



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr. 19 **ORDIN** din "16" 02 2022
mun. Chișinău

***Cu privire la stabilirea tarifelor pentru
efectuarea transporturilor rutiere de persoane
prin servicii regulate în trafic raional și interraional***

În conformitate cu art. 145 alin. (2) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârea Guvernului nr. 1167/2007 cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto, Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,
în scopul stabilirii tarifelor la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional și interraional,

ORDON:

1. Se stabilesc, începând cu data de 1 martie 2022, următoarele tarife plafonate la serviciile regulate în trafic interraional:
 - a) pentru categoria de confort II – 0.70 lei/km pentru un pasager;
 - b) pentru categoria de confort I – 0.80 lei/km pentru un pasager.
2. Se stabilesc, începând cu data de 1 martie 2022, următoarele tarife plafonate la serviciile regulate în trafic raional:
 - a) pentru categoria de confort II – 0.80 lei/km pentru un pasager;
 - b) pentru categoria de confort I – 0.90 lei/km pentru un pasager.
3. În scopul asigurării accesului locuitorilor la servicii de transport rutier, prin derogare de la prevederile pct. 1 și 2, operatorii de transport, în baza deciziei consiliilor locale din cadrul autorităților administrației publice locale de nivelul I, pot aplica următoarele tarife:
 - a) la serviciile regulate în trafic interraional până la 1 lei /km pentru un pasager;
 - b) la serviciile regulate în trafic raional până la 1.10 lei /km pentru un pasager.
4. Tariful pentru categoria de confort I va putea fi aplicat de către operatorii de transport numai după obținerea certificatului respectiv de clasificare a autobuzului/autocarului.
5. Tariful prevăzut la pct. 3 va putea fi aplicat de către operatorii de transport numai după aprobarea deciziei consiliului local al unității administrativ-teritoriale de nivelul I cu privire la avizarea tarifului solicitat.
6. Adoptarea deciziei de către consiliul local prevăzut în pct. 3 reprezintă un drept exclusiv și complementar al autorităților publice locale, care poate fi realizat doar în scopul asigurării locuitorilor unor unități administrativ-teritoriale cu servicii de transport de calitate. Decizia respectivă se emite de către consiliul local al unității

administrativ-teritoriale de nivelul I, capăt de rută, cu numărul mai mic de locuitori (*conform datelor ultimului recensământ*). Decizia este emisă de către consiliul local, la cererea operatorului de transport, cu întrunirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) publicarea cererii și proiectului deciziei în modul corespunzător și cu respectarea cerințelor de transparență decizională;

b) organizarea consultărilor publice a locuitorilor unității administrativ-teritoriale respective;

c) încheierea unui acord între autoritatea publică locală și operatorul de transport, ce va conține condițiile, regulile și alte aspecte relevante privind activitatea transportatorului și asigurarea locuitorilor unității administrativ-teritoriale respective cu servicii de transport.

În lipsa unei din aceste condiții, decizia nu poate fi emisă.

Decizia adoptată și cuantumul tarifului aprobat se prezintă de către consiliul local al unității administrativ-teritoriale de nivelul I spre informare operatorului de transport și Agenției Naționale Transport Auto.

7. În cazul în care mai mulți operatori de transport, care activează pe aceeași rută, solicită aplicarea tarifului prevăzut la pct. 3, consiliul local al unității administrativ-teritoriale va aplica același plafon de tarif și aceleași condiții prevăzute la pct. 4 pentru toți operatorii de transport.

8. Operatorii de transport și reprezentanții autogărilor vor asigura aplicarea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic rațional și interrațional, în limitele tarifelor plafonate stabilite în prezentul ordin.

9. Agenția Națională Transport Auto va monitoriza corectitudinea aplicării tarifelor de către operatorii de transport și autogări și va informa autogările despre tarifele aplicate de operatorii de transport la serviciile regulate deservite.

10. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

11. Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina web oficială a ministerului, la compartimentul "Portofoliu", poziția "Transport", rubrica "Ordine".

12. La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr. 356 din 27.12.2019.

13. Controlul asupra îndeplinirii prezentului ordin se pune în sarcina Secretarului de stat responsabil de domeniul transporturilor.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU

