

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
**(în curs de implementare)**

| Nr.                                | Denumirea Proiectului                                                                                                                               | Donatorul/<br>partenerul de dezvoltare                    | Implementator                                                                                                     | Valoarea proiectului<br>(EURO/USD) | Perioada de implementare | Scopul și activitățile principale ale proiectului | Sectorul                    | Progresul<br>(perioada de raportare<br>01.01.2025-31.03.2025)                                                                                                          |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b> |                                                                                                                                                     |                                                           |                                                                                                                   |                                    |                          |                                                   |                             |                                                                                                                                                                        |
| 1.                                 | RSP/W12/02<br>"Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000" | Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare (BERD) | ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)<br><br>OZKA Insaat A.S. (Turcia)                                    | 56,495,268.00<br>EURO<br>Împrumut  | 08/24/2020-12/31/2024    | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale  | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 61%. |
| 2.                                 | RSP/W15/04" Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"                                                                     | BERD                                                      | ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) Antreprenor - Irinda Prim asociere Nouconst SRL (Republica Moldova) | 10, 459023,27<br>EURO<br>Împrumut  | 12/15/2024-12/15/2025    | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale  | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare, antreprenorul a efectuat activitățile pregătitoare necesare pentru desfășurarea lucrărilor.               |
| 3.                                 | RSP/W14/01<br>"Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgiulești, ocolirea Vulcănești"                                       | BERD                                                      | ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)<br><br>Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)                           | 21,291,226.31<br>EURO<br>Împrumut  | 08/15/2023-02/15/2026    | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale  | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 62%. |

|    |                                                                                                                                                                                       |                                     |                                                                                                                      |                                          |                                          |                                                  |                             |                                                                                                                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | RSP/W14/02<br>“Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești”<br>km 92+620-km 123+620 | BERD                                | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)<br><br>ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia) | 34,639,831.46<br>EURO<br>Împrumut        | 12/01/2023-06/03/2026                    | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 32%.                           |
| 5. | RSP/W14/03<br>“Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14”<br>km 0+00-9+470                                                                                | BERD                                | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)<br><br>Rutador S.R.L. (Republica Moldova)                              | 9,248,314,94<br>EURO<br>Împrumut         | 10/02/2023-10/01/2025                    | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 20%.                           |
| 6. | RSP/W15/01<br>“Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești-Lapușna-M1”<br>km 0+00-km 37+200                                                                          | BERD                                | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)                                                                        | 38 746 632,26<br>EURO                    | 2024-2027                                | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 30,1%.                         |
| 7. | Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)                                                                                                                                | Banca Europeană de Investiții (BEI) | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)                                                                        | Se va indica după finalizarea licitației | Se va indica după finalizarea licitației | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI. |
| 8. | Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3                                                                                                                                           | BEI                                 | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)                                                                        | Se va indica după finalizarea licitației | Se va indica după finalizarea licitației | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află                                            |

|     |                                                                                                                                                                                          |                                                                                            |                                               |                                                                 |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                          |                                                                                            |                                               |                                                                 |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             | acum în proces de aprobare din partea BEI.                                                                                                                                                                                         |
| 9.  | Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.                                      | BEI                                                                                        | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) | Se va indica după finalizarea licitației                        | Se va indica după finalizarea licitației | Reabilitarea și construcția drumurilor naționale                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>În perioada de raportare, a fost inițiată licitația pentru selectarea companiei care va executa lucrările de construcție a drumului. În prezent, ASD este în faza finală a evaluării ofertelor. |
| 10. | Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M21                                                                                    | Banca Mondiala                                                                             | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”       | Se va indica după finalizarea licitației                        | Se va indica după finalizarea licitației | Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.                                                                                                                            |
| 11. | Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37                                                                           | Banca Mondiala                                                                             | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”       | Se va indica după finalizarea licitației                        | Se va indica după finalizarea licitației | Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.                                                                                                                            |
| 12. | Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5                                                                                          | Banca Mondiala                                                                             | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”       | Se va indica după finalizarea licitației                        | Se va indica după finalizarea licitației | Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.                                                                                                                            |
| 13. | Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați-Giurgiu-lești-Reni | Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)<br><br>BERD | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”       | 7,800,000<br>EURO<br>GRANT<br><br>7,800,000<br>EURO<br>Împrumut | 2024-2027                                | Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiu-lești/Reni. Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în | Infrastructura de transport | <u><b>Trimestrul I 2025</b></u><br>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025.                                                     |

