

**Raport privind implementarea strategiei sectoriale de cheltuieli pe anul 2024
pe sectorul transporturilor și infrastructurii drumurilor**

Nr/o	Denumirea acțiunii/măsurii de politică	Realizat	Perioada de implementare	Costul acțiunii, mii lei						Note/explicații	Mijloace financiare necesare pentru finalizarea implementării acțiunii în CBM viitor (mii lei)		
				TOTAL (6+9+10)	Executat până la 01.01.2024	2024			Planificat în BPN 2025		CBTM 2026-2028		
						aprobat	precizat	executat			2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Program 64 „Dezvoltarea transporturilor”													
Subprogramul 6402 „Dezvoltarea drumurilor”													
1.	Acțiunea 1. Gospodăria drumurilor (Fondul rutier - ASD) Activitatea (00395) <i>(Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996; Legea drumurilor nr.509/1995)</i>	În anul 2024 au fost realizate lucrări de întreținere și reparație a 5963,2 km de drumuri publice naționale, fiind executate lucrări de plombare a gropilor, aplicarea straturilor de egalizare, nivelarea acostamentelor, amenajarea trotuarelor, construcția pavilioanelor și aplicarea marcajelor Totodată, au fost finalizate lucrările de reparație/reabilitare a 56,62 km de drumuri și 2 poduri. Au fost executate lucrări de proiectare, evaluare a drumurilor.	Permanent	21 641 981,4	17 927 879,1	1 635 946,3	2 015 946,3	2 015 946,3	1 698 156,0	0 Mijloacele financiare alocate au fost valorificate integral. Drumurile trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare cerințelor și standardelor documentelor normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.	3 954 471,39	3 948 689,66	3 946 762,14
2.	Acțiunea 2. Proiect „Proiectul de susținere a Programului în sectorul drumurilor” (ASD) Proiect (70024) <i>(Banca Europeană de Investiții: Contract de finanțare FI N 25.852 Serapis No.2010-0154 din 23 Noiembrie 2010; Contract de finanțare FI N 81.723 Serapis No.20110650 din 25 Iunie 2013. Banca Europeană de</i>	În anul 2024 au fost realizate lucrări de modernizare/reabilitare a drumurilor naționale incluse în cadrul Programului, fiind dați în exploatare circa 7 km.	2007-2028	11 778 961,2	10 004 804,3	775 150,0	1 151 150,0	963 609,3	810 547,6	-187 540,7 mii lei În anul 2024 au fost valorificate 83,7% din mijloacele financiare prevăzute. Din cauza lipsei capacității financiare a unor antreprenori, cât și a managementului defectuos al unor antreprenori, nu a fost posibil valorificarea mijloacelor financiare. Astfel, lucrările urmează a fi continuate în anul 2025. Totodată, menționăm că o parte din lucrările care au fost executate pe șantiere în perioada anului 2024 nu au fost transmise spre certificare. Procedura de certificare a lucrărilor executate este una de lungă durată. Lucrările	1 835 113,6	775 803,5	369 864,7

	Reconstrucție și Dezvoltare: Acord de împrumut No. 41442 din 29 Octombrie 2010; Acord de Împrumut No.45094 din 28 iunie 2013)									executate în perioada menționată mai sus vor fi transmise spre plată în anul 2025.			
3.	Acțiunea 3. Proiectul „Îmbunătățirea drumurilor locale” (ASD) Proiect (70126) (Asociația Internațională pentru Dezvoltare (Banca Mondială) ● Acordul de Finanțare nr. 5747 - MD din 28 aprilie 2016) (Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013; Legea fondului rutier nr.720/1996; Legea drumurilor nr.509/1995)	În anul 2024 au fost realizate servicii de audit și achitate certificatele finale pe unele contracte de lucrări.	2016-2024	1 264 085,6	1 263 995,6	0	90,0	90,0	0	0 Mijloacele financiare alocate au fost valorificate integral. Lucrările prevăzute conform Acordului de finanțare au fost executate. Proiectul s-a finalizat.	0	0	0
4.	Acțiunea 4. Programul ”Modernizarea infrastructurii în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei” (CEF) (ASD) Proiect (70407) Acordul dintre Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană, pe de altă parte, privind participarea	În anul 2024 a fost elaborată documentația de proiectare.	2024-2027	90 000,0	0	10 000,0	0	0,0	90 000,0	În anul 2025 urmează a fi desfășurate procedurile de licitație și inițiată executarea lucrărilor.	300 000,0	200 000,0	0

