

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
*(în curs de implementare)*

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
<b>INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b>								
1.	<b>RSP/W12/02</b> <b>"Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000"</b>	Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare (BERD)	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)  OZKA Insaat A.S. (Turcia)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de balast, așternerea stratului stabilizat cu ciment. Proiectul este realizat în proporție de 61%.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de balast, așternerea stratului stabilizat cu ciment. Proiectul este realizat în proporție de 65%.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: ajustarea pământului la fundație, consolidarea rigolei trapezoidale cu beton, așternerea</p>

							<p>stratului din balast, așternerea stratului de bază stabilizat cu ciment, precum și așternerea succesivă a straturilor de macadam anrobat, binder și uzură.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 67%.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: ajustarea pământului la fundație, consolidarea rigolei trapezoidale cu beton, așternerea stratului din balast, așternerea stratului de bază stabilizat cu ciment, precum și așternerea succesivă a straturilor de macadam anrobat, binder și uzură.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 68,5%.</p>
2.	RSP/W15/04" Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"	BERD	<p>S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)</p> <p>Antreprenor - Irinda Prim asociere Nouconst SRL (Republica Moldova)</p>	10, 459023,27 EURO Împrumut	12/15/2024-12/15/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<p><b>Infrastructura de transport</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, antreprenorul a efectuat activitățile pregătitoare necesare pentru desfășurarea lucrărilor.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare, care au inclus: lucrări de acostamente și lucrări la stratul drenant. Proiectul este realizat în proporție de 2%.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p>

În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:

- așternerea stratului de legătură-BAD, inclusiv stratul de reglare;
- amorsarea cu bitum și emulsie bituminoasă;
- așternerea stratului de drenaj din amestec optim de balast stânga/dreapta, stratului de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment, colmatarea fisurilor longitudinale și transversale, stânga/dreapta;
- încleierea geo membranei din polistrat conform schemei, stîngă/dreapta;
- construcția rambleului și a stratului de fundație, în stânga/dreapta;
- curățarea șantierului - încărcarea și transportarea la o locație nouă a solului vegetal/fertil stocat temporar.
- consolidarea acostamentelor cu beton la podețe;
- pregătirea patului de fundații criblura de pietriș a rigolei carosabile, în dreapta;
- betonarea șanțului de garda, în dreapta.

Proiectul este realizat în proporție de 31%.

**Trimestrul IV 2025**

În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:

- așternerea stratului de legătură-BAD, inclusiv stratul de uzură;
- amorsarea cu bitum și emulsie bituminoasă;
- așternerea stratului drenajant din amestec optim de balast stânga/dreapta, stratului de bază din agregate naturale stabilizate cu

								<p>ciment, colmatarea fisurilor longitudinale și transversale, stânga/dreapta;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-construcția rambleului și a stratului de fundație, în stânga/dreapta;</li> <li>-consolidarea acostamentelor cu beton la podețe;</li> <li>-pregătirea patului de fundații criblura de pietriș a rigolei carosabile, în dreapta;</li> </ul> <p>Proiectul este realizat în proporție de 68%.</p>
3.	<p><b>RSP/W14/01</b>  <b>“Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgiulești, ocolirea Vulcănești”</b></p>	BERD	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)</p> <p>Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)</p>	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<p><b>Infrastructura de transport</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: așternerea stratului stabilizat, așternerea stratului de bază și construcția șanțurilor. Proiectul este realizat în proporție de 62%.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: așternerea stratului stabilizat, așternerea stratului de bază și construcția șanțurilor. Proiectul este realizat în proporție de 77%.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: construcția casiurilor pe taluz, consolidarea taluzurilor cu pământ vegetal, amenajarea acostamentelor, montarea protecției pe taluzuri și instalarea parapet -urilor.</p>	

