

Informația privind implementarea Planului de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020-2021

Nr. crt.	Acțiuni	Termen de realizare	Instituții responsabile	Indicatori de progres	Gradul de implementare
1	2	3	4	5	6
OBIECTIV GENERAL. Îmbunătățirea siguranței traficului rutier					
<i>Obiectivul 1. Constituirea unei baze din punct de vedere strategic și instituțional</i>					
1.	Instituirea unei platforme de comunicare în domeniul siguranței rutiere	Trimestrul I, 2020	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Sănătății; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Cancelaria de Stat; autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea; mediul academic; ONG-urile de profil	Platformă instituită și funcțională	Realizat: Platformă de comunicare creată din reprezentanții următoarelor asociații: Federația de automobilism, Federația de ciclism, Automobil Club din Moldova, Școala de conducere defensivă ”Driver Plus”, Asociația Bikerilor, BMW Club Moldova, Daac Hermes, StopHam Moldova, Terra Valahia, GoldWing Club Moldova, Subaru Club Moldova. Ședințele au loc periodic în regim online prin prisma restricțiilor impuse din cauza evoluției situației epidemiologice (Covid 19)
2.	Elaborarea proiectului de lege privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră (art. 8 lit. m) din Legea nr. 131/2007 privind	Trimestrul III, 2020	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;	Proiect de lege aprobat	Realizat parțial: Conform Planului de Acțiuni al Guvernului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 235/2022 termenul de aprobare a proiectului de Lege este Iunie 2022. Concomitent, în scopul realizării acțiunii a fost revizuită concepția documentului elaborat anterior prin prisma modificării cadrului normativ European din domeniu. Proiectul de lege

1	2	3	4	5	6
	siguranța traficului rutier)		Ministerul Afacerilor Interne		privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră actualizat urmează să fie supus consultărilor publice după finalizarea consultării pe intern.
3.	Asigurarea funcționalității comisiilor de siguranță rutieră în unitățile administrativ-teritoriale de nivelul al doilea	Trimestrul III, 2020	Ministerul Afacerilor Interne; autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea	Număr de ședințe ale comisiilor de siguranță rutieră organizate	Nerealizat: În legătură cu restricțiile impuse din cauza evoluției situației epidemiologice (Covid 19) nu au fost organizate ședințele Comisiilor de siguranță rutieră cu autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.
4.	Îmbunătățirea evaluării medicale și psihologice (art. 9 lit. a) și art. 10 lit. f) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier): a) a candidaților pentru obținerea permisului de conducere auto; b) a persoanelor cu dezabilități care participă la siguranța circulației	Trimestrul II, 2020	Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Sănătății	Număr de acte normative elaborate	Realizat parțial: Evaluarea psihologică a fost exclusă/omisă din actele normative. În scopul realizării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 290/2016 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a controlului treziei, în conformitate cu actele normative în vigoare este organizat efectuarea examenului medical „Controlul treziei”, o dată la doi ani, conducătorilor transportului auto de pasageri, (mărfuri periculoase explozibile și inflamabile), precum și tuturor persoanelor care au efectuat cursuri de șoferie pentru eliberarea permisului de conducere. Pe parcursul anului 2021 în total au fost eliberate avize consultative narcologice 46701 (în anul 2020 - 35927) din ei la - 255 (în anul 2020 - 518) persoane au primit refuz la eliberarea avizului consultativ după confirmarea suspjecțiilor prin testări psihologice și de laborator a maladiilor narcologice. Permanent se efectuează monitorizarea măsurilor întreprinse de către instituțiile medico sanitare publice din raioanele și municipiile republicii la capitolul efectuării expertizei medicale instruirii antialcoolice, antidrog și controlul treziei obligatorie al conducătorilor transportului de pasageri și mărfuri periculoase. În anul 2021 la nivel de republică de către medicii specialiști, s-au efectuat 8268 (anul 2020 - 13496) examinări medicale pentru aprecierea stării de

1	2	3	4	5	6
					ebrietate, inclusiv - 6078 (anul 2020 - 8369), examinări medicale pentru aprecierea stării de ebrietate alcoolică, 2190 (anul 2020 - 1909) examinări medicale pentru aprecierea stării de ebrietate narcotică.
5.	<p>Îmbunătățirea sistemului de management integrat al acțiunilor instituțiilor specializate de intervenție în cazul accidentelor rutiere:</p> <p>a) îmbunătățirea dotării serviciilor de urgență cu autospeciale pentru descarcerare, ambulanțe;</p> <p>b) adoptarea sistemului MAIS–Scala Maximum Abreviată a Leziunilor</p>	Trimestrul III, 2021	<p>Ministerul Afacerilor Interne;</p> <p>Ministerul Sănătății;</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	Sistem de management integrat funcțional; parc rulant modernizat; Scala Maximum Abreviată a Leziunilor adoptată	<p>Realizat parțial: În scopul îmbunătățirii parcului auto și consolidării capacităților de intervenție, realizării exercitării atribuțiilor de serviciu în domeniul menținerii, asigurării ordinii și securității publice, s-a inițiat procedura de achiziționare a mijloacelor de transport în sumă de 13 994 000,00 lei, ca rezultat al procedurii au fost încheiate două contracte cu operatorii economici SRL „Daac Autosport”, privind livrarea a 23 autoturisme și SRL „Daac Auto” a 10 microbuze.</p> <p>Total în cadrul Inspectoratului General de Carabinieri, în stare funcțională sunt 88 unități auto dintre care 59 unități auto au durată de utilizare până la 6 ani.</p> <p>Totodată, Inspectoratul General al Situațiilor de Urgență, asigură derularea Proiectului „Zona de cooperare transfrontalieră România – Moldova o zonă mai sigură prin îmbunătățirea infrastructurii de operare a Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD), creșterea nivelului de pregătire și menținerea capacității personalului de intervenție în situații de urgență”, perioada implementării este 28 iunie 2019 – 27 iunie 2022. Bugetul total al proiectului constituie 10.026.409,71 Euro.</p> <p>Acest proiect, prevede reconstruirea Unităților de Salvatori și Pompieri în vederea înființării Punctelor de operare a echipelor SMURD și construcția heliporturilor autorizate pentru aterizarea și decolarea elicopterelor SMURD, inclusiv și achiziționarea a 14 unități de transport speciale după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 autospeciale de acordare prim ajutor medical și descarcerare în condiții urbane; - 2 ambulanțe SMURD de tip C1 (terapie intensivă) pentru reanimare și transportare a victimelor în stare critică;

