, ONDIMP a asigurat elaborarea raportului de audit energetic și administrarea tehnică a subproiectului, prin monitorizarea actualizării documentației de proiect în conformitate cu măsurile specificate în Raportul de audit energetic.

							<p>Pentru subproiectul Centrul de prestare a serviciilor sociale, mun. Soroca (filiala din s. Tîrnova, r-nul Dondușeni), ONDIMP a asigurat elaborarea raportului de audit energetic și administrarea tehnică a subproiectului, prin monitorizarea corelării măsurilor specificate în Raportul de audit energetic cu documentația tehnică aflată în curs de elaborare.</p> <p><u>Proiect „Cămine studentești”</u> Pentru subproiectul Căminul nr. 11 al UTM, ONDIMP a asigurat elaborarea documentației de licitație și a caietelor de sarcini, precum și lansarea procedurilor de achiziție pentru contractarea serviciilor de lucrări de construcție în cadrul subproiectului, inclusiv evaluarea ofertelor.</p> <p>Pentru subproiectul Căminul nr. 4 al USM, ONDIMP asigură administrarea tehnică prin monitorizarea elaborării Documentației de proiect. În perioada de raportare documentația tehnică de proiect a fost finalizată, fiind în faza de verificare de către verificatorii atestați; Totodată, a fost obținut avizul Consiliului Național al Monumentelor Istorice privind avizarea documentației de proiect în etapa a II-a.</p> <p>Subproiectul - Căminul nr. 1 al ASEM, a fost inclus, în baza solicitării nr. 10/18/25 din 11.11.2025 a MEC, în Proiectul «Cămine studentești» din cadrul Programului Locuințe Publice III. În acest context, ONDIMP a asigurat procesul de pre-evaluare a construcției</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

							<p>existente în vederea adaptării funcționale a clădirii</p> <p><u>Proiect „Locuințe sociale”</u></p> <p>ONDIMP continuă furnizarea explicațiilor suplimentare privind scopul apelului și obiectivele Programului „Locuințe publice III”, precum și organizarea de sesiuni de informare privind condițiile de eligibilitate pentru autoritățile publice locale interesate să aplice la proiect.</p> <p>Subproiectul Rezina, în cadrul Proiectului „Locuințe publice III” a fost aprobat spre finalizare. ONDIMP a asigurat derularea licitației pentru selectarea prestatorului privind serviciile de lucrări de construcții pentru volumul suplimentar, inclusiv contractarea (EURODEVIZ SRL). Monitorizarea și supravegherea tehnică a lucrărilor de construcție la subproiectul Rezina.</p> <p>Au fost organizate ședințe directe cu administrațiile municipiilor Bălți și Chișinău, în vederea informării și prezentării cerințelor și criteriilor de eligibilitate pentru inițierea Proiectului Locuințe sociale.</p>
3.	Proiectul „Modernizarea școlilor”	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova Proiect”	35 000 000 EURO (costul total estimativ al proiectului)	2025-2030	Scopul: reconstrucția și modernizarea școlilor după conceptul de „școală-model”, pentru a asigura acces la educație de calitate și condiții moderne de studiu pentru elevi și cadrele didactice.	<p>Construcții și locuințe</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a fost constituită echipa de implementare la Proiectul „Modernizarea școlilor”.</p> <p>-ONDIM a asigurat: - Gestiunea administrativă a Proiectului „Modernizarea școlilor”, planificarea,</p>

						<p>Activitățile principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Finanțarea și realizarea lucrărilor de modernizare și reconstrucție a 15 școli existente din rețeaua de 90 de școli-model coordonate de MEC; • Îmbunătățirea infrastructurii și a condițiilor de studiu pentru aproximativ 12.800 de elevi și 800 de angajați ai școlilor; • Creșterea capacității fiecărei instituții de învățământ cu cel puțin 200 de locuri, în scopul a atrage elevi din comunitățile adiacente. 		<p>monitorizarea și raportarea financiară inclusiv în raport cu Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Finanțelor;</p> <p>-Elaborarea documentației de licitație și lansarea procedurilor de achiziție pentru contractarea serviciilor de audit energetic pentru toate 13 subproiecte (cu excepția Instituției Publice Liceul Teoretic „Gheorghe Asachi” și a Liceului Republican cu Profil Sportiv), inclusiv a avut loc contractarea efectivă a serviciilor;</p> <p>-Elaborarea documentației de licitație și lansarea procedurilor de achiziție pentru contractarea serviciilor de expertiză tehnică pentru toate 13 subproiecte (cu excepția Instituției Publice Liceul Teoretic „Gheorghe Asachi” și a Liceului Republican cu Profil Sportiv) inclusiv a avut loc contractarea efectivă a serviciilor;</p> <p>- Administrarea tehnică a sub-proiectului IPLT „Gheorghe Asachi”, care a inclus monitorizarea actualizării documentației de proiect, inclusiv reorganizarea și planificarea spațiilor, conform Regulamentului „Școlilor Model”.</p>
Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
DEZVOLTARE REGIONALĂ/ APĂ și CANALIZARE								
1.	Aprovizionarea cu apă și canalizare în raionul Cahul	Guvernul Germaniei UE	Primăria mun. Cahul	Cca 54,40 mil. EURO(<i>cost actualizat în 2025</i>) (grant)	2018-2025	Îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare în mun.	Apă și canalizare	<u>Trimestrul I 2025</u> În baza contractului de consultanță încheiat cu Fichtner W&T GMBH la

		Banca de dezvoltare KfW	<p>Agenția de Dezvoltare Sud</p> <p>Guvernul Germaniei: 33,5 mil./41,5 mil. EURO (Acord adițional din 05.05.2025)</p> <p>UE: 12,9 mil. EURO</p> <p>a) BMZ-No. 2015 68 344 (Aprovizionare cu apă și canalizare în Cahul) – 22,0 mil EURO consultanță de implementare și Componenta 1: Investiții pentru alimentarea cu apă și canalizare în Cahul);</p> <p>b) BMZ-No. 2016 689 04 (Inițiativă pentru sanitație) – 10,0 mil EURO pentru (Consultanță de implementare și Componenta 2: Extinderea rețelei de canalizare în Cahul)</p> <p>c) BMZ-No. 2017 704 03 (Măsuri de însoțire) – 1,5 mil EURO pentru (Componenta 3: Consultanță pentru consolidarea instituțională)</p>	Cahul și localitățile din apropierea acestuia.	<p>data de 03.06.2019, având o valoare de 5,55 milioane EURO, până la data de 31.03.2025 au fost valorificate servicii în sumă de 3,87 milioane EURO (70%). Totodată, în perioada de raportare, au fost întreprinse următoarele acțiuni, conform contractelor/loturilor:</p> <p>Contract #1, LOT 1 – Alimentare cu apă: Contractul a fost semnat cu compania Alke Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. (Turcia) la data de 27.07.2023, cu o valoare totală de 7,226 milioane EURO.</p> <p>În primul trimestru al anului 2025, au fost montate 7,1 km de apeduct magistral (86% din lungimea planificată) și au fost reabilitați aproximativ 3,33 km de rețele urbane de apă (55%). Până la 31.03.2025 a fost valorificată suma de 3,42 milioane EURO (47%). Termen estimativ de finalizare: trimestrul III al anului 2025.</p> <p>Contract #1, LOT 2 – Canalizare: Contractul a fost semnat la 29.03.2023 cu asocierea JV PGC-Casrep (Moldova-România), având o valoare inițială de 9,39 milioane EURO. După semnarea mai multor acorduri adiționale, valoarea totală a contractului a crescut la 10,17 milioane EURO. Până la 31.03.2025 a fost valorificată suma de 8,74 milioane EURO (86%).</p> <p>Stadiul lucrărilor: în ianuarie 2025 a fost semnat Ordinul de Variație nr. 6 prin care s-a inclus în sarcina Contractorului Construcției Stației de captare a apei potabile din râul Prut, care a început lucrările de realizare a acestei sarcini.</p>
--	--	-------------------------	--	--	---

				<p>UE: 12,9 mil. EURO</p> <p>a.) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 10,124 mil EURO pentru (Componenta 4: Extinderea rețelei de apă și canalizare în Cahul și satele învecinate, alte investiții)</p> <p>b) EU Mandate din ENI/2019/411-652 – 2,776 mil EURO pentru (Componenta 5: Extinderea rețelei de canalizare în Cahul, sistem de contorizare la distanță)</p>			<p>Totodată, au fost finalizate lucrările de construcție-montare a rețelei de canalizare (31 km) și a 2020 cămine individuale, toate predate Primăriei municipiului Cahul; Este în curs de desfășurare procesul de conectare individuală a populației; până în prezent, aproximativ 370 de gospodării (18%) au fost deja conectate și beneficiază de serviciile de canalizare; Sunt în curs de desfășurare lucrările de reabilitare a Stațiilor principale de canalizare Centru și Nord din municipiul Cahul.</p> <p>Contractul #2: Contract de proiectare și construcție semnat la 27.04.2022 cu asocierea JV Alkatas Metag (Turcia), având o valoare inițială de 8,961 milioane EURO. Contractul prevede lucrări de proiectare și construcție a unei noi Stații de Epurare a Apelor Uzate (SEAU) pentru orașul Cahul și satele învecinate. În urma semnării mai multor acorduri adiționale, valoarea finală a contractului este de 9,109 milioane EURO. Până la data de 31.03.2025, a fost valorificată suma de 5,81 milioane EURO, ceea ce reprezintă 64%.</p> <p>Contractul #4, Lot 2 – ACC O&M Echipamente și Vehicule: Contract semnat cu EAST TEST SRL la data de 31 ianuarie 2023 și finalizat la 30 noiembrie 2023. Contractul prevede dotarea SA „Apă Canal Cahul” cu vehicule și echipamente de intervenție. Valoarea contractului este de 489,0 mii EURO. Contractul este încheiat și se află în perioada de garanție.</p>
--	--	--	--	---	--	--	--

Trimestrul II 2025

În perioada de raportare, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

Contract #1, LOT 1 – Alimentare cu apă:
(semnat la 27.07.2023), cu o valoare totală de 7,226 milioane EURO. Până la 30.06.2025 a fost valorificată suma de 4,11 milioane EURO (57%).
Termen estimativ de finalizare: trimestrul III al anului 2025.
Totodată, au fost montate 7,70 km de apeduct magistral (93% din lungimea planificată) și au fost reabilitați aproximativ 3,65 km de rețele urbane de apă (61%).

Contract #1, LOT 2 – Canalizare:
(semnat la 29.03.2023)

În trimestrul II 2025 a continuat procesul de conectare individuală a populației; până la 30 iunie 2025, aproximativ 506 de gospodării (25%) au fost deja conectate și beneficiază de serviciile de canalizare;
Lucrările de reabilitare a Stațiilor principale de canalizare Centru și Nord din municipiul Cahul continuă.

Până la 30.06.2025 a fost valorificată suma de 9,50 milioane EURO (86%).

Stadiul lucrărilor:

Au fost finalizate lucrările de construcție-montare a rețelei de canalizare (31 km) și a 2020 cămine individuale, toate predate Primăriei municipiului Cahul;

Este în curs de desfășurare procesul de conectare individuală a populației; până

în prezent, aproximativ 506 de gospodării (25%) au fost deja conectate și beneficiază de serviciile de canalizare; Sunt în curs de desfășurare lucrările de reabilitare a Stațiilor principale de canalizare Centru și Nord din municipiul Cahul.

Adițional, în ianuarie 2025 a fost semnat Ordinul de Variație nr. 6 prin care s-a inclus în sarcina Contractorului Construcției Stației de captare a apei potabile din râul Prut, la moment lucrările de construcție sunt executate de Contractor fiind realizate estimativ 50%.

Contractul #2:

Contract de proiectare și construcție semnat la 27.04.2022 cu asocierea JV Alkatas Metag (Turcia), având o valoare inițială de 8,961 milioane EURO.

Contractul prevede lucrări de proiectare și construcție a unei noi Stații de Epurare a Apelor Uzate (SEAU) pentru orașul Cahul și satele învecinate.

În urma semnării mai multor acorduri adiționale, valoarea finală a contractului este de 9,109 milioane EURO. Până la data de 30.06.2025, a fost valorificată suma de 6,29 milioane EURO, ceea ce reprezintă 69%.

Termenul de finalizare a lucrărilor a fost extins până în luna iunie 2025. Se înregistrează o întârziere, se analizează soluții pentru a extinde termenul de execuție.

Contractul #3 Rețele Rurale de alimentare cu apă și canalizare: A fost semnat contractul cu Asociația Polimer Gaz Conducte și Irinda Prim în valoare

de 11,40 mln. Euro. Începerea lucrărilor se preconizează luna iulie 2025.
Contractul #4, Lot 2 – ACC O&M Echipamente și Vehicule:
Contract semnat cu EAST TEST SRL la data de 31 ianuarie 2023 și finalizat la 30 noiembrie 2023.
Contractul prevede dotarea SA „Apă Canal Cahul” cu vehicule și echipamente de intervenție. Valoarea contractului este de 489,0 mii EURO.
Contractul este încheiat și se află în perioada de garanție.

Trimestrul III 2025

În perioada de raportare, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

În baza contractului de consultanță încheiat cu Fichtner W&T GMBH la data de 03.06.2019, având o valoare de 5,55 milioane EURO, până la data de 30.09.2025 au fost valorificate servicii în sumă de 3,87 milioane EURO (70%).

Contract #1, LOT 1 – Alimentare cu apă: Contractul a fost semnat cu compania Alke Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. (Turcia) la data de 27.07.2023, cu o valoare totală de 7,226 milioane EURO. Până la 30.09.2025 a fost valorificată suma de 4,11 milioane EURO (57%).
Termen estimativ de finalizare a fost trimestrul III al anului 2025, însă au apărut unele întârzieri pe parcursul implementării, generate de probleme legate de clarificarea proprietății terenului, precum și livrarea întârziată a unor materiale și activități tehnice restante.

Totodată, au fost montate 7,87 km de apeduct magistral (95% din lungimea planificată) și au fost reabilitați aproximativ 4,16 km de rețele urbane de apă (68%).

Contract #1, LOT 2 – Canalizare:
Contractul a fost semnat la 29.03.2023 cu asocierea JV PGC-Casrep (Moldova-România), având o valoare inițială de 9,39 milioane EURO. După semnarea mai multor acorduri adiționale, valoarea totală a contractului a crescut la 10,17 milioane EURO.
Până la 30.09.2025 a fost valorificată suma de 9,50 milioane EURO (86%).

Stadiul lucrărilor:
Au fost finalizate lucrările de construcție-montare a rețelei de canalizare (31 km) și a 2020 cămine individuale, toate predate Primăriei municipiului Cahul;
Este în curs de desfășurare procesul de conectare individuală a populației; până în prezent, aproximativ 527 de gospodării (26%) au fost deja conectate și beneficiază de serviciile de canalizare;
Sunt în curs de desfășurare lucrările de reabilitare a Stațiilor principale de canalizare Centru și Nord din municipiul Cahul.

Contractul #2:
Contract de proiectare și construcție semnat la 27.04.2022 cu asocierea JV Alkatas Metag (Turcia), având o valoare inițială de 8,961 milioane EURO.
Contractul prevede lucrări de proiectare și construcție a unei noi Stații de Epurare a Apelor Uzate (SEAU) pentru orașul Cahul și satele învecinate.

În urma semnării mai multor acorduri adiționale, valoarea finală a contractului este de 9,109 milioane EURO. Până la data de 30.09.2025, a fost valorificată suma de 6,29 milioane EURO, ceea ce reprezintă 69%.
Termenul de finalizare a lucrărilor a fost extins până în trimestru I 2026.

Contractul #3 Rețele Rurale de alimentare cu apă și canalizare: A fost semnat contractul cu Asociația Polimer Gaz Conducte și Irinda Prim în valoare de 11,40 mln. Euro. La data de 28 iulie 2025 s-a organizat lansarea oficială a lucrărilor de construcție.

Contractul #4, Lot 2 – ACC O&M
Echipamente și Vehicule:
Contract semnat cu EAST TEST SRL la data de 31 ianuarie 2023 și finalizat la 30 noiembrie 2023.
Contractul prevede dotarea SA „Apă Canal Cahul” cu vehicule și echipamente de intervenție. Valoarea contractului este de 489,0 mii EURO.
Contractul este încheiat și se află în perioada de garanție.

Trimestrul IV 2025

În perioada de raportare, pe componentele proiectului finanțat de Guvernul German (BMZ) s-a realizat:

Contractul #1, LOT 1 – Cahul WSS Urban: Alimentare cu apă.
Stadiul actual: Lucrările de construcție a conductei magistrale și de reabilitare a rețelei urbane de alimentare cu apă sunt finalizate. Activitățile rămase includ finalizarea unor lucrări minore,

conectarea noilor conducte la rețeaua existentă, testarea hidrolică și procedurile de recepție și predare.
Suma debursată (decembrie 2025): 4.882.262,72 euro (67,6%).
Termen estimat de finalizare: trimestrul I 2026.

Contractul #1, LOT 2 – Cahul WSS Urban: Canalizare.
Stadiul actual: Sunt în desfășurare lucrările de reabilitare a stației principale de pompare și construcția stației de captare din râul Prut.
Suma debursată (decembrie 2025): 10.214.771,24 euro (93,6%),
Termen estimat de finalizare: trimestrul II 2026.

Contractul #2 – Stație nouă de epurare a apelor uzate Cahul (capacitate: 32.000 locuitori echivalenți).
Stadiul actual: Antreprenorul se concentrează asupra finalizării fluxului tehnologic de tratare a apelor uzate în cadrul stației, în vederea punerii în funcțiune a acesteia, urmând ca ulterior să fie realizate celelalte lucrări de finisare.
Suma debursată (decembrie 2025): 7.248.427,03 euro (79,6%).
Termen estimat de finalizare: trimestrul II 2026.

