

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-31.12.2025)
TRANSPORTURI - Rutier								
1.	Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2025	<p>Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi.</p> <p>Planul de acțiuni include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”; - elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică 	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Lucrările de dezvoltare și implementare a Registrului Rutelor au fost finalizate. La etapa actuală specialiștii ANTA sunt implicați în procesul de verificare a datelor migrate și transpunere pe harta digitală a itinerarelor rutelor, conform graficelor de circulație.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>Specialiștii ANTA au finalizat transpunerea itinerarelor rutelor pe harta digitală. Următoarea etapă a lucrărilor presupune o provocare specifică, întrucât fiecare rută poate deservi mai multe curse, operate de diferiți operatori de transport. Pentru a gestiona eficient această complexitate, este necesară implicarea programatorilor specializați în sisteme GIS (Sisteme</p>

					<p>a autorizațiilor, extinderea numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST);</p> <ul style="list-style-type: none">- aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului;- achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului;- elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului;- dezvoltarea subsistemului;- mentenanța;- promovarea serviciilor oferite de către sistem.	<p>Informaționale Geografice), în vederea duplicării curselor inițiale pentru fiecare operator de transport.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Procesul de „clonare” a rutelor naționale în cadrul sistemului informațional Registrul Rutelor a fost finalizat. Totodată, a fost aprobată linia bugetară pentru achiziția serviciilor de mentenanță aferente componentei GIS. În prezent, se elaborează caietul de sarcini pentru achiziția acestor servicii. După corectarea erorilor identificate, specialiștii ANTA au reluat procesul de populare cu date a Registrului Rutelor.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>Implementarea proiectului se derulează cu întârziere din cauza unor deficiențele tehnice în procesul de modernizare a infrastructurii guvernamentale. La începutul lunii noiembrie, STISC a inițiat migrarea pe un nou mediu OpenStack, fapt care a generat necesitatea reparametrizării complete a mașinilor virtuale și configurațiilor de rețea din infrastructura Cloud a Agenției, impediment tehnologic critic care a blocat lucrările de dezvoltare și mentenanță. După finalizarea migrării, accesul la sistem a fost restabilit și se lucrează</p>
--	--	--	--	--	---	--

								prioritar la reconectarea Sistemului Informațional e-Autorizație Transport cu modulul de date geo-spațiale, acțiune esențială pentru a permite construirea grafică a rutelor în baza informațiilor din graficele de circulație.
2.	Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX	Comisia Europeană	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	<p>Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase.</p> <p>Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p>Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.</p>	Transport rutier	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Vizita de studiu pentru schimb de experiență, preconizată pentru trimestrul I anul 2025, a fost amânată de către experți. La etapa actuală se coordonează viitoarea perioadă pentru organizare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu au fost desfășurate activități, iar poziția experților privind perioada de organizare a vizitei de studiu nu a fost prezentată.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>Având în vedere că experții nu au înaintat propuneri privind perioada de organizare, a fost transmisă o solicitare către coordonatorul proiectului TAIEX pentru clarificarea etapelor următoare în planificarea vizitei de studiu.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a fost organizată vizita de studiu</p>

								<p>privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor în trafic la Madrid, Regatul Spaniei, la care au participat 7 inspectori ANTA (în perioada 12-13 noiembrie 2025).</p> <p>A fost completat chestionarul de evaluare și raportul detaliat al vizitei de studiu, la solicitarea coordonatorului de proiect în cadrul Direcției Generale Extindere și Vecinătate Estică a Comisiei Europene.</p>
3.	<p>Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii</p>	<p>Banca Mondială</p>	<p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>2023 – 2025</p>	<p>Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspectare la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.</p>	<p>Transport rutier</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Au fost reluate negocierile pentru asistența necesară dezvoltării capacităților instituționale ale Agenției în domeniul controlului. În cadrul proiectului, se preconizează achiziționarea următoarelor echipamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> -cântare mobile destinate controlului în trafic al sarcinii pe osie pentru vehiculele care depășesc greutatea autorizată; -camere de corp pentru dotarea inspectorilor Agenției cu funcții de control; -stații de andocare pentru încărcarea bateriilor și descărcarea fișierelor de pe camerele conectate. <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>A fost demarat procesul de elaborare a caietelor de sarcini care vizează cerințele și specificațiile tehnice pentru</p>

