

**Raport de evaluare finală  
a proiectelor de investiții capitale publice finalizate și date în exploatare**

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Anul lansării proiectului (de la lucrările de proiectare)	Anul finalizării proiectului (darea în exploatare)	Costul total estimat inițial, mii lei	Executat total, mii lei (de la lansare până la darea în exploatare, inclusiv lucrările de proiectare)	Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Descrierea proiectului finalizat
1	2	3	4	5	6	7
<b>Proiectul de Sustinere al Programului din Sectorul Drumurilor - 70024</b>						
M2-drum de ocolire a or.Chişinău, km 0+000- km 6+550	2 019	2 024	428 337.6	428 337.6		Obiectivele principale realizate: - Latimea partii carosabile 16,0m (4x3,5m+2,0m) - Latimea acostament 2,5m - Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala. - Constructia 102 metri lineari podete de diferite diametre - Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 2720 m - Instalarea parapetelor de siguranta metal 14050 m și tip New Jersey 6055 m.l - Instalarea indicatoare rutiere 134 buc - Aplicarea marajului rutier 4199 m2
R1 Chişinău-Ungheeni-Sculeni, km 6+446-km 24+050	2 014	2 024	430 241.8	430 241.8		Obiectivele principale realizate: - Latimea partii carosabile 14 - Latimea acostament 2,5m - Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala. - Constructia 278 metri lineari podete de diferite diametre - Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 4305 m - Instalarea parapetelor de siguranta metal 2499 m și tip New Jersey 10 687 m.l - Instalarea indicatoare rutiere 353 buc - Aplicarea marajului rutier 1302 m2 pod (km 21+714) <span style="float: right;">- 1</span>
R6 Chişinău - Orhei - Bălți, Lot 1: km 99 + 530 - km 111 + 230 (reabilitarea str.Independenței or.Sîngerei faza I)	2 023	2 024	136 026.6	136 026.6		Obiectivele principale realizate: - Latimea partii carosabile 7,0m, 8,0m, 9,0m, 10,5m (2x3,5m, 2x4,0m, 2x4,5m, 3x3,5m) - Latimea acostament 2,0m (1,0m piatra sparta, 1,0m insamintarea cu iarba) - Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala. - Constructia 124 metri lineari podete de diferite diametre - Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 758 m - Instalarea parapetelor de siguranta metal 950 m și pietonal 682m.l - Instalarea indicatoare rutiere 648 buc - Aplicarea marajului rutier 2945 m2
<b>Total Proiectul de Sustinere al Programului din Sectorul Drumurilor</b>			<b>994 606.0</b>	<b>994 606.0</b>		

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Anul lansării proiectului (de la lucrările de proiectare)	Anul finalizării proiectului (darea în exploatare)	Costul total estimat inițial, mii lei	Executat total, mii lei (de la lansare până la darea în exploatare, inclusiv lucrările de proiectare)	Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Descrierea proiectului finalizat
1	2	3	4	5	6	7
<b>Creditul nr. 5747 – MD acordat de Asociația Internațională pentru Dezvoltare - 70126</b>						
G105: R3 - Costesti - Tipala - G106 (km 0+000- km 8+450)	2 020	2 024	99 517.2	99 517.2		<p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 6,0m (2x3,0m)</li> <li>- Latimea acostament 1,5 m (1,5m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala.</li> <li>- Constructia/reabilitarea trotuarelor 1998 m.l.</li> <li>- Construcția/reabilitarea a 6 stații de pasageri</li> <li>- Constructia 200 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 6544 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 1990 m.l.</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 312 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 4517 m2</li> </ul>
G105: R3 - Costesti - Tipala - G106 (km 8+450- km 17+350)	2 020	2 024	96 087.2	96 087.2		<p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 6,0m (2x3,0m)</li> <li>- Latimea acostament 2,0m (1,0m piatra sparta, 1,0m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala.</li> <li>- Constructia/reabilitarea trotuarelor 5650 m.l.</li> <li>- Construcția/reabilitarea a 7 stații de pasageri</li> <li>- Reabilitarea unui pod.</li> <li>- Constructia 155 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 3490 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 895 m și pietonal 220 m.l</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 387 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 4795 m2</li> </ul>
L390 Pîrlița-Nisporeni, km 0+000- km 10+900	2 020	2 024	85 655.2	85 655.2		<p>Obiectivele principale realizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Latimea partii carosabile 6,0m (2x3,0m)</li> <li>- Latimea acostament 2,0m (0,5 m piatra sparta, 1,0 m insamintarea cu iarba)</li> <li>- Reabilitarea sistemului rutier prin ranforsarea imbracamintei rutiere existente si reconstructia totala.</li> <li>- Constructia/reabilitarea trotuarelor 4587 m.l.</li> <li>- Constructia 195 metri lineari podete de diferite diametre</li> <li>- Santuri pentru evacuarea apelor pluviale 112 m</li> <li>- Instalarea parapetelor de siguranta metal 680 m și pietonal 305 m.l</li> <li>- Instalarea indicatoare rutiere 184 buc</li> <li>- Aplicarea marcajului rutier 3534 m2</li> <li>- construcția și reabilitarea unui pod la km 0+602</li> </ul>
<b>Total Proiectului "Reabilitarea drumurilor locale"</b>			<b>281 259.600</b>	<b>281 259.600</b>		
<b>ÎN TOTAL</b>			<b>1 275 865.6</b>	<b>1 275 865.6</b>		