Pe componentele proiectului finanțate de UE s-a realizat:

Contractul #3 – Cahul WSS Rural (reabilitarea și extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare în mun. Cahul, satele Crihana Veche și Cotihana)

								<p>Stadiul actual: Lucrările de construcție a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare sunt în desfășurare în satele Cotihana și Crihana Veche. Până în prezent, au fost instalați 7,8 km de conducte de canalizare în Crihana Veche și 6,6 km în Cotihana, precum și 3,1 km de conducte sub presiune pentru ape uzate.</p> <p>În satul Cotihana au demarat și lucrările la rețeaua de alimentare cu apă, inclusiv instalarea a două rezervoare de apă cu capacitatea de 50 m³ fiecare și 1,4 km de conducte de alimentare cu apă.</p> <p>Suma debursată (decembrie 2025): 2.035.107,00 euro (17,2%).</p> <p>Termen estimat de finalizare: trimestrul IV 2026.</p>
2.	<p>Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală</p>	<p>Guvernul Germaniei</p>	<p>Agenția de Dezvoltare Regională Centru</p>	<p>40 mil. EURO (<i>grant, cost actualizat în 2025</i>)</p>	<p>2019-2028</p>	<p>Construcția apeductului magistral Chișinău-Strășeni-Călărași, investiții în rețeaua de apă în orașele Strășeni și Călărași, precum și extinderea infrastructurii de aprovizionare cu apă pentru localitățile din raioanele Strășeni și Călărași, dar și măsuri de suport aferente dezvoltării capacităților tuturor actorilor implicați în asigurarea serviciilor de aprovizionare cu apă.</p>	<p>Apă și canalizare</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost realizate următoarele activități importante:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Au fost solicitate și recepționate autorizațiile de defrișare; -Au fost solicitate autorizațiile de subtraversare în zona drumului; -Au fost efectuate vizitele de inspecție a materialelor de construcție prevăzute în contract; -Au fost aprobați furnizori de materiale propuși de antreprenor; -Au fost recepționate și evaluate tehnic cele 3 oferte depuse în cadrul procedurii de achiziții Faza 2, privind contractarea serviciilor de proiectare pentru localitățile: Sireți, Seliștea Nouă, Bucovăț, Rassvet, Tuzara, Făgureni, Sîpoteni, orașul Strășeni și orașul Călărași.

-Au fost ajustați termenii de referință pentru contractarea serviciilor de consultanță AMC2;
-Au fost organizate instruirii pentru membrii Unităților de Implementare a Proiectului (UIP) și a operatorilor S.A. Apă Canal Strășeni și S.A. Apă Canal Călărași.
-Au fost implementate activități de promovare și vizibilitate a proiectului (crearea paginii de Facebook, dezvoltarea logo-ului proiectului, elaborarea și distribuirea comunicatelor de presă, realizarea materialelor promoționale).

Trimestrul II 2025:

În trimestrul II 2025, au fost realizate următoarele activități majore:
-Organizarea evenimentului de lansare a lucrărilor de construcție – 19 iunie 2025;
-Organizarea și raportarea în cadrul ședinței Comitetului de Supraveghere din 23 mai 2025;
-Aprobarea materialelor principale din cadrul contractului privind construcția apeductului magistral, semnat la 30 septembrie 2024;
-Finalizarea evaluării tehnice pentru achiziția serviciilor de proiectare – Faza 2 (3 oferte depuse);
-Coordonarea și clarificarea lucrărilor de subtraversare în zona străzii Mircești, Chișinău, cu reprezentanții DGMU;
-Asigurarea procedurii de despăgubire a proprietarilor de terenuri agricole afectate de lucrările de construcție;
-Monitorizarea procedurii de defrișare a masei lemnoase pe coridorul de lucru al apeductului magistral;

-Extinderea termenului de inițiere a lucrărilor pentru autorizațiile de construire eliberate;
-Încheierea serviciilor de consultanță din cadrul contractului AMC1 (suport și consultanță pentru operatorii din Strășeni și Călărași);
-Ajustarea termenilor de referință pentru viitorul contract AMC2 (suport și consultanță pentru operatorii din Strășeni și Călărași);
-Analiza, comentarea și coordonarea rapoartelor lunare/trimestriale prezentate de companiile de consultanță (supraveghere tehnică, AMC1).

Trimestrul III 2025

În perioada de raportare, au fost realizate următoarele activități majore:

- Monitorizarea lucrărilor realizate în zonele de lucru:
1. Rezervoarele Nișcani;
 2. Rezervorul R4;
 3. Stația principală de pompare din localitatea Tuzara;
 4. Zona de lucru Negrești;
 5. Montarea conductei în zona Pânășești;
 6. Lucrări de subtraversare a drumului în Vatra;
 7. Montarea conductei de apă în Localitatea Ghidighici;
 8. Realizarea testului de presiune zona Mircești.

-Organizarea vizitei Delegației Germane la șantierul de lucru din zona Ghidighici;
-Asigurarea procedurii de despăgubire a proprietarilor de terenuri agricole afectate de lucrările de construcție;

-Finalizarea evaluării financiare pentru achiziția serviciilor de proiectare Faza 2 (3 oferte depuse) și semnarea raportului de evaluare;
-Ajustarea termenilor de referință pentru viitorul contract AMC2 (suport și consultanță operatorilor din Strășeni și Călărași);
-Analiza, comentarea și coordonarea rapoartelor lunare/trimestriale prezentate de companiile de consultanță (supraveghere tehnică, AMC 1):
-Actualizarea Anexei 1b la acordul separat de implementare -statutul investițiilor în localitățile incluse în fazele 2-6;
-Aprobarea furnizorilor de materiale și subcontractorilor.

Trimestrul IV 2025

În perioada de raportare, au fost realizate următoarele activități majore:

- *Monitorizarea lucrărilor realizate în zonele de lucru:*

1. Realizarea lucrărilor în zona Mircești și șoseaua Balcani;
2. Lucrări de subtraversare a drumului în Vatra;
3. Montarea conductei de apă în Localitatea Ghidighici;
4. Montarea conductei în orașul Strășeni;
5. Montarea conductei în localitatea Sireți;
6. Zona de lucru Negrești;
7. Montarea conductei în zona Pânășești;
8. Montarea conductei în orașul Bucovăț;
9. Lucrări la Rezervoare Nișcani;
10. Lucrări la Rezervorul R4;

								<p>11. Stația principală de pompare din localitatea Tuzara.</p> <p>Implementarea proiectului decurge conform planului.</p> <p>Indicator realizat - 15 km de rețea de apeduct montată.</p> <p>Alte activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Negocierea contractului pentru servicii de proiectare- Faza 2; -Ședința Comitetului de supraveghere la data de 17 decembrie; -Organizarea misiunii de verificare a KfW a fondurilor utilizate, în perioada 20-21 noiembrie; -Aprobarea furnizorilor de materiale și subcontractorilor; -Analiza, comentarea și coordonarea rapoartelor lunare/trimestriale prezentate de companiile de consultanță (supraveghere tehnică); -Asigurarea procedurii de despăgubire a proprietarilor de terenuri agricole afectate de lucrările de construcție; -Vizita de inspecție a vanelor la fabrica AVK Danemarca; -Aprobarea planului de replantare și realizarea campaniei de împădurire; -Finalizarea contractului AMC(Assistance Measure Contract) 2.
3.	Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova, Faza 1	Guvernul Federal German	<p>Agenția de Dezvoltare Regională Centru</p> <p>Agenția de Dezvoltare Regională Chișinău</p>	14 mil. EURO (grant)	2024-2028	<p>Modernizarea eficientă din punct de vedere energetic a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare se va realiza prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elaborarea documentației de proiectare; 	<p>Apă și canalizare</p> <p>Eficiență energetică</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu au fost întreprinse acțiuni.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost realizate următoarele activități:</p>

					<ul style="list-style-type: none"> - supravegherea tehnică de către autor; - efectuarea auditurilor energetice ale infrastructurii existente; - realizarea lucrărilor de construcție. 	<p>-A fost organizată o ședință cu reprezentanții Agenției Dezvoltare Regională (ADR) Centru și consultanții responsabili de modulul 3, în cadrul căreia s-a discutat detaliat asupra Analizei Politicii de Mediu și Sociale (PEA). Au fost clarificate obiectivele, metodologia și etapele de implementare a acestei analize, pentru a asigura conformitatea cu cerințele proiectului;</p> <p>-A avut loc o ședință similară cu consultanții modulului 4, axată pe evaluarea „Peace and Conflict Assessment of Moldova”. În cadrul acestei întâlniri au fost revizuite stadiul actual al studiului, riscurile potențiale identificate, precum și factorii socio-politici relevanți pentru implementarea proiectului.</p> <p>Experții implicați au elaborat și prezentat următoarele rapoarte cheie:</p> <p>1. <i>Environmental & Social Due Diligence</i> – raport privind evaluarea impactului de mediu și social al proiectului, cu recomandări pentru gestionarea riscurilor identificate;</p> <p><i>PEA Analysis</i> – analiza detaliată a politicilor de mediu și sociale aferente proiectului;</p> <p>2. <i>Peace and Conflict Assessment</i> – evaluarea riscurilor legate de pace și conflicte în zonele de implementare;</p> <p>3. <i>Analysis of the Target Groups and Project-Affected People</i> – studiu privind grupurile țintă și persoanele afectate de proiect, care sprijină dezvoltarea măsurilor de protecție și consultare adecvate.</p>
--	--	--	--	--	--	--

Aceste activități și documente vor contribui la o implementare eficientă a proiectului, asigurând respectarea cerințelor sociale și de mediu, precum și gestionarea adecvată a riscurilor identificate.

Trimestrul III 2025

Au fost finalizate și analizate modulele suplimentare elaborate de compania de consultanță, respectiv Modulele 1–5. Ulterior, s-a participat activ la ședința de prezentare a acestor module.

În perioada 29 iulie – 1 august 2025, s-a participat la Misiunea KfW organizată în Republica Moldova, în cadrul căreia s-a semnat Procesul Verbal al misiunii de evaluare.

De asemenea, s-au aprobat următoarele decizii importante:

- Avizarea includerii proiectului OPUD în Documentul Unic de Program;
- Reorganizarea Unității de Implementare a Proiectului.

Totodată, au fost analizate și ajustate documentele fundamentale ale proiectului, după cum urmează:

1. Matricea cadrului logic;
2. Planul de costuri și finanțare;
3. Planul de achiziții;
4. Calendarul de implementare.

În completare, a fost elaborată propunerea privind noua structură a Unității de Implementare.

Trimestrul IV 2025

În perioada raportată, s-a realizat:

-reorganizarea Unității de Implementare a Proiectului prin majorarea efectivului limită în vederea asigurării capacității de

							implementare a proiectului „Program Deschis de Dezvoltare Urbană”; -planul de achiziții a proiectului. Implementarea proiectului decurge conform planului.
4.	Securitatea aprovizionării cu apă și sanitație în Moldova	Banca Mondială	Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală	45,65 mil. EURO (44,1 mil. EURO credit, 1,55 mil. EURO grant)	2022-2027	<p>Sporirea accesului la serviciile de alimentare cu apă și sanitație într-un număr de zone rurale și orașe selectate, consolidarea capacității instituționale locale și naționale de prestare a serviciilor de aprovizionare cu apă și canalizare și asigurarea unui răspuns prompt și efectiv în caz de o criză sau urgență.</p> <p>Componenta 1. Creșterea accesului la serviciile de aprovizionare cu apă și canalizare gestionate în condiții de siguranță în zonele rurale și orașele selectate;</p> <p>1.1. Extinderea accesului și calitatea serviciilor de apă și canalizare (extinderea și îmbunătățirea serviciilor de aprovizionare cu apă în raioanele Cahul, Vulcănești (Administrația Teritorială Autonomă</p>	<p>Apă și canalizare</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>1.1.1 Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca”:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost evaluată documentația tehnică pentru construcția sistemului de canalizare și epurare (PLANT – instalații, proiectare, furnizare și instalare); -A fost desfășurată evaluarea propunerilor tehnice pentru serviciile de supraveghere tehnică; -A fost finalizat Studiul de Biodiversitate; -A fost transmis către Agenția de Mediu pachetul de documente (ESIA și Studiul de Biodiversitate) pentru obținerea Acordului de Mediu. <p>1.1.2. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Râșcani”:</p> <p>A fost inițiată actualizarea proiectului tehnic de execuție și a devizelor de cheltuieli (în curs de desfășurare);</p> <p>Au fost finalizate și aprobate Evaluarea Impactului de Mediu și Social (EIMS), Studiul de Biodiversitate și Planul de</p>

					<p>Găgăuzia) și Râșcani, extinderea și îmbunătățirea infrastructurilor de ape uzate în municipiile Soroca și Comrat și un pilot pentru îmbunătățirea facilităților de sanitație la fața locului în satele din regiunile rurale urmând o abordare bazată pe cerere);</p> <p>1.2. Îmbunătățirea facilităților WASH în instituțiile publice. Subcomponenta respectivă va finanța lucrări, bunuri, servicii de consultanță, alte servicii decât consultanța și instruire/ateliere de lucru pentru îmbunătățirea facilităților WASH în cadrul centrelor de sănătate publică și în cadrul instituțiilor de învățământ.</p> <p>2. Consolidarea capacității instituționale la nivel național și local pentru îmbunătățirea prestării serviciilor de asigurare cu apă și canalizare;</p> <p>2.1. Dezvoltarea capacității</p>	<p>Management de Mediu și Social (PMMS);</p> <p>-A fost recepționat Acordul de Mediu emis de Agenția de Mediu; -A fost elaborat Planul de acțiuni privind strămutarea (RAP) (în curs de elaborare).</p> <p>1.1.3. Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești</i>”:</p> <p>-A fost aprobată și publicată Cererea de Oferte pentru lucrările de construcție (Specific Procurement Notice – SPN); -Au fost aprobați Termenii de Referință (TR) pentru supravegherea tehnică de către experții Băncii Mondiale.</p> <p>1.1.4. Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipiul Comrat</i>”: A fost recepționată versiunea finală a studiului de fezabilitate; -A fost recepționată nota de „lipsă de obiecții” de la experții Băncii Mondiale privind Evaluarea Impactului de Mediu și Social (ESIA).</p> <p>1.1.5. Pentru subproiectul: „<i>Proiect pilot pentru sanitație în gospodării din localitățile rurale</i>”: -A fost finalizată Etapa II a procesului de selectare a localității beneficiare (localitate modificată), urmând a fi obținută aprobarea din partea Grupului de Coordonare a Proiectului.</p> <p>1.2. <i>Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile</i></p>
--	--	--	--	--	--	--

					<p>instituționale la nivel național pentru asigurare cu apă și canalizare (bunuri, alte servicii decât consultanță, servicii de consultanță și instruire/ateliere pentru activități de consolidare a capacităților instituționale de planificare, finanțare, reglementare economică, monitorizare a performanței, dezvoltare profesională, cât și revizuirea și elaborarea politicilor și documentelor normative noi; elaborarea unui Plan Național de Amenajare a Teritoriului – capitolul „alimentare cu apă și canalizare”, program de investiții și a strategiei de finanțare și de dezvoltare a capacității entității sale principale, asistența tehnică pentru APL și Operatorii de alimentare cu apă și canalizare pentru a sprijini procesul de agregare în operatori regionali autorizați);</p>	<p><i>sociale publice (școli și centre medicale):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Sunt în fază finală lucrările de construcție în 4 școli din regiunea UTA Găgăuzia, 2 școli din raionul Cahul și 1 școală din Vulcănești; -Au fost recepționate și verificate 9 proiecte de execuție și 1 deviz de cheltuieli actualizat pentru instituțiile educaționale din regiunea NORD; pentru aceste obiective a fost publicată Cererea de Exprimare a Interesului privind lucrările de construcție; -Au fost recepționate 13 proiecte de execuție verificate pentru centrele medicale; a fost publicată Cererea de Exprimare a Interesului pentru lucrările de construcție aferente instituțiilor medicale din loturile SUD și NORD; -A fost inițiat procesul de contractare a serviciilor de supraveghere tehnică pentru regiunea NORD (instituții educaționale și centre medicale) și regiunea SUD (centre medicale); -Au fost semnate 16 acorduri de finanțare pentru instituțiile medicale din regiunea SUD și instituțiile educaționale din regiunea NORD. <p>2. Consolidarea capacităților instituționale la nivel național în domeniul AAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost semnat contractul pentru elaborarea <i>Planului Național de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea Apă și Sanitație</i>; -Este în derulare procesul de achiziție pentru revizuirea Normativului de proiectare și construcții pentru alimentarea cu apă;
--	--	--	--	--	--	---

					<p>2.2. Îmbunătățirea preformației prestatorilor de servicii de alimentare cu apă și canalizare (lucrări, bunuri, alte servicii decât consultanță și instruire pentru a sprijini implementarea unui plan multianual prioritar de îmbunătățire a performanței cu scopul de a spori performanța operatorilor de alimentare cu apă și canalizare selectați, implicați în cadrul 1.1).</p> <p>3. Managementul și coordonarea proiectului.</p> <p>4. Răspuns cu intervenții de urgență (CRIU), componentă provizorie cu sumă zero, care va permite o realocare rapidă a fondurilor creditate pentru proiect în scopul unei situații de urgență conform procedurilor rapide de achiziție și debursare.</p> <p>Activitățile principale ale subproiectului Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în</p>	<p>-Au fost recepționate și aprobate livrabilele finale (Hotărârea de Guvern, conceptul, regulamentul și caietul de sarcini) în cadrul activității de elaborare a conceptului SIM pentru monitorizarea și benchmarkingul operatorilor;</p> <p>-Au fost finalizate studiile în cadrul Programului de calificare pentru persoanele încadrate în programul de 12 luni la Universitatea Tehnică a Moldovei.</p> <p>2.1 Îmbunătățirea performanței furnizorilor de servicii AAC: A fost finalizată evaluarea ofertei tehnice.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>1.1.1. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca”:</p> <p>-Procesul de achiziție pentru construcția sistemului de canalizare și epurare (PLANT – instalații, proiectare, furnizare și instalare). Evaluarea ofertelor tehnice a fost finalizată.</p> <p>A avut loc deschiderea publică a ofertelor financiare. Raportul combinat de evaluare a ofertelor a fost semnat de către Grupul de lucru.</p> <p>Grupul de lucru a decis anularea licitației. Conform procedurilor de achiziții, urmează revizuirea documentației de achiziție și relansarea licitației în termeni proximi.</p> <p>-A fost emis Acordul de Mediu nr. 16.</p> <p>- A avut loc procesul de achiziție pentru supravegherea tehnică: evaluarea tehnică a fost finalizată, iar ședința de deschidere publică a propunerilor financiare.</p>
--	--	--	--	--	--	---