	Republicii Moldova la programul Uniunii „Mecanismul pentru interconectarea Europei”.												
5.	Acțiunea 5. Proiectul „Moldova drumuri III” (ASD) Proiect (70408) (Banca Europeană de Investiții: • Contract de finanțare FI N 96.156 Serapis No. 2011-0650 din 15 Decembrie 2022)	În anul 2024 s-au realizat lucrări de modernizare/reabilitare a drumurilor naționale incluse în cadrul Proiectului.	2024-2028	495 690,2	0	190 000,0	246 000,0	235 690,2	260 000,0	-10 309,8 mii lei În anul 2024 mijloacele financiare au fost valorificate în proporție de 95,8%. În anul 2025 urmează a fi continuată executarea lucrărilor incluse în cadrul Proiectului.	673 200,0	653 200,0	2 600,0
6.	Acțiunea 6. Proiectul „Moldova drumuri IV”(ASD), Proiect (70409) (Banca Europeană de Investiții: Contract de finanțare FI N 92.574 Serapis No. 2020-0537 din 31 Martie 2022)	În anul 2024 a fost elaborată documentația de proiectare.	2024-2028	70 000,0	0	160 000,0	0	0	70 000,0	În anul 2025 urmează a fi desfășurate procedurile de licitație și inițiată executarea lucrărilor.	760 000,0	760 000,0	370 000,0
7.	Acțiunea 7. Proiectul „Moldova drumuri V” (ASD) Proiect (70410) (Banca Europeană de Investiții: Acord de împrumut No.54423 din 22 ianuarie 2024)	În anul 2024 a fost elaborată documentația de proiectare.	2024-2029	100 000,0	0	100 000,0	0	0	100 000,0	În anul 2025 urmează a fi desfășurate procedurile de licitație și inițiată executarea lucrărilor.	1 136 000,0	1 056 000,0	548 000,0
8.	Acțiunea 8. Proiectul „Conectivitatea rurală Moldova” (ASD) Proiect (70411) (Acordul de Finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională	În anul 2024 a fost elaborată documentația de proiectare.	2024-2028	20 000,0	0	60 000,0	0	0	20 000,0	În anul 2025 urmează a fi desfășurate procedurile de licitație și inițiată executarea lucrărilor.	1 205 930,0	787 064,0	4 800,0

	pentru Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”; Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru de construcție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului „Conectivitate rurală în Moldova”)												
Total Subprogram 6402 „Dezvoltarea drumurilor”				35 460 718,4	29 196 679,0	2 931 096,3	3 413 186,3	3 215 335,8	3 048 703,6	-197 850,5	9 864 714,99	8 180 757,16	5 242 026,84
Subprogramul 6403 „Dezvoltarea transportului naval”													
9.	Acțiunea 1. Asigurarea și implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transportului naval (ANRM) Activitatea (00156) (HG nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova; Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova; Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova; HG nr. 855/2007 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în	În perioada anului de raportare, în Complexul Portuar Giurgiulești au fost dirijate și monitorizate (intrare/ieșire în/din port) un total de 1.769 de nave, dintre care: Nave maritime – 339; Nave de navigație interioară – 1.430. De asemenea: - 42 de nave maritime au fost pilotate la intrare și 47 la ieșire din PPMG de către piloții ANRM. - S-au efectuat 47 de evaluări ale adâncimilor, atât pe șenalul navigabil, cât și la danele CPG. - Au fost recepționate 6083 de cereri pentru prestări de servicii, toate fiind executate în termen, ceea ce reprezintă un grad de realizare de 100%.	2024 - 2026	35 531,3	9 095,3	29 716,1	12 111,2	10 601,4	15 757,3	-1 509,8 mii lei Relevanța includerii mijloacelor financiare neexecutate în strategia sectorială de cheltuieli a CBTM 2026-2028: +78000,0 mii lei, pentru anul 2026, mijloace necesare pentru procurarea unui remorcher; +78000,0 mii lei pentru anul 2027, mijloace necesare pentru procurarea celui de-al doilea remorcher; +8000,0 mii lei pentru anul 2028 mijloace necesare pentru procurarea unei pilotine. Menționăm că în scopul eficientizării activității ANRM, efectivul-limită al acestora s-a majorat de la 30 până la 45 de unități de personal (HG nr. 338/2024), inclusiv fiind creată o subdiviziune nouă Direcția servicii de siguranță portuară (pentru activitatea subdiviziunii respective sunt necesare 2 remorchere la prețul de cel puțin 78000,0 mii lei per unitate de transport, și	109 925,8	109 925,8	39 925,8