							<p>Proiectul este realizat în proporție de 88%.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: construcția casurilor pe taluz, consolidarea taluzurilor cu pământ vegetal, amenajarea acostamentelor, montarea protecției pe taluzuri, instalarea parapet-urilor și indicatoarelor, aplicarea marcajelor</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 94%.</p>
4.	<p><b>RSP/W14/02</b>  <b>“Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești”</b>  <b>km 92+620-km 123+620</b></p>	BERD	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)</p> <p>ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)</p>	<p>34,639,831.46          EURO          Împrumut</p>	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<p><b>Infrastructura de transport</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor.          Proiectul este realizat în proporție de 32%.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 34%.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p>

În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:

**Lucrări de terasamente:** excavarea drumului –excavare cu îmbunătățirea terenului –umpluturi (Fill Works) – (executat de 2 ori), decaparea stratului vegetal, răspândirea solului vegetal, umplutura acostamentului – rigole și podețe: turnarea unui canal din beton tip 2 –lucrări suplimentare de protecție la podețe.

**Îmbrăcămintă rutieră:** Strat de formă (Capping Layer) –strat din piatră spartă, strat din piatră spartă pentru drum temporar –strat de legătură (Bonding Layer)–strat reciclat la rece (Cold Recycling) – strat de uzură (Wearing Course) –, Frezarea stratului existent (Milling of Existing Layer) –

**Pentru siguranța rutieră:** montarea unui parapet de siguranță (Guardrail Installation) și a unui strat de protecție acostament (Shoulder Surfacing)

Proiectul este realizat în proporție de 40%.

#### **Trimestrul IV 2025**

În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:

**Lucrări de terasamente:** umplutura acostamentului – rigole și podețe: turnarea unui canal din beton- lucrări suplimentare de protecție la podețe.

**Îmbrăcămintă rutieră:**

Strat de formă –strat din piatră spartă, strat de legătură, strat reciclat la rece, strat de uzură

Frezarea stratului existent;

								<p><b>Pentru siguranța rutieră:</b> montarea parapetului de siguranță și executarea stratului de protecție al acostamentului; Proiectul este realizat în proporție de 59%.</p>
5.	<p><b>RSP/W14/03</b>  <b>“Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14”</b>  <b>km 0+00-9+470</b></p>	BERD	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)  Rutador S.R.L. (Republica Moldova)</p>	<p>9,248,314,94  EURO  Împrumut</p>	10/02/2023-10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<p><b>Infrastructura de transport</b></p>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 20%.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 38%.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-excavarea rigolelor trapezoidale strat drenant, așternerea fundației din piatra sparta, Binder la intersecții minore, frezarea asfaltului existent; așternerea stratului din Binder; betonarea rigolelor.</li> </ul> <p>Proiectul este realizat în proporție de 50%.</p>

								<p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-excavarea rigolelor trapezoidale strat drenant, așternerea fundației din piatra sparta, Binder la intersecții minore, frezarea asfaltului existent; așternerea stratului din Binder; betonarea rigolelor.</li> </ul> <p>Proiectul este realizat în proporție de 69%.</p>
6.	<p><b>RSP/W15/01</b>  <b>“Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești-Lapușna-M1”</b>  <b>km 0+00-km 37+200</b></p>	BERD	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor”  (AND)</p>	38 746 632,26 EURO	2024-2027	<p>Reabilitarea și construcția drumurilor naționale</p>	<p><b>Infrastructura de transport</b></p>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de binder și așternerea stratului reciclat. Proiectul este realizat în proporție de 30,1%.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de binder și așternerea stratului reciclat.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 50%.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: lucrări de terasament, așternerea stratului din macadam AB, așternerea stratului de uzură cu MAS,</p>

