

Raport anual
de monitorizare a implementării proiectelor de investiții capitale publice
în curs de execuție pentru anul 2024

Denumirea proiectelor de investiții publice	Costul total de deviz, mii lei		Executat total, mii lei	Nivelul de executare a proiectului, %	Alocații bugetare în anul 2024, mii lei			Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Progresul înregistrat
	inițial	final/ ajustat			aprobat	precizat	executat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL GENERAL:	10 675 889.0	11 199 084.1	7 874 365.3	70.31%	895 150.0	1 456 388.0	1 255 824.7		
Proiectul „Securitatea aprovizionării cu apă și canalizare în Moldova” - 70324									
Total proiectul r.Rîșcani:	154 045.5		470.0		1 000.0	470.0	470.0	0 - gospodării conectate la sistemul de alimentare cu apă construit în cadrul proiectului SAASM (ținta - 2027, februarie)	Suntem în întârziere la acest sub-proiect din cauza angajamentelor slabe din partea APL. Actualizarea proiectul tehnic de execuție este în derulare.
Dezvoltarea apeductului magistral și a rețelelor interne în r.Rîșcani	148 045.5		0.0		0.0	0.0	0.0		
Proiectarea apeductului magistral și a rețelelor interne în r.Rîșcani	6 000.0		470.0		1 000.0	470.0	470.0		
Total proiectul Cahul/Vulcănești:	240 600.0		2 820.9		18 000.0	2 821.0	2 820.9	0 - gospodării conectate la sistemul de alimentare cu apă construit în cadrul proiectului SAASM (ținta - 2027, februarie)	Actualizarea proiectului tehnic de execuție a fost finalizată. Procedura de achiziție a lucrărilor de construcție a fost inițiată. Lucrările se planifică de început în 2025.
Dezvoltarea apeductului magistral și a rețelelor interne în Cahul/Vulcănești	237 600.0		0.0		16 000.0	0.0	0.0		
Proiectarea apeductului magistral și a rețelelor interne în Cahul/Vulcănești	3 000.0		2 820.9		2 000.0	2 821.0	2 820.9		
Total proiectul Soroca:	188 600.0		1 268.7		18 000.0	1 343.0	1 268.7	0 - gospodării care vor beneficia de sistemul de epurare a apelor uzate conform normativelor (Stație de epurare construită în cadrul proiectului SAASM - 2027, februarie)	La situația din 31.12.2024 suntem în proces de selectare a companiei de construcție.
Construcția stației de epurare și infrastructurii de canalizare în Soroca	187 000.0		0.0		0.0	0.0	0.0		
Proiectarea stației de epurare și a infrastructurii de canalizare în Soroca	1 600.0		1 268.7		18 000.0	1 343.0	1 268.7		
Total proiectul Comrat:	221 000.0		0.0		20 000.0	0.0	0.0	0 - gospodării care vor beneficia de sistemul de epurare a apelor uzate conform normativelor (Stație de epurare construită în cadrul proiectului SAASM - 2027, februarie)	În data de 31.12.2024 este în proces de elaborare Studiul de Fezabilitate și Evaluării Impactului de Mediu și Social. Termenul final de predare a studiului a fost transferat pentru mai 2025.
Construcția stației de epurare și infrastructurii de canalizare în Comrat	220 000.0		0.0		0.0	0.0	0.0		
Proiectarea stației de epurare și a infrastructurii de canalizare în Comrat	1 000.0		0.0		20 000.0	0.0	0.0		
Proiecte WASH:	29 000.0		1 513.50		12 700.0	6 468.0	1 456.3		
Îmbunătățirea facilităților WASH în instituțiile de învățământ selectate	12 000.0		227.1		5 000.0	447.0	227.1	0 - școli și instituții medicale cu instalații funcționale de alimentare cu apă potabilă gestionate în condiții de siguranță și cu instalații sanitare și de igienă de bază	La data de 31.12.2024 în derulare sunt lucrări de construcții și renovare în 6 instituții de învățământ. Pentru 11 instituții lucrările de proiectare sunt finalizate și renovările vor fi în 2025. Proiectele pentru renovarea în 9 instituții medicale se vor finaliza în ianuarie 2025. Se planifică finalizarea lucrărilor în anul 2025.
școli proiectare	5 000.0		929.3		5 000.0	5 000.0	929.3		
Îmbunătățirea facilităților WASH în instituțiile medicale selectate	10 000.0		0.0		700.0	700.0	0.0		
centre sanatare proiectare	2 000.0		357.1		2 000.0	321.0	299.9		