							<p>procedura de achiziție a camerelor de corp și a stațiilor de andocare.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>A fost finalizat caietul de sarcini care include cerințele și specificațiile tehnice pentru camerele de corp și stațiile de andocare. Urmează demararea procedurii de achiziție a echipamentelor.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare a avut loc ședința conducerii ANTA cu Echipa Băncii Mondiale în cadrul misiunii de evaluare la mijloc de termen a activităților privind dotarea Agenției cu echipamente, unități de transport și dispozitive, achiziționate în cadrul Proiectului. S-a discutat inclusiv despre realocarea asistenței financiare, conform necesităților actuale.</p> <p><i>Implementarea proiectului decurge conform planului.</i></p>	
4.	<p>Proiectul privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958</p>	<p>Organizația Națiunilor Unite (United Nations, UN)</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>	<p>Organizația Națiunilor Unite acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	2024-2025	<p>Scopul proiectului constă în facilitarea alinierii Republicii Moldova la standardele internaționale prin adoptarea reglementărilor tehnice armonizate ale Organizației Națiunilor Unite (ONU) privind vehiculele cu roți, echipamentele și piesele aferente, care pot fi montate</p>	<p>Transport rutier</p>	<p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>A fost organizată o ședință de lucru pentru a concretiza aspectele ce urmează a fi incluse în Raportul final al proiectului.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p>

						<p>și/sau utilizate pe aceste vehicule.</p> <p>Totodată, proiectul urmărește: stabilirea condițiilor necesare pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate în baza reglementărilor ONU, în conformitate cu prevederile Acordului din 1958.</p> <p>În cadrul acestui proiect, va fi elaborat raportul „Recomandări pentru implementarea eficientă a Acordului din 1958 în Republica Moldova”, care oferă orientări practice pentru asigurarea unui cadru eficient de aplicare la nivel național.</p>		<p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul Proiectului privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul Proiectului privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul Proiectului privind desfășurarea procedurilor de omologare de tip în Republica Moldova în conformitate cu Acordul din 1958.</p>
5.	Proiectul privind dezvoltarea platformelor și portalurilor eFTI în Republica Moldova	Comisia Europeană	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2029	Scopul proiectului este de a oferi suport pentru implementarea conceptului eFTI (Informații Electronice despre Transportul de Marfă), cu scopul de a moderniza schimbul de informații privind transportul de marfă în format electronic, de a reduce costurile administrative și de a proteja mediul înconjurător prin reducerea consumului de hârtie.	Transport rutier	<u>Trimestrul I 2025</u>
								Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost elaborat și transmis echipei proiectului EU4Digital, în vederea evaluării conformității acestuia cu cerințele Uniunii Europene și pentru a beneficia de suport tehnic în etapa ulterioară de implementare. Planul privind implementarea EFTI la nivel național a fost elaborat și transmis echipei

							<p>proiectului EU4Digital, în vederea evaluării conformității acestuia cu cerințele Uniunii Europene și pentru a beneficia de suport tehnic în etapa ulterioară de implementare.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>În trimestrul II al anului 2025 nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului privind dezvoltarea platformelor și portalurilor EFTI în Republica Moldova.</p> <p><u>Trimestrul III 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului privind dezvoltarea platformelor și portalurilor EFTI în Republica Moldova.</p> <p><u>Trimestrul IV 2025</u></p> <p>În perioada de raportare nu s-au desfășurat activități în cadrul proiectului privind dezvoltarea platformelor și portalurilor EFTI în Republica Moldova.</p>
6.	<p>Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între țările Parteneriatului Estic și cu UE”</p>	<p>Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)</p>	<p>Agenția Națională Transport Auto (ANTA)</p>	<p>GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p>	<p>Se va decide la următoarea etapă a proiectului</p>	<p>Scopul negocierilor în cadrul proiectului este modernizarea, eficientizarea și simplificarea sectorului de transport din Republica Moldova prin digitalizare. Cu sprijinul GIZ, se va realiza digitalizarea autorizațiilor pentru efectuarea</p>	<p>Transport rutier</p> <p><u>Trimestrul I 2025</u></p> <p>Inițierea activităților pentru digitalizarea autorizațiilor destinate transportului rutier internațional de mărfuri între state a fost discutată în cadrul ședinței Comisiei Mixte dintre</p>

