

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
TRANSPORTURI - Naval								
1.	Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice (BCSEA II)	UE Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)	<p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)</p> <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>3,5 mil. EURO pentru toate țările din cadrul proiectului (BCSEA II)</p> <p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2023-2025	<p>Obiectiv general: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave (MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).</p>	Transport naval	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În trimestrul I al anului 2025 nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În iunie 2025, EMSA a prezentat următoarele livrabile (elaborate de World Maritime University) aferente Convenției SOLAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 proiect de lege; - 16 proiecte de hotărâri ale Guvernului; - 3 proiecte de ordine ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR); - 22 proiecte de ordine ale Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM); - 75 de proiecte de instrucțiuni interne ANRM. <p>Tot în iunie 2025, ca urmare a solicitării Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM) privind necesitatea asistenței tehnice din august 2024, EMSA a livrat materialele privind</p>

transpunerea a 14 acte UE din domeniul maritim, în cadrul proiectului BCSEA II. EMSA a prezentat MIDR proiectul Strategiei Maritime privind implementarea Instrumentelor obligatorii IMO (Code III). De asemenea, în perioada de raportare, în cooperare cu EMSA, au fost negociate acțiuni prioritare pentru perioada 2026-2027, în perspectiva proiectului regional BCSEA III. Printre inițiative se numără:

- a) crearea și finanțarea Sistemului VTS (1,5 mil. EUR);
- b) dezvoltarea Ghișeului Unic Maritim (500.000 EUR);
- c) programe de formare și certificare pentru angajații Agenției Navale a Republicii Moldova (ANRM);
- d) asistență tehnică pentru implementarea a patru convenții IMO ratificate de Republica Moldova.

Trimestrul III 2025

În trimestrul III 2025, EMSA a confirmat acordarea asistenței tehnice pentru realizarea unui studiu de fezabilitate privind facilitățile portuare destinate preluării deșeurilor provenite de la nave, în conformitate cu cerințele Convenției MARPOL și ale legislației Uniunii Europene. Studiul va analiza necesitățile Portului Giurgiulești în domeniul gestionării deșeurilor, inclusiv uleiuri uzate, ape reziduale și reziduuri de combustibil, contribuind la consolidarea

								<p>măsurilor de protecție a mediului marin.</p> <p>Lansarea activităților aferente studiului este planificată pentru decembrie 2025.</p> <p>-De asemenea, în perioada de raportare, EMSA a deschis o serie de cursuri de instruire pentru angajații ANRM (pe diferite tematici).</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, ANRM a oferit suport tehnic MIDR în cadrul desfășurării studiului de fezabilitate elaborat de DNV, privind evaluarea adecvării facilităților portuare de recepție a deșeurilor provenite de la nave în Portul Giurgiulești. Studiul a fost realizat cu sprijinul EMSA și a vizat analiza cadrului legal aplicabil, a traficului de nave, a tipurilor și volumelor de deșeuri generate, precum și a capacității existente de gestionare a acestora, în raport cu cerințele Convenției MARPOL și ale Directivei UE/2019/883.</p> <p>Studiul finalizat a fost transmis către MIDR pentru examinare și valorificare ulterioară în procesul de dezvoltare a cadrului normativ și instituțional relevant.</p> <p>Implementarea proiectului decurge conform planului.</p>
2.	Asistență tehnică în dezvoltarea cadrului legal pe domeniul naval pentru formarea, certificarea,	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova	Agenția Navală a Republicii Moldova	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023-2025	Obiective: Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei	Transport naval	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În luna februarie a fost finalizată, cu sprijinul tehnic al proiectului USAID–MISRA, elaborarea documentației normative necesare și</p>

	<p>calificarea profesională și recunoașterea reciprocă a documentelor eliberate personalului care navighează pe căile navigabile interioare, inclusiv transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc. ÎNCHEIAT</p>	<p>(MISRA) al USAID</p>				<p>Economice a ONU pentru Europa (UNECE);</p> <p>Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial.</p> <ul style="list-style-type: none"> - D UE/2017/2397; - D UE/2020/12; - R UE/2020/473; - R UE/2020/182. 	<p>anume 6 acte normative, dintre care 2 proiecte de modificare a legislației primare și 4 hotărâri de Guvern, privind transpunerea Directivei (UE) 2017/2397 privind recunoașterea calificărilor în domeniul navigației interioare. Finalizarea acestui proces a permis punerea bazelor pentru implementarea standardelor ES-QIN și certificarea personalului navigant, contribuind direct la interoperabilitatea sistemului național cu cerințele UE. Astfel, au fost recepționate 6 acte normative referitoare la implementarea:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Directivei UE 2017/2397 din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în navigația interioară; 2) Directivei (UE) 2017/2397, modificată prin Directiva (UE) 2021/1233, privind instituirea unui sistem armonizat pentru certificarea și recunoașterea calificărilor membrilor echipajului, inclusiv a celor din țări terțe, care lucrează pe căile navigabile interioare ale UE; 3) Directivei (UE) 2020/12 privind introducerea de standarde pentru competențe, pentru examene practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru aptitudinea medicală în navigația interioară; 4) Regulamentului (UE) 2020/182 privind modelele de certificate de calificare profesională și alte documente conexe în sectorul transportului pe căile navigabile interioare. 5) Regulamentului (UE) 2020/473 de stabilire a caracteristicilor și condițiilor de utilizare a bazelor de date privind certificatele de
--	--	-------------------------	--	--	--	--	--