1	2	3	4	5	6
					<p>- 8 autospeciale de tip FRAP (Fire Rescue Ambulance Personal) pentru descarcerare grea și acordare a primului ajutor medical.</p> <p>IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească acordă asistență medicală pe întreg teritoriu al Republicii Moldova prin intermediul a 41 Substații de AMU și 95 Puncte de AMU.</p> <p>Pe parcursul anului 2021 parcul de ambulanțe a fost suplimentat cu 56 ambulanțe, dotate corespunzător standardelor europene. În anul 2022 urmează să fie puse la dispoziție încă 112 din același lot de ambulanțe procurate în cadrul proiectului cu suportul financiar al CEB.</p>
6.	Îmbunătățirea capacității de cercetare la locul accidentului, inclusiv a infrastructurii sub aspect ingineresc, prin dotări cu echipament tehnic performant și ajustarea metodelor destinate cercetării accidentelor rutiere (art. 8 lit. m) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier)	Trimestrul II, 2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; mediul academic	Regulament aprobat; echipament procurat; metode de cercetare ajustate	<p>Realizat parțial: Colectarea informației la locul accidentului este realizată în conformitate cu Instrucțiunile cu privire la evidența accidentelor rutiere aprobate prin ordinul comun nr. 335/224/827/81 din 26.10.2016.</p> <p>Prin demersul nr. 38/3723 din 28.09.2020, MAI a transmis spre promovare proiectul de modificare a Ordinului comun nr.335/224/827/81 din 26 octombrie 2016 „Cu privire la evidența accidentelor rutiere”, care a fost expediat entităților responsabile spre avizare, în scopul contribuirii la armonizarea clasificării naționale a tipurilor de accidente rutiere, tipurilor de intersecții, precum și a categoriilor de factori condiționali ai producerii accidentelor, cu clasificarea stabilită de Setul Comun de Date privind Accidentele – Common Accident Data Set (CADaS) al Uniunii Europene, care constă într-un set minim de elemente de date standardizate, care să permită analiza comparativă a nivelului de siguranță rutieră atestat în țările din spațiul European. Proiectul de modificare a Ordinului este în proces de definitivare conform obiectivelor înaintate în procedura de avizare.</p>
7.	Organizarea campaniilor de control în trafic	2020-2021	Ministerul Afacerilor Interne;	Număr de campanii de control realizate	<p>Realizat: Reieșind din riscurile identificate, pe <u>parcursul anilor 2020 – 2021</u>, INSP a IGP, a lansat 12 activități specifice polițienești de prevenire și aplicare a legii, în conformitate cu</p>

1	2	3	4	5	6
	orientate spre prevenirea accidentelor rutiere		Agenția Națională Transport Auto	anual în traficul rutier; Număr de abateri de la prevederile legislației rutiere documentate anual	<p>Planul operațiunilor speciale, aprobat prin ordin departamental, inclusiv: Operațiunea specială „Pietonul”, Operațiunea specială „GIROFAR”, Operațiunea specială „PASAJ FERROVIAR”, Operațiunii speciale „AUTOBUZ”, „Viteza”, „Nopti albe”, „Motociclistul”, „Semafor”, „Tulburel”, .</p> <p>În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul anului 2020, de către efectivul INSP a IGP, au fost constatate 210 586 contravenții, fiind aplicate 204 440 amenzi în valoare de 155 663 222 lei și 539 269 puncte de penalizare ca sancțiune complementară</p> <p>În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul a douăsprezece luni a anului 2021, de către efectivul INSP a IGP, au fost constatate 353 184 contravenții, fiind aplicate 344 463 amenzi în valoare de 245 739 980 lei, fiind achitate 301905.</p> <p>În perioada 2020 – 2021 ANTA în comun cu INSP, au efectuat 97 acțiuni de control orientate spre prevenirea accidentelor rutiere. Ca urmare a acțiunilor de control întreprinse, 183 conducători auto și operatori de transport rutier, au fost trași la răspundere contravențională în baza art. 207 alin. (1) Cod contravențional.</p>
8.	Consolidarea capacităților instituționale ale Poliției de constatare a abaterilor din domeniul transporturilor și/sau al circulației rutiere	2020-2021	Ministerul Afacerilor Interne	Echipament procurat (radare, unități mobile de supraveghere a traficului, etiloteste)	<p>Realizat: Pe parcursul anului 2020, subdiviziunile specializate a IGP, au beneficiat de: 22 unități de testare alcoolscopică de model „Drager 6820”, donate de către Ambasada Germaniei în Republica Moldova;</p> <p>Totodată, pentru diminuarea numărului accidentelor rutiere la nivel național, INSP a IGP a fost dotat cu 5 cinemometre (radar) laser LTI 20/20 TruCam II, primite Ord. IGP nr. 247 din 08.09.2020.</p> <p>Pe parcursul a 12 luni ale anului 2021, au fost dotate subdiviziunile cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cinemometre (radar) laser LTI 20/20 TruCam II, procurate INSP, Proiect european transfrontalier RM-România, pentru patrulare la hotarele cu România, 2021;

1	2	3	4	5	6
					<p>- 5 aparate pentru verificarea concentrației de etanol în aerul expirat de model “Drager 6820”, primite Ord. IGP nr. 214 din 25.05.2021;</p> <p>- 10 aparate pentru verificarea concentrației de etanol în aerul expirat de model “Drager 6820”, primite Ord. IGP nr. 322 din 06.08.2021;</p> <p>- 4 dragere, procurate INSP, Proiect european transfrontalier RM-România, pentru patrulare la hotarele cu România, 2021.</p>
9.	Identificarea oportunităților de construire a infrastructurii necesare dezvoltării autosportului și motociclismului	Trimestrul II, 2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Finanțelor	Număr de proiecte identificate și implementate	<p>Nerealizat: Prin demersul nr. 38/1649 din 27.05.2020, MAI a înaintat MEI unele propuneri pentru identificarea oportunităților de dezvoltare a infrastructurii specifice sporturilor motorizate.</p> <p>Pe data de 30.09.2020, Biroul executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere a organizat o ședință de lucru în regim online. În cadrul ședinței s-a stabilit necesitatea comunicării federațiilor sportive cu Ministerul Educației și Cercetării, în vederea identificării direcțiilor prioritare de dezvoltare a infrastructurii sporturilor motorizate.</p> <p>Ministerul Educației și Cercetării a participat la ședința interdepartamentală organizată, în regim online, de către Cancelaria de Stat, la care au mai participat MEI, APP, federația sportivă de automobilism și federația sportivă de motociclism în cadrul căreia s-a discutat oportunitatea identificării unui lot de teren pe care ar urma să fie dezvoltate sporturile motorizate.</p>
10.	Aplicarea principiilor și tehnicilor „Community policing” în scopul optimizării perfecționării cunoștințelor, precum și a competențelor practice ale șoferilor cu experiență	2020-2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Educației și Cercetării; ONG-urile de profil	Minimum 45 de instruiți realizate anual; număr de persoane instruite anual	<p>Realizat: Pe parcursul perioadei de raport au fost organizate 5 forme de instruire a angajaților Poliției, la care au participat 3 formatori naționali:</p> <p>1. Curs de perfecționare/specializare cu tematica „Activitatea polițienească comunitară”, organizat în cadrul Academiei „Ștefan cel Mare” a MAI, în perioada 02.03 – 04.03.2020, unde au fost instruiți 33 salariați (F-11, B-22) (Dispoziția IGP nr.90 din 28.02.2020);</p> <p>2. Atelier de instruire în domeniul activității polițienești comunitare și metodelor de instruire a polițiștilor, desfășurat în</p>

1	2	3	4	5	6
					<p>perioada 09.03 – 13.03.2020, unde au fost instruiți 10 salariați (F-6, B-4);</p> <p>3. Vizita de studiu în domeniul combaterii criminalității și măsurile dedicate siguranței rutiere, precum și conceptul privind activitatea polițienească comunitară, sub auspiciul BKA, unde au fost instruiți 5 salariați (F-1, B-4).</p> <p>4. În perioada 10 – 11.06.2020 și 18.08.2020, a fost desfășurat cursul online de instruire în domeniul Activității polițienești comunitare, la care au participat 201 subofițeri de poliție delegați la cursurile de formare profesională inițială în cadrul CIPAL al MAI, la care au participat 3 formatori naționali (3 bărbați).</p> <p>5. În perioada 16 – 18.09.2020 au fost desfășurate instruirile a salariaților SSP a subdiviziunilor teritoriale și salariaților subdiviziunilor regionale ale INSP, referitor la modalitatea de constituire și funcționare a Consiliilor de siguranță comunitară, la care au participat 3 formatori naționali (3 bărbați).</p>
11.	Elaborarea unui plan de îmbunătățire a cercetării în domeniul siguranței rutiere	Trimestrul III, 2020	Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Sănătății; organizațiile de drept public din domeniile cercetării și inovării	Plan elaborat și aprobat	Nerealizat: <i>Din datele furnizate de MEC:</i> Nu există nici o instituție științifică care să elaboreze un astfel de plan. Cu cercetarea în domeniul siguranței nu se ocupă nici o instituție de cercetare.
Obiectivul 2. Întărirea controlului asupra aplicării normelor rutiere					
12.	Cercetarea sociologică a impactului legislației existente asupra siguranței rutiere,	Trimestrul III, 2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul	Analiză efectuată	Nerealizat:

