



Ministerul Infrastructurii  
și Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova

Nr. 73 **ORDIN** din "05" 05 2022  
mun. Chișinău

*Cu privire la aprobarea Procesului-verbal nr. 12  
din 19.04.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022*

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) lit. j), art. 31<sup>31</sup> ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,

**ORDON:**

1. Se aprobă Procesul-verbal nr. 12 din 19.04.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022 (*se anexează*).
2. Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina web oficială a ministerului, la compartimentul "Portofoliu", poziția "Transport", rubrica "Ordine".
3. Agenția Națională Transport Auto va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina sa web oficială și întreprinderea măsurilor ce se impun în vederea executării acestuia.
4. Prezentul ordin poate fi contestat cu cerere prealabilă în termen de 30 de zile de la comunicare, la sediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

**Viceprim-ministru, ministru**

**Andrei SPÎNU**

**Procesul-verbal nr. 12  
al ședinței Comisiei CEMT**

mun. Chișinău

din 19 aprilie 2022

**La ședința organizată la 19.04.2022**

**au participat:**

**Președintele Comisiei CEMT:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

**Membrii Comisiei CEMT:**

Sergiu CECOI - reprezentant al Agenției Naționale Transport Auto;

Anatol BULAT – reprezentant al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Valeriu TULBU – reprezentant al Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto.

**Subiectele de pe ordinea de zi:**

1. Audierea operatorilor de transport rutier, menționați în procesul-verbal al ședinței Comisiei CEMT nr. 11 din 11.04.2022, privind încălcările constatate a regulilor de utilizare a autorizațiilor multilaterale CEMT, conform deciziei Comisiei din 11.04.2022.

2. Modificarea listei operatorilor de transport rutier cărora urmează să le fie redistribuite autorizațiile multilaterale CEMT, repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate.

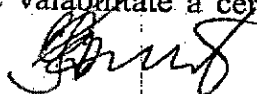
**În cadrul ședinței s-a constatat:**

**La subiectul nr. 1:**

- În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că la data de 29.01.2022 operatorul de transport S.R.L. „ATOMIC ENERGY TRANS” a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 01300 cu autovehiculul cu numărul de înmatriculare CQV112, la care pe data de 13.01.2022 a expirat termenul de valabilitate a certificatului CEMT pentru condițiile controlului tehnic.

În cadrul ședinței, reprezentantul operatorului de transport rutier a recunoscut abaterea, motivând-o prin lipsă de atenție.

- În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că în perioada 31.01.2022 – 10.02.2022 operatorul de transport S.R.L. „BUSUIOC TRANS” a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 00386 cu autovehiculul cu numărul de înmatriculare RWR119, la care pe data de 19.11.2021 a expirat termenul de valabilitate a certificatului CEMT pentru condițiile controlului tehnic.



Reprezentantul operatorului de transport rutier nu s-a prezentat în ședință, însă a depus o referință conform căreia motivează abaterea prin faptul că camionul menționat a fost blocat în Kazahstan, anexând și probe în acest sens.

- În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că în perioada 10.01.2022 - 23.02.2022, autovehiculul cu numărul de înmatriculare CUM31, care nu este înregistrat în ROTR, a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 01313 eliberată operatorului de transport rutier S.R.L. „CONEXIM TIR”.

În cadrul examinării minuțioase, s-a constatat că autovehiculul cu numărul de înmatriculare CUM31, având codul vii YV2AS02A27B483984, este înregistrat în ROTR la evidența operatorului de transport rutier S.R.L. „FAITEC-M”, cu numărul de înmatriculare BLDU370.

În explicația sa depusă în cadrul ședinței, S.R.L. „CONEXIM TIR” menționează că deține în locațiune vehiculul rutier cu numărul de înmatriculare CUM31 din data de 18.11.2021, iar la 23.11.2021 a depus cerere la ANTA de includere a acestuia în ROTR. Totodată, analizând datele din SIA „AUTOTEST”, s-a constatat că la data de 18.11.2021 vehiculul rutier menționat a trecut inspecția tehnică periodică, iar proprietarul acestuia este S.R.L. „CONEXIM TIR”. Mai mult ca atât, la explicația sa operatorul de transport a anexat cererea S.R.L. „FAITEC-M” din data de 10.01.2022 privind excluderea vehiculului rutier menționat din ROTR.