								<p>calificare UE, carnetele de serviciu și jurnalele de bord.. <i>Negocieri pentru reluarea activităților acestui proiect cu sprijinul altor donatori nu se duc.</i></p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Proiectul este încheiat cu acceptarea realizărilor parțiale, având în vedere sistarea asistenței din partea USAID.</p>
3.	<p>Asistență tehnică (AT) în elaborarea Codului Naval și în analiza cadrului legal pe domeniului naval STOPAT</p>	<p>Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p>	<p>MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2023-2025</p>	<p>Obiectiv: Suport în elaborarea Codului Naval.</p>	<p>Transport naval</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Proiectul a fost stopat în ianuarie 2025. În același timp, au început negocierile pentru reluarea acestuia și pentru finalizarea obiectivelor stabilite cu sprijinul TCT. În semestrul I, TCT a aprobat cererea ANRM, a elaborat Termenii de referință și i-a remis spre aprobare Comisiei Europene. Răspunsul din partea Comisiei se așteaptă la sfârșitul trimestrului 4 al anului 2025. Acest proiect este potențial realizabil în 2026, cu prezentarea livrabilelor în 2027.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare au fost în desfășurare negocierile privind preluarea activităților de elaborare a Codului Naval <i>ca activitate distinctă</i>, nu ca preluare a activităților începute de MISRA cu sprijinul din partea TCT.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p>

								<p>În trimestrul III al anului 2025 nu s-au desfășurat activități reieșind din prioritățile TCT pentru perioada dată.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În trimestrul IV al anului 2025 nu s-au desfășurat activități reieșind din prioritățile TCT pentru perioada dată.</p>
4.	<p>Asistență tehnică privind transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (The Transport Community)</p>	<p>TCT (The Transport Community)</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>TCT acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2024-2025</p>	<p>Obiective: Suport în transpunerea a 12 acte UE în domeniul navigației interioare;</p> <p>Suport în elaborarea unei Foi de Parcurs și a unui Plan de Acțiune pentru excluderea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris).</p>	<p>Transport naval</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>În perioada de raportare, a fost finalizat Planul de Acțiune pentru eliminarea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris). Acesta urmează să fie prezentat MIDR pentru aprobare.</p> <p>Proiectul Planului a fost livrat către MIDR, spre promovare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Se află în derulare un proiect tehnic realizat în parteneriat cu experții contractați de Secretariatul TCT, având drept obiectiv transpunerea a 12 acte ale Uniunii Europene în domeniul transportului naval intern.</p> <p>Totodată, după suspendarea proiectului de asistență tehnică oferit de USAID pentru elaborarea noului Cod naval, relansarea acestui</p>

demers a fost negociată în dialog cu Secretariatul TCT și cu Comisia Europeană incluzând definirea termenilor de referință, a cerințelor pentru echipa de experți și a duratei proiectului. În prezent, proiectul de asistență tehnică a fost aprobat de Secretariatul TCT și transmis spre avizare Comisiei Europene.

Important de menționat faptul că, în raportul "Gap Analyses" (analiza lacunelor) experții TCT au menționat lipsa resurselor financiare și umane în cadrul ANRM pentru implementarea directivelor transpuse, raportul fiind remis Comisiei Europene. S-a reiterat faptul, că aprobările la nivel de politici nu sunt suficiente fără asigurarea punerii în aplicare a directivelor transpuse de către personalul necesar, care acum este lipsă.

Trimestrul III 2025

-În perioada de raportare, ANRM a participat activ la o serie de acțiuni și evenimente relevante, oferind expertiză tehnică în domeniul transportului naval și al alinierii la acquis-ul Uniunii Europene.
-În cadrul proiectului de elaborare a Strategiei STI pentru Republica Moldova, ANRM a contribuit cu observații și analize tehnice în mai multe ateliere tematice și sesiuni online desfășurate cu experții proiectului.

