

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-30.09.2025)
PROIECTE DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ TRANS-SECTORIALE								
1.	Susținerea participării Republicii Moldova în Coridoarele Europene de Transport	Connecting Europe Facility/CEF (Facilitatea de Conectare a Europei)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	33 225 EURO	2025-2027	Obiective: Activitățile proiectului sunt concepute pentru a spori șansele MIDR de a colabora cu Coordonatorii Europeni, asigurând astfel o implementare eficientă a Coridoarelor Europene de Transport și a priorităților orizontale TEN-T. Proiectul va sprijini contribuția Moldovei la dezvoltarea unor rețele și infrastructuri mai eficiente, interconectate și multimodale, ce vor facilita mobilitatea inteligentă, interoperabilă, durabilă, incluzivă, accesibilă, sigură și securizată pe rețeaua de transport	INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT	<u>Trimestrul I 2025</u> Au fost pregătite documentele necesare pentru semnarea Acordului de grant, iar semnarea acestuia este planificată pentru luna aprilie 2025. <u>Trimestrul II 2025</u> Acordul de grant pentru acest proiect a fost semnat la 19 mai 2025. Totodată, în trimestrul I nu au fost valorificate resurse din proiect. <u>Trimestrul III 2025</u> În trimestrul III nu au fost valorificate resurse din proiectul contractat.

						trans-europeană (TEN-T).		
2.	Facilitarea unei tranziții verzi incluzive în Republica Moldova	Uniunea Europeană (European Union, EU) Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (United Nations Development Programme, UNDP)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	11 mil. USD Beneficiari: Ministerul Mediului, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Energiei, autoritățile publice locale, mediul academic, sectorul privat, societatea civilă și distribuitorii de energie.	2023-2027	Obiective: Înființarea și operaționalizarea Consiliului Sectorial pentru Asistență Externă în domeniul transporturilor (SCEA-T); Elaborarea și depunerea conceptelor și propunerilor de proiecte în sectorul transporturilor; Oferirea de expertiză juridică pentru îmbunătățirea eficienței, durabilității și integrării sectorului transporturilor în concordanță cu standardele și practicile Uniunii Europene.	TRANSPORT Rutier Feroviar Naval Aerian	<u>Trimestrul I 2025</u> În cadrul componentelor de suport destinate Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR), au fost furnizate asistență și expertiză pentru următoarele activități: -Organizarea primei ședințe a Consiliului Sectorial pentru Asistență Externă în Domeniul Transporturilor, care a avut loc la data de 24 ianuarie 2025; -Suport la estimarea necesităților financiare prioritare ale MIDR, facilitarea mobilizării și gestionării eficiente a resurselor financiare, prin elaborarea mecanismului de răspuns rapid (RRMT) la necesitățile prioritate de finanțare în domeniul transportului; -Completarea listei de proiecte TEN-T și revizuirea Termenilor de Referință (ToR) pentru Dialogul Transporturilor la Nivel Înalt Uniunea Europeană - Republica Moldova; -Suport pentru pregătirea materialelor destinate Forumului de Business Franța-Moldova, eveniment desfășurat pe 11 martie 2025 la Paris, Franța; -Elaborarea conceptului proiectului DEPART și depunerea dosarului de aplicare în cadrul apelului MAF;

							-Elaborarea Matricei Proiectelor de Transport (Transport Projects Matrix), ca instrument de monitorizare și gestionare a proiectelor sectoriale. <u>Trimestrul II 2025</u> -Suport la pregătirea materialelor pentru Dialogul Transporturilor la Nivel Înalt Uniunea Europeană - Republica Moldova, desfășurat pe 3 aprilie 2025, la Chișinău; -Suport în pregătirea materialelor și desfășurarea rundelor de discuții ale reprezentanților MIDR și ale instituțiilor relevante din subordine, împreună cu reprezentanții Secretariatului Permanent al Comunității de Transport (The Permanent Secretariat of the Transport Community), privind perspectivele de dezvoltare ale Căilor Ferate din Moldova. Chișinău, 19 mai 2025; - Suport în pregătirea materialelor pentru participarea MIDR la Forumul Internațional de Transport (ITF – The International Transport Forum 2025 Summit), Leipzig, desfășurat în perioada 21-23 mai 2025. -Suport la transpunerea Aquis-ului comunitar, în conformitate cu cerințele TEN-T, în contextul procesului de integrare europeană a Republicii Moldova; <u>Trimestrul III 2025</u> -Actualizarea portofoliului de proiecte al partenerilor de dezvoltare activi în domeniul transportului și a informației privind necesitățile prioritare ale MIDR,
--	--	--	--	--	--	--	---