- În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că în perioada 10.01.2022-14.01.2022, autovehiculul cu numărul de înmatriculare QRA038, ce aparține operatorului de transport rutier S.R.L. „LIDER TIRTRANS” (conform extrasului din ROTR), a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 00977, care a fost eliberată operatorului de transport rutier S.R.L. „TEHNO-TRANS”.

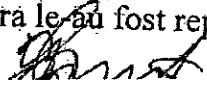
În cadrul ședinței, operatorul de transport rutier și reprezentantul acestuia au solicitat acordarea de timp pentru analiza dosarului și depunerea explicațiilor.

- În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că în perioada 25.01.2022 - 01.03.2022, autovehiculul cu numărul de înmatriculare HNSI016, care aparține operatorului de transport rutier S.R.L. „TIMSCOR-COM” (conform extrasului din ROTR), a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 01150, care a fost eliberată operatorului de transport rutier S.R.L. „VERO-NADINA”.

În cadrul ședinței, S.R.L. „VERO-NADINA” a prezentat probe că în perioada menționată deja deținea în locațiune vehiculul rutier respectiv, fapt care se atestă și prin certificatele de înmatriculare. Totodată, a solicitat acordarea de timp pentru analiza dosarului și depunerea explicațiilor suplimentare.

#### La subiectul nr. 2:

Conform pct. 2 din procesul-verbal al ședinței Comisiei CEMT nr. 10 din 01.04.2022, s-a decis inițierea redistribuirii autorizațiilor multilaterale CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate.



Este important de menționat că, potrivit prevederilor art. 31<sup>34</sup> alin. (2) din Codul transporturilor rutiere și pct. 85 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere „Autorizațiile multilaterale CEMT, repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate, sunt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Pentru anul 2022, autorizațiile CEMT au fost distribuite separat pentru vehicule EURO V și EURO VI. Prin urmare, conform listei aprobate prin procesul-verbal al ședinței Comisiei CEMT nr. 10 din 01.04.2022, autorizațiile CEMT neridicate urmează să fie redistribuite operatorilor de transport rutier care deja au beneficiat de astfel de autorizații, însă de altă categorie EURO. Acest fapt contravine prevederilor menționate mai sus.

Totodată, Comisia CEMT a fost sesizată de un grup de operatori de transport rutier, referitor la necesitatea modificării deciziei Comisiei CEMT din 01.04.2022, cu respectarea prevederilor art. 31<sup>34</sup> alin. (2) din Codul transporturilor rutiere și pct. 85 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere.

**În urma ședinței s-a decis:**

**La subiectul nr. 1:**

- Se constată lipsa abaterii S.R.L. „CONEXIM TIR”.
- Se avertizează S.R.L. „ATOMIC ENERGY TRANS” și S.R.L. „BUSUIOC TRANS” privind neadmiterea pe viitor a abaterilor prevăzute de art. 31<sup>36</sup> alin. (1) din Codul transporturilor rutiere.
- Se stabilește termen de până la 03.05.2022 pentru prezentarea explicațiilor suplimentare de către S.R.L. „TEHNO-TRANS” și S.R.L. „VERO-NADINA”.
- ANTA va plasa pe pagina sa oficială web comunicat referitor la obligativitatea operatorilor de transport rutier privind respectarea regulilor de utilizare a autorizațiilor multilaterale CEMT și neadmiterea cazurilor prevăzute de art. 31<sup>36</sup> alin. (1) din Codul transporturilor rutiere.

Membrii Comisiei au votat „pro” unanim

**Au semnat:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Sergiu CECOI

Anatol BULAT

Valeriu TULBU

Subiectul nr. doi (2) nu a fost discutat în cadrul Comisiei CEMT, datele indicate mai sus nu corespund cu adevărul. A fost discutat doar subiectul cu nr. unu (1) pentru ce s-a semnat

La subiectul nr. 2:

Se modifică lista operatorilor de transport rutier, cărora urmează să le fie redistribuite autorizațiile CEMT, repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate, conform anexei.

În cadrul ședinței, dl Mircea PĂSCĂLUȚĂ, Președintele Comisiei, și dl Sergiu CECOI, au votat „pro”, iar dnii Anatol BULAT și Valeriu TULBU au votat „contra”.

În conformitate cu prevederile art. 31<sup>30</sup>, alin. (7) din Codul transporturilor rutiere „Hotărârea Comisiei CEMT se adoptă cu majoritatea simplă a voturilor membrilor prezenți în ședință. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui Comisiei este decisiv”.