					<p>clusterul Prut din raionul Râșcani includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Actualizarea documentației tehnice de proiect; -Elaborarea evaluării impactului de mediu și social, -Desfășurarea procedurii de achiziție pentru lucrările de construcție; -Construirea rețelei de alimentare cu apă. <p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Crearea unui nou sistem regional de alimentare cu apă, cu sursa de apă din râul Prut. -Construirea stației de captare a apei. -Construirea stației de tratare a apei. -Realizarea stațiilor de pompare și a rețelilor de alimentare cu apă. <p>Beneficiari: peste 9.000 de locuitori din localitățile Costești, Duruitoarea, Proscureni, Păscăuți, Damașcani, Duruitoarea Nouă, Dumeni, Horodiște și Petrușeni.</p> <p>Activitățile principale ale subproiectului</p>	<p>1.1.2. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Râșcani”:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Proiectul tehnic de execuție actualizat a fost depus la Serviciul de Stat pentru Verificarea și Expertizarea Proiectelor; -Este în curs de elaborare Planul de Acțiuni privind Strămutarea (RAP – Resettlement Action Plan). <p>1.1.3. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești”:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Este în derulare evaluarea ofertelor tehnice pentru lucrările de construcție; -A fost publicat anunțul de achiziție pentru servicii de supraveghere tehnică. Evaluarea este în derulare; -A fost recepționat Certificatul de Descărcare de Sarcină Arheologică emis de Agenția Națională Arheologică. <p>1.1.4. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipiul Comrat”:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost aprobat Studiul de Fezabilitate; -Au fost elaborați Termenii de Referință pentru contractarea serviciilor de proiectare. <p>1.1.5. Pentru subproiectul: „Proiect pilot pentru sanitație în gospodăria din localitățile rurale”:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost recepționată lista beneficiarilor cu numere cadastrale, elaborată de APL beneficiară; -A fost finalizată procedura de achiziție și a fost semnat contractul pentru
--	--	--	--	--	---	--

					<p>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca”:</p> <p>Proiectul se referă la investiții în infrastructură în domeniul AAC raională și locală a comunităților din RDN, având ca scop:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea accesului la apă potabilă de calitate; • Servicii de canalizare. 	<p>serviciile de elaborare a schițelor de amplasare a soluțiilor individuale de sanitație pentru fiecare gospodărie și elaborarea devizului.</p> <p>1.2. <i>Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile sociale publice (școli și centre medicale):</i></p> <p>-Au fost semnate două contracte pentru construcția a 10 instituții educaționale din lotul Nord;</p> <p>-A fost semnat contractul pentru construcția a 7 instituții medicale din lotul Nord și 6 din lotul Sud;</p> <p>-Au fost predate amplasamentele pentru cele 7 instituții medicale;</p> <p>-A avut loc recepția finală a lucrărilor pentru 6 instituții educaționale din lotul Sud;</p> <p>-A fost contractată compania pentru supravegherea tehnică a lucrărilor de construcție pentru centrele medicale din regiunile Sud și Nord (instituții educaționale și centre medicale).</p> <p>2. <i>Consolidarea capacităților instituționale la nivel național în domeniul AAS:</i></p> <p>În cadrul activității de elaborare a <i>Planului Național de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea Apă și Sanitație</i> a fost recepționat Raportul de Inițiere și Tema-program, documente aprobate în cadrul ședinței Consiliului Național de Planificare a Teritoriului. În prezent, procesul de colectare a datelor este în derulare.</p> <p>-Este în fază finală procesul de achiziție pentru revizuirea Normativului de</p>
--	--	--	--	--	--	--

proiectare și construcții pentru alimentarea cu apă;
-Proiectul de lege privind declararea ca utilitate publică de importanță națională a Subproiectului Soroca a fost votat în prima lectură, iar pentru Cahul și Rîșcani a fost aprobată Hotărârea Guvernului;
-Este în proces de aprobare și avizare conceptul, regulamentul și caietul de sarcini pentru Sistemul Informatic de Monitorizare (SIM) destinat monitorizării și benchmarking-ului operatorilor.

2.1. Îmbunătățirea performanței furnizorilor de servicii AAC:

-A fost finalizată evaluarea și a fost semnat contractul;
-Raportul de inițiere a fost recepționat și aprobat;

Dintre cele 4 APL fondatoare ale operatorilor AAC 2, două au aprobat deciziile Consiliului Local referitoare la aprobarea Acordului de cooperare pentru subcomponenta 2.2.

Trimestrul III 2025

În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:

În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:

1.1.1. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca”:

- Documentația de achiziție a fost revizuită și a fost prezentat livrabilul

							<p>final – Modificări propuse la Documentația de achiziție</p> <ul style="list-style-type: none">- Licitația a fost lansată prin publicarea Cererii de Oferte (Specific Procurement Notice)- pentru contractarea serviciilor de supraveghere tehnică a fost semnat Raportul combinat (tehnic și financiar) se către Grupul de lucru. <p>1.1.2. Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Rîșcani</i>”:</p> <p>Proiectul de execuție (variante finală, verificată și expertizată) a fost recepționat de UIP</p> <p>În cadrul Consiliului Raional Riscani a avut loc ședința de prezentare a versiunii finale a Proiectului de execuție și aprobarea acestuia de stakeholderii implicați</p> <p>1.1.3. Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești</i>”:</p> <ul style="list-style-type: none">• Raportul de evaluare pentru contractarea lucrărilor de construcție a fost aprobat, ulterior au fost expediate Notificări privind rezultatele evaluării către ofertanții care au depus oferte în cadrul licitației• Referitor la achiziția serviciilor de supraveghere tehnică Raportul de evaluare a fost finalizat și aprobat. Au fost expediate Cererile de Oferte și recepționate ofertele
--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>1.1.4. Pentru subproiectul „<i>Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipiul Comrat</i>”:</p> <p>-A fost semnat Actul de primire-predare a livrabilului final SF și Raportul de Evaluare a Impactului de Mediu și Social. (ESIA).</p> <p>1.1.5. Pentru subproiectul: „<i>Proiect pilot pentru sanitație în gospodării din localitățile rurale</i>”:</p> <p>-A fost semnat contractul pentru servicii de elaborare a schițelor de amplasare a soluțiilor individuale de sanitație pentru fiecare gospodărie și elaborarea devizului. Activitate în derulare.</p> <p>-Au fost desfășurate instruirii pentru CLAS.</p> <p>1.2. <i>Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile sociale publice (școli și centre medicale):</i></p> <p>-Sunt în fază finală lucrări de construcție în 4 școli din regiunea UTA Găgăuzia, 2 școli din raionul Cahul și 1 Vulcănești;</p> <p>-Au fost contractate serviciile de supraveghere tehnică pentru regiunea NORD (instituții educaționale și centre medicale) și regiunea SUD (centre medicale);</p> <p>- procurările pentru lucrările de construcție pentru instituțiile educaționale (lotul NORD) sunt în faza finală;</p> <p>- Executarea lucrărilor de construcții pentru centre medicale din regiunea SUD- au fost predate amplasamentele la toate 6 obiecte;</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

-Au avut loc inspecții pe aspecte de Mediu, Social, Sănătate și Siguranță la șantierele WASH.

2. Consolidarea capacităților instituționale la nivel național în domeniul AAS:

-În cadrul activității de elaborare a *Planului Național de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea Apă și Sănătate* este în derulare procesul de colectare, recepționare a chestionarelor completate referitor la infrastructura AAC și datelor operatorilor AAC;

-A fost semnat contractul pentru elaborare a NCM. Rețele exterioare de alimentarea cu apă;

-Legea privind declararea de utilitate publică de importanță națională a Subproiectelor PSAASM a fost aprobată și publicată;

-A fost semnat contractul pentru elaborarea proiectului HG care va asigura armonizarea cadrului legislativ al Republicii Moldova în domeniul epurării apelor uzate cu prevederile Directivei 91/271/CEE a Consiliului European privind epurarea apelor uzate urbane și Directivei 2024/3019 a Consiliului European privind epurarea apelor uzate urbane;

-A fost aprobat prin HG conceptul SIM pentru monitorizarea și benchmarkingul operatorilor.

2.1. Îmbunătățirea performanței furnizorilor de servicii AAC:

-Toate cele 5 APL-uri fondatoare ai operatorilor AAC au aprobat deciziile CL referitor la aprobarea Acordului de cooperare subcomponenta 2.2;

-Rapoartele de evaluare a capacităților celor 5 operatori AAC recepționate și aprobate;
-Rapoartele de analiză Diagnostic a 4 operatori AAC sunt în desfășurare.

Trimestrul IV 2025

În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:

1.1.1. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în Soroca”:

- Deschiderea publică a ofertelor tehnice pentru proiectarea și construcția sistemului de canalizare și epurare (PLANT (instalații), proiectare, furnizare și instalare);

- Semnarea contractului pentru serviciile de supraveghere tehnică. Aceste servicii de consultanță vor fi lansate concomitent cu semnarea contractului de lucrări.

Implementarea subproiectului se desfășoară cu întârziere din cauza anulării licitației și lansării repetate a acesteia.

1.1.2. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în clusterul Prut, raionul Rîșcani” a fost publicat:

- Anunțul privind lansarea licitației pentru lucrări de construcție;

- Anunțul privind achiziția serviciilor de supraveghere tehnică;

- Planul de Acțiuni privind Strămutarea (RAP) a fost aprobat de experții BM.

Implementarea subproiectului se desfășoară cu întârziere din cauza semnării întârziate a acordului de cooperare cu APL-urile implicate.

1.1.3. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă în raioanele Cahul și Vulcănești” au fost semnate:

- Contractul pentru lucrările de construcție. Conform prevederilor contractuale, pentru intrarea în vigoare a contractului și emiterea Ordinului de începere a lucrărilor este necesară îndeplinirea mai multor condiții prealabile de către Părți. *Planul de Management Social și de Mediu al Constructorului (CESMP)* a fost în proces de elaborare.

- Contractul pentru servicii de supraveghere tehnică

Implementarea subproiectului se desfășoară conform planului.

1.1.4. Pentru subproiectul „Extinderea și îmbunătățirea serviciilor de canalizare în municipiul Comrat”

Implementarea subproiectului nu avansează, deoarece se așteaptă hotărârea factorilor de decizie referitor la următorii pași.

1.1.5. Pentru subproiectul: „Proiect pilot pentru sanitație în gospodării din localitățile rurale”:

- Au fost recepționate schițele de amplasare a soluțiilor individuale de sanitație pentru fiecare gospodărie și devizele;

- A fost publicat anunțul specific de achiziție pentru livrare și montare a foselor septice;

- A fost publicat anunțul de achiziție pentru contractarea unei persoane fizice ce va presta servicii de supraveghere

tehnică. Raportul de evaluare a fost finalizat.

1.2. Îmbunătățirea instalațiilor de apă, sanitație și igienă (WASH) în instituțiile sociale publice (școli și centre medicale):

- comisia de recepție a executat recepția la terminarea lucrărilor pentru obiectele Zăicani și Bulboci în cadrul pachetului lucrări de construcție a instalațiilor WASH pentru instituțiile educaționale (lotul NORD) Rîșcani și Soroca;
- Sunt în derulare procedurile de recepție pentru obiectele: Caracușenii Vechi, Cotiujeni, Mărcăuți, Dîngeni, Volovița, Cosăuți, Ursoaia, Pelinei, Carabetovca, Basarabeasca și Lebedenco în cadrul pachetului executarea lucrărilor de construcții a instalațiilor WASH pentru centre medicale;
- Au avut loc inspecții pe aspecte de Mediu, Social, Sănătate și Siguranță la șantierele WASH.

2. Consolidarea capacităților instituționale la nivel național în domeniul AAS:

- În cadrul activității de elaborare a *Planului Național de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea Apă și Sanitație* au fost recepționate de la consultant primele livrabile, care, ulterior au fost trimise pentru coordonare către MIDR, MM și Consiliul Național de Amenajare a Teritoriului (CNAT). A avut loc ședința CNAT unde au fost prezentate: progresul în elaborarea studiului de fezabilitate, conținutul primelor 2 capitole și metodologia de delimitare;
- În cadrul activității de *elaborare a NCM. Rețele exterioare de alimentare*

							<p>cu apă, au fost prezentate de consultant livrabilele din faza I;</p> <p>-În cadrul activității de elaborare a proiectului <i>HG care va asigura armonizarea cadrului legislativ al Republicii Moldova în domeniul epurării apelor uzate cu prevederile Directivei 91/271/CEE a Consiliului European privind epurarea apelor uzate urbane și Directivei 2024/3019 a Consiliului European privind epurarea apelor uzate urbane</i>, livrabilele finale ajustate în baza comentariilor au fost trimise către MIDR și MM;</p> <p>-A fost publicat anunțul de achiziție pentru servicii de dezvoltare a <i>SIM pentru monitorizarea și benchmarkingul operatorilor AAC</i>. Suplimentar a fost publicat anunțul de angajare a unui consultant ce va asista UIP, MIDR și ANRE în evaluarea ofertelor și dezvoltarea SIM.</p> <p>-În cadrul activității, <i>Studii în cadrul Programului de calificare pentru persoanele încadrate în programul de 18 luni</i>, a avut loc susținerea tezelor de recalificare (18 luni) pentru 15 persoane (inclusiv 4 femei) din 26 persoane admise.</p> <p><i>2.1. Îmbunătățirea performanței furnizorilor de servicii AAC:</i></p> <p>-Acordurile de Cooperare pentru subcomponenta 2.2. au fost semnate cu 5 operatori și APL-uri implicate;</p> <p>-Livrabilul 2 - Rapoartele de evaluare în baza ICP (5 unități) au fost recepționate și aprobate;</p> <p>-Livrabilul 3 - Rapoartele de analiză diagnostic (4 unități) au fost recepționate și aprobate;</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

								-Livrabilul 4 - Planurile de Îmbunătățire a Performanței (4 unități) au fost recepționate.
5.	<p>Îmbunătățirea Calității Educației</p> <p>Notă:</p> <p>Proiectul este implementat de Ministerul Educației și Cercetării, iar MIDR contribuie la implementare prin intermediul ONDRL. În baza Acordului subsidiar încheiat între Ministerul Educației și Cercetării și Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală pentru realizarea proiectului „Îmbunătățirea Calității Educației”, ONDRL este responsabil de implementarea componentelor 2.2, 2.3 și 3.2, care țin de realizarea lucrărilor civile pentru reabilitarea instituțiilor participante și construirea de licee moderne, inclusiv asigurarea</p>	<p>Banca Mondială</p> <p>Parteneriatul Global pentru Educație (PGE)</p> <p>Parteneriatul pentru Educație Timpurie (Early Learning Partnership)</p> <p>Global Concessional Financing Facility (GCOFF)</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p> <p>Instituția Publică Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală (ONDRL)</p>	60 mil. DOLARI (grant)	2023-2029	<p>Îmbunătățirea mediului de învățare în instituțiile beneficiare, sprijinirea elevilor defavorizați și întărirea capacității Ministerului Educației.</p> <p><i>Obiective:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Îmbunătățirea metodelor de predare pentru a crește performanța elevilor; -Îmbunătățirea mediului fizic și digital în instituțiile școlare și preșcolare; -Îmbunătățirea gestionării sectorului educațional și răspunsul la nevoile refugiaților; -Sprijin pentru reacția țării la dezastru natural sau situații de urgență ce afectează educația. <p><i>Rezultatele propuse:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Renovarea a 15 școli și 15 grădinițe; -Construirea a 3 licee conform standardelor europene; 	<p>Dezvoltare regională</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <p>Pentru cele 14 licee din totalul de 15 licee beneficiare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Au fost contractate companiile de proiectare pentru elaborarea documentației tehnice și a devizului de cheltuieli; -A fost stabilit termenul de execuție la 140 de zile pentru liceele beneficiare din proiectul finanțat de Banca Mondială și implementat de FISM, iar pentru celelalte 10 licee – la 240 de zile; -Au fost recepționate primele livrabile pentru liceele teoretice din Anenii Noi, Ungheni și Leova. <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de referință, a fost contractată compania de proiectare pentru ultima instituție din listă – Liceul Republican cu Profil Sportiv. Totodată, au fost recepționate și aprobate primele livrabile de la 12 licee – Sângerei, Cahul, Călărași, Hâncești, Leova, Nisporeni, Edineț, Rezina, Strășeni, Ungheni, Anenii Noi și Soroca – pentru care s-au efectuat și plățile aferente.</p>

	<p>verificării și expertizei proiectelor tehnice.</p>				<ul style="list-style-type: none"> -Dotarea a 200 de școli cu echipamente IT și materiale didactice; -Programe ample de formare pentru cadrele didactice; -Program de mentorat pentru elevii defavorizați; -Granturi pentru 120 de instituții de învățământ pentru instruire și bune practici. 	<p>Recepționarea livrabilului final, conform termenilor contractuali, este preconizată să înceapă în luna august 2025.</p> <p>A fost recepționat livrabilul final aferent documentației tehnice de proiect pentru Liceul Teoretic „Alexandr Pușkin” din orașul Ungheni, urmând a fi efectuate anumite modificări. Pentru Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” din orașul Anenii Noi, Liceul Teoretic „Alexandru cel Bun” din orașul Rezina, Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” din orașul Strășeni și Liceul Teoretic „Petru Rareș” din orașul Soroca, documentația tehnică de proiect și de deviz se află în etapa finală de avizare și verificare de către instituțiile de profil.</p> <p>În ceea ce privește Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” din orașul Căușeni, a fost aprobată schița de proiect în urma consultărilor publice cu comunitatea. Pentru celelalte licee beneficiare din proiect, a fost extinsă perioada de execuție pentru elaborarea documentației de proiect.</p> <p>Pentru cele 15 grădinițe beneficiare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -A fost contractată compania de proiectare pentru toate cele patru zone: Sud, Centru, Nord și municipiul Chișinău; -A fost stabilit termenul de elaborare a documentației tehnice de proiect și a devizului de cheltuieli la 90 de zile calendaristice, conform contractului semnat în urma procedurii de achiziție publică; -Este în curs de elaborare documentația tehnică pentru toate zonele.
--	---	--	--	--	--	--

Trimestrul III

În perioada de raportare, a fost recepționată documentația tehnică de proiect pentru **Zonele de Nord, Sud și Chișinău**, aflată în prezent în analiză de către specialiștii echipei de implementare.

Pentru **Zona Centru**, documentația tehnică de proiect se află în etapa finală de avizare și verificare de către instituția de profil.

Trimestrul IV 2025

În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:

-Pentru Liceul Teoretic „Alexandr Pușkin” din orașul Ungheni, a fost recepționate materialele finale ale documentației tehnice de proiect. În prezent, proiectul este transmis către Întreprinderea de Stat „Serviciul de Stat pentru Verificarea și Expertizarea Proiectelor și Construcțiilor” (Î.S. SSVEPC) pentru efectuarea expertizei tehnice de stat a volumului Încălzire, Ventilare și Condiționare a Aerului (IVC), aferent proiectului de execuție și a devizului de cheltuieli.

-Pentru Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” din orașul Anenii Noi, compania de proiectare a prezentat schița finală a proiectului tehnic. În urma verificării efectuate de specialiștii din cadrul proiectului, documentația a fost returnată companiei de proiectare pentru corectări și ajustări, în conformitate cu termenii de referință (TOR).

-Pentru Liceul Teoretic „Alexandru cel Bun” din orașul Rezina, Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” din orașul Strășeni și Liceul Teoretic „Petru Rareș” din orașul Soroca, documentația tehnică de proiect și documentația de deviz se află în continuare în etapa de avizare și verificare de către instituțiile de profil.

