

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

| Nr. | Denumirea Proiectului | Donatorul/ partenerul de dezvoltare | Implementator | Valoarea proiectului (EUR/USD) | Perioada de implementare | Scopul și activitățile principale ale proiectului | Sectorul | Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025) |
|--------------------------------|---|--|---|---|--------------------------|--|---------------------------|---|
| TRANSPORTURI - Feroviar | | | | | | | | |
| 1. | Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova | BERD BEI UE | ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM) Stanislav Stratulat ptehn@railway.md (022 834527) Viaceslav Lupașco Veaceslav.lupasco@railway.md Axenia Sajin nf2@railway.md Veaceslav Macarenco nai@railway.md Adriana-Maria Ispas adriana.ispas@railway.md | 156,75 mil. EURO 76 mil. EURO Împrumut 0,25 mil. EURO Grant BERD 74 mil. EURO Împrumut BEI 5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV) 1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD | 2022-2026 | Obiective: - modernizarea materialului rulant de tracțiune; - reabilitarea infrastructurii feroviare; - realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară. | Transport feroviar | <u>Trimestrul I 2025</u> -În perioada de raportare au fost finalizate 24,5% din lucrările de reparații capitale și medii ale căilor ferate; -A fost finalizată proiectarea infrastructurii a sistemelor de semnalizare, telecomunicații și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pentru tronsonul Bender-Basarabeasca; - A fost finalizată proiectarea sistemelor de semnalizare și telecomunicații pe tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești; - Se află la etapa de aprobare finală proiectarea infrastructurii și a sistemelor de alimentare cu energie electrică pe tronsonul Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești; -Este în curs de desfășurare proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești. <u>Trimestrul II 2025</u> |

În cadrul implementării proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender–Căușeni–Basarabeasca–Giurgiulești, în perioada de raportare au fost efectuate următoarele lucrări:

-A fost elaborat proiectul pentru executarea lucrărilor de reparații capitale și medii ale căii ferate pe tronsonul de reabilitare;

-Au fost realizate lucrări de inspecție și diagnosticare a podurilor pe tronsonul Bender–Basarabeasca–Giurgiulești;

-La 15 stații au fost înlocuite schimbătoare de cale cu altele noi;

-S-a efectuat reparația capitală a căii principale pe tronsoanele: Bender–Hajimusu–Căușeni, Căinari–Zloți, Cimișlia–Basarabeasca–Abaclia (34,8 km); Reparații medii au fost efectuate pe un tronson de 18,6 km.

Total reabilitat: 53,4 km;

-Au fost reconstruite căile ferate principale ale stațiilor Căușeni, Zaim, Cimișlia, Căinari și Zloți.

În cadrul furnizării serviciilor de consultanță în domeniul restructurării CFM, compania *Avistum Ltd* a prezentat versiunile finale ale Planurilor de separare operațională către MIDR, în scopul analizării și aprobării acestora ca parte a procesului de reformare a sectorului feroviar.

Trimestrul III 2025

În cadrul implementării proiectului de reabilitare a

infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-Căușeni-Basarabeasca-Giurgiulești, în perioada de raportare au fost efectuate următoarele lucrări:

- Au fost efectuate lucrări de reparații medii ale căii ferate pe tronsoanele Zloti-Cimișlia, Basarabeasca-Abaclia-Ceadir-Lunga, Ceadir-Lunga-Chiriutnia-Taraclia.

În total, au fost reabilitați 74,133 m de cale ferată, reparații capitale au fost efectuate pe tronsoanele cu o lungime totală de 28 533 m, lucrări de reparații medii ale căii ferate au fost efectuate pe tronsoanele cu o lungime totală de 45 600 m.

-Lucrările de reparație a construcțiilor artificiale - poduri feroviare și conducte de scurgere a apei - au fost efectuate pe următoarele tronsoane: Bender-Căușeni, Căușeni-Zaim, Zaim-Căinari, Căinari-Zloti, Basarabeasca-Abaclia. Au fost reparate în total 24 de poduri și 16 conducte. În prezent se efectuează lucrări de reparație la 7 poduri și 2 conducte.