					<p>transportului rutier internațional de mărfuri între Republica Moldova și Georgia.</p> <p>Conform Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Georgiei privind traficul rutier internațional, semnat la 11 iulie 2012, transportul rutier de mărfuri între cele două state se efectuează pe baza autorizațiilor destinate acestui scop.</p> <p>Totodată, în cadrul proiectului, va fi analizată practica statelor străine și va fi dezvoltată o platformă de certificare profesională pentru conducătorii auto, managerii și experții din Republica Moldova.</p>	<p>Republica Moldova și Georgia în domeniul transportului rutier internațional, care a avut loc în perioada 20-21 martie 2025, la Chișinău.</p> <p>În prima etapă, s-a decis înființarea unui Grup de lucru pentru examinarea prevederilor legale și schimbul de experiență privind procedurile și condițiile de eliberare a autorizațiilor de transport, precum și certificarea personalului implicat în transportul rutier de mărfuri.</p> <p><u>Trimestrul II 2025</u></p> <p>La 16 mai a avut loc prima ședință online, organizată cu suportul GIZ, cu participarea autorităților din Georgia, Moldova, Ucraina și Armenia. Georgia a prezentat experiența sa în dezvoltarea unei platforme digitale pentru examinarea conducătorilor auto și a managerilor, în scopul certificării competenței profesionale.</p> <p>Ulterior, Grupul de lucru Moldova–Georgia a discutat despre digitalizarea autorizațiilor bilaterale pentru transportul rutier internațional, identificând provocări, cerințe tehnice și aspecte legislative.</p> <p>În urma discuțiilor, urmează elaborarea unui plan de acțiuni</p>
--	--	--	--	--	--	--

pentru etapele următoare ale proiectului.

Trimestrul III 2025

La data de 20 august a avut loc ședința cu reprezentanții GIZ privind proiectele de asistență în derulare. Următoarea etapă a proiectului constă în organizarea vizitei de studiu în Georgia, în vederea preluării experienței și practicilor privind sistemele informaționale și platformele implementate, după finalizarea procesului de reorganizare instituțională a Agenției Transport Terestru a Georgiei.

A fost identificat expertul pentru elaborarea proiectului de modificare a Hotărârii Guvernului nr.127/2022 și caietului de sarcini pentru dezvoltarea și implementarea platformei digitale pentru examinarea conducătorilor auto și a managerilor, în scopul certificării competenței profesionale.

Trimestrul IV 2025

În perioada de raportare, a fost prezentat de către expert proiectul Schiței de concept a Sistemului informațional automatizat pentru certificarea competenței profesionale în activitatea de transport rutier sau activități conexe