								<p>execuția rigolei carosabile tip II, consolidarea rigolei trapezoidale tip I.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 63%.</p> <p><b><i>Trimestrul IV 2025</i></b></p> <p>În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări: lucrări de terasament, așternerea stratului din macadam AB, așternerea stratului de uzură cu MAS, execuția rigolei carosabile tip II, consolidarea rigolei trapezoidale tip I.</p> <p>Proiectul este realizat în proporție de 78%.</p>
7.	<p><b>Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)</b></p>	<p>Banca Europeană de Investiții (BEI)</p>	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)</p>	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	<p>Reabilitarea și construcția drumurilor naționale</p>	<p><b>Infrastructura de transport</b></p>	<p><b><i>Trimestrul I 2025</i></b></p> <p>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI.</p> <p><b><i>Trimestrul II 2025</i></b></p> <p>În perioada de raportare, BEI a transmis acceptarea privind publicarea licitației. Echipa proiectului a demarat procesul de publicare a licitației.</p> <p><b><i>Trimestrul III 2025</i></b></p> <p>Pentru lansarea licitației, la solicitarea BEI, urmează a fi clarificat aspectul cu privire la soluționarea contestațiilor de nivel internațional. Agenția Națională de Soluționare a Contestațiilor a expus lipsa de</p>

							<p>competențe legale pentru examinarea acestora. Astfel, pentru soluționarea aspectului dat, s-a creat Comisia de soluționare a contestațiilor aferente proiectelor finanțate din surse externe.</p> <p>În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>A fost pregătită documentația de licitație și a fost transmisă spre aprobare Băncii Europene de Investiții. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p>
8.	Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3	BEI	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<p><b>Infrastructura de transport</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. BEI a transmis acceptarea privind publicarea licitației.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>Pentru lansarea licitației, la solicitarea BEI, urmează a fi clarificat aspectul cu privire la soluționarea contestațiilor de nivel internațional. Agenția Națională de Soluționare a Contestațiilor a expus lipsa de competențe legale pentru examinarea</p>

							<p>acestora. Astfel, pentru soluționarea aspectului dat, s-a creat Comisia de soluționare a contestațiilor aferente proiectelor finanțate din surse externe.</p> <p>În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>A fost pregătită documentația de licitație și a fost transmisă spre aprobare Băncii Europene de Investiții. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p>
9.	<p>Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.</p>	BEI	<p>S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND) Automagistral Pivden (Ucraina)</p>	57.136.470,65 Euro	12/08/2025-12/02/2028	<p>Reabilitarea și construcția drumurilor naționale</p>	<p><b>Infrastructura de transport</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, a fost inițiată licitația pentru selectarea companiei care va executa lucrările de construcție a drumului. În prezent, ASD este în faza finală a evaluării ofertelor.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>La moment, proiectul se află la etapa de semnare a contractului cu antreprenorul și compania de supervizare. Ulterior semnării, se va da start lucrărilor de construcție.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>În data de 12 august a fost semnat contractul pentru executarea lucrărilor.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>A fost inițiată mobilizarea antreprenorului pe șantier.</p>

10.	<b>Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M1</b>	Banca Mondiala	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p>
11.	<b>Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37</b>	Banca Mondiala	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p>

								<p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p>
12.	<p><b>Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5</b></p>	Banca Mondiala	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>Documentele de licitație finale au fost remise spre aprobare către Banca Mondială. Urmare a recepționării notei- fără obiecții, licitația va fi lansată.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare a fost lansată licitația pentru achiziția lucrărilor de construcții.</p>
13.	<p><b>Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului</b></p>	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility)	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	7,800,000 EURO GRANT	2024-2027	Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre	<b>Infrastructura de transport</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>Se elaborează documentația de proiect pentru modernizarea drumului M3, sectorul între punctul de trecere al frontierei Reni-Giurgiulești și</p>