Astfel, Președintele Comisiei, dl Mircea PĂSCĂLUȚĂ, a menținut votul „pro”, fapt din care rezultă că decizia privind subiectului nr. 2 este adoptată.

Au semnat:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Sergiu CECOI

Anatol BULAT

Valeriu TULBU

La subiectul nr 2 al ordonanei de nr 2  
Ședinței, nu sunt în  
drept de a mă expune,  
deoarece lista operatorilor  
cărora le-au fost repartizate  
Autorității CEMT în urma repartizi-  
zării și neridicării în termen  
de 1 lună, a fost aprobată în  
lipsa mea. - Corneliu Bulat

Subiectul cu nr. 2 nu a fost discutat în  
cadru Comisiei CEMT din 19 aprilie 2004

(Tulbu V)

Lista operatori de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT în ordinea cronologică de înregistrare a cererilor în sistemul informațional "e-Autorizație transport", cărora urmează a fi repartizate autorizații multilaterale CEMT distribuite și neridicate.

**Categoria EURO VI**

NR./ORD.	OPERATOR DE TRANSPORT	CEMT	UNGARIA
1	EUROTIM-COM S.R.L.	1	1
2	NARIVAL TRANS S.R.L.	1	
3	ALEXANDRU MARIA TRANS S.R.L.	1	
4	AUTO LAPTE PLUS S.R.L.	1	
5	ALACVECTOR S.R.L.	1	
6	DIAUTO-TRANS S.R.L.	1	
7	CREDA GALEX S.R.L.	1	
8	TRISAV TRANS LOGISTIC S.R.L.	1	
9	IAN & INVEST GROUP S.R.L.	1	1
10	RAVALUX-PRIM S.R.L.	1	
11	POLIZOREX S.R.L.	1	
12	BRAGA LOGISTIC S.R.L.	1	
13	ANLI-CONSTRUCT S.R.L.	1	
14	DOMIDITRANS S.R.L.	1	
15	DOBROF PLAST S.R.L.	1	
16	LARIGO COMPANY S.R.L.	1	

**Categoria EURO V**

NR./ORD.	OPERATOR DE TRANSPORT	CEMT	RUSIA	UNGARIA
1	DAMIL-SERVICE S.R.L.	1	1	
2	ENERGIA S.R.L.	1		
3	ARCTIC IMPEX S.R.L.	1		1
4	TRANSPOLO S.R.L.	1		
5	SISTEME DECENTIVE S.R.L.	1		
6	TRANS LIMIT S.R.L.	1		
7	TRANSCOM S.A.	1		
8	VELIKU-MANOL S.R.L.	1		
9	FREEWAY-TRANS S.R.L.	1		1

10	ATM-GRUP LOGISTIC S.R.L.	1		
11	SEMKOV TRANS S.R.L.	1		
12	CENTAUR S.R.L.	1		
13	MINASS TRANS S.R.L.	1		
14	SALUBRITATE - PRIM S.R.L.	1		
15	DOMIDITRANS S.R.L.	1		
16	VIANATRANSPORT S.R.L.	1		
17	REALMA-TIR S.R.L.	1		
18	SVARNA-COM S.R.L.	1		
19	GRINMAN COMPANY S.R.L.	1		
20	EFFECTIV-TRANS S.R.L.	1		
21	HERAP TRANS S.R.L.	1		1
22	ORIENT ACCENT S.R.L.	1		
23	VALVATIX-NORD S.R.L.	1		
24	GEO CARGO S.R.L.	1		
25	IGHIVAN-METAL S.R.L.	1		
26	ALI-NEL LOGISTIC S.R.L.	1		
27	DONATE-TRANS S.R.L.	1		1
28	RUBITRANS S.R.L.	1		
29	MGVI-TRANS S.R.L.	1		
30	RETIVA TRANSPORT S.R.L.	1		
31	ADRIGOS GRUP S.R.L.	1		
32	AVANGARD-TRANS S.R.L.	1		
33	TRANS.D.M. S.R.L.	1		
34	MAS TRANS COMPANY S.R.L.	1		
35	SKY INVEST S.R.L.	1		
36	MIT-TRANS GRUP S.R.L.	1		1
37	CARGO-INTERTRANS S.R.L.	1		
38	ELITE PERFORMANCE S.R.L.	1		1
39	LIDER TIRTRANS S.R.L.	1		
40	YANCIUK-TRANS S.R.L.	1		