								transportului rutier (SIA e-CCP) și Chestionarul pentru consultarea Agenției cu privire la elaborarea și fundamentarea Conceptului tehnic al SIA e-CCP. Implementarea proiectului decurge conform planului.
7.	Proiectul ”Asistență tehnică pentru sprijinirea Republicii Moldova în alinierea la acquis-ul UE relevant în sectorul transport rutier”	Comunitatea Transporturilor (TCT)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025	Scopul proiectului este de a oferi suport pentru evaluarea cadrului normativ național în raport cu reglementările Uniunii Europene în domeniul transportului rutier, în contextul procesului de screening bilateral cu Comisia Europeană. Proiectul prevede: <i>Elaborarea unui plan de acțiuni pentru transpunerea a 14 directive și regulamente europene care vizează:</i> <ul style="list-style-type: none"> • accesul la profesie, • calificarea inițială și formarea periodică, • organizarea timpului de lucru și de odihnă al conducătorilor auto, • utilizarea tahografelor, • legislația socială, • accesul la piețele internaționale, • controlul tehnic în trafic și inspecțiile tehnice periodice, • transportul mărfurilor periculoase, • drepturile pasagerilor în transportul cu autobuzul și autocarul. 	Transport rutier	<u>Trimestrul II 2025</u> Activitățile proiectului au fost lansate în trimestrul II al anului 2025, în conformitate cu planul de acțiuni stabilit. La data de 10 aprilie, la sediul ANTA, a avut loc ședința de inițiere cu experții din cadrul proiectului, în cadrul căreia au fost discutate: scopul proiectului, funcțiile de reglementare și control exercitate de ANTA, precum și aspecte referitoare la prevederile actuale ale cadrului normativ privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, accesul la piața internațională de transport de mărfuri și persoane, controlul tehnic în trafic, inspecțiile tehnice periodice, precum și greutatea și dimensiunile maxime autorizate ale vehiculelor. <u>Trimestrul III 2025</u> Au fost constituite Grupuri de lucru pentru alinierea legislației naționale la acquis-ul relevant al Uniunii

						Elaborarea proiectului actului normativ pentru alinierea cadrului legal național la acquis-ul UE.		Europene în domeniul transportului rutier. Echipa de proiect a elaborat Analiza impactului de reglementare și Planul de implementare a actelor UE, documente care au fost transmise membrilor Grupurilor de lucru pentru examinare. <u>Trimestrul IV 2025</u> În perioada de raportare, au fost prezentate de către grupul de experți propunerile legislative pe următoarele domenii: - drepturile călătorilor pentru transpunerea Regulamentului (UE) nr. 181/2011; - controlul tehnic în trafic pentru transpunerea Directivei 2014/47/UE și Directivei 2014/45/UE; - regimul de muncă și odihnă a conducătorilor auto și persoanelor care efectuează activități mobile pentru transpunerea Regulamentului (UE) nr. 165/2014, Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și Directivei 2002/15/CE. <i>Implementarea proiectului decurge conform planului.</i>
8.	Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între țările	Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)	Agenția Națională Transport Auto (ANTA)	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025-2026	Scopul proiectului constă în evaluarea capacității instituționale a Agenției Naționale Transport Auto în raport cu acquis-ul Uniunii Europene și formularea	Transport rutier	<u>Trimestrul IV 2025</u> La data de 23 octombrie 2025 s-a desfășurat ședința de lansare a activităților în cadrul proiectului.

	Parteneriatului Estic și cu UE”					<p>recomandărilor pentru aliniere, restructurare și dezvoltare sustenabilă.</p> <p>Activitățile care urmează a fi desfășurate în cadrul proiectului au drept scop evaluarea structurii, funcțiilor și proceselor interne ale Agenției, efectuarea analizei comparative a legislației naționale cu legislația și practicile UE, și formularea propunerilor pentru dezvoltarea capacității instituționale a Agenției, în vederea consolidării competențelor profesionale.</p>		<p>În perioada de raportare au fost recepționate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Livrabilul nr. 1 elaborat de către experți referitor la analiza cadrului legislativ al ANTA și gradul de armonizare a acestuia cu acquis-ul Uniunii Europene (12 decembrie 2025); - Livrabilul nr. 2 privind evaluarea capacității instituționale a ANTA din perspectiva mandatului, funcțiilor, structurii organizaționale, proceselor interne și resurselor disponibile, inclusiv în raport cu cerințele de implementare a acquis-ului Uniunii Europene (30 decembrie 2025). <p><i>Implementarea proiectului decurge conform planului.</i></p>
--	--	--	--	--	--	---	--	--