-Proiectele tehnice finale pentru Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” din orașul Anenii Noi, Liceul Teoretic „Alexandru cel Bun” din orașul Rezina, Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” din orașul Strășeni și Liceul Teoretic „Petru Rareș” din orașul Soroca se preconizează a fi recepționate în **primul trimestru al anului 2026.**

Pentru cele 15 grădinițe beneficiare:
În perioada de raportare, documentația tehnică de proiect a fost primită pentru toate cele 15 grădinițe beneficiare din zonele Nord, Sud, Centru și municipiul Chișinău.
În urma verificării efectuate de specialiștii proiectului, proiectele tehnice au fost returnate companiei de proiectare pentru ajustări și completări, în conformitate cu termenii de referință (TOR).
Recepționarea finală a documentației tehnice de proiect, în forma corectată, este preconizată pentru **sfârșitul lunii ianuarie 2026.**

6.	Aprovizionarea descentralizată cu apă potabilă pentru Moldova	Guvernul Belgiei	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în colaborare cu compania BOSAQ	12 mil. EURO (împrumut)	2025-2026	Proiectul vizează furnizarea de apă potabilă curată și sigură prin instalarea a 85 de sisteme de chioșcuri de apă în satele moldovenești, deservind cel puțin 55.000 de persoane, cu posibilitatea de extindere la 100.000 de persoane. Tehnologia utilizată include sistemul de chioșc BOSAQ, care asigură costuri reduse de operare și întreținere și o durată lungă de viață.	Apă și sanitație	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Proiectul se află la etapa inițială de negociere.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Acordul de împrumut dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Regatului Belgiei pentru realizarea Proiectului „Aprovizionarea descentralizată cu apă potabilă pentru Moldova” a fost semnat la Chișinău, la 23 iunie 2025.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Guvernul a aprobat proiectul de lege privind ratificarea Acordului și l-a transmis Parlamentului, conform Hotărârii Guvernului nr. 408/2025. Parlamentul a ratificat Acordul prin Legea nr. 234/2025, instituind facilități fiscale și vamale menite să sprijine implementarea acestuia. În continuare, Guvernul a adoptat Regulamentul de aplicare a acestor facilități (prin HG nr. 606/2025), stabilind mecanismele operaționale pentru scutirea și restituirea TVA și accizelor aferente importurilor și livrărilor destinate proiectului. La 29 septembrie 2025, a fost semnat Acordul privind proiectarea și instalarea a 85 de stații de tratare a apei decentralizate (pentru apă potabilă) în Republica Moldova, între Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și compania belgiană BOSAQ, definind astfel cadrul de colaborare pentru realizarea acestui proiect.</p>
----	---	------------------	--	-------------------------	-----------	--	------------------	---

								<p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a fost elaborat și aprobat prin Ordinul MIDR <i>Ghidul de aplicare</i> la concursul de identificare, evaluare și selectare a localităților beneficiare în cadrul proiectului „Aprovizionarea descentralizată cu apă potabilă pentru Moldova”.</p> <p>În luna octombrie a fost lansat concursul pentru selectarea localităților pentru instalarea instalațiilor modulare de tratare a apei, termenul limită fiind 12 noiembrie 2025. În cadrul concursului au fost depuse 60 dosare.</p> <p>Prin Ordinul MIDR nr. 212 din 16.12.2025 a fost instituită Comisia de evaluare a dosarelor.</p> <p>Dosarele depuse se află în proces de evaluare.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT								
1.	RSP/W12/02 "Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1	Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de</p>

	<p>km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000''</p>	<p>(BERD)</p>	<p>OZKA Insaat A.S. (Turcia)</p>					<p>terasament, așternerea stratului de balast, așternerea stratului stabilizat cu ciment. Proiectul este realizat în proporție de 61%.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de balast, așternerea stratului stabilizat cu ciment. Proiectul este realizat în proporție de 65%.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: ajustarea pământului la fundație, consolidarea rigolei trapezoidale cu beton, așternerea stratului din balast, așternerea stratului de bază stabilizat cu ciment, precum și așternerea succesivă a straturilor de macadam anrobat, binder și uzură.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 67%.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: ajustarea pământului la fundație, consolidarea rigolei trapezoidale cu beton, așternerea stratului din balast, așternerea stratului de bază stabilizat cu ciment, precum și așternerea succesivă a</p>
--	---	---------------	--------------------------------------	--	--	--	--	---

							straturilor de macadam anrobat, binder și uzură. Proiectul este realizat în proporție de 68,5%.
2.	RSP/W15/04" Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"	BERD	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND) Antreprenor - Irinda Prim asociere Nouconst SRL (Republica Moldova)	10, 459023,27 EURO Împrumut	12/15/2024-12/15/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport <u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, antreprenorul a efectuat activitățile pregătitoare necesare pentru desfășurarea lucrărilor. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare, care au inclus: lucrări de acostamente și lucrări la stratul drenant. Proiectul este realizat în proporție de 2%. <u>Trimestrul III 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: -așternerea stratului de legătură-BAD, inclusiv stratul de reglare; -amorsarea cu bitum și emulsie bituminoasă; -așternerea stratului de drenaj din amestec optim de balast stânga/dreapta, stratului de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment, colmatarea fisurilor longitudinale și transversale, stânga/dreapta; -încleierea geo membranei din polistrat conform schemei, stingă/dreapta; -construcția rambleului și a stratului de fundație, în stânga/dreapta;

								<p>-curățarea șantierului - încărcarea și transportarea la o locație nouă a solului vegetal/fertil stocat temporar.</p> <p>-consolidarea acostamentelor cu beton la podețe;</p> <p>-pregătirea patului de fundații criblura de pietriș a rigolei carosabile, în dreapta;</p> <p>-betonarea șanțului de garda, în dreapta.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 31%.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:</p> <p>-așternerea stratului de legătură-BAD, inclusiv stratul de uzură;</p> <p>-amorsarea cu bitum și emulsie bituminoasă;</p> <p>-așternerea stratului drenajant din amestec optim de balast stânga/dreapta, stratului de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment, colmatarea fisurilor longitudinale și transversale, stânga/dreapta;</p> <p>-construcția rambleului și a stratului de fundație, în stânga/dreapta;</p> <p>-consolidarea acostamentelor cu beton la podețe;</p> <p>-pregătirea patului de fundații criblura de pietriș a rigolei carosabile, în dreapta;</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 68%.</p>
3.	RSP/W14/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgiulești,	BERD	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: așternerea</p>

ocolirea Vulcănești”			Automagistral- Pivden LLC (Ucraina)					<p>stratului stabilizat, așternerea stratului de bază și construcția șanțurilor. Proiectul este realizat în proporție de 62%.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: așternerea stratului stabilizat, așternerea stratului de bază și construcția șanțurilor. Proiectul este realizat în proporție de 77%.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: construcția casurilor pe taluz, consolidarea taluzurilor cu pământ vegetal, amenajarea acostamentelor, montarea protecției pe taluzuri și instalarea parapet -urilor.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 88%.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: construcția casurilor pe taluz, consolidarea taluzurilor cu pământ vegetal, amenajarea acostamentelor, montarea protecției pe taluzuri, instalarea parapet-urilor și indicatoarelor, aplicarea marcajelor</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 94%.</p>
-------------------------	--	--	---	--	--	--	--	--

4.	RSP/W14/02 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești” km 92+620-km 123+620	BERD	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND) ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)	34,639,831.46 EURO Împrumut	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor. Proiectul este realizat în proporție de 32%.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 34%.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:</p> <p>Lucrări de terasamente: excavarea drumului –excavare cu îmbunătățirea terenului –umpluturi (Fill Works) – (executat de 2 ori), decaparea stratului vegetal, răspândirea solului vegetal, umplutura acostamentului – rigole și podețe: turnarea unui canal din beton tip 2 –lucrări suplimentare de protecție la podețe.</p> <p>Îmbrăcămintă rutieră: Strat de formă (Capping Layer) –strat din piatră spartă, strat din piatră spartă pentru drum temporar –strat de legătură (Bonding Layer)–strat</p>
----	--	------	--	-----------------------------------	-----------------------	--	------------------------------------	---

							<p>reciclat la rece_(Cold Recycling) – strat de uzură (Wearing Course) –, Frezarea stratului existent (Milling of Existing Layer) –</p> <p>Pentru siguranța rutieră: montarea unui parapet de siguranță (Guardrail Installation) și a unui strat de protecție acostament (Shoulder Surfacing)</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 40%.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:</p> <p>Lucrări de terasamente: umplutura acostamentului – rigole și podețe: turnarea unui canal din beton- lucrări suplimentare de protecție la podețe.</p> <p>Îmbrăcăminte rutieră: Strat de formă –strat din piatră spartă, strat de legătură, strat reciclat la rece, strat de uzură</p> <p>Frezarea stratului existent;</p> <p>Pentru siguranța rutieră: montarea parapetului de siguranță și executarea stratului de protecție al acostamentului;</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 59%.</p>
5.	RSP/W14/03 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14” km 0+00-9+470	BERD	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND) Rutador S.R.L. (Republica Moldova)	9,248,314,94 EURO Împrumut	10/02/2023- 10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<p>Infrastructura de transport</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 20%.</p>

							<p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor. Proiectul este realizat în proporție de 38%.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: -excavarea rigolelor trapezoidale strat drenant, așternerea fundației din piatra sparta, Binder la intersecții minore, frezarea asfaltului existent; așternerea stratului din Binder; betonarea rigolelor. Proiectul este realizat în proporție de 50%.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: -excavarea rigolelor trapezoidale strat drenant, așternerea fundației din piatra sparta, Binder la intersecții minore, frezarea asfaltului existent; așternerea stratului din Binder; betonarea rigolelor. Proiectul este realizat în proporție de 69%.</p>
6.	RSP/W15/01 "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum	BERD	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	38 746 632,26 EURO	2024-2027	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele</p>

**R33:Hâncești-
Lapușna-M1”
km 0+00-km
37+200**

lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de binder și așternerea stratului reciclat. Proiectul este realizat în proporție de 30,1%.

Trimestrul II 2025

În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de binder și așternerea stratului reciclat.

Proiectul este realizat în proporție de 50%.

Trimestrul III 2025

În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: lucrări de terasament, așternerea stratului din macadam AB, așternerea stratului de uzură cu MAS, execuția rigolei carosabile tip II, consolidarea rigolei trapezoidale tip I.

Proiectul este realizat în proporție de 63%.

Trimestrul IV 2025

În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: lucrări de terasament, așternerea stratului din macadam AB, așternerea stratului de uzură cu MAS, execuția rigolei carosabile tip II, consolidarea rigolei trapezoidale tip I.

Proiectul este realizat în proporție de 78%.

7.	Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)	Banca Europeană de Investiții (BEI)	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, BEI a transmis acceptarea privind publicarea licitației. Echipa proiectului a demarat procesul de publicare a licitației.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Pentru lansarea licitației, la solicitarea BEI, urmează a fi clarificat aspectul cu privire la soluționarea contestațiilor de nivel internațional. Agenția Națională de Soluționare a Contestațiilor a expus lipsa de competențe legale pentru examinarea acestora. Astfel, pentru soluționarea aspectului dat, s-a creat Comisia de soluționare a contestațiilor aferente proiectelor finanțate din surse externe.</p> <p>În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>A fost pregătită documentația de licitație și a fost transmisă spre aprobare Băncii Europene de Investiții. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p>
----	---	-------------------------------------	---	--	--	--	------------------------------------	--

8.	Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3	BEI	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	<p>Reabilitarea și construcția drumurilor naționale</p>	<p>Infrastructura de transport</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. BEI a transmis acceptarea privind publicarea licitației.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Pentru lansarea licitației, la solicitarea BEI, urmează a fi clarificat aspectul cu privire la soluționarea contestațiilor de nivel internațional. Agenția Națională de Soluționare a Contestațiilor a expus lipsa de competențe legale pentru examinarea acestora. Astfel, pentru soluționarea aspectului dat, s-a creat Comisia de soluționare a contestațiilor aferente proiectelor finanțate din surse externe.</p> <p>În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>A fost pregătită documentația de licitație și a fost transmisă spre aprobare Băncii Europene de Investiții. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p>
----	--	-----	---	---	---	---	---	---

9.	Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.	BEI	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND) Automagistral Pivden (Ucraina)	57.136.470,65 Euro	12/08/2025-12/02/2028	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, a fost inițiată licitația pentru selectarea companiei care va executa lucrările de construcție a drumului. În prezent, ASD este în faza finală a evaluării ofertelor.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>La moment, proiectul se află la etapa de semnare a contractului cu antreprenorul și compania de supervizare. Ulterior semnării, se va da start lucrărilor de construcție.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În data de 12 august a fost semnat contractul pentru executarea lucrărilor.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>A fost inițiată mobilizarea antreprenorului pe șantier.</p>
10.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M1	Banca Mondiala	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	Infrastructura de transport	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca</p>

								<p>Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p>
11.	<p>Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37</p>	Banca Mondiala	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<p>Infrastructura de transport</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p>
12.	<p>Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5</p>	Banca Mondiala	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<p>Infrastructura de transport</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.</p>

							<p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a fost lansată licitația pentru achiziția lucrărilor de construcții.</p>
13.	<p>Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați-Giurgiuilești-Reni</p>	<p>Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)</p> <p>BERD</p>	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)</p>	<p>7,800,000 EURO GRANT</p> <p>7,800,000 EURO Împrumut</p>	2024-2027	<p>Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiuilești/Reni . Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.</p>	<p>Infrastructura de transport</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Se elaborează documentația de proiect pentru modernizarea drumului M3, sectorul între punctul de trecere al frontierei Reni-Giurgiuilești și Giurgiuilești-Galați, drumul de ocolire nord a s. Giurgiuilești și a locului de Parcare a camioanelor în tranzit.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările. S-a decis ca licitația să fie amânată pentru toamna anului 2025.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Pentru asigurarea cofinanțării din partea BERD a fost inițiată coordonarea finanțării pe platforma CIPS. După aprobarea acesteia va fi posibilă lansarea licitației.</p>

								<u>Trimestrul IV 2025</u> Pentru asigurarea cofinanțării din partea BERD a fost inițiată coordonarea finanțării pe platforma CIPS. După aprobarea acesteia va fi posibilă lansarea licitației.
14.	Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD	Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) prin intermediul Agenției Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA) Banca Mondială	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Valoarea proiectului: 5 252 783.56 EURO Grant 5 252 783.56 EURO Împrumut	2024-2027	Obiectiv: modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura interoperabilitate și un flux corespunzător al serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare.	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> Se lucrează la elaborarea documentației de proiect pentru construcția drumului de acces către podul Albița-Leușeni. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentației de licitație pentru selectarea companiei care va efectua lucrările. <u>Trimestrul III 2025</u> Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării. <u>Trimestrul IV 2025</u> Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării.
15.	Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD	Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility)	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Valoarea proiectului: 6 046 910,41 Euro Grant și 6 046 910,41 EURO Împrumut.	2024-2027	Obiectiv: îmbunătățirea și multimodalității și modernizarea infrastructurii transfrontaliere prin construcția drumului de	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> Se lucrează la elaborarea documentației de proiect pentru construcția drumului de acces către podul transfrontalier la nivel de

		(CEF) prin intermediul Agenției Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA)				acces către podul transfrontalier la nivel de autostradă în apropierea localităților Ungheni MD – Ungheni RO. Acesta va spori capacitatea și siguranța transportului rutier, facilitând conectivitatea între România și Moldova.		<p>autostradă în apropierea localităților Ungheni MD – Ungheni RO.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentației de licitație pentru selectarea companiei care va efectua lucrările.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării.</p>
16.	Construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat dintre Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți – Yampil SUSPENDAT	În curs de identificare	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)		2023-2026	Obiective: Construcția podului rutier transfrontalier peste Nistru, și a drumurilor de acces între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în regiunea Nistreană, facilitând conexiunea dintre Republica Moldova și Ucraina, inclusiv asigurând o nouă conexiune Vest – Est între Uniunea Europeană, Republica Moldova și Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea transporturilor rutiere, va reduce distanțele de	Infrastructura de transport	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Partea ucraineană este în curs de elaborare a Studiului de Fezabilitate, care va servi drept bază pentru ambele părți implicate. În paralel, au avut loc ședințe ale Comisiei mixte moldo-ucrainene privind construcția podului rutier peste râul Nistru, în zona Cosăuți– Yampil, în cadrul cărora au fost discutate aspecte tehnice și detalii organizatorice.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au înregistrat progrese. De menționat că, în cadrul unei ședințe comune moldo-ucrainene,</p>

						<p>călătorie, va optimiza transportul de mărfuri și pasageri, va îmbunătăți aspectele de siguranță rutieră, promovând astfel comerțul regional, cooperarea și creșterea economică.</p>		<p>desfășurată în luna aprilie 2025, autoritățile ucrainene au comunicat decizia de a suspenda acest proiect. Principalul motiv invocat pentru stoparea lucrărilor îl reprezintă lipsa fondurilor care urmează să fie alocate de către Ucraina, care, din cauza războiului, este nevoită să redirecționeze resursele către alte priorități.</p> <p>Construcția podului Cosăuți–Yampol urma să dureze aproximativ doi ani, cu termen de finalizare estimat în anul 2027.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Dat fiind faptul că partea ucraineană a suspendat proiectul în perioada raportată, nu au fost înregistrate progrese.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>Dat fiind faptul că partea ucraineană a suspendat proiectul, în perioada de raportare nu au fost înregistrate progrese.</p>
17.	<p>Reabilitarea și modernizarea drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, Sectorul Chișinău – Leușeni (85 km)</p>	BERD	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)</p>	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	2025-2028	<p>Obiectiv: Modernizarea drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, sectorul Chișinău – Leușeni (85km), care asigură conexiunea pe direcția Chișinău - București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere,</p>	<p>Infrastructura de transport</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic al drumului și a detaliilor de execuție.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II proiectul a avansat prin finalizarea elaborării proiectului tehnic și a detaliilor de execuție. Documentația, structurată pe patru loturi, a ajuns în etapa finală de expertizare și verificare, constituind baza pentru demararea procesului de</p>

						<p>reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.</p>		<p>licitare a lucrărilor de reabilitare și modernizare.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Au fost obținute Acordurile de mediu pentru cele 4 loturi. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>Au fost obținute Acordurile de mediu pentru cele 4 loturi. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p>
18.	<p>Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale drumului M2 centura mun. Chișinău</p>	<p>În curs de identificare</p>	<p>S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)</p>	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	<p>2025-2030</p>	<p>Obiectiv: Îmbunătățirea conectivității regionale, sporirea eficienței transportului și sprijinul creșterii economice în Moldova. Proiectul va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, facilitând integrarea în coridoarele de transport europene TEN-T.</p>	<p>Infrastructura de transport</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiului de fezabilitate, care este planificat pentru finalizare la sfârșitul lunii aprilie 2025.</p> <p>Studiul se realizează cu suportul tehnic al Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC), cofinanțat de Banca Europeană de Investiții.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II 2025 proiectul a avansat prin continuarea elaborării studiului de fezabilitate (pentru secțiunile nr. 4, 5 și 6), realizat cu suportul tehnic al Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC), cofinanțat de Banca Europeană de Investiții. Raportul inițial al studiului de fezabilitate a fost aprobat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, fiind inițiată elaborarea studiului de fezabilitate. Termenul de finalizare a Studiului de fezabilitate - decembrie 2025.</p>