1	2	3	4	5	6
	cercetarea comparată a legislației europene din domeniu, a metodelor de comunicare și de respectare a normelor de siguranță rutieră		Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; mediul academic; ONG-urile de profil		
13.	Îmbunătățirea capacității de supraveghere și control privind respectarea legislației prin intermediul sistemelor automatizate de constatare a abaterilor din domeniul transporturilor și/sau al circulației rutiere	2020-2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Sisteme automatizate de constatare a abaterilor funcționale; cadru normativ de aplicare a acestora elaborat și aprobat; personal instruit și atestat anual; abateri documentate; sancțiuni aplicate și executate anual	Realizat: La data de 01.01.2022, se constată că, din 150667 încălcări (DCT+RAP) constatate și validate prin intermediul Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere “Controlul traficului”: - au fost întocmite 28443 procese-verbale cu privire la contravenție; - 516 de proceduri au fost încetate în baza art. 441 lit. a) Cod contravențional; - 121708 de proceduri rămân a fi examinate, conform prevederilor art. 30 alin. (2) Cod contravențional, termenul general de prescripție a răspunderii contravenționale este de un an. Pe parcursul a 12 luni ale anului 2021, de către agenții constataatori ai INSP a IGP, au fost întocmite 26189 procese verbale cu privire la contravenție, pe procedurile inițiate pe parcursul unui an calendaristic (01.01.2021 – 31.12.2021), randamentul de sancționare fiind de 17,38 %.
14.	Încasarea amenzilor contravenționale și scăderea costurilor administrative de procesare a contravențiilor: a) legiferarea principiului „răspunderii obiective”, în cazul contravențiilor	Trimestrul II,2020 Trimestrul IV,2020	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Finanțelor	Serviciul public on-line pentru plata amenzilor contravențional e funcțional	Realizat: La data de 07.10.2020, a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 746/2020 cu privire la procedura de furnizare a informației privind amenzile contravenționale către Serviciul Fiscal de Stat, în vigoare de la 01.01.2021, care are drept scop reglementarea procedurii de prezentare a informației cu privire la amenzile contravenționale aplicate și utilizarea datelor respective de către Serviciul Fiscal de Stat, în vederea asigurării evidenței analitice conforme a calculării și achitării amenzilor contravenționale, urmării plenitudinii încasării și raportării acestora.

1	2	3	4	5	6
	constatate prin sisteme automate; b) îmbunătățirea serviciului public online ce va permite utilizatorilor plata amenzilor contravenționale				Sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, cauzelor contravenționale și persoanelor care le-au săvârșit este pe deplin integrat cu Serviciul guvernamental de plăți electronice "MPay" gestionat de Agenția Guvernare Electronică. Astfel, amenzile contravenționale pot fi achitate online prin intermediul portalului guvernamental "Mpay", fie pe aplicația internet banking – gestionate de instituțiile bancare.
15.	Dezvoltarea sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere	Trimestrul IV, 2021	Ministerul Afacerilor Interne; autoritățile administrației publice locale	Număr de unități mobile și fixe de supraveghere a circulației rutiere instalate și funcționale	Realizat: Au fost instalate 18 posturi noi de supraveghere pe drumurile naționale și 5 posturi modernizate. În primele luni ale anului 2022, au fost instalate 8 posturi noi pe drumurile naționale și 13 posturi în municipiul Chișinău.
16.	Ajustarea cadrului normativ în vederea implementării normelor CADaS (Common Accident Data System)	Trimestrul IV, 2020	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Număr de acte normative elaborate și aprobate	Realizat parțial: Pentru executarea sarcinii respective, dat fiind faptul imposibilității dezvoltării „Registrului Accidentelor Rutiere”, utilizat actualmente în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, a fost stabilită necesitatea efectuării unei analize, documentării și re-ingineriei proceselor aferente colectării datelor privind accidente rutiere, precum elaborarea sarcinii tehnice pentru automatizarea proceselor de lucru operaționale într-un sistem de tip Work Flow Management System (WFMS). Totodată, în scopul realizării celor prenotate a fost întocmit Caietul de sarcini privind achiziția serviciilor de consultanță pentru descrierea proceselor business și elaborarea caietelor de sarcini pentru automatizarea activităților operaționale de colectare, înregistrare și analiză a datelor privind accidente rutiere. Urmare realizării proiectului prenotat, livrabilele obținute vor constitui baza și sprijinul ajustării cadrului normativ din domeniu.
17.	Revizuirea procedurilor standard de operare pentru angajații Inspectoratului național	Trimestrul III, 2020	Ministerul Afacerilor Interne;	Standard de operare tactic elaborat	Realizat: prin Dispoziția INSP nr. 18 din 04.09.2020 a fost aprobată <i>”Instrucțiunea privind modalitatea de stopare și verificare a unităților de transport în trafic de către angajații Inspectoratului național de securitate publică”</i> .

1	2	3	4	5	6
	de patrulare în vederea opririi autovehiculelor și motocicletelor în trafic: - stabilirea mecanismului de reglementare a acțiunilor de aplicare a legislației de către subdiviziunile responsabile de domeniul circulației rutiere ale Poliției		mediul academic; ONG-urile de profil		
18.	Dezvoltarea și asigurarea funcționalității sistemului unic de colectare, analiză a datelor și diseminare a statisticilor în domeniul siguranței rutiere, precum și interconectarea acestuia cu alte sisteme informaționale de stat, conform cerințelor Sistemului european de date CADaS	Trimestrul II, 2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Sănătății; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Agenția Servicii Publice; Biroul Național de Statistică	Sistem informațional dezvoltat și funcțional	Realizat parțial: Dispeceratul medical din cadrul IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească, în cazurile accidentelor rutiere, apreciază prioritatea urgenței și a algoritmului de acțiune conform codului color stabilit ca rezultat a procesării datelor de către Serviciul Național Unic pentru apelurile de urgență 112, cooperează cu Serviciile Specializate de Urgență (IGSU, IGP) pentru buna desfășurare a misiunilor comune. Se asigură de asemenea monitorizarea activității echipelor de asistență medicală urgentă la etapa de prespital, precum și coordonarea transportării medicale asistate a categoriilor de pacienți conform actelor normative în vigoare. Concomitent, se asigură schimb de informații cu alte servicii de intervenție specializate, în special poliția rutieră.
19.	Colectarea și înregistrarea datelor referitoare la accidentele rutiere conform Sistemului european de date CADaS	Trimestrul IV, 2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Număr de fișe de înregistrare a accidentelor aprobate conform Sistemului european de date CADaS	Nerealizat: Realizarea acțiunii este condiționată de realizarea acțiunii nr. 16.