								pregătirea subiectelor pentru discuții în cadrul ședințelor CSAE-T; -Elaborarea și actualizarea textului Memorandumului de Înțelegere privind implementarea <i>TEN-T MD-RO-UA cross-border infrastructure projects in transport area</i>; -Suport la estimarea necesităților MIDR de asistență tehnică complementară pentru implementarea eficientă și în termen a Agendei de reforme aferente Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027; -Suport la elaborarea registrului rutelor, inclusiv integrarea cu sistemele relevante și pregătirea recomandărilor pentru actualizarea rutelor în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a îmbunătățirii incluziunii; -Suport referitor la aspectele de comunicare în cadrul ANTA.
3.	Asistență tehnică pentru transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (Tratatul Comunității Transporturilor)	Transport Community Treaty (TCT)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)		2024-2025	Obiective: Sprijinirea transpunerii legislației UE în domeniul transporturilor rutiere și pregătirea unei Strategii de Sisteme Inteligente de Transport (ITS) pentru toate modurile de transport din Republica Moldova; Elaborarea strategiei ITS și a planului de implementare; Asistență în alinierea	TRANSPORTURI	<u>Trimestrul I 2025</u> Pregătirea întâlnirilor bilaterale și analiza acquis-ului în domeniul transporturilor între Republica Macedonia de Nord, Republica Moldova și Ucraina, concentrându-se pe capitolele 14 și 21 (politica în domeniul transporturilor și rețelele TEN-T)/(ianuarie); Participarea la atelierul de lucru la Skopje, Macedonia de Nord, axat pe procesul de aderare al Macedoniei la Uniunea Europeană și teme precum transport rutier, siguranța rutieră, transport feroviar și aviație. Au fost

					legislației în domeniul rutier, inclusiv modificarea Codului Transporturilor Rutiere; Asistență în alinierea legislației în domeniul nava; Asistență în alinierea legislației în domeniul feroviar; Crearea unui plan de acțiune și a unei foi de parcurs pentru eliminarea Republicii Moldova de pe Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind Controlul Portuar de Stat. Asistență în pregătirea întâlnirii de screening bilateral pentru Capitolul 14 și 21.		discutate implementarea și transpunerea actelor UE, urmate de sesiuni de întrebări și răspunsuri între delegațiile Republicii Moldova, Ucraina și Macedonia de Nord (11-12 februarie 2025); Participarea la sesiunea de instruire online privind utilizarea platformei EUR-Lex, destinată profesioniștilor din țările participante la Transport Community (martie); Începerea oficială a contractului pentru revizuirea Codului Rutier al Republicii Moldova, cu scopul alinierii la 14 acte legislative europene (martie); Planificarea întâlnirii online pentru discutarea progresului în implementarea Planului de Acțiune pentru Transportul pe Apă și Multimodalitate 2025–2027, cu participarea MIDR, Agenției Navale și Transport Community (martie); Continuarea procesului de consultări naționale pentru Strategia Națională ITS, inclusiv întâlniri planificate cu autoritățile relevante (martie). <u>Trimestrul II 2025</u> Participarea la Comitetul Tehnic pentru Transportul pe Apă și Multimodalitate, desfășurat pe 15 mai 2025, în Muntenegru, cu prezența fizică a reprezentantului ANRM, Vadim Pavalach, și participarea online a reprezentanților MIDR; Participarea profesioniștilor implicați în implementarea și gestionarea contractelor majore de infrastructură – inclusiv reprezentanți ai Administrației
--	--	--	--	--	---	--	--

								Naționale a Drumurilor, Căilor Ferate din Moldova și MIDR – la instruirea organizată cu suportul TCT privind gestionarea/monitorizarea contractelor, reclamațiilor și litigiilor, desfășurată în perioada 20–21 mai 2025, la sediul ASD, Chișinău; Participarea reprezentantei MIDR din cadrul Direcției Politici în Domeniul Transportului Feroviar și Naval, Laura Railean, la programul de instruire „Training on Safety and Interoperability in the Rail Sector”, desfășurat la Varșovia, Polonia, în perioada 3–4 iunie 2025; Consultarea prezentărilor și a chestionarului pentru Capitolul 14 „Politica de Transport” și Capitolul 21 „Rețele Trans-Europene” cu experții relevanți din cadrul TCT, la etapa de pre-validare, precum și recepționarea feedback-ului pentru îmbunătățirea acestora în vederea reuniunii de screening bilateral, programată în perioada 10–13 iunie 2025, la Bruxelles; Participarea reprezentanților MIDR, ai instituțiilor subordonate, ai altor entități publice, ai mediului academic, CALM etc., la primul atelier de lucru dedicat elaborării Strategiei pentru Sisteme de Transport Inteligent (STI) pentru Republica Moldova, organizat în perioada 18–19 iunie 2025, la Chișinău; Organizarea unor ședințe de lucru online, cu participarea reprezentanților MIDR și ai instituțiilor subordonate, în vederea coordonării aspectelor legate de sprijinul oferit de către TCT Republicii Moldova.
--	--	--	--	--	--	--	--	---