Total proiectul-pilot de îmbunătățire a sanitației în gospodărie casnică:	6731.5		0		300	0	0	0 - gospodării care au acces la un sistem de sanitație gestionat în condiții de siguranță prin intermediul proiectului pilot de sanitație în gospodării casnice (fose septice)	Selectarea localității este în fază finală. Lucrările vor fi efectuate în 2025.
Lucrări de reconstrucții	6 431.50		0.00		0.00	0.00	0.00		
Proiectarea lucrărilor	300.00		0.00		300.00	0.00	0.00		
Proiectul "Programul de asistență tehnică și financiară acordată de Guvernul României pentru instituțiile preșcolare din RM" - 70073									
Construcția blocului de studii al Liceului Teoretic „Mihai Eminescu”,mun.Comrat, UTA Găgăuzia	25957.5	26009.8	25154.1	96.7	0	852	430.5	A fost construită sala sportivă - 273,76 m², biblioteca 626,5 m², cantina 261,6 m², sala pentru festivități 164,0 m², laborator biologie 66, m², laborator de fizică 87,83 m², laborator de chimie 82,43 m². Suprafața totală construită 3547,6 m².	Ponderea lucrărilor executate în anul 2024 este de 50,5% față de planul aprobat. Această pondere este condiționată de faptul că până la sfârșitul anului 2024 s-a reușit semnarea actelor la terminarea lucrărilor, dar nu și actelor de recepție finală a lucrărilor. Recepția finală este estimată pentru anul 2025.
Proiectul "Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală" - 70277									
Îmbunătățirea infrastructurii de apă în Moldova Centrală	70650.09	70650.09	6739.32	9.54	50000.00	64700.00	63700.00	2 proiecte tehnice elaborate	- proiect în implementare
Proiectul "Construcția locuințelor sociale II" - 70022									
Construcția locuințelor sociale în or. Cimișlia	16970.00	17780.00	15901.00	89.00	0.00	1870.00	0.00	parțial	Recepția la terminarea lucrărilor a fost planificată pentru finele anului 2024. Tergiversarea finalizării a fost cauzată de o serie de factori de ordin financiar. APL nu a reușit să aloce aportul financiar. La moment UIP II de comun acord cu APL caută soluții pentru identificarea mijloacelor financiare pentru acoperirea aportului APL în valoare de 1869,1 mii lei.
Construcția locuințelor sociale în or.Rezina	31293.00	30088.00	29499.00	98.00	0.00	414.00	0.00	parțial	Tergiversarea finalizării a fost cauzată de o serie de factori atât de ordin tehnic cât și financiar. În procesul executării lucrărilor au fost necesare majorarea volumelor de lucrări. Procesul de constatare și cuantificare a lucrărilor a solicitat termeni suplimentari. Avînd în vedere majorarea devizului de cheltuieli, APL urma să completeze deficitul proiectului. APL nu a reușit să aloce aportul financiar suplimentar. La moment lucrările de construcție sunt suspendat, iar UIP II de acord cu APL au aprobat volumul de lucrări suplimentare necesare de executat și vor demara procedura de contractare a mijloacelor financiare necesare de la Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei în valoare de circa 6 000 mii lei.

Proiectul de Sustinere al Programului din Sectorul Drumurilor (PSPSD) - 70024									
M3 Chisinau – Giurgiulesti, km 96+800 - km 151+200; 151+200 - km 171+290 & km 179+650 - km 190+750”	554 621.1	653 741.5	653 741.5	100.0%			23 223.6		Progres 100%, perioada de notificare a defectelor.
Supervizarea lucrărilor M3 Chisinau-Giurgiulesti km km 96+800 - km 151+200; 151+200 - km 171+290 & km 179+650 - km 190+750”	48 222.6	55 704.0	55 643.0	99.9%			1 772.4		
R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 74+177-km 96+200	283 787.0	194 294.0	194 261.1	100.0%			4 797.4		Progres 100% Receptia finala 7.12.2023.
Supervizarea lucrărilor R1, km 74+177-km 96+200	31 310.2	62 151.2	62 151.2	100.0%			1 553.8		
R33 Hincesti-Lapusna road km 0+000 -km 37+200	743 590.5	743 590.5	358 453.0	48.2%			358 453.0		În execuție. Progres - 29,24%
Supervizarea lucrărilor R33 km 0+000-km 37+200	30 770.5	68 428.5	68 428.5	100.0%			9 057.3		
R6 Chisinau - Orhei - Balti km 99+530 - km 111+230 R6 Chisinau - Orhei - Balti km 76+700 - km 94+700, pod km 72+944	720 420.7	1 035 364.5	1 032 557.0	100.0%			47 829.4		Progres 100% km 99+530 – km 111+230 - receptia finala 16.09.2023 km 76+700 – km 94+700 si Pod km 72+944 - perioada de notificare a defectelor.
Supervizarea lucrărilor R6 Chisinau - Orhei - Balti km 99+530 - km 111+230, R6 Chisinau - Orhei - Balti km 76+700 - km 94+700, pod km 72+944	38 176.1	50 969.1	50 969.1	100.0%			4 798.4		
R34 Hincesti-Leova-Cahul Road, section 1: km 0+000 - km 42+200, section 2: km 42+200 - km 83+000	1 083 946.5	1 083 946.5	904 194.0	83.4%			139 059.9		Progres 60,74% Factorii care au cauzat direct întârzieri la programul de execuție sunt cuantificate ca următoarele: - livrare limitată de gaze naturale și combustibil; - condițiile meteo nefavorabile; - suplinirea lentă a materialelor de construcție (efect cauzat de războiul din Ucraina); - capacitate redusa de organizare a antreprenorului - pandemia COVID.
Supervizarea lucrărilor R34 Hincesti-Leova-Cahul Road, section 1: km 0+000 - km 42+200, section 2: km 42+200 - km 83+000	47 751.6	66 357.7	57 639.5	86.9%			13 743.7		
Construcție Variantei de ocolire M3 Slobozia Mare, km 0+000 - km 18+290	357 481.9	357 481.9	250 673.3	70.1%			-		Progres 53,5%. Contractul de lucrari reziliat 17.11.2023.
Supervizarea lucrărilor de construcție Variantei de ocolire M3 Slobozia Mare, km 0+000 – km 18+290	42 530.8	53 735.9	53 735.9	100.0%			3 214.3		