În cadrul furnizării de servicii de consultanță în domeniul restructurării CFM, compania Avistum Ltd a prezentat versiunile finale ale planurilor de afaceri pentru „CFM marfă și pasageri” și „CFM infrastructură”. Planurile de afaceri au fost transmise CFM și MIDR pentru coordonare și aprobare.

| | | | | | | | | |
|----|---|----------------------------------|--|---|-----------|---|----------------------------------|--|
| | | | | | | | | <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În cadrul implementării proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender–Căușeni–Basarabeasca–Giurgiulești, în perioada de raportare au fost efectuate următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> -reparații medii - 60,3 km (76%) - reparații capitale - 30 km (18%) -demontarea căilor ferate din stații - 1 km (24%) -reconstrucția căilor ferate din stații – 5,6 km (24%) -înlocuirea macazurilor – 68 seturi (74%) - înlocuirea traverselor defecte din lemn și beton armat – 24 965 bucăți (98%) -reparații ale construcțiilor artificiale: <p>Basarabeasca-Abaclia – 100% Abaclia-Chirutnia – 31% Cimislia-Basarabeasca – 25% Zaim-Cainari – 30% Causeni-Zaim – 80% Bender-Causeni – 80% Procentul total al lucrărilor executate este de aproximativ 40%.</p> |
| 2. | <p>Reabilitarea coridorului feroviar Nord-Centru "RLF - Moldovan Railways Crisis Response" ("RLF- Răspuns de Urgență-Căile Ferate din Moldova") în</p> | <p>BERD</p> <p>UE</p> <p>BEI</p> | <p>CFM</p> <p>Stanislav Stratulat ptehn@railway.md (022 834527)</p> <p>Veaceslav Lupașco Veaceslav.lupasco@railway.md</p> <p>Axenia Sajin</p> | <p>119,000,000 mil. EURO</p> <p>41,205,000 mil. EURO</p> <p>Împrumut BERD</p> <p>41,205,000 mil. EURO</p> | 2023-2026 | <p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea continuității operaționale a Căii Ferate din Moldova; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în | <p>Transport feroviar</p> | <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, a fost lansat procesul de precalificare pentru participarea la licitație, în cadrul căruia au fost evaluate ofertele și identificate societățile eligibile pentru etapa următoare.</p> |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|--|
| | <p>cadrul inițiativei Solidarity Lanes.</p> <p>SUSPENDAT</p> | | <p>nf2@railway.md</p> <p>Veaceslav Macarenco nai@railway.md</p> <p>Adriana-Maria Ispas adriana.ispas@railway.md</p> | <p>Împrumut BEI</p> <p>12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD</p> <p>19,590,000 mil. EURO (FPI grant) BERD</p> <p>230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD</p> <p>12,000,00 mil. EURO GRANT BEI</p> | | <p>contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.</p> <p>- creșterea capacității rețelei feroviare naționale prin reabilitarea liniilor de cale ferată Vălcineț Ungheni–Căinari.</p> | <p>Termenul estimativ pentru anunțarea licitației este sfârșitul lunii aprilie 2025, iar selectarea contractantului și semnarea contractului de reabilitare sunt preconizate pentru perioada septembrie–octombrie 2025.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II, pentru serviciile de supraveghere, precum și pentru creșterea capacității de implementare, a fost organizată licitația și încheiat contractul de consultanță pentru Suport PIU și Supraveghere. Consultantul a elaborat Proiectarea Conceptuală, caietul de sarcini și documentația completă de licitație, necesară pentru achiziția lucrărilor de reabilitare.</p> <p>Documentația a fost coordonată și aprobată la nivelul BERD și BEI, iar lansarea licitației era planificată inițial pentru 20 iunie 2025.</p> <p>Cu toate acestea, la solicitarea Ministrului, procesul de licitație a fost suspendat temporar, în vederea examinării posibilității de modificare a structurii proiectului.</p> <p>Prin urmare, termenul estimativ pentru lansarea licitației și adjudecarea contractului a devenit incert.</p> |
|--|--|--|---|---|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|----|--|-----|---|--|------|--|--------------------|---|
| | | | | | | | | <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> |
| 3. | <p>Asistență consultativă pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru construirea unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău</p> | BEI | <p>CFM</p> <p>Veaceslav Lupașco veaceslav.lupasco@railway.md (022834434)</p> <p>Stanislav Stratulat ptehn@railway.md</p> <p>Axenia Sajin nf2@railway.md</p> <p>Veaceslav Macarenco nai@railway.md</p> <p>Adriana-Maria Ispas adriana.ispas@railway.md</p> | BEI acoperă costurile asociate cu realizarea activităților | 2025 | <p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - garantarea funcționării continue a Căii Ferate din Moldova; - sporirea capacității rețelei naționale; - crearea condițiilor optime pentru rutele logistice ale sistemului de transport al UE, având în vedere invazia Ucrainei de către Federația Rusă. | Transport feroviar | <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Întâlnirea din 18.02.2025 a avut loc între reprezentanții Băncii Europene de Investiții (BEI)/Jaspers, EGIS, BSF și Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR). Discuțiile s-au axat pe organizarea viitorului studiu de fezabilitate și evaluarea compatibilității acestuia cu proiectul existent de reabilitare a infrastructurii feroviare cu ecartament de 1520 mm pe tronsonul vizat.</p> <p>Întâlnirea a avut un caracter tehnic și a urmărit alinierea actorilor implicați asupra obiectivelor și etapelor următoare ale studiului. Nu au fost preconizate acțiuni imediate pentru următorul trimestru, acestea urmând a fi definite ulterior.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> |

