



Ministerul Infrastructurii  
și Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova

Nr. 66 **ORDIN** din "22" 04 2022  
mun. Chișinău

***Cu privire la aprobarea Procesului-verbal nr. 11  
din 11.04.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022***

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) lit. j), art. 31<sup>31</sup> ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,

**ORDON:**

1. Se aprobă Procesul-verbal nr. 11 din 11.04.2022 al Comisiei CEMT pentru anul 2022 (*se anexează*).
2. Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina web oficială a ministerului, la compartimentul "Portofoliu", poziția "Transport", rubrica "Ordine".
3. Agenția Națională Transport Auto va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina sa web oficială și întreprinderea măsurilor ce se impun în vederea executării acestuia.
4. Prezentul ordin poate fi contestat cu cerere prealabilă în termen de 30 de zile de la comunicare, la sediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

**Viceprim-ministru, ministru**

**Andrei SPÎNU**

**Procesul-verbal nr. 11**  
**al ședinței Comisiei CEMT**

mun. Chișinău

din 11 aprilie 2022

**La ședința organizată la 11.04.2022:**

**au participat:**

**Președintele Comisiei CEMT:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

**Membrii Comisiei:**

Sergiu CECOI - reprezentant al Agenției Naționale Transport Auto.

Anatol BULAT – reprezentant al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Valeriu TULBU – reprezentant al Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto.

**Subiectele de pe ordinea de zi:**

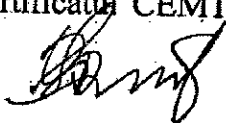
1. Examinarea încălcărilor operatorilor de transport rutier a regulilor de utilizare a autorizațiilor multilaterale CEMT.
2. Examinarea cererii S.C., „Alvalgen-Trans”.

**În cadrul ședinței s-a constatat:**

**La subiectul nr. 1:**

1. În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că la data de 29.01.2022, operatorul de transport S.R.L. „ATOMIC ENERGY TRANS”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 01300 cu autovehiculul cu numărul de înmatricularea CQV112, care din 13.01.2022 avea expirat certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic.

Astfel conform art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. h) al Codului Transporturilor Rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, în caz că autorizația CEMT nu este însoțită de certificatele CEMT de conformitate de categoriile A și B, emise de uzina producătoare pentru vehiculele rutiere ce corespund rezoluției CEMT, de certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de



siguranță și de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile.

2. În urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că în perioada 31.01.2022 – 10.02.2022, operatorul de transport S.R.L. „BUSUIOC TRANS” a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 00386 cu autovehiculul cu numărul de înmatricularea RWR119, care la 19.11.2021 avea expirat certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic.

Astfel conform art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. h) al Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, în caz că autorizația CEMT nu este însoțită de certificatele CEMT de conformitate de categoriile A și B, emise de uzina producătoare pentru vehiculele rutiere ce corespund rezoluției CEMT, de certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță și de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile.

3. În urma analizei datelor raportate, s-a depistat că operatorul de transport S.R.L. „CONEXIM TIR”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63, subpct. 2) al Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, care prevede că „*autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.*”

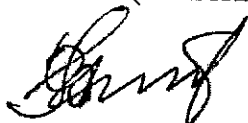
Astfel, în perioada 10.01.2022 - 23.02.2022, autovehiculul cu numărul de înmatricularea CUM31, care nu este înregistrat în ROTR, a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 01313 ce a fost eliberată operatorului de transport S.R.L. „CONEXIM TIR”.

În urma analizei minuțioase, s-a constatat că autovehiculul cu numărul de înmatricularea CUM31 cu codul vin YV2AS02A27B483984 este înregistrat în ROTR la întreprinderea S.R.L. „FAITEC-M”, cu numărul de înmatricularea BLDU370.