							<p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a fost continuată elaborarea studiului de fezabilitate.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a fost continuată elaborarea studiului de fezabilitate.</p>
19.	Construcția autostrăzii Iași - Ungheni - Chișinău - Odessa	În curs de identificare	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	2026-2032	<p>Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de înaltă calitate. Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și</p>	<p>Infrastructura de transport</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiului de fezabilitate, care este planificat spre finalizare la sfârșitul lunii iunie 2025.</p> <p>Studiul este efectuat cu suportul tehnic al Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC), cofinanțat de Banca Europeană de Investiții.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II 2025 au continuat activitățile de elaborare a studiului de fezabilitate realizat cu suportul tehnic al <i>Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC)</i>, cofinanțat de Banca Europeană de Investiții.</p> <p>Finalizarea elaborării Studiului de fezabilitate, planificată inițial pentru sfârșitul lunii iunie 2025, a fost reprogramată din motive tehnice pentru sfârșitul lunii august 2025.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Urmare a analizei proiectului studiului de fezabilitate au fost</p>

						performanță pe termen lung.		<p>înaintate comentarii spre ajustare cu termen de corectare octombrie 2025.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>A fost inițiat procesul de elaborare a studiului de fezabilitate cu termen până în decembrie 2026.</p>
20.	<p>Dezvoltarea capacităților instituționale ale Administrației Naționale a Drumurilor. Centru de Instruire al Administrației Naționale a Drumurilor (AND) (Proiect de asistență tehnică)</p>	<p>Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) Compania internațională BK Plus Europe (Grecia)</p>	<p>S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)</p>	<p>Suport financiar nerambursabil al Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD)</p>	2025-2026	<p>Obiectivul principal este consolidarea capacității instituționale a AND prin dezvoltarea sistematică a competențelor profesionale ale personalului, în vederea creșterii calității implementării proiectelor de infrastructură rutieră, eficientizării proceselor interne și alinierii la bunele practici internaționale.</p> <p>Programul vizează intervenția pentru rezolvarea principalelor lacune de competențe identificate la nivel instituțional, care afectează funcții esențiale precum planificarea proiectelor, administrarea contractelor, monitorizarea lucrărilor și asigurarea calității. Totodată, programul urmărește îmbunătățirea colaborării interne și a procesului decizional prin dezvoltarea</p>	<p>Infrastructura de transport</p>	<p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În luna iulie a fost inițiată colaborarea cu compania internațională BK Plus Europe cu suportul financiar nerambursabil al Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) privind acordarea asistenței tehnice pentru dezvoltarea cadrului curricular al viitorului Centru de Instruire al Administrației Naționale a Drumurilor (AND).</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare experții au finalizat primul livrabil al proiectului, care a inclus analiza detaliată a necesităților de instruire. În acest proces au fost organizate consultări și interviuri cu fiecare departament din cadrul AND, pentru a identifica lacunele de competențe la nivel operațional și managerial. În prezent, echipa de consultanți lucrează la elaborarea unei strategii de formare detaliate și a structurii programelor de instruire ce vor sta la baza activității viitorului Centru de Instruire.</p> <p>Cadrul curricular propus are o structură modulară, începând cu un modul fundamental obligatoriu pentru tot personalul, axat pe competențe</p>

					<p>competențelor transversale ale personalului.</p> <p>Rezultate și utilitate:</p> <p>-crearea unui sistem permanent de formare profesională adaptat necesităților reale ale instituției, îmbunătățirea capacității AND de a gestiona eficient contracte de lucrări și servicii, inclusiv contracte bazate pe condițiile FIDIC;</p> <p>-dezvoltarea competențelor în utilizarea instrumentelor digitale și a datelor tehnice pentru administrarea infrastructurii rutiere; consolidarea proceselor de asigurare a calității, siguranței rutiere și conformității de mediu;</p> <p>-creșterea nivelului de coordonare între direcții, comunicare profesională și capacitate analitică;</p> <p>-reducerea riscurilor de implementare a proiectelor prin personal bine pregătit și procese interne mai clare.</p>		<p>esențiale de colaborare și management de proiect, urmat de trasee tehnice specializate, adaptate domeniilor-cheie de activitate ale AND.</p> <p>Conform planului de lucru al proiectului de asistență tehnică, se estimează că Centrul de Instruire al AND va deveni operațional până la finele anului curent, după parcurgerea unei perioade pilot de testare a programelor de instruire.</p> <p>Prin această inițiativă, Centrul de Instruire va deveni un instrument strategic de dezvoltare instituțională, contribuind la profesionalizarea continuă a personalului și la transformarea AND într-o instituție modernă, eficientă și capabilă să gestioneze proiecte de infrastructură la standarde europene.</p>
--	--	--	--	--	---	--	--

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
TRANSPORTURI - Aerian								
1.	Proiectul Parteneriatul Estic (EaP)	EASA (Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației)	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	4.5 mil. EURO (valoare totală pentru 5 state vecine EU: Moldova, Ucraina, Armenia, Azerbaidjan și Georgia)	2023-2026	Obiectivul general al proiectului este de a spori capacitățile de a implementa cerințele acquis-ului UE în domeniul aviației din acordurile privind spațiul aviatic comun și de a crește nivelul de siguranță a aviației civile în țările Parteneriatului estic prin îmbunătățirea nivelului de armonizare reglementară a beneficiarilor cu acquis, inclusiv în domeniile siguranței, protecției mediului, reglementării economice, securității și drepturilor pasagerilor. Totodată proiectul va sprijini beneficiarilor în stabilirea unor sisteme de reglementare și supraveghere funcționale și eficiente în materie de siguranță.	Transport aerian	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Reprezentanții AAC au participat, în perioada 25–27 martie curent, la instruirea cu tematica <i>Activity 2.1.4 – SMS and Occurrence Reporting in Part-145 Organizations Workshop</i>, desfășurată la Paris, Franța.</p> <p>Cheltuielile de deplasare ale reprezentanților AAC au fost acoperite din fondurile proiectului.</p> <p>Totodată, reprezentanții AAC au participat în cadrul următoarelor instruirii cu tematicile:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Transition Part-M to Part-CAMO</i>, care s-a desfășurat la Köln, Germania, în perioada 18-30 februarie curent; 2. <i>SMS and occurrence reporting in Part-145 organizations</i>, care s-a desfășurat în Franța, în perioada 25-31 martie curent. <p>Proiectul a susținut financiar participarea reprezentanților AAC în cadrul următoarelor ședințe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. MAB 01-2025 a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA), care s-a desfășurat în perioada 25-26 februarie 2025, la Köln, Germania.

2. Ședințele TeB organizate de către Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).

Trimestrul II 2025

În perioada 02-06 iunie 2025 reprezentanții AAC, au participat la instruirea cu tematica „European Union rules in air crew licensing”, care s-a desfășurată la Zagreb, Croația.

Trimestrul III 2025

În perioada 20-22 august 2025, reprezentanții AAC au găzduit la Chișinău un atelier regional de instruire organizat în cadrul EaP, și în colaborare cu EASA. Atelierul a fost dedicat subiectului „Sistemul european comun de clasificare a evenimentelor de aviație în funcție de risc (ERCS).

În perioada 26-28 august, la Madrid, Spania, reprezentanții AAC au participat la Workshop-ului privind licențierea operatorilor aerieni.

În perioada 16-18 septembrie, la Paris, Franța, s-a desfășurat vizita de studiu pentru investigarea incidentelor și accidentelor, de care au beneficiat colegii de la Biroul de Investigare a Accidentelor.

În perioada 22-26 septembrie 2025, la Chișinău, inspectorii Direcției Operațiuni Aeriene din cadrul AAC, au participat în cadrul workshop-ului „Procedures for Flight Time

Limitations and Oversight of FTL”, desfășurat cu participarea reprezentanților din cadrul Autorității Aeronautice Civile a Croației.

Trimestrul IV 2025

Reprezentanții AAC au participat la următoarele activități și ședințe în cadrul proiectului EaP:

1. Atelierul de lucru EU Regulation 996/2010, în perioada 13-14 octombrie 2025, în format online;
2. Atelierul de lucru Training Needs Analysis (TNA) Workshop, în perioada 21-22 octombrie 2025, în format online;
3. Ședința MAB 03-2025 (Member States Advisory Body) la data de 28 octombrie 2025, în Cologne, Germania;
4. Atelierul de lucru Support on oversight of general aviation, în perioada 17-21 noiembrie 2025, în Chișinău, R. Moldova;
5. Atelierul de lucru Regulation 2017/373 and ATM network functions, în perioada 18-20 noiembrie 2025, în Bruxelles, Belgia;
6. Ședința Steering Committee of the Eastern Partnership Project (PSCM/3), la data de 18 noiembrie 2025, în Bruxelles, Belgia;
7. Atelierul de lucru ATM/ANS OVERSIGHT FOR AVIATION REGULATORS în Skopje, Macedonia de Nord, în perioada 24-26 noiembrie 2025;
8. Atelier de lucru UAS/UAM, în Istanbul, Türkiye în perioada 15-17 decembrie 2025;

							<p>9.Ședința Medical Technical Body (MED TeB) ai Agenției Europene de Siguranță a Aviației (EASA), în perioada 08-11 decembrie 2025, în Cologne, Germania.</p> <p>Participarea a fost finanțată din resursele financiare ale proiectului.</p>
2.	<p>Protocolul de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</p>				Fără termen		<p>Transport aerian</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>A fost solicitat suportul AACR pentru a efectua inspecții comune cu inspectorii din domeniul operațiunilor aeriene (OPS) și DN (direcția navigație) a AAC Moldova, în scopul pregătirii pentru auditul Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II, nu a fost recepționat un răspuns din partea AACR cu privire la solicitarea de suport pentru efectuarea inspecțiilor comune împreună cu inspectorii din domeniul operațiunilor aeriene (OPS) și din cadrul Direcției Navigație (DN) a AAC Moldova, în contextul pregătirii pentru auditul Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).</p> <p>Totodată, reprezentanții AAC au participat, în perioada 2–6 iunie 2025, la instruirea cu tematica „European Union Rules in Air Crew Licensing”, desfășurată la Zagreb, Croația.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p>

								<p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în raport cu Protocolul de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în raport cu Protocolul de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).</p>
3.	<p>Planul anul de susținerea statelor-membre EUROCONTROL prin programul intern "Support to States"</p>	EUROCONTROL	<p>Întreprinderea de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian "MOLDATSA"</p> <p>Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</p>	-	2024-2025	<ul style="list-style-type: none"> - Analiza premiselor pentru implementarea conceptului SWIM (System Wide Information Management); - Înțelegere comună a serviciilor U-Space/RPAS și a noilor reglementări UE; - Un pachet de lucru (WP) privind sprijinirea capacității Aeroportului Chișinău, care abordează implicarea părților interesate locale ale aeroportului, pentru a facilita efectuarea evaluării capacității aeroportului și elaborarea de recomandări pentru 	<p>Transport aerian</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Planul de susținere a statelor membre EUROCONTROL prin <i>programul intern „Support to States”</i> pentru anul 2025 a fost elaborat și urmează să fie semnat în următoarele săptămâni.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități de susținere a RM ca stat -membru EUROCONTROL prin programul intern "Support to States".</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada 11-12 septembrie 2025, reprezentanții AAC au organizat împreună cu echipa EUROCONTROL, la Chișinău, primul workshop dedicat procesului de implementare a U-Space în</p>

						îmbunătățirea capacității; - Runaway Safety - sprijin pentru punerea în aplicare a GAPPRI; - Familiarizare pentru tranziția la eEAD.		Republica Moldova, în cadrul proiectului „Support to States”. <u>Trimestrul IV 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități de susținere a RM ca stat-membru EUROCONTROL prin programul intern ”Support to States”.
--	--	--	--	--	--	--	--	---

TRANSPORTURI - Feroviar

1.	Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova	BERD BEI UE	ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM) Stanislav Stratulat ptehn@railway.md (022 834527) Viaceslav Lupașco Veaceslav.lupasco@railway.md Axenia Sajin nf2@railway.md Veaceslav Macarenco nai@railway.md Adriana-Maria Ispas adriana.ispas@railway.md	156,75 mil. EURO 76 mil. EURO Împrumut 0,25 mil. EURO Grant BERD 74 mil. EURO Împrumut BEI 5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV) 1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD	2022-2026	Obiective: - modernizarea materialului rulant de tracțiune; - reabilitarea infrastructurii feroviare; - realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară.	Transport feroviar	<u>Trimestrul I 2025</u> -În perioada de raportare au fost finalizate 24,5% din lucrările de reparații capitale și medii ale căilor ferate; -A fost finalizată proiectarea infrastructurii a sistemelor de semnalizare, telecomunicații și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pentru tronsonul Bender-Basarabeasca; - A fost finalizată proiectarea sistemelor de semnalizare și telecomunicații pe tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești; - Se află la etapa de aprobare finală proiectarea infrastructurii și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pe tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești; -Este în curs de desfășurare proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești. <u>Trimestrul II 2025</u>
-----------	---	---------------------------	---	---	-----------	--	---------------------------	---

În cadrul implementării proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender–Căușeni–Basarabeasca–Giurgiulești, în perioada de raportare au fost efectuate următoarele lucrări:

- A fost elaborat proiectul pentru executarea lucrărilor de reparații capitale și medii ale căii ferate pe tronsonul de reabilitare;
 - Au fost realizate lucrări de inspecție și diagnosticare a podurilor pe tronsonul Bender–Basarabeasca–Giurgiulești;
 - La 15 stații au fost înlocuite schimbătoare de cale cu altele noi;
 - S-a efectuat reparația capitală a căii principale pe tronsoanele: Bender–Hajimusu–Căușeni, Căinari–Zloți, Cimișlia–Basarabeasca–Abaclia (34,8 km);
- Reparații medii au fost efectuate pe un tronson de 18,6 km.
- Total reabilitat: 53,4 km;**
- Au fost reconstruite căile ferate principale ale stațiilor Căușeni, Zaim, Cimișlia, Căinari și Zloți.

În cadrul furnizării serviciilor de consultanță în domeniul restructurării CFM, compania *Avistum Ltd* a prezentat versiunile finale ale Planurilor de separare operațională către MIDR, în scopul analizării și aprobării acestora ca parte a procesului de reformare a sectorului feroviar.

Trimestrul III 2025

În cadrul implementării proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender–Căușeni–Basarabeasca–Giurgiulești, în perioada de raportare au fost efectuate următoarele lucrări:

- Au fost efectuate lucrări de reparații medii ale căii ferate pe tronsoanele Zloți-Cimișlia, Basarabeasca-Abaclia-Ceadir-Lunga, Ceadir-Lunga-Chiriutnia-Taraclia.

În total, au fost reabilitați 74,133 m de cale ferată, reparații capitale au fost efectuate pe tronsoanele cu o lungime totală de 28 533 m, lucrări de reparații medii ale căii ferate au fost efectuate pe tronsoanele cu o lungime totală de 45 600 m.

-Lucrările de reparație a construcțiilor artificiale - poduri feroviare și conducte de scurgere a apei - au fost efectuate pe următoarele tronsoane: Bender-Căușeni, Căușeni-Zaim, Zaim-Căinari, Căinari-Zloti, Basarabeasca-Abaclia.

Au fost reparate în total 24 de poduri și 16 conducte.

În prezent se efectuează lucrări de reparație la 7 poduri și 2 conducte.

În cadrul furnizării de servicii de consultanță în domeniul restructurării CFM, compania Avistum Ltd a prezentat versiunile finale ale planurilor de afaceri pentru „CFM marfă și pasageri” și „CFM infrastructură”. Planurile de afaceri au fost transmise CFM și MIDR pentru coordonare și aprobare.