-De asemenea, ANRM a acordat suport tehnic în cadrul proiectului „Technical Assistance for supporting the Republic of Moldova in achieving compliance with the relevant EU waterborne transport acquis”, participând activ la sesiunile de lucru online și organizând mai multe runde de ședințe tehnice la sediul ANRM, cu implicarea experților internaționali antrenați în proiect.

- Totodată, ANRM a asigurat participarea la cea de-a 15-a reuniune a Comitetului Tehnic pentru Transport Naval și Multimodalitate (15th Technical Committee Meeting - Waterborne Transport and Multimodality), desfășurată la Constanța în luna septembrie 2025. Cu această ocazie, Agenția a prezentat Raportul de țară al Republicii Moldova, evidențiind principalele realizări ale trimestrului III 2025: aprobarea Planului Național de Aderare 2025–2029, avansarea implementării Sistemului de Informații Fluviale (RIS), adoptarea legislației privind siguranța navelor de pasageri (transpunerea Directivei 2009/45/CE), precum și progresul în transpunerea altor acte europene din domeniul maritim și al navigației interioare.

Trimestrul IV 2025

								În perioada de raportare, ANRM a continuat cooperarea cu Secretariatul TCT în vederea finalizării pachetului de asistență tehnică aferent transpunerii pachetului actelor UE în domeniul navigației interioare. Implementarea proiectului decurge conform planului.
5.	Suport pentru dezvoltarea instituțională și implementarea legislației UE în domeniul transportului naval	GIZ	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025-2026	<p>Obiective: Dezvoltarea unei structuri instituționale eficiente (Elaborarea unei structuri a ANRM adaptate cerințelor UE și realizarea analizelor necesare pentru promovare);</p> <p>Schimburi de experiență și studii de vizită (Vizite în state care au implementat sistemele Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management; schimburi de experiență cu autorități similare din state membre ale UE);</p> <p>Implementarea soluțiilor tehnice maritime (Sprijin pentru dezvoltarea și aplicarea sistemelor Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management în Republica Moldova).</p>	Transport naval	<p><u>Trimestrul I 2025</u> În primul trimestru al anului 2025 nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u> Se află în curs de negociere un nou proiect comun cu Secretariatul TCT și GIZ, care are drept scop acordarea de asistență tehnică pentru transpunerea a cinci acte ale Uniunii Europene asociate sistemului de informații fluviale (RIS), incluzând activități de instruire pentru implementarea și operarea acestuia, precum și organizarea de vizite de studiu și schimburi de experiență.</p> <p><u>Important de menționat</u> că GIZ s-a retras din proiect, având în vedere faptul, că din cauza situației politice din Georgia vizite de studiu în această țară nu vor mai fi organizate. În semestrul I se poartă negocieri cu EMSA și TCT privind finanțarea activităților proiectului, după retragerea GIZ.</p>

Trimestrul III 2025

În trimestrul III al anului 2025 nu s-au desfășurat activități reieșind din prioritățile TCT pentru perioada dată.

Trimestrul IV 2025

ANRM a continuat dialogul și cooperarea cu GIZ și Secretariatul TCT în vederea identificării și conturării unor potențiale proiecte de asistență tehnică, inclusiv în contextul elaborării viitorului Cod Naval, precum și al dezvoltării cadrului normativ și conceptual aferent Sistemului de Informații Fluviale (RIS) și Sistemului informațional „Ghișeul unic în domeniul maritim”.

Implementarea proiectului decurge conform planului.

6.	<p>Consolidarea capacităților instituționale și îmbunătățirea cadrului legislativ aferent ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare.</p>	<p>EXBS (Export Control and Border Security Program), (<i>Programul de Control al Exporturilor și Securitatea Frontierei</i>), program al Guvernului Statelor Unite ale Americii (SUA).</p>	<p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>EXBS acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>		<p>Obiective: Evaluarea implementării cerințelor Codului ISPS și facilitarea unui schimb de experiență.</p>	<p>Transport naval</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului.</p> <p><u>Important de menționat că:</u> auditul și inspecția din partea Coastei de Gardă a SUA și EXBS, planificată pentru anul 2025, au fost anulate, din cauza ca la aprobare HG nr. 23/2024 privind consolidarea securității portuare și a securității la bordul navelor nu s-au luat în considerare recomandările experților SUA incluse în proiectul de hotărâre elaborat de ANRM.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u> În trimestrul III al anului 2025 nu s-au desfășurat activități.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u> În trimestrul IV al anului 2025 nu s-au desfășurat activități.</p>
----	---	---	--	--	--	--	-------------------------------	--