1	2	3	4	5	6
20.	Colectarea informației și datelor factologice în vederea monitorizării impactului intervențiilor în materie de siguranță rutieră	Trimestrul I, 2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”	Raport elaborat și publicat pe paginile web oficiale	Realizat parțial: Pentru anul 2020 a fost elaborat și publicat pe paginile web oficiale. Pentru anul 2021, raportul este la etapa de definitivare.
21.	Îmbunătățirea instrumentelor aplicate pentru analiza de risc (încrucișată) a datelor despre accidentele rutiere	Trimestrul III, 2020	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; mediul academic; instituțiile de cercetare	Număr de instrumente ajustate	Realizat parțial: Analiza situației accidentare este efectuată lunar în baza datelor din Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutiere”. Totodată, această bază de date permite efectuarea analizei, comparând datele pentru diferite intervale de timp - fapt care oferă posibilitatea de a prognoza creșterea anumitor categorii de accidente într-o perioadă anumită de timp. Reieșind din aceste circumstanțe se intervine la organizarea activităților de prevenire sau de aplicare a legislației pe segmentele identificate pentru neadmiterea creșterii numărului accidentelor rutiere. Realizarea completă a acțiunii este condiționată de realizarea acțiunii nr. 16.
22.	Elaborarea rapoartelor anuale în baza analizei de risc (încrucișate), pentru o mai bună înțelegere a cauzelor accidentelor de circulație	Trimestrul I, 2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; mediul academic;	Raport elaborat și publicat pe paginile web oficiale	Realizat: Analiza situație accidentare și elaborarea raportului este efectuată anual de INSP în baza datelor din Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutiere”.

1	2	3	4	5	6
			instituțiile de cercetare		
23.	Elaborarea unei versiuni noi a serviciului web care asigură evidența restricțiilor și schimbul informațional automatizat între Serviciul tehnologii informaționale al Ministerului Afacerilor Interne și Agenția Servicii Publice, la compartimentul restricțiilor cu caracter contravențional și penal asupra dreptului de a conduce, deținut de către persoane	Trimestrul III, 2020	Ministerul Afacerilor Interne; Agenția Servicii Publice; Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal	Serviciu web actualizat	<p>Realizat parțial: ASP în comun cu Ministerul Afacerilor Interne au elaborat proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere.</p> <p>Pct.6 din proiectul hotărârii Guvernului, prevede: Instituția Publică „Agencia Servicii Publice” va consuma date cu privire la restricțiile aplicate asupra dreptului de a conduce vehicule din sistemele informaționale ale Ministerului.</p> <p>Proiectul a fost supus reavizării și actualmente se află în procedura de definitivare în baza avizelor repetate parvenite de la autorități.</p> <p>Totodată, recomandarea respectivă este inclusă în descrierea narativă a noului proces de lucru „Susținere examinare” prezentat în cadrul capitolului Harta proceselor TO-BE. În contextul reingineriei serviciului de obținere a permisului de conducere, și urmare a ședințelor între MAI (STI, IGPF), ASP și AGE cu privire la datele care urmează să fie consumate de către sistemele informaționale ale ASP cu privire la posibilitatea documentării unei persoane cu permis de conducere (puncte de penalizare, restricții aplicate s.a.) s-a propus să fie creat un grup de lucru comun pentru conlucrarea între instituții la subiectul elaborării unui Regulament, semnat între MAI și ASP, în care să fie descrise toate cazurile când o persoană poate fi documentată cu permis de conducere și când se refuză perfectarea. În baza acestui Regulament va fi posibil de configurat tehnic un web-serviciu care să comunice astfel de date, care urmează să fie consumate prin intermediul MConnect.</p>
24.	Automatizarea evidenței adeverințelor medicale a conducătorilor de vehicule și a candidaților	Trimestrul IV, 2020	Ministerul Sănătății; Agenția Servicii Publice	Serviciu automatizat și integrat în SIA „Registru de	<p>Realizat parțial: Pct.22, lit. e) din proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule,</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>pentru obținerea permisului de conducere eliberate, integrată în SIA „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”</p>			<p>stat a conducătorilor de vehicule”</p>	<p>emiterea și valabilitatea permisului de conducere (nr. unic 817/MAI/2020), promovat de comun cu MAI, prevede: <i>„Pentru admiterea la examen și constituirea dosarului de examinare, persoana care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia, urmează să întrunească lipsa restricțiilor prescrise la punctul 4 al prezentului Regulament și să prezinte la subdiviziunea competentă următoarele documente:</i> <i>e) adevărul medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr. 083/e) , cu excepția cazurilor când acest document este înscris în „Sistemul informațional automatizat „Asistență medicală primară”, iar informația respectivă prin intermediul MConnect este înregistrată în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.</i> Proiectul a fost supus reavizării și actualmente se afla în procedura de definitivare în baza avizelor repetate parvenite de la autorități. Pentru efectuarea lucrărilor conexe, de către Agenția de Guvernare Electronică și Agenția Servicii Publice a fost aprobată Anexa tehnică nr. 38 „Privind extragerea datelor incluse în formularul F083/e a persoanei fizice (solicitant sau pacient)” la Acordul privind realizarea schimbului de date prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) nr.3009-171/2018. De către AGE au fost transmise datele de acces la serviciu pe mediul de test, configurat conform Anexei tehnice nr. 38, conexiunea fiind realizată cu succes și verificate datele. Actualmente se planifică lucrările pentru realizarea și finalizarea activității pe partea ASP.</p>
Obiectivul 3.Dezvoltarea și educarea comportamentului participanților la trafic					
25.	<p>Elaborarea modulelor pentru programele universitare, postuniversitare și de formare profesională</p>	<p>Trimestrul III, 2020</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Afacerilor</p>	<p>Programe elaborate și acreditate;</p>	<p>Realizat parțial: în cadrul Programului de studii superioare de master ”Exploatarea și studiul transportului”, au fost incluse următoarele module: a) Psihopedagogia (4 ECTS);</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>continuă în domeniul siguranței rutiere pentru:</p> <p>a) cercetarea și reconstituirea faptelor la fața locului a accidentului rutier;</p> <p>b) psihologia transporturilor</p>		<p>Interne;</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;</p> <p>instituțiile prestatoare de servicii de formare</p>	<p>număr de persoane instruite</p>	<p>b) Intervenția, analiza și metode de combatere a accidentelor rutiere/ Modelarea, sistematizarea și optimizarea circulației rutiere (4 ECTS).</p>
26.	<p>Îmbunătățirea practicii judiciare prin introducerea în programele de pregătire a magistraților a unor tematici generale, necesare unei înțelegeri corecte a aspectelor ce țin de accidente rutiere și care nu aparțin domeniului juridic</p>	<p>Trimestrul IV, 2020</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării;</p> <p>Ministerul Afacerilor Interne;</p> <p>Institutul Național al Justiției</p>	<p>Număr de programe actualizate</p>	<p>Nerealizat:</p>
27.	<p>Actualizarea conținuturilor curriculare și a celor extracurriculare în domeniul securității rutiere din instituțiile de învățământ</p>	<p>Trimestrul IV, 2020</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării;</p> <p>Ministerul Afacerilor Interne;</p> <p>ONG-urile de profil</p>	<p>Număr de programe de instruire actualizate;</p> <p>număr de materiale didactice ilustrative și vizual-auditive elaborate</p>	<p>Realizat: Pentru treapta primară în domeniul siguranței rutiere au fost elaborate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Ghid metodologic</i> pentru cadrele didactice din învățământul primar. • <i>Album de planșe</i> pentru cadrele didactice din învățământul primar. <p>Pentru treapta gimnazială în domeniul siguranței rutiere au fost elaborate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Ghid metodologic</i> pentru cadrele didactice din învățământul gimnazial. • <i>Album de planșe</i> pentru cadrele didactice din învățământul gimnazial.