								<p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În cadrul implementării proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender–Căușeni–Basarabeasca–Giurgiulești, în perioada de raportare au fost efectuate următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> -reparații medii - 60,3 km (76%) - reparații capitale - 30 km (18%) -demontarea căilor ferate din stații - 1 km (24%) -reconstrucția căilor ferate din stații – 5,6 km (24%) -înlocuirea macazurilor – 68 seturi (74%) - înlocuirea traverselor defecte din lemn și beton armat – 24 965 bucăți (98%) -reparații ale construcțiilor artificiale: Basarabeasca-Abaclia – 100% Abaclia-Chirutnia – 31% Cimislia-Basarabeasca – 25% Zaim-Cainari – 30% Causeni-Zaim – 80% Bender-Causeni – 80% <p>Procentul total al lucrărilor executate este de aproximativ 40%.</p>
2.	<p>Reabilitarea coridorului feroviar Nord-Centru "RLF - Moldovan Railways Crisis Response" ("RLF-Răspuns de Urgență-Căile Ferate din Moldova") în</p>	<p>BERD</p> <p>UE</p> <p>BEI</p>	<p>CFM</p> <p>Stanislav Stratulat ptehn@railway.md (022 834527)</p> <p>Veaceslav Lupașco Veaceslav.lupasco@railway.md</p> <p>Axenia Sajin</p>	<p>119,000,000 mil. EURO</p> <p>41,205,000 mil. EURO</p> <p>Împrumut BERD</p> <p>41,205,000 mil. EURO</p> <p>Împrumut</p>	2023-2026	<p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea continuității operaționale a Căii Ferate din Moldova; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile 	<p>Transport feroviar</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, a fost lansat procesul de precalificare pentru participarea la licitație, în cadrul căruia au fost evaluate ofertele și identificate societățile eligibile pentru etapa următoare.</p> <p>Termenul estimativ pentru anunțarea licitației este sfârșitul lunii aprilie</p>

	<p>cadrul inițiativei Solidarity Lanes.</p> <p>SUSPENDAT</p>		<p>nf2@railway.md</p> <p>Veaceslav Macarenco nai@railway.md</p> <p>Adriana-Maria Ispas adriana.ispas@railway.md</p>	<p>BEI</p> <p>12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD</p> <p>19,590,000 mil. EURO (FPI grant) BERD</p> <p>230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD</p> <p>12,000,00 mil. EURO GRANT BEI</p>		<p>pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.</p> <p>- creșterea capacității rețelei feroviare naționale prin reabilitarea liniilor de cale ferată Vâlcineț Ungheni–Căinari.</p>		<p>2025, iar selectarea contractantului și semnarea contractului de reabilitare sunt preconizate pentru perioada septembrie–octombrie 2025.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II, pentru serviciile de supraveghere, precum și pentru creșterea capacității de implementare, a fost organizată licitația și încheiat contractul de consultanță pentru Suport PIU și Supraveghere. Consultantul a elaborat Proiectarea Conceptuală, caietul de sarcini și documentația completă de licitație, necesară pentru achiziția lucrărilor de reabilitare.</p> <p>Documentația a fost coordonată și aprobată la nivelul BERD și BEI, iar lansarea licitației era planificată inițial pentru 20 iunie 2025. Cu toate acestea, la solicitarea Ministrului, procesul de licitație a fost suspendat temporar, în vederea examinării posibilității de modificare a structurii proiectului. Prin urmare, termenul estimativ pentru lansarea licitației și adjudecarea contractului a devenit incert.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p>
--	--	--	---	--	--	--	--	--

								În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.
3.	<p>Asistență consultativă pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru construirea unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău</p>	BEI	<p>CFM</p> <p>Veaceslav Lupașco veaceslav.lupasco@railway.md (022834434)</p> <p>Stanislav Stratulat ptehn@railway.md</p> <p>Axenia Sajin nf2@railway.md</p> <p>Veaceslav Macarenco nai@railway.md</p> <p>Adriana-Maria Ispas adriana.ispas@railway.md</p>	BEI acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025	<p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - garantarea funcționării continue a Căii Ferate din Moldova; - sporirea capacității rețelei naționale; - crearea condițiilor optime pentru rutele logistice ale sistemului de transport al UE, având în vedere invazia Ucrainei de către Federația Rusă. 	Transport feroviar	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Întâlnirea din 18.02.2025 a avut loc între reprezentanții Băncii Europene de Investiții (BEI)/Jaspers, EGIS, BSF și Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR). Discuțiile s-au axat pe organizarea viitorului studiu de fezabilitate și evaluarea compatibilității acestuia cu proiectul existent de reabilitare a infrastructurii feroviare cu ecartament de 1520 mm pe tronsonul vizat.</p> <p>Întâlnirea a avut un caracter tehnic și a urmărit alinierea actorilor implicați asupra obiectivelor și etapelor următoare ale studiului. Nu au fost preconizate acțiuni imediate pentru următorul trimestru, acestea urmând a fi definite ulterior.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p>

								În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.
4.	Modernizarea sistemului de monitorizare și supraveghere al CFM (partea de sud)	Guvernul SUA Programul Export Control and Related Border Security (EXBS)	CFM Dorin Tcaciuc dorin.tcaciuc@railway.md	1,207,734.35 USD	2025	Obiective: Scopul proiectului este de a spori securitatea transportului feroviar prin modernizarea echipamentelor de monitorizare și comunicare. Aceste îmbunătățiri vor permite o monitorizare activă a transporturilor de mărfuri și vor asigura o comunicare eficientă între punctele strategice, contribuind la consolidarea rețelei feroviare naționale și facilitând cooperarea la frontierele cu Ucraina și România.	Transport feroviar	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost identificate 12 locații esențiale, reprezentând puncte de tranzit și de conectare strategică în cadrul rețelei feroviare. Acestea sunt situate pe tronsonul sudic al rețelei feroviare, care asigură legătura cu puncte de interes strategic din România și Ucraina, facilitând astfel transportul mărfurilor către piețele europene. Instalarea sistemelor de supraveghere video, a echipamentelor de comunicare și a infrastructurii de monitorizare va contribui la securizarea transporturilor și va permite CFM să urmărească în timp real activitatea feroviară. Totodată, se pregătesc spațiile pentru instalarea echipamentelor tehnice, precum și camerelor de control central.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare s-au desfășurat următoarele activități: <i>La Chișinău și Basarabeasca:</i></p>

							<p>instalările principale au fost finalizate; Se așteaptă livrarea pentru montarea și testarea luminilor și a camerelor termice cu rază mare. <i>La Căușeni, Abaclia, Ceadâr-Lunga, Chiriet-Lunga, Căinari:</i> au fost finalizate lucrările de cablare; Instalarea echipamentelor este aproape de final; Urmează testarea sistemelor și montarea iluminatului. <i>La Giurgiulești, Etulia, Vulcănești, Taraclia:</i> sunt în curs de editare planurile de amplasare a echipamentelor care vor fi trimise ulterior spre aprobare; Este în desfășurare cablarea principală. <i>La Varnița (Bender):</i> este planificată o ultima vizită cu proiectantul.</p> <p><i>Sistemul GPS și supraveghere pe locomotive:</i> <i>1.Locomotiva TE33AC-3007.</i></p> <p>Testele echipamentelor și camerelor sunt în desfășurare, iar datele colectate sunt analizate. Activarea funcției de monitorizare live este condiționată de finalizarea procesului de contractare a serviciului de Internet, aflat în derulare prin intermediul Agenției de Servicii Publice.</p> <p><i>2.Locomotiva No. 3001.</i></p>
--	--	--	--	--	--	--	--

Instalările au fost finalizate. Urmează calibrarea senzorilor de nivel al combustibilului.

Autorizația de import pentru camerele termice cu rază largă care este în curs de obținere de la autoritățile locale.

Totodată au fost achiziționate: echipamente de iluminat cu baterii solare care sunt în proces de livrare către Beneficiar.

Stadiul general al proiectului:

Proiectul se află într-o fază avansată.

Din cele 12 locații, 7 sunt aproape finalizate. În majoritatea locațiilor, cablarea este completă și echipamentele sunt instalate.

Activitățile rămase includ:

-Obținerea autorizațiilor pentru camerele termice.

-Instalarea sistemelor de iluminat.

-Testările finale.

-Activarea conexiunilor de Internet pentru monitorizarea live.

Modernizarea sistemului de monitorizare și comunicare prin proiectul EXBS reprezintă un pas esențial în consolidarea infrastructurii de securitate feroviară din Republica Moldova. Noul sistem este conceput să funcționeze autonom față de echipamentele existente, facilitând astfel o tranziție treptată către o infrastructură tehnologică avansată.

Trimestrul IV 2025

Progresul lucrărilor:

							<p>Activitățile din teren au fost finalizate la locațiile Căii Ferate din Moldova și la Centrul de Monitorizare și Supraveghere. În prezent, sunt în desfășurare acțiuni corective punctuale pentru asigurarea conformității și funcționalității complete a sistemelor implementate.</p> <p><i>-Instalări finalizate integral:</i> În perioada de raportare au fost finalizate complet lucrările și instalarea echipamentelor la următoarele 7 locații: Chișinău, Basarabeasca, Abaclia, Căușeni, Ceadr-Lunga, Chiriet-Lunga, Etulia.</p> <p><i>-Locații unde instalarea camerelor termice este în așteptare:</i> Căinari, Giurgiulești, Vulcănești, Taraclia, Bender/Vârnița;</p> <p><i>- Implementarea sistemului GPS de urmărire și supraveghere</i> a fost finalizată aproape la toate locomotivele acestea fiind în faza de instalare sau testare;</p> <p><i>-Camere termice:</i> Livrarea lotului final de 6 camere termice este în curs, iar pachetul complet de documente necesare a fost depus la ASP fiind în așteptarea autorizației de import care este estimată până la sfârșitul lunii ianuarie 2026.</p> <p>Modernizarea sistemului de monitorizare și comunicare prin proiectul EXBS se află în etapa finală, urmând ca în trimestrul I al anului 2026 să fie dat în exploatare.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

5.	Modernizarea și electrificarea liniei de cale ferată Iași - Frontiera (RO) - Ungheni (MD)	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) prin intermediul Agenției Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA)	CFM Postica Anatolie anatolie.postica@railway.md	3 579 806 Euro Grant (care acoperă 50% din costul proiectului). Celelalte 50 % vor fi acoperite din bugetul de stat	2025-2029	Scop: dezvoltarea rețelei TEN-T Core, urmărind optimizarea traficului feroviar transfrontalier între România și Republica Moldova, prin modernizarea infrastructurii și electrificarea secțiunii Iași - Ungheni. Obiectivele principale sunt: •Modernizarea ușoară a celor 25,03 km de infrastructură feroviară (Iași - Ungheni), eliminarea restricțiilor de viteză și optimizarea operațiunilor transfrontaliere •Electrificarea liniei în România și în Republica Moldova (inclusiv podul peste Prut), reducând emisiile de carbon și creând o alternativă mai sustenabilă la transportul rutier •Creșterea vitezei operaționale până la 80 km/h pentru trenurile de marfă și până la 140 km/h pentru trenurile de pasageri •Îmbunătățirea capacității de procesare la frontieră, sprijinind fluxurile comerciale și logistice dintre	Transport feroviar	<p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În luna iulie a fost aprobată cererea de finanțare a proiectului Iași-Ungheni de către CEF. Activitățile proiectului au demarat în 15 iulie 2025. În perioada de raportare a fost elaborat planul de implementare a proiectului, împreună cu etapele și livrabilele preconizate și s-au inclus părțile implicate în proiect pe platforma CINEA, a fost creată unitatea de implementare a proiectului în cadrul CFM și elaborat proiectul Regulamentului UIP CFM Iași-Ungheni în baza Contractului de Grant și a Acordului de Consorțiu. Totodată, au fost elaborate proiectele fișelor de post pentru funcția de Manager/șef al UIP, responsabil tehnic/inginer UIP, responsabil achiziții și contracte UIP, responsabil financiar/contabil UIP. Concomitent, a fost pregătit proiectul Acordului de Consorțiu (Consortium Agreement) a proiectului Iași-Ungheni care a fost și semnat de către Directorul CFM.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>La data de 13 octombrie 2025, a fost semnat Acordul de Grant nr. 101233050-24-EU-TG-IUBorder, aferent Proiectului „Reabilitarea și electrificarea liniei de cale ferată Iași–Frontieră (RO) – Ungheni (MD)”, finanțat prin CINEA (Agenția UE pentru Climă Infrastructură și Mediu). În cadrul acestui Acord,</p>
----	--	---	--	---	-----------	--	---------------------------	--

					România, Republica Moldova și Ucraina		<p>CFM are statutul de co-beneficiar (Beneficiar 2) și se supune integral cerințelor financiare și de guvernanță stabilite de Uniunea Europeană.</p> <p>La data de 06 noiembrie 2025, a fost semnat Acordul de Consorțiu între Compania Națională Feroviară Română și Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, privind implementarea proiectului „<i>Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - etapa 1 - Electrificarea liniei de cale ferată Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)</i>”.</p> <p>La data de 14 noiembrie 2025, a avut loc ședința comună video de lansare a Proiectului între membrii Unităților de Implementare din cadrul CFR și CFM; Contractul de proiectare și lucrări, urmează a fi livrat estimativ la 14 iunie 2026.</p> <p>La data de 4 decembrie 2025, a fost transferată prefinanțarea aferentă CFM, în valoare de 1.252.931,75 euro (=3.579.805,01*35%), de către CNCFR SA, conform Acordului de Grant aferent Proiectului.</p> <p>Dificultăți: actualmente, în vederea clarificării și validării modului de organizare a <i>Unității de Implementare a Proiectului (UIP)</i>, care să asigure, simultan, conformitatea cu regulile de eligibilitate impuse de CINEA prin Acordul de Grant și respectarea noilor condiționalități legislative și administrative impuse de Guvernul Republicii Moldova, angajații responsabili din cadrul CFM și MIDR identifică soluții optime în conformitate cu <u>Hotărârea Guvernului nr. 602 din 28 august</u></p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------	--	---

								<p>2024. Prin acest act normativ, a fost constituită Instituția Publică Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova – Proiect” (IP ONDIMP), o entitate specializată creată cu mandatul expres de a gestiona și implementa proiecte strategice în domeniile transportului și infrastructurii.</p> <p>Conform art. 10 din HG nr. 602/2024, proiectele de asistență în domeniul transportului și infrastructurii aflate în desfășurare sau care urmează a fi implementate de CFM trebuie să beneficieze de suportul și implicarea directă a ONDIMP.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

TRANSPORTURI - Naval

1.	Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice (BCSEA II)	<p>UE</p> <p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)</p> <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)</p> <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>3,5 mil. EURO pentru toate țările din cadrul proiectului (BCSEA II)</p> <p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2023-2025	<p>Obiectiv general: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave (MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).</p>	Transport naval	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În trimestrul I al anului 2025 nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În iunie 2025, EMSA a prezentat următoarele livrabile (elaborate de World Maritime University) aferente Convenției SOLAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 proiect de lege; - 16 proiecte de hotărâri ale Guvernului; - 3 proiecte de ordine ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR); - 22 proiecte de ordine ale Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM);
-----------	--	--	--	---	-----------	--	------------------------	--

- 75 de proiecte de instrucțiuni interne ANRM.

Tot în iunie 2025, ca urmare a solicitării Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM) privind necesitatea asistenței tehnice din august 2024, EMSA a livrat materialele privind transpunerea a 14 acte UE din domeniul maritim, în cadrul proiectului BCSEA II. EMSA a prezentat MIDR proiectul Strategiei Maritime privind implementarea Instrumentelor obligatorii IMO (Code III). De asemenea, în perioada de raportare, în cooperare cu EMSA, au fost negociate acțiuni prioritare pentru perioada 2026-2027, în perspectiva proiectului regional BCSEA III. Printre inițiative se numără:

- a) crearea și finanțarea Sistemului VTS (1,5 mil. EUR);
- b) dezvoltarea Ghișeului Unic Maritim (500.000 EUR);
- c) programe de formare și certificare pentru angajații Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM);
- d) asistență tehnică pentru implementarea a patru convenții IMO ratificate de Republica Moldova.

Trimestrul III 2025

În trimestrul III 2025, EMSA a confirmat acordarea asistenței tehnice pentru realizarea unui studiu de fezabilitate privind facilitățile portuare destinate preluării deșeurilor provenite de la nave, în conformitate cu cerințele Convenției MARPOL și ale legislației Uniunii Europene.

Studiul va analiza necesitățile Portului Giurgiulești în domeniul gestionării deșeurilor, inclusiv uleiuri uzate, ape reziduale și reziduuri de combustibil, contribuind la consolidarea măsurilor de protecție a mediului marin.

Lansarea activităților aferente studiului este planificată pentru decembrie 2025.

-De asemenea, în perioada de raportare, EMSA a deschis o serie de cursuri de instruire pentru angajații ANRM (pe diferite tematici).

Trimestrul IV 2025

În perioada de raportare, ANRM a oferit suport tehnic MIDR în cadrul desfășurării studiului de fezabilitate elaborat de DNV, privind evaluarea adecvării facilităților portuare de recepție a deșeurilor provenite de la nave în Portul Giurgiulești. Studiul a fost realizat cu sprijinul EMSA și a vizat analiza cadrului legal aplicabil, a traficului de nave, a tipurilor și volumelor de deșeuri generate, precum și a capacității existente de gestionare a acestora, în raport cu cerințele Convenției MARPOL și ale Directivei UE/2019/883.

Studiul finalizat a fost transmis către MIDR pentru examinare și valorificare ulterioară în procesul de dezvoltare a cadrului normativ și instituțional relevant.

Implementarea proiectului decurge conform planului.

2.	<p>Asistență tehnică în dezvoltarea cadrului legal pe domeniului naval pentru formarea, certificarea, calificarea profesională și recunoașterea reciprocă a documentelor eliberate personalului care navighează pe căile navigabile interioare, inclusiv transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc. ÎNCHEIAT</p>	<p>Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2023-2025</p>	<p>Obiective: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE);</p> <p>Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial.</p> <ul style="list-style-type: none"> - D UE/2017/2397; - D UE/2020/12; - R UE/2020/473; - R UE/2020/182. 	<p>Transport naval</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În luna februarie a fost finalizată, cu sprijinul tehnic al proiectului USAID–MISRA, elaborarea documentației normative necesare și anume 6 acte normative, dintre care 2 proiecte de modificare a legislației primare și 4 hotărâri de Guvern, privind transpunerea Directivei (UE) 2017/2397 privind recunoașterea calificărilor în domeniul navigației interioare. Finalizarea acestui proces a permis punerea bazelor pentru implementarea standardelor ES-QIN și certificarea personalului navigator, contribuind direct la interoperabilitatea sistemului național cu cerințele UE. Astfel, au fost recepționate 6 acte normative referitoare la implementarea:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Directivei UE 2017/2397 din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în navigația interioară; 2) Directivei (UE) 2017/2397, modificată prin Directiva (UE) 2021/1233, privind instituirea unui sistem armonizat pentru certificarea și recunoașterea calificărilor membrilor echipajului, inclusiv a celor din țări terțe, care lucrează pe căile navigabile interioare ale UE; 3) Directivei (UE) 2020/12 privind introducerea de standarde pentru competențe, pentru examene practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru aptitudinea medicală în navigația interioară; 4) Regulamentului (UE) 2020/182 privind modelele de certificate de calificare profesională și alte
----	---	---	--	---	------------------	---	-------------------------------	--

							<p>documente conexe în sectorul transportului pe căile navigabile interioare.</p> <p>5) Regulamentului (UE) 2020/473 de stabilire a caracteristicilor și condițiilor de utilizare a bazelor de date privind certificatele de calificare UE, carnetele de serviciu și jurnalele de bord..</p> <p><i>Negocieri pentru reluarea activităților acestui proiect cu sprijinul altor donatori nu se duc.</i></p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Proiectul este încheiat cu acceptarea realizărilor parțiale, având în vedere sistarea asistenței din partea USAID.</p>
3.	<p>Asistență tehnică (AT) în elaborarea Codului Naval și în analiza cadrului legal pe domeniului naval STOPAT</p>	<p>Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2023-2025</p>	<p>Obiectiv: Suport în elaborarea Codului Naval.</p>	<p>Transport naval</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul a fost stopat în ianuarie 2025. În același timp, au început negocierile pentru reluarea acestuia și pentru finalizarea obiectivelor stabilite cu sprijinul TCT. În semestrul I, TCT a aprobat cererea ANRM, a elaborat Termenii de referință și i-a remis spre aprobare Comisiei Europene. Răspunsul din partea Comisiei se așteaptă la sfârșitul trimestrului 4 al anului 2025. Acest proiect este potențial realizabil în 2026, cu prezentarea livrabililor în 2027.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare au fost în desfășurare negocierile privind</p>