	de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați-Giurgiuilești-Reni	(CEF) BERD		EURO Împrumut		România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiuilești/Reni . Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.		Giurgiuilești-Galați, drumul de ocolire nord a s. Giurgiuilești și a locului de Parcare a camioanelor în tranzit.  <b><u>Trimestrul II 2025</u></b>  În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările. S-a decis ca licitația să fie amânată pentru toamna anului 2025.  <b><u>Trimestrul III 2025</u></b>  Pentru asigurarea cofinanțării din partea BERD a fost inițiată coordonarea finanțării pe platforma CIPS. După aprobarea acesteia va fi posibilă lansarea licitației.  <b><u>Trimestrul IV 2025</u></b>  Pentru asigurarea cofinanțării din partea BERD a fost inițiată coordonarea finanțării pe platforma CIPS. După aprobarea acesteia va fi posibilă lansarea licitației.
14.	Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD	Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) prin intermediul Agenției Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA)  Banca Mondială	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	Valoarea proiectului: 5 252 783.56 EURO Grant 5 252 783.56 EURO Împrumut	2024-2027	Obiectiv: modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>  Se lucrează la elaborarea documentației de proiect pentru construcția drumului de acces către podul Albița-Leușeni.  <b><u>Trimestrul II 2025</u></b>  În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentației de licitație pentru selectarea companiei care va efectua lucrările.  <b><u>Trimestrul III 2025</u></b>

						interoperabilitate și un flux corespunzător al serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare.		<p>Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării.</p>
15.	<b>Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD</b>	<p>Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) prin intermediul Agenției Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA)</p> <p>Banca Mondială</p>	S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)	<p>Valoarea proiectului: 6 046 910,41 Euro Grant și 6 046 910,41 EURO Împrumut.</p>	2024-2027	<p>Obiectiv: îmbunătățirea mobilității și modernizarea infrastructurii transfrontaliere prin construcția drumului de acces către podul transfrontalier la nivel de autostradă în apropierea localităților Ungheni MD – Ungheni RO. Acesta va spori capacitatea și siguranța transportului rutier, facilitând conectivitatea între România și Moldova.</p>	<b>Infrastructura de transport</b>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>Se lucrează la elaborarea documentației de proiect pentru construcția drumului de acces către podul transfrontalier la nivel de autostradă în apropierea localităților Ungheni MD – Ungheni RO.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentației de licitație pentru selectarea companiei care va efectua lucrările.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>Documentația de licitație a fost remisă spre obținerea notei- fără obiecții către Banca Mondială, cu lansarea licitației ulterior aprobării.</p>
16.	<b>Construcția podului rutier transfrontalier</b>	În curs de identificare		Se va indica după finalizarea licitației	2023-2026	Obiective: Construcția podului rutier	<b>Infrastructura de transport</b>	<b><u>Trimestrul I 2025</u></b>

	<p><b>peste râul Nistru la frontiera de stat dintre Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți – Yampil SUSPENDAT</b></p>		<p>S.A. "Administrația Națională a Drumurilor"  (AND)</p>			<p>transfrontalier peste Nistru, și a drumurilor de acces între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în regiunea Nistreană, facilitând conexiunea dintre Republica Moldova și Ucraina, inclusiv asigurând o nouă conexiune Vest – Est între Uniunea Europeană, Republica Moldova și Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea transporturilor rutiere, va reduce distanțele de călătorie, va optimiza transportul de mărfuri și pasageri, va îmbunătăți aspectele de siguranță rutieră, promovând astfel comerțul regional, cooperarea și creșterea economică.</p>		<p>Partea ucraineană este în curs de elaborare a Studiului de Fezabilitate, care va servi drept bază pentru ambele părți implicate. În paralel, au avut loc ședințe ale Comisiei mixte moldo-ucrainene privind construcția podului rutier peste râul Nistru, în zona Cosăuți–Yampil, în cadrul cărora au fost discutate aspecte tehnice și detalii organizatorice.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare nu s-au înregistrat progrese. De menționat că, în cadrul unei ședințe comune moldo-ucrainene, desfășurată în luna aprilie 2025, autoritățile ucrainene au comunicat decizia de a suspenda acest proiect. Principalul motiv invocat pentru stoparea lucrărilor îl reprezintă lipsa fondurilor care urmează să fie alocate de către Ucraina, care, din cauza războiului, este nevoită să redirecționeze resursele către alte priorități. Construcția podului Cosăuți–Yampol urma să dureze aproximativ doi ani, cu termen de finalizare estimat în anul 2027.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>Dat fiind faptul că partea ucraineană a suspendat proiectul în perioada raportată, nu au fost înregistrate progrese.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>Dat fiind faptul că partea ucraineană a suspendat proiectul, în perioada de</p>
--	--	--	---	--	--	--	--	--