Varianta de ocolire R1 s. Bahmut, km 68+250-km 74+177	108 604.2	158 278.8	146 357.2	92.5%			8 407.4		Progres 100% Perioada de notificare a defectelor.
R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 6+446 - km 24+050	427 474.3	430 241.8	430 241.8	100.0%			6 239.8		Progres 100%. Receptia la terminarea lucrărilor - 29.12.2022 Receptia finala - 25.10.2024
Supervizare a 2 contracte de lucrări pe R1	66 364.9	140 969.9	140 969.9	100.0%			572.8		
Supervizarea lucrărilor R1 ocolirea s. Bahmut, km 68+250-km 74+177	26 104.9	28 703.1	28 703.1	100.0%			760.0		
R6 M1 - Ialoveni, km 00+000 - km 6+550 (M2 Chisinau bypass km 00+000 - km 6+550)	194 023.4	221 657.2	221 657.2	100.0%			12 578.2		Progres 100% Receptia finală - 26.01.2024
R16 Balti-Falesti-Sculeni, km 4+800 -km 30+270, km 30+270 - km 59+480	1 111 473.3	1 111 473.3	865 685.7	77.9%			13 389.3		Progres 100%. km 4+800 - km 30+270 Receptia finala 22.11.2022 km 30+270 - km 59+480 Receptia finala 21.12.2023.
Supervizarea lucrarilor R16 Balti-Falesti-Sculeni, km 4+800 -km 30+270, km 30+270 - km 59+480	42 058.6	89 230.7	88 530.2	99.2%			422.8		
Constructia M3 Porumbrei-Cimișlia road, km 0+000 – km 19+010	580 273.2	777 058.8	630 459.0	81.1%			-		Progres 100% Receptia finală - 27.12.2024.
Constructia Variantei de ocolire M3 Comrat, km 0+000 – km 18+263	572 384.7	733 553.0	642 320.0	87.6%			-		Progres 100% Perioada de notificare a defectelor.
Supervizarea lucrărilor de constructie M3 Porumbrei-Cimișlia road, km 0+000 – km 19+010 Supervizarea lucrărilor de Constructie a Variantei de ocolire M3 Comrat, km 0+000 – km 18+263	61 533.9	61 533.9	59 639.1	96.9%			-		
Constructia drumului M3 Chisinau - Comrat - Giurgiulesti - Romanian border, sector Vulcanesti bypass (km 0+000 to km 8+ 580)	409 044.9	409 044.9	222 757.8	54.5%			123 611.1		Progres - 55.7%
Supervizarea lucrărilor de Constructii a drumului M3 Chisinau - Comrat - Giurgiulesti - Romanian border, sector Vulcanesti bypass (km 0+000 to km 8+ 580)	30 561.3	30 561.3	11 083.7	36.3%			9 393.7		
Rehabilitation RI4 Road: R6 - Codrul Nau - Soroca - Unguri - Ukraine border, section km 92+620 - km 123+620	695 110.6	695 110.6	282 030.1	40.6%			147 926.5		Progres - 20,53%
Reabilitarea: RB. I Road: R8 - Arionesti - RI 4, section km 0+00 - km 9+470	185 584.1	185 584.1	28 163.6	15.2%			10 422.3		Progres - 23.49%

Supervizarea lucrărilor de Rehabilitation RI4 Road: R6 - Codrul Nau - Soroca - Unguri - Ukraine border, section km 92+620 - km 123+620 Reabilitarea: RB. I Road: R8 - Arionesti - RI 4, section km 0+00 - km 9+470	45 177.9	45 177.9	14 263.2	31.6%			8 761.0		
TOTAL Proiect PSPSD (ORG2 - 70024)	8 538 383.5	9 543 944.4	7 555 308.6	79.2	775 150.0	1 131 450.0	949 988.1		
Proiectul "Moldova drumuri III" - 70408									
Constructia M3 Porumbrei-Cimișlia road, km 0+000 – km 19+010	580 273.2	777 058.8	124 342.4	16.0%	-	130 000.0	124 342.4		Progres 100% Recepția finală - 27.12.2024
Constructia Variantei de ocolire M3 Comrat, km 0+000 – km 18+263	572 384.7	733 553.0	111 347.8	15.2%	-	116 000.0	111 347.8		Progres 100% Perioada de notificare a defectelor
TOTAL Proiect PSPSD (ORG2 - 70408)	1 152 657.9	1 510 611.8	235 690.2	15.6%	-	246 000.0	235 690.2		