							<p>preluarea activităților de elaborare a Codului Naval <i>ca activitate distinctă</i>, nu ca preluare a activităților începute de MISRA cu sprijinul din partea TCT.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u> În trimestrul III al anului 2025 nu s-au desfășurat activități reieșind din prioritățile TCT pentru perioada dată.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u> În trimestrul IV al anului 2025 nu s-au desfășurat activități reieșind din prioritățile TCT pentru perioada dată.</p>
4.	<p>Asistență tehnică privind transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (The Transport Community)</p>	<p>TCT (The Transport Community)</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>TCT acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2024-2025</p>	<p>Obiective: Suport în transpunerea a 12 acte UE în domeniul navigației interioare;</p> <p>Suport în elaborarea unei Foi de Parcurs și a unui Plan de Acțiune pentru excluderea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris).</p>	<p>Transport naval</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, a fost finalizat Planul de Acțiune pentru eliminarea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris). Acesta urmează să fie prezentat MIDR pentru aprobare.</p> <p>Proiectul Planului a fost livrat către MIDR, spre promovare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u> Se află în derulare un proiect tehnic realizat în parteneriat cu experții contractați de Secretariatul TCT, având drept obiectiv transpunerea a</p>

							<p>12 acte ale Uniunii Europene în domeniul transportului naval intern.</p> <p>Totodată, după suspendarea proiectului de asistență tehnică oferit de USAID pentru elaborarea noului Cod naval, relansarea acestui demers a fost negociată în dialog cu Secretariatul TCT și cu Comisia Europeană incluzând definirea termenilor de referință, a cerințelor pentru echipa de experți și a duratei proiectului. În prezent, proiectul de asistență tehnică a fost aprobat de Secretariatul TCT și transmis spre avizare Comisiei Europene.</p> <p><i>Important de menționat</i> faptul că, în raportul "Gap Analyses" (analiza lacunelor) experții TCT au menționat lipsa resurselor financiare și umane în cadrul ANRM pentru implementarea directivelor transpuse, raportul fiind remis Comisiei Europene. S-a reiterat faptul, că aprobările la nivel de politici nu sunt suficiente fără asigurarea punerii în aplicare a directivelor transpuse de către personalul necesar, care acum este lipsă.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>-În perioada de raportare, ANRM a participat activ la o serie de acțiuni și evenimente relevante, oferind expertiză tehnică în domeniul transportului naval și al alinierii la acquis-ul Uniunii Europene.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>-În cadrul proiectului de elaborare a Strategiei STI pentru Republica Moldova, ANRM a contribuit cu observații și analize tehnice în mai multe ateliere tematice și sesiuni online desfășurate cu experții proiectului.</p> <p>-De asemenea, ANRM a acordat suport tehnic în cadrul proiectului „Technical Assistance for supporting the Republic of Moldova in achieving compliance with the relevant EU waterborne transport acquis”, participând activ la sesiunile de lucru online și organizând mai multe runde de ședințe tehnice la sediul ANRM, cu implicarea experților internaționali antrenați în proiect.</p> <p>- Totodată, ANRM a asigurat participarea la cea de-a 15-a reuniune a Comitetului Tehnic pentru Transport Naval și Multimodalitate (15th Technical Committee Meeting - Waterborne Transport and Multimodality), desfășurată la Constanța în luna septembrie 2025. Cu această ocazie, Agenția a prezentat Raportul de țară al Republicii Moldova, evidențiind principalele realizări ale trimestrului III 2025: aprobarea Planului Național de Aderare 2025–2029, avansarea implementării Sistemului de Informații Fluviale (RIS), adoptarea legislației privind siguranța navelor de pasageri (transpunerea Directivei 2009/45/CE), precum și progresul în transpunerea altor acte europene din</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>domeniul maritim și al navigației interioare.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, ANRM a continuat cooperarea cu Secretariatul TCT în vederea finalizării pachetului de asistență tehnică aferent transpunerii pachetului actelor UE în domeniul navigației interioare.</p> <p>Implementarea proiectului decurge conform planului.</p>
5.	<p>Suport pentru dezvoltarea instituțională și implementarea legislației UE în domeniul transportului naval</p>	GIZ	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2025-2026	<p>Obiective: Dezvoltarea unei structuri instituționale eficiente (Elaborarea unei structuri a ANRM adaptate cerințelor UE și realizarea analizelor necesare pentru promovare);</p> <p>Schimburi de experiență și studii de vizită (Vizite în state care au implementat sistemele Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management; schimburi de experiență cu autorități similare din state membre ale UE);</p> <p>Implementarea soluțiilor tehnice maritime (Sprijin</p>	<p>Transport naval</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În primul trimestru al anului 2025 nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Se află în curs de negociere un nou proiect comun cu Secretariatul TCT și GIZ, care are drept scop acordarea de asistență tehnică pentru transpunerea a cinci acte ale Uniunii Europene asociate sistemului de informații fluviale (RIS), incluzând activități de instruire pentru implementarea și operarea acestuia, precum și organizarea de vizite de studiu și schimburi de experiență.</p> <p><u>Important de menționat</u> că GIZ s-a retras din proiect, având în vedere faptul, că din cauza situației politice din Georgia vizite de studiu în această țară nu vor mai fi organizate. În semestrul I se poartă negocieri cu</p>

pentru dezvoltarea și aplicarea sistemelor Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management în Republica Moldova).

EMSA și TCT privind finanțarea activităților proiectului, după retragerea GIZ.

Trimestrul III 2025

În trimestrul III al anului 2025 nu s-au desfășurat activități reieșind din prioritățile TCT pentru perioada dată.

Trimestrul IV 2025

ANRM a continuat dialogul și cooperarea cu GIZ și Secretariatul TCT în vederea identificării și conturării unor potențiale proiecte de asistență tehnică, inclusiv în contextul elaborării viitorului Cod Naval, precum și al dezvoltării cadrului normativ și conceptual aferent Sistemului de Informații Fluviale (RIS) și Sistemului informațional „Ghișeul unic în domeniul maritim”.

Implementarea proiectului decurge conform planului.

6.	Consolidarea capacităților instituționale și îmbunătățirea cadrului legislativ aferent ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare.	EXBS (Export Control and Border Security Program), (Programul de Control al Exporturilor și Securitatea Frontierei), program al Guvernului Statelor Unite ale Americii (SUA).	Agenția Navală a Republicii Moldova Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	EXBS acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		Obiective: Evaluarea implementării cerințelor Codului ISPS și facilitarea unui schimb de experiență.	Transport naval	<p><u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului.</p> <p><u>Important de menționat că:</u> auditul și inspecția din partea Coastei de Gardă a SUA și EXBS, planificată pentru anul 2025, au fost anulate, din cauza ca la aprobare HG nr. 23/2024 privind consolidarea securității portuare și a securității la bordul navelor nu s-au luat în considerare recomandările experților SUA incluse în proiectul de hotărâre elaborat de ANRM.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u> În trimestrul III al anului 2025 nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u> În trimestrul IV al anului 2025 nu s-au desfășurat activități.</p>
----	--	---	---	---	--	--	------------------------	--

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
-----	-----------------------	----------------------------------	---------------	---------------------------------	--------------------------	---	----------	---

TRANSPORTURI - Rutier

1.	<p>Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)</p>	<p>Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)</p>	<p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2022 – 2025</p>	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”; - elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, 	<p>Transport rutier</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Lucrările de dezvoltare și implementare a Registrului Rutelor au fost finalizate. La etapa actuală specialiștii ANTA sunt implicați în procesul de verificare a datelor migrate și transpunere pe harta digitală a itinerarelor rutelor, conform graficelor de circulație.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Specialiștii ANTA au finalizat transpunerea itinerarelor rutelor pe harta digitală. Următoarea etapă a lucrărilor presupune o provocare specifică, întrucât fiecare rută poate deservi mai multe curse, operate de diferiți operatori de transport. Pentru a gestiona eficient această complexitate, este necesară implicarea programatorilor specializați în sisteme GIS (Sisteme Informaționale Geografice), în vederea duplicării curselor inițiale pentru fiecare operator de transport.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Procesul de „clonare” a rutelor naționale în cadrul sistemului informațional Registrul Rutelor a fost finalizat. Totodată, a fost aprobată linia bugetară pentru achiziția serviciilor de mentenanță aferente componentei GIS. În prezent, se elaborează caietul de sarcini pentru achiziția acestor servicii. După corectarea erorilor identificate, specialiștii ANTA au reluat procesul</p>
----	--	---	--	---	--------------------	--	--------------------------------	---

						<p>eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST);</p> <ul style="list-style-type: none"> - aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului; - achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului; - elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului; - dezvoltarea subsistemului; - mentenanța; - promovarea serviciilor oferite de către sistem. 		<p>de populare cu date a Registrului Rutelor.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>Implementarea proiectului se derulează cu întârziere din cauza unor deficiențe tehnice în procesul de modernizare a infrastructurii guvernamentale.</p> <p>La începutul lunii noiembrie, STISC a inițiat migrarea pe un nou mediu OpenStack, fapt care a generat necesitatea reparametrizării complete a mașinilor virtuale și configurațiilor de rețea din infrastructura Cloud a Agenției, impediment tehnologic critic care a blocat lucrările de dezvoltare și mentenanță. După finalizarea migrării, accesul la sistem a fost restabilit și se lucrează prioritar la reconectarea Sistemului Informațional e-Autorizație Transport cu modulul de date geospațiale, acțiune esențială pentru a permite construirea grafică a rutelor în baza informațiilor din graficele de circulație.</p>
2.	Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX	Comisia Europeană	Agencia Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p>	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Vizita de studiu pentru schimb de experiență, preconizată pentru trimestrul I anul 2025, a fost amânată de către experți.</p> <p>La etapa actuală se coordonează viitoarea perioadă pentru organizare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p>

						<p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>		<p>În perioada de raportare nu au fost desfășurate activități, iar poziția experților privind perioada de organizare a vizitei de studiu nu a fost prezentată.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Având în vedere că experții nu au înaintat propuneri privind perioada de organizare, a fost transmisă o solicitare către coordonatorul proiectului TAIEX pentru clarificarea etapelor următoare în planificarea vizitei de studiu.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a fost organizată vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor în trafic la Madrid, Regatul Spaniei, la care au participat 7 inspectori ANTA (în perioada 12-13 noiembrie 2025).</p> <p>A fost completat chestionarul de evaluare și raportul detaliat al vizitei de studiu, la solicitarea coordonatorului de proiect în cadrul Direcției Generale Extindere și Vecinătate Estică a Comisiei Europene.</p>
3.	Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii	Banca Mondială	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Au fost reluate negocierile pentru asistența necesară dezvoltării capacităților instituționale ale Agenției în domeniul controlului.</p>

					<p>creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspectare la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.</p>	<p>În cadrul proiectului, se preconizează achiziționarea următoarelor echipamente:</p> <ul style="list-style-type: none">-cântare mobile destinate controlului în trafic al sarcinii pe osie pentru vehiculele care depășesc greutatea autorizată;-camere de corp pentru dotarea inspectorilor Agenției cu funcții de control;-stații de andocare pentru încărcarea bateriilor și descărcarea fișierelor de pe camerele conectate. <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>A fost demarat procesul de elaborare a caietelor de sarcini care vizează cerințele și specificațiile tehnice pentru procedura de achiziție a camerelor de corp și a stațiilor de andocare.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>A fost finalizat caietul de sarcini care include cerințele și specificațiile tehnice pentru camerele de corp și stațiile de andocare. Urmează demararea procedurii de achiziție a echipamentelor.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a avut loc ședința conducerii ANTA cu Echipa Băncii Mondiale în cadrul misiunii de evaluare la mijloc de termen a activităților privind dotarea Agenției cu echipamente, unități de transport și</p>
--	--	--	--	--	--	---

								dispozitive, achiziționate în cadrul Proiectului. S-a discutat inclusiv despre realocarea asistenței financiare, conform necesităților actuale. Implementarea proiectului decurge conform planului.
4.	Proiectul privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958	Organizația Națiunilor Unite (United Nations, UN)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	Organizația Națiunilor Unite acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	<p>Scopul proiectului constă în facilitarea alinierii Republicii Moldova la standardele internaționale prin adoptarea reglementărilor tehnice armonizate ale Organizației Națiunilor Unite (ONU) privind vehiculele cu roți, echipamentele și piesele aferente, care pot fi montate și/sau utilizate pe aceste vehicule.</p> <p>Totodată, proiectul urmărește: stabilirea condițiilor necesare pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate în baza reglementărilor ONU, în conformitate cu prevederile Acordului din 1958.</p> <p>În cadrul acestui proiect, va fi elaborat</p>	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>A fost organizată o ședință de lucru pentru a concretiza aspectele ce urmează a fi incluse în Raportul final al proiectului.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul Proiectului privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul Proiectului privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul Proiectului privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958.</p>

						raportul „Recomandări pentru implementarea eficientă a Acordului din 1958 în Republica Moldova”, care oferă orientări practice pentru asigurarea unui cadru eficient de aplicare la nivel național.		
5.	Proiectul privind dezvoltarea platformelor și portalurilor eFTI în Republica Moldova	Comisia Europeană	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2029	Scopul proiectului este de a oferi suport pentru implementarea conceptului eFTI (Informații Electronice despre Transportul de Marfă), cu scopul de a moderniza schimbul de informații privind transportul de marfă în format electronic, de a reduce costurile administrative și de a proteja mediul înconjurător prin reducerea consumului de hârtie.	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost elaborat și transmis echipei proiectului EU4Digital, în vederea evaluării conformității acestuia cu cerințele Uniunii Europene și pentru a beneficia de suport tehnic în etapa ulterioară de implementare.</p> <p>Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost elaborat și transmis echipei proiectului EU4Digital, în vederea evaluării conformității acestuia cu cerințele Uniunii Europene și pentru a beneficia de suport tehnic în etapa ulterioară de implementare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II al anului 2025 nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului privind dezvoltarea platformelor și portalurilor EFTI în Republica Moldova.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p>

								<p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului privind dezvoltarea platformelor și portalurilor EFTI în Republica Moldova.</p> <p><i>Trimestrul IV 2025</i></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului privind dezvoltarea platformelor și portalurilor EFTI în Republica Moldova.</p>
6.	<p>Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între țările Parteneriatului Estic și cu UE”</p>	<p>Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)</p>	<p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>Se va decide la următoarea etapă a proiectului</p>	<p>Scopul negocierilor în cadrul proiectului este modernizarea, eficientizarea și simplificarea sectorului de transport din Republica Moldova prin digitalizare. Cu sprijinul GIZ, se va realiza digitalizarea autorizațiilor pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri între Republica Moldova și Georgia. Conform Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Georgiei privind traficul rutier internațional, semnat la 11 iulie 2012, transportul rutier de mărfuri între cele două state se efectuează pe baza autorizațiilor</p>	<p>Transport rutier</p>	<p><i>Trimestrul I 2025</i></p> <p>Inițierea activităților pentru digitalizarea autorizațiilor destinate transportului rutier internațional de mărfuri între state a fost discutată în cadrul ședinței Comisiei Mixte dintre Republica Moldova și Georgia în domeniul transportului rutier internațional, care a avut loc în perioada 20-21 martie 2025, la Chișinău.</p> <p>În prima etapă, s-a decis înființarea unui Grup de lucru pentru examinarea prevederilor legale și schimbul de experiență privind procedurile și condițiile de eliberare a autorizațiilor de transport, precum și certificarea personalului implicat în transportul rutier de mărfuri.</p> <p><i>Trimestrul II 2025</i></p> <p>La 16 mai a avut loc prima ședință online, organizată cu suportul GIZ, cu</p>

					<p>destinate acestui scop. Totodată, în cadrul proiectului, va fi analizată practica statelor străine și va fi dezvoltată o platformă de certificare profesională pentru conducătorii auto, managerii și experții din Republica Moldova.</p>	<p>participarea autorităților din Georgia, Moldova, Ucraina și Armenia. Georgia a prezentat experiența sa în dezvoltarea unei platforme digitale pentru examinarea conducătorilor auto și a managerilor, în scopul certificării competenței profesionale.</p> <p>Ulterior, Grupul de lucru Moldova–Georgia a discutat despre digitalizarea autorizațiilor bilaterale pentru transportul rutier internațional, identificând provocări, cerințe tehnice și aspecte legislative.</p> <p>În urma discuțiilor, urmează elaborarea unui plan de acțiuni pentru etapele următoare ale proiectului.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>La data de 20 august a avut loc ședința cu reprezentanții GIZ privind proiectele de asistență în derulare. Următoarea etapă a proiectului constă în organizarea vizitei de studiu în Georgia, în vederea preluării experienței și practicilor privind sistemele informaționale și platformele implementate, după finalizarea procesului de reorganizare instituțională a Agenției Transport Terestru a Georgiei.</p> <p>A fost identificat expertul pentru elaborarea proiectului de modificare a Hotărârii Guvernului nr.127/2022 și caietului de sarcini pentru dezvoltarea și implementarea platformei digitale pentru examinarea conducătorilor auto și a managerilor, în scopul certificării competenței profesionale.</p>
--	--	--	--	--	--	---

								<p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, a fost prezentat de către expert proiectul Schiței de concept a Sistemului informațional automatizat pentru certificarea competenței profesionale în activitatea de transport rutier sau activități conexe transportului rutier (SIA e-CCP) și Chestionarul pentru consultarea Agenției cu privire la elaborarea și fundamentarea Conceptului tehnic al SIA e-CCP.</p> <p><i>Implementarea proiectului decurge conform planului.</i></p>
7.	<p>Proiectul ”Asistență tehnică pentru sprijinirea Republicii Moldova în alinierea la acquis-ul UE relevant în sectorul transport rutier”</p>	<p>Comunitatea Transporturilor (TCT)</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p> <p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2025</p>	<p>Scopul proiectului este de a oferi suport pentru evaluarea cadrului normativ național în raport cu reglementările Uniunii Europene în domeniul transportului rutier, în contextul procesului de screening bilateral cu Comisia Europeană.</p> <p>Proiectul prevede:</p> <p><i>Elaborarea unui plan de acțiuni pentru transpunerea a 14 directive și regulamente europene care vizează:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • accesul la profesie, • calificarea inițială și formarea periodică, • organizarea timpului de lucru și de odihnă al conducătorilor auto, 	<p>Transport rutier</p>	<p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Activitățile proiectului au fost lansate în trimestrul II al anului 2025, în conformitate cu planul de acțiuni stabilit.</p> <p>La data de 10 aprilie, la sediul ANTA, a avut loc ședința de inițiere cu experții din cadrul proiectului, în cadrul căreia au fost discutate: scopul proiectului, funcțiile de reglementare și control exercitate de ANTA, precum și aspecte referitoare la prevederile actuale ale cadrului normativ privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, accesul la piața internațională de transport de mărfuri și persoane, controlul tehnic în trafic, inspecțiile tehnice periodice, precum și greutatea și dimensiunile maxime autorizate ale vehiculelor.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p>