1	2	3	4	5	6
					<p>A fost publicat suportul metodologic pentru personalul didactic implicat în formarea conducătorilor de autovehicule ”<i>Conducerea în siguranță a autovehiculelor</i>”.</p> <p>A fost aprobat Curriculum pentru disciplina opțională la treapta de liceu ”Automobile, comportament și siguranță”.</p>
28.	Desfășurarea campaniilor publicitare de sensibilizare a opiniei publice privind riscurile accidentelor rutiere și educarea unui comportament corect în trafic	2020-2021	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Sănătății; Instituția publică națională a audiovizualului Compania „Teleradio-Moldova”; ONG-urile de profil	Număr de campanii de informare realizate anual; spoturi realizate și difuzate anual; emisiuni de radio și televiziune realizate anual; articole publicate anual în presă	<p>Realizat: În perioada vizată, pe domeniul prevenirii accidentelor rutiere și sporirea nivelului de educație rutieră a participanților la trafic, au fost desfășurate 2 374 de activități de informare a căror beneficiari au fost 53 750 de cetățeni, fiind-le distribuite 36 385 de broșuri informative și flyere cu informații utile și recomandări.</p> <p>Totodată, la nivel local au fost organizate și desfășurate 5 campanii de informare locale privind prevenirea accidentelor rutiere.</p> <p>Pe domeniul dat au fost realizate 529 de publicații în mass-media.</p> <p>INSP a IGP a desfășurat mai multe acțiuni, inclusiv acțiunea „10 zile de activități împotriva accidentelor în traficul rutier”, fiind realizate 91 activități cu repartizarea a 15356 broșuri informative/recomandări, 85 activități repartizarea a 13 850 pliante/recomandări.</p> <p>Pe parcursul anului 2020, Ministerul sănătății a organizat 3 campanii de informare și sensibilizare, și anume „Primii respondenți”, „Ziua națională fără alcool”, „Ținem minte. Susținem. Acționăm”.</p> <p>În ciclurile emisiunilor TV „Bună dimineța”, „Cine vine la noi”, „Magazinul copiilor”, „O seară în familie”, „24 Frint Line” au fost abordate un șir de subiecte și interviuri ce vizează securitatea în traficul rutier.</p> <p>Redacția Actualități Radio a reacționat prompt și a difuzat comunicatele transmise de Serviciul de Presă al INSP, inclusiv au fost reflectate pe larg campaniile desfășurate de INSP, precum ”Noapțile Albe”, ”Pietonul”, ”Viteza” ș.a.</p>

1	2	3	4	5	6
					<p>În cadrul emisiunii radio „Matinal Național”, de luni până vineri, sunt difuzate 2 rubrici unde sunt prezentate informații de ultima oră despre traficul rutier în mun. Chișinău.</p> <p>Subiectul siguranței rutiere a fost promovat și în cadrul emisiunii radio „Casa Radio” și „Ora copiilor”.</p>
29.	Organizarea și desfășurarea forumurilor, simpoziunilor și conferințelor naționale privind siguranța circulației rutiere	2020-2021	Ministerul Sănătății; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; mediul academic; instituțiile de cercetare; ONG-urile de profil	Număr de forumuri, simpoziune și conferințe organizate anual; număr de participanți	<p>Realizat parțial: Dat fiind faptul că în anii 2020 - 2021 majoritatea acțiunilor de comunicare, informare și sensibilizarea au fost direcționate spre reducerea riscului de răspândire a pandemiei COVID – 19, pentru informarea și conștientizarea populației despre prevenirea accidentelor rutiere în perioada de referință s-a organizat evenimentele:</p> <p>1. Diseminarea rezultatelor științifice prin organizarea a 2 workshopuri cu participare națională și internațională în parteneriat cu Inspectoratul Național de Securitate Publică:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Workshop tema: Traumatismele rutiere: impactul asupra stării de sănătate și măsuri de prevenție. În cadrul Congresului aniversar USMF, 23 octombrie 2020; - Workshop tema: Experiența internațională în prevenirea traumelor și violenței. Conferința științifică anuală cu genericul Cercetarea în biomedicină și sănătate: calitate, excelență și performanță, 22 octombrie 2021.
30.	Îmbunătățirea calității instruirii oferite de școlile auto și de centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere prin dezvoltarea unui sistem	Trimestrul IV, 2021	Ministerul Educației și Cercetării; Ministerul Afacerilor Interne; Agenția Națională de Asigurare a Calității în	Sistem de monitorizare funcțional	<p>Realizat parțial: Pct. 13 din proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere (nr. unic 817/MAI/2020), promovat de comun cu MAI, prevede:</p> <p><i>„Unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în termen de 3 zile lucrătoare din ziua demarării cursului de instruire, înregistrează în „Registrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și al formabililor” din posesia Ministerului Educației și Cercetării, datele persoanelor înmatriculate la studii, și anume:</i></p>

1	2	3	4	5	6
	informațional de monitorizare		Educație și Cercetare; Agenția Servicii Publice; Agenția Națională Transport Auto; școlile auto; Centrele de instruire din domeniu		<p>a) numele, prenumele, data nașterii, IDNP (cu excepția persoanelor care au renunțat la acte cu număr de identificare IDNP);</p> <p>b) categoria/subcategoria de vehicule pentru care este înmatriculată persoana să urmeze program de formare autorizat/acreditat.”</p> <p>Data emiterii, seria și numărul actului de studii obținut, categoria/subcategoria de vehicule pentru conducerea cărora a fost absolvită instruirea, se înregistrează în „Registrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și al formatorilor” în modul stabilit de Ministerul Educației și Cercetării”.</p> <p>Proiectul a fost supus reavizării și actualmente se află în procedura de definitivare în baza avizelor repetate parvenite de la autorități. Pentru efectuarea lucrărilor conexe, de către Agenția de Guvernare Electronică și Agenția Servicii Publice a fost aprobată Anexa tehnică nr. 39 „Privind extragerea datelor despre formabil în baza numărului de identificare (IDNP)” la Acordul privind realizarea schimbului de date prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) nr. 3009-171/2018. De către AGE au fost transmise datele de acces la serviciu pe mediul de test, configurat conform Anexei tehnice 39, care a fost cu succes realizată conexiunea și verificate datele. Actualmente se planifică lucrările pentru realizarea și finisarea activității pe partea ASP.</p>
Obiectivul 4. Protecția celor mai vulnerabili participanți la trafic – pietoni, copii și bicicliști					
31.	Elaborarea și implementarea proiectelor-pilot privind amenajarea pistelor pentru pietoni și bicicliști, inclusiv a bunelor practici	2020-2021	Autoritățile administrației publice locale; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul	Număr de proiecte-pilot elaborate și implementate anual	Realizat parțial: Au fost amenajate și semnalizate piste pentru bicicliști pe bd. Dacia și bd. Mircea cel Bătrân din mun. Chișinău.