Subsidiar, conform art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. b) al Codului Transporturilor Rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier care au utilizat autovehicule care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

4. În urma analizei datelor raportate, s-a depistat că operatorul de transport S.R.L. „TEHNO-TRANS”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63 alin. 2 al Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, care prevede că „*autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.*”

Astfel, în perioada 10.01.2022-14.01.2022, autovehiculul cu numărul de înmatricularea QRA038, ce aparține operatorului de transport S.R.L. „LIDER TIRTRANS” (conform extrasului din ROTR), a utilizat autorizația multilaterală



CEMT cu nr. 00977, ce a fost eliberată operatorului de transport S.R.L. „TEHNO-TRANS”.

Subsidiar, conform art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. c) al Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr.150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier în cazul utilizării autorizației CEMT, de către alt operator de transport rutier decât cel căruia i-a fost repartizată autorizația.

Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor.

5. În urma analizei datelor raportate, s-a depistat că operatorul de transport S.R.L. „VERO-NADINA” a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63 alin. 2 al Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, care prevede că „*autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT*”.

Astfel, în perioada 25.01.2022 - 01.03.2022, autovehiculul cu numărul de înmatricularea HNSI016, ce aparține operatorului de transport S.R.L. „TIMSCOR-COM” (conform extrasului din ROTR) a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 01150, ce a fost eliberată operatorului de transport S.R.L. „VERO-NADINA”.

Subsidiar, conform art. 31<sup>36</sup>, alin. 1, lit. b) al Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr.150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier care au utilizat autovehicule care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate

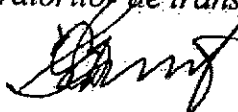
În continuare, potrivit art. 31<sup>36</sup>, alin. (3) și (4) din Codul transporturilor rutiere „*Comisia CEMT va notifica în scris, prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”, operatorul de transport rutier despre locul și timpul examinării cazului privind încălcarea regulilor de utilizare a autorizației CEMT. Operatorul de transport rutier este în drept să asiste la ședința Comisiei CEMT și să prezinte explicații scrise pe marginea fiecărui caz. Comisia va adopta decizia sa în absența operatorului de transport rutier, iar secretarul Comisiei CEMT îi va aduce la cunoștință decizia Comisiei în scris, în termen de 3 zile*”.

#### La subiectul nr. 2:

Conform pct. 82 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere „*autorizațiile CEMT restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea*.”

Condițiile se consideră îndeplinite dacă operatorul de transport rutier:

a) pe parcursul ultimilor 3 ani nu a fost suspendat sau radiat din Registrul operatorilor de transport rutier;



b) a efectuat cel puțin 3 curse într-un an calendaristic, pe parcursul ultimilor 3 ani, în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.”

În urma analizei efectuării transporturilor de mărfuri în țările restricționate pentru care se solicită permisiunea, s-a constatat că S.R.L. „Alvalgen-Trans” nu a îndeplinit condițiile menționate mai sus.

**În urma ședinței s-a decis:**


**La subiectul nr. 1:**

Se stabilește ședința de examinare a încălcărilor regulilor de utilizare a autorizației CEMT, pentru 19.04.2022, ora 15:00, la sediul ANTA, mun. Chișinău, str. Aleea Gării 6.

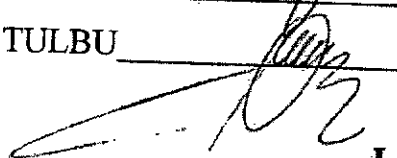
De notificat operatorii de transport rutier, despre dreptul acestora să asiste la ședința Comisiei CEMT și să prezinte explicații scrise pe marginea fiecărui caz.

**Au semnat:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ 

Sergiu CECOI 

Anatol BULAT 

Valeriu TULBU 

**La subiectul nr.2:**

Se respinge cererea S.R.L. „Alvalgen-Trans”, din motivul neîndeplinirii condițiilor prevăzute de pct. 82 Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere.

**Au semnat:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ 

Sergiu CECOI 

Anatol BULAT 

Valeriu TULBU 