							raportare nu au fost înregistrate progrese.
17.	Reabilitarea și modernizarea drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, Sectorul Chișinău – Leușeni (85 km)	BERD	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2028	Obiectiv: Modernizarea drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, sectorul Chișinău – Leușeni (85km), care asigură conexiunea pe direcția Chișinău - București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.	<p><b>Infrastructura de transport</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic al drumului și a detaliilor de execuție.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În trimestrul II proiectul a avansat prin finalizarea elaborării proiectului tehnic și a detaliilor de execuție. Documentația, structurată pe patru loturi, a ajuns în etapa finală de expertizare și verificare, constituind baza pentru demararea procesului de licitare a lucrărilor de reabilitare și modernizare.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>Au fost obținute Acordurile de mediu pentru cele 4 loturi. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>Au fost obținute Acordurile de mediu pentru cele 4 loturi. În perioada următoare urmează lansarea licitației.</p>
18.	Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale drumului M2 centura mun. Chișinău	În curs de identificare	S.A. ”Administrația Națională a Drumurilor” (AND)	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2030	Obiectiv: Îmbunătățirea conectivității regionale, sporirea eficienței transportului și sprijinul creșterii economice în Moldova. Proiectul va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților	<p><b>Infrastructura de transport</b></p> <p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiului de prefezabilitate, care este planificat pentru finalizare la sfârșitul lunii aprilie 2025.</p> <p>Studiul se realizează cu suportul tehnic al Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC),</p>

						<p>publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, facilitând integrarea în coridoarele de transport europene TEN-T.</p>		<p>cofinanțat de Banca Europeană de Investiții.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b></p> <p>În trimestrul II 2025 proiectul a avansat prin continuarea elaborării studiului de fezabilitate (pentru secțiunile nr. 4, 5 și 6), realizat cu suportul tehnic al Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC), cofinanțat de Banca Europeană de Investiții. Raportul inițial al studiului de fezabilitate a fost aprobat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, fiind inițiată elaborarea studiului de fezabilitate. Termenul de finalizare a Studiului de fezabilitate - decembrie 2025.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare a fost continuată elaborarea studiului de fezabilitate.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare a fost continuată elaborarea studiului de fezabilitate.</p>
19.	<p><b>Construcția autostrăzii Iași - Ungheni - Chișinău - Odessa</b></p>	<p>În curs de identificare</p>	<p>S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)</p>	<p>Se va indica după finalizarea licitației</p>	<p>2026-2032</p>	<p>Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de</p>	<p><b>Infrastructura de transport</b></p>	<p><b><u>Trimestrul I 2025</u></b></p> <p>În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiului de fezabilitate, care este planificat spre finalizare la sfârșitul lunii iunie 2025.</p> <p>Studiul este efectuat cu suportul tehnic al Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC),</p>