1	2	3	4	5	6
			Afacerilor Interne		
32.	Identificarea, cercetarea și reabilitarea sectoarelor cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere cu implicarea bicicliștilor, conducătorilor de scutere, pietonilor, inclusiv a copiilor	2020-2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne ;autoritățile administrației publice locale	Diminuarea cu 25% a numărului de accidente pe sectoarele cu risc sporit identificate	<p>Realizat parțial: În perioada de raport, de către angajații IGP s-au efectuat 9 examinări a locului producerii accidentelor rutiere soldate cu decese și anume: la 25.02.2020 d/n M3 km 13+950 (în apropierea sat. Băcioi); la 25.02.20202 pe d/n R1 km 29+000 (în apropierea or. Călărași); la 09.05.2020 pe d/n R1 la km 28+950; la 10.05.2020 d/n M3 km 14+020; la 20.06.2020 d/n M3 km 80+900; la 31.07.2020 drumul G122, km 17+550; la 08.08.2020 pe drumul L 352 la km 9+030; la 09.08.2020 pe drumul R30 la km 77+100; la 22.09.2020 pe drumul R 14 la km 11+237.</p> <p>Totodată, s-a efectuat și analiza sectoarelor de drum cu frecvență sporită a accidentelor rutiere, pentru perioada anului 2020, fiind identificate pe drumuri naționale 125 sectoare și pe drumuri locale/străzi 149 sectoare și raportate conducerii IGP la 26.03.2020 (numărul de înregistrare a notei informative 34/17 – 1814 din 26.03.2020). Urmare, fiind expediate 40 sesizări în adresa autorităților competente pentru asigurarea securității circulației rutiere (MEI –5, DGTP și CC – 7; Administrației de Stat a Drumurilor -7 sesizări, 7 sesizări în adresa Primăriei municipiului Chișinău și 14 sesizări în adresa persoanelor juridice.</p> <p>Din numărul total de accidente înregistrate în perioada de referință, 415 (a.p. 646; -35,76%) s-au produs cu implicarea pietonilor, în care 53 (a.p. 69; -23,19%) pietoni au decedat, iar alții 381 (a.p. 608; -37,34%) au fost traumatizați, fiind atestată o creștere nesemnificativă a persoanelor decedate, iar numărul accidentelor și a persoanelor traumatizate fiind într-o descreștere treptată. Potrivit analizei efectuate, cele mai multe accidente (cu consecințele acestora) s-au produs ca urmare a tamponării pietonilor aflați pe spațiile destinate acestora, fiind înregistrate 219 (a.p. 302; -27,48%) asemenea accidente, soldate cu decesul a 10 (a.p. 10; 0%) și traumatizarea a 215 (a.p.310; -30,65%) pietoni.</p>
33.	Realizarea amenajărilor speciale destinate		Ministerul Infrastructurii	Număr de proiecte-pilot	Realizat parțial: În vederea protejării participanților vulnerabili la trafic a fost instalat parapet metalic, pe sectoarele

1	2	3	4	5	6
	<p>participanților vulnerabili la trafic:</p> <p>a) introducerea cerinței de separare a utilizatorilor de drum motorizați de bicicliști și pietoni la proiectarea infrastructurilor noi și la reamenajarea celor existente;</p> <p>b) implementarea măsurilor de infrastructură pentru protejarea participanților vulnerabili la trafic</p>	<p>Trimestrul IV,2020</p> <p>Trimestrul IV,2021</p>	<p>și Dezvoltării Regionale; autoritățile administrației publice locale; Ministerul Afacerilor Interne</p>	<p>realizate; marcaj rutier aplicat (km liniari); număr de indicatoare rutiere instalate; lungimea parapetului de protecție instalat (km liniari); număr de semafoare instalate; suprafața pavajului tactil aplicat (m²); iluminat stradal asigurat; număr de insule de refugiu pentru pietoni create</p>	<p>nominalizate în pct. 32 al prezentului Plan, pe o lungime de 4 875 metri liniari.</p> <p>A fost aplicat marcajul pietonal 1.14.4 conform SM SR 1848-7:2015, pe 2068 treceri, pentru asigurarea unei vizibilități sporite a zonelor de traversare a pietonilor, a fost aplicat pe covor de culoare roșie.</p> <p>În perimetrul a 295 instituții de învățământ, pe drumurile naționale, a fost aplicată inscripția 1.20.3 ”Școală”. De asemenea, a fost aplicat marcajul longitudinal pe drumurile naționale pe o lungime de 2378 km.</p> <p>Pentru suplinirea și înlocuirea indicatoarelor rutiere deteriorate și uzate au fost instalate 7200 indicatoare.</p> <p>Au fost instalate 3 obiective de semafor pentru semnalizarea intersecțiilor și trecerilor pietonale nedirijate: (a) R6, km 41+200, (b) M5, km 79 și (c) G71, km 3+400 – pentru vehicule.</p>
34.	<p>Îmbunătățirea trecerilor pentru pietoni din mediul urban și rural în baza bunelor practici</p>	2020-2021	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”;</p>	<p>100 de treceri modernizate anual</p>	<p>Realizat: Conform SM SR 1848-7:2017, pentru asigurarea unei vizibilități sporite a zonelor de traversare a pietonilor, marcajul rutier pietonal 1.14.1 a fost aplicat pe covor de culoare roșie.</p> <p>Pe parcursul anului 2020 a fost aplicat marcaj rutier pietonal pe 2068 treceri pentru pietoni. În preajma instituțiilor de învățământ, pe drumurile naționale a fost aplicat marcaj rutier 1.20.3 „școala” la 295 de instituții.</p> <p>Pe parcursul anului 2021 a fost aplicat marcaj rutier pietonal pe 1880 treceri pentru pietoni. În preajma instituțiilor de învățământ, pe drumurile naționale a fost aplicat marcaj rutier 1.20.3 „școala” la 295 de instituții.</p>

1	2	3	4	5	6
			autoritățile administrației publice locale		
Obiectivul 5. Asigurarea unei infrastructuri rutiere sigure					
35.	<p>Îmbunătățirea managementului siguranței infrastructurii rutiere prin (art. 8 lit. h) și m) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier):</p> <p>a) analiza, prioritizarea și actualizarea principalelor standarde și normative de construcție a drumurilor;</p> <p>b) elaborarea Ghidului de analiză, investigare, tratare și evaluare a accidentelor rutiere pentru inginerii de drumuri;</p> <p>c) elaborarea unui manual de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de proiectare și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități aferente infrastructurilor fizice</p>	<p>2020-2021</p> <p>Trimestrul II, 2020</p> <p>Trimestrul III, 2020</p> <p>Trimestrul IV, 2020</p> <p>Trimestrul II, 2021</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;</p> <p>Institutul de Standardizare din Moldova</p>	<p>Număr de proiecte de standarde și reglementări tehnice elaborate și aprobate;</p> <p>norme metodologice ajustate;</p> <p>număr de „puncte negre” eliminate;</p> <p>manual de siguranță rutieră elaborat;</p> <p>număr de ghiduri elaborate</p>	<p>Realizat parțial: Au fost analizate standardele și normele de construcție a drumurilor. A fost elaborat Caietul de sarcini pentru licitarea serviciilor de elaborare a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ghidului de analiză, investigare, tratare și evaluare a accidentelor rutiere; - Manualului de siguranță rutieră cu cele mai bune practici în proiectare, construcție și întreținere a drumurilor publice. <p>Institutul de Standardizare din Moldova e preluat în calitate de standarde moldovenești peste 29700 de standarde europene, constituind 100% din totalul de standarde publicate de CEN și CENELEC, inclusiv 382 standarde din domeniul siguranței rutiere.</p> <p>Totodată, a fost elaborat și aprobat în cadrul comitetului tehnic național CT 34 ”Comitet de proiect – Plăci de înmatriculare pentru autovehicule” în urma solicitărilor părților interesate un standard pur moldovenesc SM 122:2014/A4:2021 ”Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>asociate rețelelor de comunicații electronice în bandă largă;</p> <p>d) elaborarea unui ghid practic pentru efectuarea auditului și inspecției de siguranță rutieră;</p> <p>e) îmbunătățirea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului</p>				
36.	<p>Examinarea stării drumurilor și a condițiilor de siguranță rutieră</p>	Semestrial	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; autoritățile administrației publice locale</p>	<p>2 rapoarte elaborate; număr de recomandări implementate</p>	<p>Realizat: Controlul general al drumurilor publice naționale se desfășoară de 2 ori pe an: (i) aprilie-mai și (ii) octombrie-noiembrie.</p> <p>În lunile aprilie-mai se efectuează controlul gradului de pregătire a drumurilor naționale pentru exploatarea în perioada de primăvară vară, inclusiv verificarea stării sistemului de dirijare a circulației rutiere.</p> <p>În lunile octombrie-noiembrie se efectuează controlul special al gradului de pregătire a drumurilor naționale în perioada de iarnă.</p> <p>Rezultatele inspecțiilor se expun în procese-verbale pentru întreprinderea măsurilor ce se impun în vederea înlăturării neajunsurilor depistate.</p>
37.	<p>Identificarea, examinarea și eliminarea sectoarelor de concentrare a accidentelor rutiere</p>	2020-2021	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;</p>	<p>Număr de sectoare identificate și amenajate anual</p>	<p>Realizat parțial: Conform unei analize realizate de INSP al MAI, pentru perioada anilor 2017 – 2021, au fost identificate 74 sectoare cu frecvență sporită de comitere a accidentelor rutiere „puncte negre” pe drumurile publice naționale în 32 raioane. Aceste sectoare au fost semnalizate cu indicatoare rutiere 1.31.2</p>