	Republica Moldova)									o pilotină la preț de cel puțin 8000,0 mii lei) Respectiv, întru realizarea atribuțiilor funcționale se va menține acțiunea prenotată, cu luarea în considerare a mijloacelor financiare stipulate în CBMT 2025-2027.			
10.	Acțiunea 2. Asigurarea exploatării bacului plutitor dintre satele Molovata și Moldova Nouă, în scopul transportului de pasageri și mărfuri (I.P. „Bacul Molovata”) Activitatea (00396) (HG nr. 827/2013 cu privire la aprobarea Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022)	În perioada de raportare au fost transportate: - 128 mii tone de mărfuri; - 138,2 mii călători; - 49,1 mii unități de transport; - 2468 rute efectuate.	Permanent	16 684,0	5 160,0	6 160,0	6 160,0	5 364,00	6 160,0	-796,0 Mijloacele financiare neutilizate au fost stabilite pentru lucrări de construcție a debarcaderului pentru acostarea navelor. Acestea nu au fost utilizate din motivul că terenul aferent nu se află în gestiunea întreprinderii și nu a fost înregistrat de către fondator în Registrul bunurilor imobile.	6 160,0	6 160,0	6 160,0
Total Subprogram 6403 „Dezvoltarea transportului naval”				52 215,3	14 255,3	35 876,1	18 271,2	15 965,4	21 917,3	-2 305,8	116 085,8	116 085,8	46 085,8
Subprogramul 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”													
11.	Acțiunea 1. Asigurarea implementării documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere (ANTA) Activitatea (00155) (HG nr. 151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto; Codul transporturilor rutiere nr.150/2014)	În anul 2024, ANTA a asigurat implementarea documentelor de politici publice și a strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul său de competență. Activitatea de control: Au fost efectuate 320 de controale planificate și 55 controale inopinate. În urma acestora: - 191 cazuri fără încălcări; - 50 de prescripții emise; - 72 planuri de remediere stabilite; - 53 activități sistate; - 9 procese-verbale de contravenție întocmite. Monitorizarea traficului: Transporturi cu depășiri de masă, sarcină pe osie și/sau dimensiuni: 1.356 vehicule neconforme; - 1.675 cauze	2022-2026	148 923	44 438,5	52 032,2	53 934,5	52 551,5	51 933,0	-1 383 mii lei În-anul 2024 s-a format o economie de mijloace financiare la - cheltuielile de personal în sumă de 163,3 mii lei din cauza locurilor vacante; - bunuri și servicii -623,4 mii lei; - prestații sociale 20,2 mii lei - alte cheltuieli 19,5 mii lei; - - mijloace fixe – 186,6 mii lei; - combustibil, lubrifianți și alte materiale - 155,8 mii lei; - mărfuri - 214,2 mii lei.	52 733	52 733	52 733