| | | | | | | | |
|----|--|---|--|-------------------------|-------------|---|--|
| | | | | | | | <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.</p> |
| 4. | <p>Modernizarea sistemului de monitorizare și supraveghere al CFM (partea de sud)</p> | <p>Guvernul SUA Programul Export Control and Related Border Security (EXBS)</p> | <p>CFM Dorin Tcaciuc dorin.tcaciuc@railway.md</p> | <p>1,207,734.35 USD</p> | <p>2025</p> | <p>Obiective: Scopul proiectului este de a spori securitatea transportului feroviar prin modernizarea echipamentelor de monitorizare și comunicare. Aceste îmbunătățiri vor permite o monitorizare activă a transporturilor de mărfuri și vor asigura o comunicare eficientă între punctele strategice, contribuind la consolidarea rețelei feroviare naționale și facilitând cooperarea la frontierele cu Ucraina și România.</p> | <p>Transport feroviar</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, au fost identificate 12 locații esențiale, reprezentând puncte de tranzit și de conectare strategică în cadrul rețelei feroviare. Acestea sunt situate pe tronsonul sudic al rețelei feroviare, care asigură legătura cu puncte de interes strategic din România și Ucraina, facilitând astfel transportul mărfurilor către piețele europene. Instalarea sistemelor de supraveghere video, a echipamentelor de comunicare și a infrastructurii de monitorizare va contribui la securizarea transporturilor și va permite CFM să urmărească în timp real activitatea feroviară. Totodată, se pregătesc spațiile pentru instalarea echipamentelor</p> |

tehnice, precum și camerelor de control central.

Trimestrul II 2025

În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități.

Trimestrul III 2025

În perioada de raportare s-au desfășurat următoarele activități:

La Chișinău și Basarabeasca: instalările principale au fost finalizate;

Se așteaptă livrarea pentru montarea și testarea luminilor și a camerelor termice cu rază mare.

La Căușeni, Abaclia, Ceadâr-Lunga, Chiriet-Lunga, Căinari: au fost finalizate lucrările de cablare;

Instalarea echipamentelor este aproape de final;

Urmează testarea sistemelor și montarea iluminatului.

La Giurgiulești, Etulia,

Vulcănești, Taraclia:

sunt în curs de editare planurile de amplasare a echipamentelor care vor fi trimise ulterior spre aprobare;

Este în desfășurare cablarea principală.

La Varnița (Bender): este planificată o ultima vizită cu proiectantul.

Sistemul GPS și supraveghere pe locomotive:

1.Locomotiva TE33AC-3007.

Testele echipamentelor și camerelor sunt în desfășurare, iar datele colectate sunt analizate. Activarea funcției de monitorizare live este condiționată de finalizarea procesului de contractare a serviciului de Internet, aflat în derulare prin intermediul Agenției de Servicii Publice.

2.Locomotiva No. 3001.

Instalările au fost finalizate. Urmează calibrarea senzorilor de nivel al combustibilului. Autorizația de import pentru camerele termice cu rază largă care este în curs de obținere de la autoritățile locale. Totodată au fost achiziționate: echipamente de iluminat cu baterii solare care sunt în proces de livrare către Beneficiar.

Stadiul general al proiectului:
Proiectul se află într-o fază avansată. Din cele 12 locații, 7 sunt aproape finalizate. În majoritatea locațiilor, cablarea este completă și echipamentele sunt instalate.
Activitățile rămase includ:
-Obținerea autorizațiilor pentru camerele termice.
-Instalarea sistemelor de iluminat.
-Testările finale.

-Activarea conexiunilor de Internet pentru monitorizarea live.

Modernizarea sistemului de monitorizare și comunicare prin proiectul EXBS reprezintă un pas esențial în consolidarea infrastructurii de securitate feroviară din Republica Moldova. Noul sistem este conceput să funcționeze autonom față de echipamentele existente, facilitând astfel o tranziție treptată către o infrastructură tehnologică avansată.

Trimestrul IV 2025

Progresul lucrărilor:

Activitățile din teren au fost finalizate la locațiile Căii Ferate din Moldova și la Centrul de Monitorizare și Supraveghere. În prezent, sunt în desfășurare acțiuni corective punctuale pentru asigurarea conformității și funcționalității complete a sistemelor implementate.

-Instalări finalizate integral:

În perioada de raportare au fost finalizate complet lucrările și instalarea echipamentelor la următoarele **7 locații:** Chișinău, Basarabeasca, Abaclia, Căușeni, Ceadăr-Lunga, Chiriet-Lunga, Etulia.

-Locații unde instalarea camerelor termice este în așteptare:

Căinari, Giurgiulești, Vulcănești, Taraclia, Bender/Vârnița;

| | | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|------------------|---|--|--|
| | | | | | | | | <p>- Implementarea sistemului GPS de urmărire și supraveghere a fost finalizată aproape la toate locomotivele acestea fiind în faza de instalare sau testare;</p> <p>-Camere termice: Livrarea lotului final de 6 camere termice este în curs, iar pachetul complet de documente necesare a fost depus la ASP fiind în așteptarea autorizației de import care este estimată până la sfârșitul lunii ianuarie 2026.</p> <p>Modernizarea sistemului de monitorizare și comunicare prin proiectul EXBS se află în etapa finală, urmând ca în trimestrul I al anului 2026 să fie dat în exploatare.</p> |
| 5. | <p>Modernizarea și electrificarea liniei de cale ferată Iași - Frontiera (RO) - Ungheni (MD)</p> | <p>Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) prin intermediul Agenției Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA)</p> | <p>CFM Postica Anatolie anatolie.postica@railway.md</p> | <p>3 579 806 Euro Grant (care acoperă 50% din costul proiectului). Celelalte 50 % vor fi acoperite din bugetul de stat</p> | <p>2025-2029</p> | <p>Scop: dezvoltarea rețelei TEN-T Core, urmărind optimizarea traficului feroviar transfrontalier între România și Republica Moldova, prin modernizarea infrastructurii și electrificarea secțiunii Iași - Ungheni.</p> <p>Obiectivele principale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Modernizarea ușoară a celor 25,03 km de infrastructură feroviară (Iași - Ungheni), eliminarea restricțiilor de viteză și optimizarea operațiunilor transfrontaliere •Electrificarea liniei în România și în Republica Moldova (inclusiv podul peste Prut), reducând emisiile de carbon și creând o alternativă mai sustenabilă la transportul rutier | <p>Transport feroviar</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În luna iulie a fost aprobată cererea de finanțare a proiectului Iași-Ungheni de către CEF. Activitățile proiectului au demarat în 15 iulie 2025. În perioada de raportare a fost elaborat planul de implementare a proiectului, împreună cu etapele și livrabilele preconizate și s-au inclus părțile implicate în proiect pe platforma CINEA, a fost creată unitatea de implementare a proiectului în cadrul CFM și elaborat proiectul Regulamentului UIP CFM Iași-Ungheni în baza Contractului de Grant și a Acordului de Consorțiu.</p> | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | <ul style="list-style-type: none"> •Creșterea vitezei operaționale până la 80 km/h pentru trenurile de marfă și până la 140 km/h pentru trenurile de pasageri •Îmbunătățirea capacității de procesare la frontieră, sprijinind fluxurile comerciale și logistice dintre România, Republica Moldova și Ucraina | <p>Totodată, au fost elaborate proiectele fișelor de post pentru funcția de Manager/șef al UIP, responsabil tehnic/inginer UIP, responsabil achiziții și contracte UIP, responsabil financiar/contabil UIP.</p> <p>Concomitent, a fost pregătit proiectul Acordului de Consorțiu (Consortium Agreement) a proiectului Iași-Ungheni care a fost și semnat de către Directorul CFM.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>La data de 13 octombrie 2025, a fost semnat Acordul de Grant nr. 101233050-24-EU-TG-IUBorder, aferent Proiectului „<i>Reabilitarea și electrificarea liniei de cale ferată Iași-Frontieră (RO) – Ungheni (MD)</i>”, finanțat prin CINEA (Agenția UE pentru Climă Infrastructură și Mediu). În cadrul acestui Acord, CFM are statutul de co-beneficiar (Beneficiar 2) și se supune integral cerințelor financiare și de guvernanță stabilite de Uniunea Europeană.</p> <p>La data de 06 noiembrie 2025, a fost semnat Acordul de Consorțiu între Compania Națională Feroviară Română și Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, privind implementarea proiectului „<i>Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - etapa 1 - Electrificarea liniei de cale ferată Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)</i>”.</p> |
|--|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | <p>La data de 14 noiembrie 2025, a avut loc ședința comună video de lansare a Proiectului între membrii Unităților de Implementare din cadrul CFR și CFM;</p> <p>Contractul de proiectare și lucrări, urmează a fi livrat estimativ la 14 iunie 2026.</p> <p>La data de 4 decembrie 2025, a fost transferată prefinanțarea aferentă CFM, în valoare de 1.252.931,75 euro (=3.579.805,01*35%), de către CNCFR SA, conform Acordului de Grant aferent Proiectului.</p> <p>Dificultăți: actualmente, în vederea clarificării și validării modului de organizare a <i>Unității de Implementare a Proiectului (UIP)</i>, care să asigure, simultan, conformitatea cu regulile de eligibilitate impuse de CINEA prin Acordul de Grant și respectarea noilor condiționalități legislative și administrative impuse de Guvernul Republicii Moldova, angajații responsabili din cadrul CFM și MIDR identifică soluții optime în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 602 din 28 august 2024. Prin acest act normativ, a fost constituită Instituția Publică Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii „Moldova – Proiect” (IP ONDIMP), o entitate specializată creată cu mandatul expres de a gestiona și implementa proiecte strategice în domeniile transportului și infrastructurii.</p> <p>Conform art. 10 din HG nr. 602/2024, proiectele de asistență</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | în domeniul transportului și infrastructurii aflate în desfășurare sau care urmează a fi implementate de CFM trebuie să beneficieze de suportul și implicarea directă a ONDIMP. |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|