						<ul style="list-style-type: none"> • utilizarea tahografelor, • legislația socială, • accesul la piețele internaționale, • controlul tehnic în trafic și inspecțiile tehnice periodice, • transportul mărfurilor periculoase, • drepturile pasagerilor în transportul cu autobuzul și autocarul. <p><i>Elaborarea proiectului actului normativ pentru alinierea cadrului legal național la acquis-ul UE.</i></p>		<p>Au fost constituite Grupuri de lucru pentru alinierea legislației naționale la acquis-ul relevant al Uniunii Europene în domeniul transportului rutier.</p> <p>Echipa de proiect a elaborat Analiza impactului de reglementare și Planul de implementare a actelor UE, documente care au fost transmise membrilor Grupurilor de lucru pentru examinare.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost prezentate de către grupul de experți propunerile legislative pe următoarele domenii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drepturile călătorilor pentru transpunerea Regulamentului (UE) nr. 181/2011; - controlul tehnic în trafic pentru transpunerea Directivei 2014/47/UE și Directivei 2014/45/UE; - regimul de muncă și odihnă a conducătorilor auto și persoanelor care efectuează activități mobile pentru transpunerea Regulamentului (UE) nr. 165/2014, Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și Directivei 2002/15/CE. <p><i>Implementarea proiectului decurge conform planului.</i></p>
8.	Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între	Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025-2026	Scopul proiectului constă în evaluarea capacității instituționale a Agenției Naționale Transport Auto în	Transport rutier	<p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>La data de 23 octombrie 2025 s-a desfășurat ședința de lansare a activităților în cadrul proiectului.</p>

	<p>țările Parteneriatului Estic și cu UE”</p>					<p>raport cu acquis-ul Uniunii Europene și formularea recomandărilor pentru aliniere, restructurare și dezvoltare sustenabilă.</p> <p>Activitățile care urmează a fi desfășurate în cadrul proiectului au drept scop evaluarea structurii, funcțiilor și proceselor interne ale Agenției, efectuarea analizei comparative a legislației naționale cu legislația și practicile UE, și formularea propunerilor pentru dezvoltarea capacității instituționale a Agenției, în vederea consolidării competențelor profesionale.</p>		<p>În perioada de raportare au fost recepționate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Livrabilul nr. 1 elaborat de către experți referitor la analiza cadrului legislativ al ANTA și gradul de armonizare a acestuia cu acquis-ul Uniunii Europene (12 decembrie 2025); - Livrabilul nr. 2 privind evaluarea capacității instituționale a ANTA din perspectiva mandatului, funcțiilor, structurii organizaționale, proceselor interne și resurselor disponibile, inclusiv în raport cu cerințele de implementare a acquis-ului Uniunii Europene (30 decembrie 2025). <p>Implementarea proiectului decurge conform planului.</p>
--	---	--	--	--	--	--	--	---

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
PROIECTE DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ TRANS-SECTORIALE								
1.	Susținerea participării Republicii Moldova în Coridoarele Europene de Transport	Connecting Europe Facility/CEF (Facilitatea de Conectare a Europei)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	33 225 EURO	2025-2027	<p>Obiective:</p> <p>Activitățile proiectului sunt concepute pentru a spori șansele MIDR de a colabora cu Coordonatorii</p>		<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Au fost pregătite documentele necesare pentru semnarea Acordului de grant, iar semnarea acestuia este</p>

						<p>Europeni, asigurând astfel o implementare eficientă a Coridoarelor Europene de Transport și a priorităților orizontale TEN-T.</p> <p>Proiectul va sprijini contribuția Moldovei la dezvoltarea unor rețele și infrastructuri mai eficiente, interconectate și multimodale, ce vor facilita mobilitatea inteligentă, interoperabilă, durabilă, incluzivă, accesibilă, sigură și securizată pe rețeaua de transport trans-europeană (TEN-T).</p>	<p>INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT</p>	<p>planificată pentru luna aprilie 2025.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Acordul de grant pentru acest proiect a fost semnat la 19 mai 2025. Totodată, în trimestrul I nu au fost valorificate resurse din proiect.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În trimestrul III nu au fost valorificate resurse din proiectul contractat.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În trimestrul IV nu au fost valorificate resurse din proiectul contractat.</p>
2.	<p>Facilitarea unei tranziții verzi incluzive în Republica Moldova</p>	<p>Uniunea Europeană (European Union, EU)</p> <p>Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (United Nations Development Programme, UNDP)</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>11 mil. USD</p> <p>Beneficiari: Ministerul Mediului, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Energiei,</p>	<p>2023-2027</p>	<p>Obiective:</p> <p>Înființarea și operaționalizarea Consiliului Sectorial pentru Asistență Externă în domeniul transporturilor (SCEA-T);</p> <p>Elaborarea și depunerea conceptelor și propunerilor de proiecte în sectorul transporturilor;</p>	<p>TRANSPORTURI</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În cadrul componentelor de suport destinate Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR), au fost furnizate asistență și expertiză pentru următoarele activități:</p> <p>-Organizarea primei ședințe a Consiliului Sectorial pentru Asistență Externă în Domeniul Transporturilor, care a avut loc la data de 24 ianuarie 2025;</p>

				<p>autoritățile publice locale, mediul academic, sectorul privat, societatea civilă și distribuitorii de energie.</p>		<p>Oferirea de expertiză juridică pentru îmbunătățirea eficienței, durabilității și integrării sectorului transporturilor în concordanță cu standardele și practicile Uniunii Europene.</p>		<p>-Suport la estimarea necesităților financiare prioritare ale MIDR, facilitarea mobilizării și gestionării eficiente a resurselor financiare, prin elaborarea mecanismului de răspuns rapid (RRMT) la necesitățile prioritare de finanțare în domeniul transportului;</p> <p>-Completarea listei de proiecte TEN-T și revizuirea Termenilor de Referință (ToR) pentru Dialogul Transporturilor la Nivel Înalt Uniunea Europeană - Republica Moldova;</p> <p>-Suport pentru pregătirea materialelor destinate Forumului de Business Franța-Moldova, eveniment desfășurat pe 11 martie 2025 la Paris, Franța;</p> <p>-Elaborarea conceptului proiectului DEPART și depunerea dosarului de aplicare în cadrul apelului MAF;</p> <p>-Elaborarea Matricei Proiectelor de Transport (Transport Projects Matrix), ca instrument de monitorizare și gestionare a proiectelor sectoriale.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>-Suport la pregătirea materialelor pentru Dialogul Transporturilor la Nivel Înalt Uniunea Europeană - Republica</p>
--	--	--	--	---	--	---	--	---

								<p>Moldova, desfășurat pe 3 aprilie 2025, la Chișinău;</p> <p>-Suport în pregătirea materialelor și desfășurarea rundelor de discuții ale reprezentanților MIDR și ale instituțiilor relevante din subordine, împreună cu reprezentanții Secretariatului Permanent al Comunității de Transport (The Permanent Secretariat of the Transport Community), privind perspectivele de dezvoltare ale Căilor Ferate din Moldova. Chișinău, 19 mai 2025;</p> <p>- Suport în pregătirea materialelor pentru participarea MIDR la Forumul Internațional de Transport (ITF – The International Transport Forum 2025 Summit), Leipzig, desfășurat în perioada 21-23 mai 2025.</p> <p>-Suport la transpunerea Aquis-ului comunitar, în conformitate cu cerințele TEN-T, în contextul procesului de integrare europeană a Republicii Moldova;</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>-Actualizarea portofoliului de proiecte al partenerilor de dezvoltare activi în domeniul transportului și a informației privind necesitățile prioritare ale MIDR, pregătirea subiectelor</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

pentru discuții în cadrul
ședințelor CSAE-T;
-Elaborarea și actualizarea
textului Memorandumului de
Înțelegere privind
implementarea *TEN-T MD-RO-
UA cross-border infrastructure
projects in transport area*;
-Suport la estimarea
necesităților MIDR de asistență
tehnică complementară pentru
implementarea eficientă și în
termen a Agendei de reforme
aferente Planului de creștere al
Republicii Moldova pentru anii
2025–2027;

-Suport la elaborarea registrului
rutelor, inclusiv integrarea cu
sistemele relevante și pregătirea
recomandărilor pentru
actualizarea rutelor în vederea
reducerii emisiilor de CO₂ și a
îmbunătățirii incluziunii;

-Suport referitor la aspectele de
comunicare în cadrul ANTA.

Trimestrul IV 2025

Reieșind din prioritățile MIDR
și a Programului Națiunilor
Unite pentru Dezvoltare, în
perioada de raportare nu au fost
desfășurate activități
suplimentare. Contractul cu
expertul angajat de PNUD în
scopul prestării serviciilor
pentru MIDR a fost încheiat
anticipat, la 30 noiembrie 2025.

3.	Asistență tehnică pentru transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (Tratatul Comunității Transporturilor)	Transport Community Treaty (TCT)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)		2024-2025	<p>Obiective: Sprijinirea transunerii legislației UE în domeniul transporturilor rutiere și pregătirea unei Strategii de Sisteme Inteligente de Transport (ITS) pentru toate modurile de transport din Republica Moldova; Elaborarea strategiei ITS și a planului de implementare; Asistență în alinierea legislației în domeniul rutier, inclusiv modificarea Codului Transporturilor Rutiere; Asistență în alinierea legislației în domeniul nava; Asistență în alinierea legislației în domeniul feroviar; Crearea unui plan de acțiune și a unei foi de parcurs pentru eliminarea Republicii Moldova de pe Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind Controlul Portuar de Stat.</p>	TRANSPORTURI	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Pregătirea întâlnirilor bilaterale și analiza acquis-ului în domeniul transporturilor între Republica Macedonia de Nord, Republica Moldova și Ucraina, concentrându-se pe capitolele 14 și 21 (politica în domeniul transporturilor și rețelele TEN-T)/(ianuarie);</p> <p>Participarea la atelierul de lucru la Skopje, Macedonia de Nord, axat pe procesul de aderare al Macedoniei la Uniunea Europeană și teme precum transport rutier, siguranța rutieră, transport feroviar și aviație. Au fost discutate implementarea și transpunerea actelor UE, urmate de sesiuni de întrebări și răspunsuri între delegațiile Republicii Moldova, Ucraina și Macedonia de Nord (11-12 februarie 2025);</p> <p>Participarea la sesiunea de instruire online privind utilizarea platformei EUR-Lex, destinată profesioniștilor din țările participante la Transport Community (martie);</p> <p>Începerea oficială a contractului pentru revizuirea Codului Rutier al Republicii Moldova, cu scopul alinierii la 14 acte legislative europene (martie);</p> <p>Planificarea întâlnirii online pentru discutarea progresului în</p>
----	---	----------------------------------	--	--	-----------	--	---------------------	---

					<p>Asistență în pregătirea întâlnirii de screening bilateral pentru Capitolul 14 și 21.</p>		<p>implementarea Planului de Acțiune pentru Transportul pe Apă și Multimodalitate 2025–2027, cu participarea MIDR, Agenției Navale și Transport Community (martie);</p> <p>Continuarea procesului de consultări naționale pentru Strategia Națională ITS, inclusiv întâlniri planificate cu autoritățile relevante (martie).</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Participarea la Comitetul Tehnic pentru Transportul pe Apă și Multimodalitate, desfășurat pe 15 mai 2025, în Muntenegru, cu prezența fizică a reprezentantului ANRM, Vadim Pavalachi, și participarea online a reprezentanților MIDR;</p> <p>Participarea profesioniștilor implicați în implementarea și gestionarea contractelor majore de infrastructură – inclusiv reprezentanți ai Administrației Naționale a Drumurilor, Căilor Ferate din Moldova și MIDR – la instruirea organizată cu suportul TCT privind gestionarea/monitorizarea contractelor, reclamațiilor și litigiilor, desfășurată în perioada 20–21 mai 2025, la sediul ASD, Chișinău;</p> <p>Participarea reprezentantei MIDR din cadrul Direcției Politici în Domeniul</p>
--	--	--	--	--	---	--	--

Transportului Feroviar și Naval, Laura Railean, la programul de instruire „Training on Safety and Interoperability in the Rail Sector”, desfășurat la Varșovia, Polonia, în perioada 3–4 iunie 2025;

Consultarea prezentărilor și a chestionarului pentru Capitolul 14 „Politica de Transport” și Capitolul 21 „Rețele Trans-Europene” cu experții relevanți din cadrul TCT, la etapa de pre-validare, precum și recepționarea feedback-ului pentru îmbunătățirea acestora în vederea reuniunii de screening bilateral, programată în perioada 10–13 iunie 2025, la Bruxelles;

Participarea reprezentanților MIDR, ai instituțiilor subordonate, ai altor entități publice, ai mediului academic, CALM etc., la primul atelier de lucru dedicat elaborării Strategiei pentru Sisteme de Transport Inteligent (STI) pentru Republica Moldova, organizat în perioada 18–19 iunie 2025, la Chișinău;

Organizarea unor ședințe de lucru online, cu participarea reprezentanților MIDR și ai instituțiilor subordonate, în vederea coordonării aspectelor legate de sprijinul oferit de către TCT Republicii Moldova.

Trimestrul III 2025

Organizarea ședinței dintre reprezentanții direcției politice în domeniul transportului rutier și infrastructurii de transport al MIDR și reprezentanții TCT, în perioada 22–23 septembrie, care a avut ca scop implementarea proiectului de sprijin pentru transpunerea legislației în domeniul transportului rutier. Experții au înaintat MIDR planul de transpunere, ministerul urmând să transmită observațiile și comentariile până la data de 06.10.2025. Tot în cadrul ședinței menționate, s-a stabilit organizarea unui atelier de lucru către finalul proiectului, pentru analiza proiectelor de documente. TCT a confirmat disponibilitatea de a oferi asistență tehnică prin proiecte pe termen scurt și de a facilita organizarea vizitelor de studiu în țările balcanice, solicitând reprezentanților MIDR propuneri de subiecte de interes pentru aceste vizite. Totodată, a încurajat participarea activă a reprezentanților MIDR în cadrul comitetelor tehnice;

Organizarea întreprinderii reprezentanților direcției politice în domeniul transportului naval și feroviar al MIDR cu reprezentanții TCT în data de 23.09.2025, în cadrul căreia au fost discutate oportunitățile și perspectivele de dezvoltare ale sectoarelor transportului feroviar și naval. S-a pus accent

							<p>pe strategiile de modernizare și eficientizare a acestor domenii, precum și pe necesitatea furnizării de asistență tehnică specializată pentru a sprijini implementarea proiectelor viitoare.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au fost organizate vizite pentru:</p> <p>Participarea Secretarului de stat Mircea Păscăluță în data de 04.12.2025, la Bruxelles, în cadrul reuniunii Comitetului Director Regional al Transport Community (TCT), unde au fost prezentate progresele Republicii Moldova în procesul de aliniere la standardele europene de mobilitate.</p> <p>Participarea domnului Viceprim-ministru Vladimir Bolea la data de 05.12.2025, la Bruxelles, la cea de-a 9-a reuniune a Consiliului Ministerial al Comunității Transporturilor, unde au fost discutate reformele din sectorul transporturilor, extinderea rețelei TEN-T și alinierea la standardele europene.</p>	
4.	Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în	Guvernul Poloniei	UNDRR (Oficiul Națiunilor Unite pentru Reducerea	75 000 USD Guvernul Poloniei acoperă costurile asociate cu	2024-2025	Obiective: Lansat în iulie 2024, proiectul a avut ca scop evaluarea nivelului de	TRANS-SECTORIAL	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>La 22 ianuarie 2025, într-o ședință on-line, au fost</p>

	<p>Republica Moldova ÎNCHEIAT</p>		<p>Riscului de Dezastre)</p> <p>Beneficiar: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>realizarea activităților</p>	<p>reziliență a infrastructurii critice din Republica Moldova în sectoarele energie, comunicații (TIC), transport, apă și sanitație, prin aplicarea unei metodologii globale elaborate de UNDRR și Coaliția pentru Infrastructură Rezilientă la Dezastre. Republica Moldova este prima țară din regiune care a implementat această abordare inovatoare, utilizată anterior doar în anumite regiuni la nivel global.</p> <p>Implementarea proiectului a fost ghidată de un grup de lucru tehnic, co-prezidat de UNDRR și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, alcătuit din reprezentanți ai șase ministere-cheie, Cancelariei de Stat, Agenției de Geodezie, Cartografie și Cadastru, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, agențiilor ONU și organizațiilor societății civile. Acest grup a avut un rol central în elaborarea foii de parcurs, prin</p>		<p>discutate constatările cheie din cadrul atelierului de identificare a vulnerabilităților infrastructurii critice prin metoda de testare la stres, desfășurat în noiembrie 2024, după care au fost colectate comentariile și opiniile membrilor Grupului tehnic de lucru creat în cadrul proiectului. În paralel, expertul a elaborat planuri de acțiuni pentru fiecare din cele 4 sectoare analizate și a schițat raportul final intitulat "Foaia de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice". Proiectele documentelor elaborate au fost transmise membrilor Grupului de lucru pentru opinie și validare și au fost validate în cadrul unei ședințe on-line la data de 20 martie 2025. Varianta finală a Foii de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova urmează a fi prezentată în evenimentul final de încheiere a proiectului din 8 aprilie 2025.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>La 8 aprilie 2025, a fost organizată ședința de totalizare a proiectului „<i>Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova</i>”, finanțat de Guvernul Poloniei. În cadrul acesteia, a fost prezentat și discutat Raportul final al</p>
--	---	--	--	---------------------------------	---	--	--

					<p>consultări, webinarii și ateliere de lucru.</p> <p>Principalele componente ale proiectului au inclus:</p> <ul style="list-style-type: none"> -evaluarea rezilienței infrastructurii critice din cele patru sectoare-cheie menționate; -identificarea vulnerabilităților sistemelor existente, prin aplicarea metodei de testare la stres; -elaborarea de recomandări strategice pentru consolidarea capacității de reacție și adaptare la riscuri; -dezvoltarea planurilor de acțiune sectoriale, menite să sporească durabilitatea infrastructurii și să prevină posibile crize. 		<p>proiectului, intitulat „<i>Republica Moldova: Foaia de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice</i>”.</p> <p>Participanții la eveniment au analizat rezultatele proiectului și recomandările incluse în raport, care evidențiază vulnerabilitățile existente, interdependențele critice între și în interiorul sectoarelor, precum și măsuri concrete de consolidare a capacității de răspuns și adaptare la riscurile de dezastre. Aceste măsuri sunt aliniate cu noua Strategie Națională de Reducere a Riscurilor de Dezastre și Programul Național de Aderare la UE.</p> <p>La 2 iunie 2025, Raportul final al proiectului „<i>Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova</i>” a fost publicat pe pagina oficială a Biroului Națiunilor Unite pentru Reducerea Riscurilor de Dezastre (UNDRR) și pe site-ul MIDR: https://midr.gov.md/noutati/raportul-final-privind-rezilienta-infrastructurii-critice-in-republica-moldova-publicat-de-undrr.</p> <p>Publicarea raportului a marcat încheierea oficială a proiectului.</p> <p>PROIECT ÎNCHEIAT</p>
--	--	--	--	--	--	--	--