		contravenționale; - Sancțiuni aplicate: 4.656,7 mii lei; - Taxe fiscale colectate: 645,8 mii lei. Transport rutier de mărfuri contra cost: - 1.003 vehicule neconforme; - 1.156 cauze contravenționale; - Sancțiuni aplicate: 5.214,6 mii lei. Transport rutier de persoane contra cost: - 2.367 vehicule neconforme; - 2.065 cauze contravenționale; - Sancțiuni aplicate: 7.116,5 mii lei. Eliberarea actelor permise: Au fost eliberate 92.026 acte permise, în valoare totală de 29,1 mii lei, inclusiv: - 27.771 certificate de competență profesională; - 7.347 cartele tahografice.											
12.	Acțiunea 2. Implementarea Sistemului de management integrat al transporturilor rutiere. Activitatea (00155) (Art. 63 din Codul Transporturilor Rutiere, Legea nr.150/2014. Art.153, alin. (1), lit.j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 01.01.2022	În luna august 2024 au fost alocate mijloace financiare în valoare de 2.102,2 mii lei.	2018-2025	577,0	577,0	0	2 102,2	0	0	-2 102,2 mii lei Utilizarea integrală a mijloacelor financiare nu a fost posibilă din cauza timpului insuficient pentru desfășurarea achizițiilor publice.	5 000,0	5 000,0	5 000,0

	<i>Hotărîrea Guvernului nr. 126/2020)</i>												
13.	Acțiunea 3. Servicii de administrare și mentenanță a subsistemului informațional „e-Autorizație transport” Activitatea (00155) <i>(HG nr. 127/2020 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație transport”)</i>	Pentru anul 2024 s-a asigurat mentenanța subsistemului informațional „e-Autorizație transport”	2022-2026	2 023,6	240,0	0	1 240,1	983,6	800,0	-256,5 mii lei Utilizarea integrală a mijloacelor financiare nu a fost posibilă din cauza complexității procedurilor de elaborare și aprobare a caietelor de sarcini, precum și a timpului insuficient pentru desfășurarea achizițiilor publice, dezvoltarea și implementarea ulterioară.	1 200,0	1 200,0	1 200,0
Total Subprogram 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”				151 523,6	45 255,5	52 032,2	57 276,8	53 535,1	52 733,0	-3 741,7	57 733,0	57 733,0	57 733,0
Subprogramul 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”													
14.	Acțiunea 1. „Proiect de achiziții a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare” (doar surse din grant). Proiect (70124) <i>(Acord de Grant BERD (FIV) nr.44085 Acord de Grant BERD (EMIS) nr.44085 Acord de Grant C31530/CEI2 2013-07-11 Acord de Grant C32859/EBSF2013 07-140 Acord de Grant C1433/EBSF2014 12-257 Acord de Grant nr. C33453/EBSF2015 06-94 Acord de Grant C30557/EBSF2013 06-100 Acord de Grant C30489/CEI2-2013-07-10)</i>	În perioada de raportare a fost în proces de implementare Proiectul de asistență tehnică în reforma sectorului feroviar. Totodată, s-a elaborat Planul de separare operațională a Î.S. „Calea Ferată a Moldovei”.	2016-2027	158 124,69	157 032,69	2 140,0	1 120,0	0	1 092,0	-1 120,0 mii lei Resursele din granturile planificate în anul 2024, au fost transferate în trimestrele I-III ale anului 2025. Mijloacele financiare nu au fost valorificate integral din cauza neîndeplinirii sarcinilor prevăzute în contract, respectiv planul de acțiuni privind divizarea întreprinderii nefiind finalizat.	1 025,0	0	0
		(6 194,11 mii Euro)		(6 143,08 mii Euro)	(100,0 mii Euro)	(52,3 mii Euro)	0	(51,03 mii Euro)		(50,0 mii Euro)			