								<u>Trimestrul III 2025</u> Organizarea ședinței dintre reprezentanții direcției politici în domeniul transportului rutier și infrastructurii de transport al MIDR și reprezentanții TCT, în perioada 22–23 septembrie, care a avut ca scop implementarea proiectului de sprijin pentru transpunerea legislației în domeniul transportului rutier. Experții au înaintat MIDR planul de transpunere, ministerul urmând să transmită observațiile și comentariile până la data de 06.10.2025. Tot în cadrul ședinței menționate, s-a stabilit organizarea unui atelier de lucru către finalul proiectului, pentru analiza proiectelor de documente. TCT a confirmat disponibilitatea de a oferi asistență tehnică prin proiecte pe termen scurt și de a facilita organizarea vizitelor de studiu în țările balcanice, solicitând reprezentanților MIDR propuneri de subiecte de interes pentru aceste vizite. Totodată, a încurajat participarea activă a reprezentanților MIDR în cadrul comitetelor tehnice; Organizarea întreprinderii reprezentanților direcției politici în domeniul transportului naval și feroviar al MIDR cu reprezentanții TCT în data de 23.09.2025, în cadrul căreia au fost discutate oportunitățile și perspectivele de dezvoltare ale sectoarelor transportului feroviar și naval. S-a pus accent pe strategiile de modernizare și eficientizare a acestor domenii, precum și pe necesitatea furnizării de asistență tehnică specializată pentru a sprijini implementarea proiectelor viitoare.
--	--	--	--	--	--	--	--	---

4.	Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova ÎNCHEIAT	Guvernul Poloniei	UNDRR (Oficiul Națiunilor Unite pentru Reducerea Riscului de Dezastre) Beneficiar: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)	75 000 USD Guvernul Poloniei acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2024-2025	Obiective: Lansat în iulie 2024, proiectul a avut ca scop evaluarea nivelului de reziliență a infrastructurii critice din Republica Moldova în sectoarele energie, comunicații (TIC), transport, apă și sănătate, prin aplicarea unei metodologii globale elaborate de UNDRR și Coaliția pentru Infrastructură Rezilientă la Dezastre. Republica Moldova este prima țară din regiune care a implementat această abordare inovatoare, utilizată anterior doar în anumite regiuni la nivel global. Implementarea proiectului a fost ghidată de un grup de lucru tehnic, co-prezidat de UNDRR și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, alcătuit din reprezentanți ai șase ministere-cheie, Cancelariei de Stat, Agenției de Geodezie, Cartografie și Cadastru, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, agențiilor ONU și organizațiilor	TRANS-SECTORIAL	<u>Trimestrul I 2025</u> La 22 ianuarie 2025, într-o ședință on-line, au fost discutate constatările cheie din cadrul atelierului de identificare a vulnerabilităților infrastructurii critice prin metoda de testare la stres, desfășurat în noiembrie 2024, după care au fost colectate comentariile și opiniile membrilor Grupului tehnic de lucru creat în cadrul proiectului. În paralel, expertul a elaborat planuri de acțiuni pentru fiecare din cele 4 sectoare analizate și a schițat raportul final intitulat ”Foaia de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice”. Proiectele documentelor elaborate au fost transmise membrilor Grupului de lucru pentru opinie și validare și au fost validate în cadrul unei ședințe on-line la data de 20 martie 2025. Varianta finală a Foi de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova urmează a fi prezentată în evenimentul final de încheiere a proiectului din 8 aprilie 2025. <u>Trimestrul II 2025</u> La 8 aprilie 2025, a fost organizată ședința de totalizare a proiectului „ <i>Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova</i> ”, finanțat de Guvernul Poloniei. În cadrul acesteia, a fost prezentat și discutat Raportul final al proiectului, intitulat „ <i>Republica Moldova: Foaia de parcurs privind întărirea rezilienței infrastructurii critice</i> ”. Participanții la eveniment au analizat rezultatele proiectului și recomandările incluse în raport, care
----	---	-------------------	--	--	-----------	---	------------------------	---

					societății civile. Acest grup a avut un rol central în elaborarea foii de parcurs, prin consultări, webinarii și ateliere de lucru. Principalele componente ale proiectului au inclus: -evaluarea rezilienței infrastructurii critice din cele patru sectoare-cheie menționate; -identificarea vulnerabilităților sistemelor existente, prin aplicarea metodei de testare la stres; -elaborarea de recomandări strategice pentru consolidarea capacității de reacție și adaptare la riscuri; -dezvoltarea planurilor de acțiune sectoriale, menite să sporească durabilitatea infrastructurii și să prevină posibile crize.		evidențiază vulnerabilitățile existente, interdependențele critice între și în interiorul sectoarelor, precum și măsuri concrete de consolidare a capacității de răspuns și adaptare la riscurile de dezastre. Aceste măsuri sunt aliniate cu noua Strategie Națională de Reducere a Riscurilor de Dezastre și Programul Național de Aderare la UE. La 2 iunie 2025, Raportul final al proiectului „<i>Consolidarea rezilienței infrastructurii critice în Republica Moldova</i>” a fost publicat pe pagina oficială a Biroului Națiunilor Unite pentru Reducerea Riscurilor de Dezastre (UNDRR) și pe site-ul MIDR: https://midr.gov.md/noutati/raportul-final-privind-rezilienta-infrastructurii-critice-in-republica-moldova-publicat-de-undrr. Publicarea raportului a marcat încheierea oficială a proiectului. PROIECT ÎNCHEIAT
--	--	--	--	--	---	--	---