|     |                                                                                                                                                              |                                                                                                             |                                         |                                                              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                              |                                                                                                             |                                         |                                                              |           | cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 14. | <p><b>Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD</b></p> <p><b>Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD</b></p> | <p>Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)</p> <p>Banca Mondială</p> | ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" | <p>18,000,000 EURO GRANT</p> <p>18,000,000 EURO Împrumut</p> | 2024-2027 | <p>Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura interoperabilitate și un flux corespunzător al serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității și multimodalității în regiunea Dunării prin modernizarea infrastructurii transfrontaliere la conexiunea Ungheni RO-MD. Acesta va spori capacitatea și siguranța drumurilor, facilitând transportul între România și Moldova. Inițiativa integrează rețelele rutiere cu sistemele de transport feroviar și fluvial, optimizând astfel circulația bunurilor și a pasagerilor.</p> | Infrastructura de transport | <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b><br/>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025.</p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b><br/>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025.</p> |
| 15. | <b>Construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat dintre Moldova și</b>                                                   | În curs de identificare                                                                                     | ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" | Se va indica după finalizarea licitației                     | 2023-2026 | Construcția podului rutier transfrontalier peste Nistru, între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în regiunea Dunării, facilitând legătura dintre Moldova și                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Infrastructura de transport | <b><u>Trimestrul I 2025</u></b><br>Partea ucraineană este în curs de elaborare a Studiului de Fezabilitate, care va servi drept bază                                                                                                                                                                                                                                          |

|     |                                                                                           |                         |                                         |                                          |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Ucraina, în zona localităților Cosăuți - Yampil                                           |                         |                                         |                                          |           | Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea rutieră, va reduce distanțele de călătorie și va optimiza transportul de mărfuri și pasageri, promovând astfel comerțul regional și cooperarea economică.                                                                                                                                                                                                              |                             | pentru ambele părți implicate.<br>În paralel, au avut loc ședințe ale Comisiei mixte moldo-ucrainene privind construcția podului rutier peste râul Nistru, în zona Cosăuți–Yampil, în cadrul cărora au fost discutate aspecte tehnice și detalii organizatorice.                                                                  |
| 16. | Reabilitarea și modernizarea Chișinău – Leușeni M1                                        | BERD                    | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” | Se va indica după finalizarea licitației | 2025-2028 | Scopul proiectului este de a îmbunătăți rețeaua națională de drumuri prin modernizarea drumului M1, care asigură conexiunea între Chișinău și București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.                                        | Infrastructura de transport | <b><u>Trimestrul I 2025</u></b><br><br>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic al drumului și a detaliilor de execuție.                                                                                                                                                                             |
| 17. | Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale inelului rutier M2 din Chișinău | În curs de identificare | ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” | Se va indica după finalizarea licitației | 2025-2030 | Scopul proiectului este de a îmbunătăți conectivitatea regională, de a spori eficiența transportului și de a sprijini creșterea economică în Moldova. Acesta va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, consolidând legăturile cu regiunea Dunării și facilitând integrarea în coridoarele de transport europene. | Infrastructura de transport | <b><u>Trimestrul I 2025</u></b><br><br>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiilor de fezabilitate și planificate pentru finalizare la sfârșitul lunii aprilie 2025.<br><br>Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI). |

|     |                                                                     |                            |                                               |                                             |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18. | Construcția<br>autostrăzii Iași -<br>Ungheni - Chișinău<br>- Odessa | În curs de<br>identificare | ÎS "Administrația<br>de Stat a<br>Drumurilor" | Se va indica după<br>finalizarea licitației | 2026-2032 | <p>Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de înaltă calitate. Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și performanță pe termen lung.</p> | Infrastructura de<br>transport | <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul iunie 2025.</p> <p>Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).</p> |
|-----|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|