15.	Ațiunea 2. Asigurarea beneficiarilor de înlesniri (veterani) cu transport feroviar gratuit (CFM) Activitatea (00157) <i>(Legea nr. 190/2003 cu privire la veterani)</i>	În anul 2024 au fost transportați 962 persoane beneficiare de înlesniri la transportul feroviar.	Permanent	139,19	27,8	60,0	30,0	19,2	60,0	-10,84 mii lei Diferența de resurse rămase constituie economii din sursele neutilizate și urmează a fi utilizate pentru compensarea pierderilor la transportul persoanelor beneficiare de înlesniri. Transferurile se solicită pentru costul biletelor neachitate de beneficiarii de înlesniri În funcție de numărul de călători beneficiari și distanța parcursă de acestea.	60,0	60,0	60,0
16.	Ațiunea 2. Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vâlcineț – Căinari. <i>Proiectul RLF (54122)</i>	Inițierea proiectului în anul 2025 <i>(NIP – Grant)</i> 12 mil. euro		0	0	0	0	0	48 240,0 (2 400,0 mii euro)	Inițierea proiectului în anul 2025.	98 400,0 (4 800,0 mii euro)	74 520,0 (3 600,0 mii euro)	23 417,52 (1 200,0 mii euro)
		Inițierea proiectului în anul 2025 <i>(FPI - Grant)</i> 19.590 mil. euro		0	0	0	0	0	78 751,8 (3 918,0 mii euro)	Inițierea proiectului în anul 2025.	160 638,0 (7 836,0 mii euro)	121 653,9 5 877,0 mii euro)	38 229,101 (959,0 mii euro)
17.	Ațiunea 3. Crearea Autorității Feroviare și asigurarea funcționalității (MIDR) Activitatea (00157) <i>(Codul transportului feroviar nr. 19/2022)</i>	Închiriere și reparație oficiu, achiziție mobilier și tehnică de birou. Asigurarea funcționării Agenției.	Permanent	4 500,6	708,0	5 000,0	3 000,0	1 314,5	2 478,1	-1 685,5 mii lei Mijloacele financiare nu au fost valorificate integral din cauza nefinalizării procesului de angajare a personalului în cadrul autorității, ca urmare a concursurilor de recrutare.	6 600,0	6 800,0	6 800,0
18.	Ațiunea 4 Întreținerea infrastructurii feroviare și asigurarea serviciilor publice de transport feroviar de pasageri, în conformitate cu prevederile Codului transportului feroviar nr. 19/2022.	Încheierea și punerea în aplicare a: - Contractului multianual pentru întreținerea infrastructurii feroviare; - Contractului pentru servicii publice de transport feroviar de pasageri.	Permanent	0	0	0	0	0	0	În temeiul art. 17 și 78 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 urmează a fi alocate anual mijloace financiare pentru întreținerea infrastructurii feroviare și serviciile publice de transport feroviar de pasageri.	570 000,0	570 000,0	570 000,0
Total Subprogram 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar”				166 007,98	162 103,99	7 200,0	4 150,0	1 333,7	3630,1	-2 816,34	266 723,0	203 033,9	259 378,52
Subprogramul 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”													

19.	Acțiunea 1. Asigurarea implementării și realizării politicilor în domeniul transportului aerian Activitatea (00158) <i>(HG nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 Legea nr. 140 /2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014)</i>	Toate activitățile în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017. Pe parcursul perioadei de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: - au fost emise 37 de acte normative de transpunere în cadrul normativ național a prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și alte acte normative; - au fost efectuate 314 inspecții la certificarea operatorilor aeronautici.	Permanent	403 756,4	279 212,1	64 077,7	63 176,8	59 395,7	65 148,6	-3 781,1 mii lei AAC execută anual bugetul în proporție de 95%. Necesitatea alocării suplimentare a mijloacelor financiare este pentru procesul de digitalizare a sistemelor, majorarea salarizării conform recomandărilor ICAO și alocarea pentru formare profesională pentru menținerea calificării obligatorii a inspectorilor aeronautici.	90 455,0	90 455,0	90 455,0
Total Subprogram 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”				403 756,4	279 212,1	64 077,7	63 176,8	59 395,7	65 148,6	- 3 781,1	90 455,0	90 455,0	90 455,0
TOTAL Program 64 „Dezvoltarea transporturilor”						3 090 282,3	3556.061,1	3 345 565,7	3 192 132,6	-210 495,44	10 395 711,8	8 648 064,86	5 695 679,16