						<p>înalță calitate. Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și performanță pe termen lung.</p>		<p>cofinanțat de Banca Europeană de Investiții.</p> <p><b><u>Trimestrul II 2025</u></b> În trimestrul II 2025 au continuat activitățile de elaborare a studiului de fezabilitate realizat cu suportul tehnic al <i>Eastern Partnership Investing in Connectivity (EPIC)</i>, cofinanțat de Banca Europeană de Investiții.</p> <p>Finalizarea elaborării Studiului de fezabilitate, planificată inițial pentru sfârșitul lunii iunie 2025, a fost reprogramată din motive tehnice pentru sfârșitul lunii august 2025.</p> <p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b> Urmare a analizei proiectului studiului de fezabilitate au fost înaintate comentarii spre ajustare cu termen de corectare octombrie 2025.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b> A fost inițiat procesul de elaborare a studiului de fezabilitate cu termen până în decembrie 2026.</p>
20.	<p><b>Dezvoltarea capacităților instituționale ale Administrației Naționale a Drumurilor. Centru de Instruire al Administrației Naționale a Drumurilor (AND) (Proiect de asistență tehnică)</b></p>	<p>Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) Compania internațională BK Plus Europe (Grecia)</p>	<p>S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" (AND)</p>	<p>Suport financiar nerambursabil al Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD)</p>	<p>2025-2026</p>	<p>Obiectivul principal este consolidarea capacității instituționale a AND prin dezvoltarea sistematică a competențelor profesionale ale personalului, în vederea creșterii calității implementării proiectelor de infrastructură rutieră, eficientizării proceselor interne și alinierii la</p>	<p><b>Infrastructura de transport</b></p>	<p><b><u>Trimestrul III 2025</u></b> În luna iulie a fost inițiată colaborarea cu compania internațională BK Plus Europe cu suportul financiar nerambursabil al Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) privind acordarea asistenței tehnice pentru dezvoltarea cadrului curricular al viitorului <b>Centru de Instruire al Administrației Naționale a Drumurilor (AND)</b>.</p> <p><b><u>Trimestrul IV 2025</u></b></p>

					<p>bunele practici internaționale.</p> <p>Programul vizează intervenția pentru rezolvarea principalelor lacune de competențe identificate la nivel instituțional, care afectează funcții esențiale precum planificarea proiectelor, administrarea contractelor, monitorizarea lucrărilor și asigurarea calității. Totodată, programul urmărește îmbunătățirea colaborării interne și a procesului decizional prin dezvoltarea competențelor transversale ale personalului.</p> <p><b>Rezultate și utilitate:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-crearea unui sistem permanent de formare profesională adaptat necesităților reale ale instituției, îmbunătățirea capacității AND de a gestiona eficient contracte de lucrări și servicii, inclusiv contracte bazate pe condițiile FIDIC;</li> <li>-dezvoltarea competențelor în utilizarea instrumentelor digitale</li> </ul>	<p><b>În perioada de raportare</b> experții au finalizat primul livrabil al proiectului, care a inclus analiza detaliată a necesităților de instruire. În acest proces au fost organizate consultări și interviuri cu fiecare departament din cadrul AND, pentru a identifica lacunele de competențe la nivel operațional și managerial. În prezent, echipa de consultanți lucrează la elaborarea unei strategii de formare detaliate și a structurii programelor de instruire ce vor sta la baza activității viitorului Centru de Instruire.</p> <p>Cadrul curricular propus are o structură modulară, începând cu un modul fundamental obligatoriu pentru tot personalul, axat pe competențe esențiale de colaborare și management de proiect, urmat de trasee tehnice specializate, adaptate domeniilor-cheie de activitate ale AND.</p> <p>Conform planului de lucru al proiectului de asistență tehnică, se estimează că Centrul de Instruire al AND va deveni operațional până la finele anului curent, după parcurgerea unei perioade pilot de testare a programelor de instruire.</p> <p>Prin această inițiativă, Centrul de Instruire va deveni un instrument strategic de dezvoltare instituțională, contribuind la profesionalizarea continuă a personalului și la transformarea AND într-o instituție modernă, eficientă și capabilă să gestioneze proiecte de infrastructură la standarde europene.</p>
--	--	--	--	--	--	--

						<p>și a datelor tehnice pentru administrarea infrastructurii rutiere; consolidarea proceselor de asigurare a calității, siguranței rutiere și conformității de mediu;</p> <p>-creșterea nivelului de coordonare între direcții, comunicare profesională și capacitate analitică;</p> <p>-reducerea riscurilor de implementare a proiectelor prin personal bine pregătit și procese interne mai clare.</p>		
--	--	--	--	--	--	---	--	--