

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
TRANSPORTURI - Aerian								
1.	Proiectul Parteneriatul Estic (EaP)	EASA (Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației)	Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)	4.5 mil. EURO (valoare totală pentru 5 state vecine EU: Moldova, Ucraina, Armenia, Azerbaidjan și Georgia)	2023-2026	Obiectivul general al proiectului este de a spori capacitățile de a implementa cerințele acquis-ului UE în domeniul aviației din acordurile privind spațiul aviatic comun și de a crește nivelul de siguranță a aviației civile în țările Parteneriatului estic prin îmbunătățirea nivelului de armonizare reglementară a beneficiarilor cu acquis, inclusiv în domeniile siguranței, protecției mediului, reglementării economice, securității și drepturilor pasagerilor. Totodată proiectul va sprijini beneficiarilor în stabilirea unor sisteme de reglementare și supraveghere	Transport aerian	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Reprezentanții AAC au participat, în perioada 25–27 martie curent, la instruirea cu tematica <i>Activity 2.1.4 – SMS and Occurrence Reporting in Part-145 Organizations Workshop</i>, desfășurată la Paris, Franța.</p> <p>Cheltuielile de deplasare ale reprezentanților AAC au fost acoperite din fondurile proiectului.</p> <p>Totodată, reprezentanții AAC au participat în cadrul următoarelor instruirii cu tematicile:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Transition Part-M to Part-CAMO</i>, care s-a desfășurat la Köln, Germania, în perioada 18-30 februarie curent; 2. <i>SMS and occurrence reporting in Part-145 organizations</i>, care s-a desfășurat în Franța, în perioada 25-31 martie curent. <p>Proiectul a susținut financiar participarea reprezentanților AAC în cadrul următoarelor ședințe:</p>

funcționale și eficiente
în materie de siguranță.

1. MAB 01-2025 a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA), care s-a desfășurat în perioada 25-26 februarie 2025, la Köln, Germania.
2. Ședințele TeB organizate de către Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).

Trimestrul II 2025

În perioada 02-06 iunie 2025 reprezentanții AAC, au participat la instruirea cu tematica „European Union rules in air crew licensing”, care s-a desfășurată la Zagreb, Croația.

Trimestrul III 2025

În perioada 20-22 august 2025, reprezentanții AAC au găzduit la Chișinău un atelier regional de instruire organizat în cadrul EaP, și în colaborare cu EASA. Atelierul a fost dedicat subiectului „Sistemul european comun de clasificare a evenimentelor de aviație în funcție de risc (ERCS).

În perioada 26-28 august, la Madrid, Spania, reprezentanții AAC au participat la Workshop-ului privind licențierea operatorilor aerieni.

În perioada 16-18 septembrie, la Paris, Franța, s-a desfășurat vizita de studiu pentru investigarea incidentelor și accidentelor, de care au beneficiat colegii de la Biroul de Investigare a Accidentelor.

În perioada 22-26 septembrie 2025, la Chișinău, inspectorii Direcției Operațiuni Aeriene din cadrul AAC, au participat în cadrul workshop-ului „Procedures for Flight Time Limitations and Oversight of FTL”, desfășurat cu participarea reprezentanților din cadrul Autorității Aeronautice Civile a Croației.

Trimestrul IV 2025

Reprezentanții AAC au participat la următoarele activități și ședințe în cadrul proiectului EaP:

1. Atelierul de lucru EU Regulation 996/2010, în perioada 13-14 octombrie 2025, în format online;
2. Atelierul de lucru Training Needs Analysis (TNA) Workshop, în perioada 21-22 octombrie 2025, în format online;
3. Ședința MAB 03-2025 (Member States Advisory Body) la data de 28 octombrie 2025, în Cologne, Germania;
4. Atelierul de lucru Support on oversight of general aviation, în perioada 17-21 noiembrie 2025, în Chișinău, R. Moldova;
5. Atelierul de lucru Regulation 2017/373 and ATM network functions, în perioada 18-20 noiembrie 2025, în Bruxelles, Belgia;
6. Ședința Steering Committee of the Eastern Partnership Project (PSCM/3), la data de 18 noiembrie 2025, în Bruxelles, Belgia;
7. Atelierul de lucru ATM/ANS OVERSIGHT FOR AVIATION REGULATORS în Skopje,

								<p>Macedonia de Nord, în perioada 24-26 noiembrie 2025;</p> <p>8. Atelier de lucru UAS/UAM, în Istanbul, Türkiye în perioada 15-17 decembrie 2025;</p> <p>9. Ședința Medical Technical Body (MED TeB) ai Agenției Europene de Siguranță a Aviației (EASA), în perioada 08-11 decembrie 2025, în Cologne, Germania.</p> <p>Participarea a fost finanțată din resursele financiare ale proiectului.</p>
2.	<p>Protocolul de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</p>				Fără termen		<p>Transport aerian</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>A fost solicitat suportul AACR pentru a efectua inspecții comune cu inspectorii din domeniul operațiunilor aeriene (OPS) și DN (direcția navigație) a AAC Moldova, în scopul pregătirii pentru auditul Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II, nu a fost recepționat un răspuns din partea AACR cu privire la solicitarea de suport pentru efectuarea inspecțiilor comune împreună cu inspectorii din domeniul operațiunilor aeriene (OPS) și din cadrul Direcției Navigație (DN) a AAC Moldova, în contextul pregătirii pentru auditul Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).</p> <p>Totodată, reprezentanții AAC au participat, în perioada 2–6 iunie 2025, la instruirea cu tematica „European Union Rules in Air Crew</p>	

							<p><i>Licensing</i>”, desfășurată la Zagreb, Croația.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în raport cu Protocolul de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în raport cu Protocolul de cooperare între Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).</p>
3.	<p>Planul anul de susținerea statelor-membre EUROCONTROL prin programul intern ”Support to States”</p>	EUROCONTROL	<p>Întreprinderea de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian "MOLDATSA"</p> <p>Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC)</p>	-	2024-2025	<ul style="list-style-type: none"> - Analiza premiselor pentru implementarea conceptului SWIM (System Wide Information Management); - Înțelegere comună a serviciilor U-Space/RPAS și a noilor reglementări UE; - Un pachet de lucru (WP) privind sprijinirea capacității Aeroportului Chișinău, care abordează implicarea părților interesate locale ale aeroportului, pentru 	<p>Transport aerian</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Planul de susținere a statelor membre EUROCONTROL prin <i>programul intern „Support to States”</i> pentru anul 2025 a fost elaborat și urmează să fie semnat în următoarele săptămâni.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități de susținere a RM ca stat -membru EUROCONTROL prin programul intern ”Support to States”.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p>

						<p>a facilita efectuarea evaluării capacității aeroportului și elaborarea de recomandări pentru îmbunătățirea capacității;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Runaway Safety - sprijin pentru punerea în aplicare a GAPPRI; - Familiarizare pentru tranziția la eEAD. 	<p>În perioada 11-12 septembrie 2025, reprezentanții AAC au organizat împreună cu echipa EUROCONTROL, la Chișinău, primul workshop dedicat procesului de implementare a U-Space în Republica Moldova, în cadrul proiectului „Support to States”.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități de susținere a RM ca stat-membru EUROCONTROL prin programul intern ”Support to States”.</p>
--	--	--	--	--	--	---	--