1	2	3	4	5	6
	(„puncte negre”) pe drumurile publice		Ministerul Afacerilor Interne; autoritățile administrației publice locale		(punct negru). Suplimentar au fost instalate panouri cu fundal galben-portocaliu cu textul „ATENȚIE pericol de accidente”, iar pentru reducerea vitezei de circulație pe aceste sectoare au fost instalate indicatoarele rutiere 3.27 (viteză maximă limitată , 70 km/h și 50 km/h). De către IGP au fost înaintate 69 prescripții în adresa autorităților competente și persoanelor juridice privind asigurarea securității rutiere.
38.	Elaborarea și implementarea proiectelor de reparație, modernizare și construcție a infrastructurii drumurilor, inclusiv în localități, în conformitate cu documentele strategice de dezvoltare	2020-2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; autoritățile administrației publice locale	Număr de studii de fezabilitate efectuate; număr de proiecte tehnice elaborate; lungimea drumurilor reparate, modernizate și/sau construite anual (km)	<p>Realizat. Pe parcursul perioadei de raportare a continuat realizarea Programelor de întreținere, reparație, reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor publice naționale, finanțate din sursele bugetului de stat, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020, aprobat prin Hătărârea Guvernului nr. 164/2020, pentru întreținerea și reparația drumurilor publice a fost alocată suma de 1 718,789 mil lei. • Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021, aprobat prin Hătărârea Guvernului nr. 924/2020, pentru întreținerea și reparația drumurilor publice a fost alocată suma de 1532,059 mil lei. <p>Din surse externe, au fost finalizate lucrările de reabilitare a următoarelor drumuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construcția drumului de ocolire a or. Ungheni, R1 km 96+200 – km 103+913 cu o lungime de 7,7 km; - R1 Chișinău – Ungheni, km 24+050 – km 68+250, cu o lungime de 42 km; - Coridorul 13, Pîrlița – Nisporeni, Păruceni – Seliște – Vînători, R25 – Seliște, cu o lungime de 30,74 km; - Coridorul 11, Peresecina – Hirtopul Mare – Izbiște – Ohrincea, cu o lungime de 27,6 km. - M3 Chișinău - Giurgiulești, km 96+800 - km 171+290 și km 179+650 - km 190+750

1	2	3	4	5	6
					<p>Sunt în derularea lucrărilor de reabilitare a următoarelor proiecte/drumuri, precum:</p> <p>- Coridorul 10: Sector 1 - G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 22+610 – km 29+200) și Secțiunea 1.2: G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 29+200 – km 35+622,09); Sector 2 - G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 15+760 – km 22+610) și Secțiunea 2.2: G47: R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46 (km 12+880 – km 18+075); Sector 3 - Secțiunea 3.1: G49: G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 0+00 – km 6+560) și Secțiunea 3.2: G49: G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 6+560 – km 11+426,70).</p> <p>- Coridorul 13.1: L 390: Pârlița-Nisporeni sectorul km 0+000 - km 10+900 (Progres 68%) – lucrări minore de terasament.</p> <p>- Coridorului 16: Sector 1 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 sectorul km 0+000 - km 34+584; Sector 2 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 8+450 - km 17+350); Sector 3 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 17+350 - km 26+400); Sector 4 - G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 26+400 - km 34+584).</p> <p>- Coridorul 8.3: L 405: R21- Onișcani, km 0+000-9+962 (Progres 81,6%) și</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) R1 Chișinău - Ungheni, km 6+446 - km 24+050; 2) R1 Chișinău - Ungheni, km 74+177 - km 96+200; 3) R1 ocolirea Bahmut, km 68+250 - km 74+177; 4) R16 Bălți - Fălești – Sculeni sect. km 4+800 - km 59+480; 5) M3 Porumbrei - Cimișlia km 0+000 - km 19+010; 6) M3 ocolirea Comrat, km 0+000 - km 18+263; 7) M3 ocolirea Slobozia Mare, km 0+000 - km 18+290;

1	2	3	4	5	6
					<p>8) M3 Chișinău - Giurgiulești, km 96+800 - km 171+290 și km 179+650 - km 190+750;</p> <p>9) R6 Chișinău – Orhei - Bălți, km 99+530 – km 111+230, km 76+700 – km 94+700 și Podul de la km 72+944 (Progres 53%);</p> <p>10) M2 ocolirea Chișinău km 0+000 - km 6+550;</p> <p>11) R34 Hîncești - Leova - Cahul, sector 1 km 0+000 – km 42+200;</p>
39.	Elaborarea proiectelor-pilot privind implementarea sistemelor de transport inteligente	Trimestrul IV, 2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; autoritățile administrației publice locale; ONG-uri	Număr de proiecte-pilot elaborate și implementate	<p>Realizat parțial: A fost elaborat caietul de sarcini pentru elaborarea studiului de fezabilitate în vederea creării sistemului de monitorizare și control al respectării normelor privind sarcina pe osie și gabaritele.</p> <p>Proiectul a fost înaintat și acceptat spre finanțare de către Agenția de Cooperare pentru Dezvoltare a Cehiei. În luna noiembrie 2021, a fost recepționat studiul de fezabilitate în vederea implementării sistemului de cântărire în mișcare a camioanelor în circulație pe drumurile naționale.</p>
40.	Identificarea și iluminarea trecerilor pentru pietoni pe drumurile publice	2020-2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”; autoritățile administrației publice locale	Număr de treceri pentru pietoni identificate și iluminate anual	<p>Realizat: În scopul asigurării securității participanților la trafic au fost iluminate 33 treceri pietonale pe drumurile publice.</p> <p>La 39 de intersecții cu treceri pentru pietoni a fost instalată iluminare stradală cu panouri solare.</p>

1	2	3	4	5	6
41.	Îmbunătățirea managementului vitezei în localități lineare, prin implementarea măsurilor de calmare a traficului rutier	2020-2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”; autoritățile administrației publice locale	Trafic rutier îmbunătățit în 5 localități liniare anual	Realizat parțial: Pentru calmarea traficului rutier pe drumurile naționale, în localitățile liniare, au fost instalate indicatoare rutiere și executate denivelări artificiale (benzi rezonatorii) pentru atenționarea conducătorilor de vehicule privind intrarea în localitate.
42.	Îmbunătățirea siguranței rutiere a intersecțiilor drumurilor publice	2020-2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”; autoritățile administrației publice locale	30 de intersecții pe an în intravilan și 20 de intersecții pe an în extravilan amenajate	Realizat parțial: În anul 2020 au fost instalate 3 obiective semaforice, iluminate 20 intersecții și 30 treceri pietonale. Pentru asigurarea siguranței rutiere a intersecțiilor pe drumurile publice naționale a fost îmbunătățită semnalizarea rutieră, executate benzi suplimentare de accelerare și decelerare, canalizate fluxurile de circulație, reamenajate intersecții simple în intersecții cu sens giratoriu, instalată iluminarea stradală și semafoare de dirijare.
43.	Controlul îmbunătățirii siguranței drumurilor publice și sancționarea	2020-2021	Ministerul Afacerilor Interne;	Număr de cazuri privind neregulile	Realizat: În scopul sporirii siguranței circulației rutiere pe drumurile publice naționale, au fost inspectate șantierele rutiere aflate în proces de reabilitare, reconstrucție, reparație. Comisia de

1	2	3	4	5	6
	administratorilor/ executanților de lucrări la drumuri pentru nerespectarea prevederilor legale		Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”; autoritățile administrației publice locale	admise documentate anual; număr de sanționări aplicate	verificare a siguranței circulației rutiere a verificat schemele de organizare a circulației rutiere și dotarea lor cu mijloace tehnice de organizare a circulației rutiere (semafoare, panouri, indicatoare rutiere temporare, marcaje rutiere temporare, balize, conuri) conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului”. În urma inspectării, Comisia a întocmit raporturi privind nivelul de organizare a circulației rutiere pentru fiecare șantier rutier aflat în proces de reabilitare, reconstrucție, reparație, în care este anexată lista deficiențelor depistate. Listele cu deficiențele depistate au fost transmise antreprenorilor pentru înlăturare.
44.	Determinarea, revizuirea și îmbunătățirea utilizării costurilor sociale ale accidentelor rutiere: a) inițierea cercetării pentru cuantificarea costurilor accidentelor rutiere și fatalităților în funcție de gravitate și evaluarea amplorii pierderilor anuale suportate de economia națională; b) aplicarea analizelor cost-beneficiu pentru a clasifica și a selecta cele mai rentabile intervenții de siguranță	Trimestrul III, 2020 Trimestrul II, 2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Sănătății; mediul academic; instituțiile de cercetare	Analiză efectuată; costuri sociale ale accidentelor rutiere estimate	Nerealizat: Elaborarea Regulamentului privind evaluarea costurilor accidentelor rutiere și fatalităților în funcție de gravitate și evaluarea amplitudinii pierderilor anuale suportate de economia națională va fi inițiată după implementarea pct. 2
Obiectivul 6. Reducerea gradului de severitate și a consecințelor accidentelor rutiere					

1	2	3	4	5	6
45.	Elaborarea și implementarea sistemului de omologare și certificare a vehiculelor (art. 8 lit. d) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier)	Trimestrul I, 2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne	Număr de acte normative elaborate și aprobate; sistem de omologare și certificare funcțional	Nerealizat: Promovarea proiectului va fi posibilă după aprobarea proiectului de lege privind modificarea Codului Transporturilor Rutiere.
46.	Creșterea siguranței rutiere prin îmbunătățirea stării tehnice a autovehiculelor (art. 8 lit. m) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier): a) actualizarea legislației referitoare la inspecția tehnică periodică; b) monitorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică	Trimestrul IV, 2021	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Agenția Națională Transport Auto	Regulament elaborat și aprobat; număr de stații monitorizate; număr de sesizări înaintate	Realizat parțial: Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere se efectuează în conformitate cu prevederile Anexei 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare ”Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora”. Art. 125 alin. (5) din Codul transporturilor rutiere stipulează expres că: <i>Vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova sunt supuse inspecției tehnice periodice, cu respectarea următoarei periodicități:</i> (a) o dată la 6 luni - vehiculele rutiere utilizate la transportul rutier de persoane și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase, și (b) o dată pe an – celelalte tipuri de vehicule rutiere. Conform datelor furnizate de către Agenția Națională Transport Auto la nivel național de către Agenție sunt autorizate 80 stații de inspecție periodică (www.anta.gov.md), inclusiv cu (a) dreptul de eliberare a certificatelor CEMT - 35 stații, (b) dreptul de eliberare a certificatelor ADR - 19 stații și respectiv (c) dreptul de inspecție conform cerințelor Interbus - 15 stații. În prezent, 256 persoane dețin Certificate Competență Profesională expert de inspecție tehnică, inclusiv: (1) expert ADR - 39 persoane, (2) expert CEMT - 48 persoane și (3) expert Interbus – 20 persoane.
47.	Organizarea instruirilor în vederea creșterii calității serviciilor de	Trimestrul III, 2020	Ministerul Sănătății;	Număr de instruirii efectuate;	Realizat: În conformitate cu prevederile Dispoziției IGP nr. 94 din 02.03.2020, 6 salariați ai MAI au fost instruiți în domeniul acordării primului ajutor medical în situații de urgență.

1	2	3	4	5	6
	<p>urgentă și post-traumatice („ora de aur”) pentru personalul medico-sanitar din cadrul serviciului de asistență medicală urgentă prespitalicească și spitalicească în acordarea asistenței medicale victimelor accidentelor rutiere</p>		<p>Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	<p>număr de personal medico-sanitar instruit</p>	<p>Au continuat instruirile în vederea creșterii calității serviciilor de urgență și post-traumatice („ora de aur”) pentru personalul medico-sanitar din cadrul serviciului de asistență medicală urgentă prespitalicească și spitalicească în acordarea asistenței medicale victimelor accidentelor rutiere.</p> <p>Au beneficiat de pregătirea inspectorilor controlului treziei 125 persoane care activează în agențiile de transport și efectuează controlul treziei înainte de ieșire pe rută și de parcurs.</p> <p>Pe parcursul anilor 2020-2021 a fost actualizat Programul de instruire a cursului Medicina calamităților, în special la tema Managementul incidentului soldat cu victime multiple. Astfel, subiectele sesiunii de instruire au inclus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Managementul incidentului cu victime multiple; - Algoritmul de acțiuni în incidente cu victime multiple; - Algoritmul de Triaj Rapid în Volum Minim (TRAMIN); <p>Volumul asistenței medicale de urgență în incidente cu victime multiple; Evacuarea/transportarea lezaților din zona impactului. În perioada anului 2020 (02.09.2020 -23.11.2020) au fost realizate instruirii la modulul menționat mai sus cu participarea a 965 angajați IMSP CNAMUP. La fel urgențele traumatologice la copii au fost abordate în cadrul cursului de instruire realizat în lunile ianuarie-martie a. 2021 cu tematica „Urgențe Pediatriche. Stop cardiorespirator postraumatic” la care au participat 950 angajați IMSP CNAMUP.</p>
48.	<p>Consolidarea capacităților instituționale în vederea asigurării serviciilor de urgență și posttraumatice</p>	2020-2021		<p>Parc rulant modernizat și dotat cu echipament unitar</p>	<p>Realizat: Pe parcursul perioadei de raportare activitățile Ministerului Sănătății au fost orientate spre dotarea subdiviziunilor IMSP CNAMUP cu 56 unități de transport sanitar de tip B și 1 tip C, dotate cu dispozitive medicale necesare pentru acordarea asistenței medicale urgente, stabilizarea și menținerea funcțiilor vitale ale pacienților critici, până la transmiterea lor la etapa de spital (conform standardului 17-897/1999 al CEN), organizarea punctelor de AMU noi, precum și stabilirea unei interacțiuni prompte și eficiente cu DMU/UPU (departamente, unități primiri urgente) din cadrul spitalelor. Concomitent au fost</p>

1	2	3	4	5	6
					inițiate activități de dezvoltare, aprobare și aplicare în practică a procedurilor operaționale și protocoalelor de cooperare între Serviciile Specializate de Urgență.