



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr. 170 **ORDIN**
din "07" 12 2021
mun. Chișinău

*Cu privire la aprobarea Procesului-verbal nr. 1
din 23.11.2021 al Comisiei CEMT pentru anul 2022*

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) lit. j), art. 31³¹ ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,

ORDON:

1. Se aprobă Procesul-verbal nr. 1 din 23.11.2021 al Comisiei CEMT pentru anul 2022 (*se anexează*).
2. Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina oficială web a ministerului, la compartimentul „Portofoliu”, poziția „Transport”, rubrica „Ordine”.
3. Agenția Națională Transport Auto va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina sa oficială web.
4. Prezentul ordin poate fi contestat cu cerere prealabilă în termen de 30 de zile de la comunicare, la sediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU

Proces-verbal nr.1
al ședinței Comisiei CEMT

mun. Chișinău

din 23 noiembrie 2021

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT: Mircea PĂSCĂLUȚĂ reprezentantul Ministerului
Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Membrii Comisiei:

Andrei Sîngereanu - reprezentant Agenția Națională Transport Auto;

Valeriu Tulbu – reprezentant Asociația Internațională a Transportatorilor Auto;

Anatol Bulat – reprezentant Uniunea Transportatorilor și Drumarilor;

Secretar Comisia CEMT:

Iurie Gulca - Agenția Națională Transport Auto.

Comisia CEMT pentru anul 2022, s-a constituit prin ordinul Ministerului
Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 133 din 20.09.2021 în componența:

Președinte al Comisiei – Alexandru OTGON – reprezentantul Ministerului
Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

Membrii Comisiei:

Andrei SÎNGEREANU – reprezentantul A.A. „Agenția Națională Transport Auto”;

Anatol BULAT – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Valeriu TULBU – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto.

Prin ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 153 din
09.11.2021, componența Comisiei CEMT pentru anul 2022, aprobată prin ordinul nr.
133 din 20.09.2021 s-a modificat după cum urmează:

- poziția „Alexandru OTGON” – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale” s-a substituit cu poziția „Mircea PĂSCĂLUȚĂ -
reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT:

- Examinarea informației aferente a cererilor depuse în perioada 20.09.2021 –
29.10.2021 (inclusiv), de către operatorii de transport rutier pentru participarea la
repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, valabile pentru perioada anului 2022.

Membrii Comisiei au votat unanim ”pro” ordinea de zi în varianta expusă.

Reprezentantul Agenția Națională Transport Auto, a informat membrii Comisiei
CEMT precum că procedura de depunere a cererilor pentru participarea la concursul
de repartizarea a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2022, s-a petrecut prin
prisma prevederilor art. 31³² al Codului Transporturilor Rutier, aprobat prin Legea nr.
150/2014 și-a prezentat raportul generat din Sistemul Informațional:

- lista operatorilor admiși la concursul de repartizare categoria Euro V ;
- lista operatorilor admiși la concursul de repartizare categoria Euro VI;

Ținând cont de criteriile de eligibilitate impuse de Codul Transporturilor Rutiere și de Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier aprobat, prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017, s-a prezentat spre examinare lista operatorilor eligibil pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT 2022 și a autovehiculelor depuse ce nu au întrunit criteriile de parc eligibil:

- Lista operatorilor de transport eligibili participanți la repartizarea CEMT detaliat;
- Lista operatorilor de transport eligibili participanți la repartizarea CEMT categoria Euro V;
- Lista operatorilor de transport eligibili participanți la repartizarea CEMT categoria Euro VI;
- Autovehicule cu inspecția tehnică și certificatele de corespundere expirate;
- Autovehiculele ce nu corespund după tipul de caroseriei;
- Autovehiculele care depășesc numărul limită aflate în locațiune;
- Autovehiculele deținute în Leasing;

În urma analizei subiectelor enunțate, membrii Comisiei CEMT au decis excluderea autovehiculelor depuse ce nu au întrunit criteriile de parc eligibil după cum urmează:

- Autovehicule cu inspecția tehnică și certificatele de corespundere expirate (anexa nr. 1);
- Autovehiculele ce nu corespund după tipul de caroseriei (anexa nr. 2);
- Autovehiculele care depășesc numărul limită aflate în locațiune (anexa 3).

S-a votat unanim „pro”.

Cu referire la autocamioanele care au fost depuse la Concursul de repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT care nu au posibilitatea de a tracta o semiremorcă, membrii Comisiei au fost informați despre corespondența înregistrată la ANTA la acest subiect de la operatorii de transport rutier și lista totală a autocamioanelor care nu au posibilitatea de a tracta o semiremorcă. Drept urmare, Comisia CEMT a decis examinarea subiectului dat în următoarea ședință de lucru, împreună cu cererile de acceptare a autovehiculelor enunțate pe subiectul dat.

Având în vedere faptul că în pașapoartele tehnice ale unităților de transport nu este menționat tipul leasingului operațional sau financiar, membrilor Comisiei CEMT s-a dat citire demersul ANTA (nr. 07/1-1-10227 din data de 20.10.2021) la adresa Agenției Servicii Publice vizând definirea clară la procedura de înmatriculare/reînmatriculare a tipului leasingului.

Subsidiar, a fost informată Comisia CEMT despre demersul ANTA nr. 07/2-1-10728 din data de 01.11.2021 către Comisia Națională a Pieței Financiare vis-a-vis de interpretarea unor norme ce țin de contractele de leasing financiar, precum și răspunsul CNPF nr. 05-4/2871 din data 05.11.2021. La același subiect, s-a adus la

cunoștința Comisiei CEMT despre demersul SRL „Valvitrans Expediție” nr. 05/2021 din data de 09.11.2021 (număr de înregistrare la ANTA 01/7937 din data 09.11.2021).

Comisia a decis de a notifica operatorii de transport rutier care au încheiate contracte de leasing financiar asupra autovehiculelor cu persoane fizice și persoane juridice care nu sunt instituții de creditare nebankare prin adresări la adresele de email prin care să se solicite următoarele:

„Prin prezenta, în temeiul ședinței de lucru a comisiei CEMT, din data de 23.11.2021, solicităm respectuos prezentarea informațiilor cu privire la executarea plăților care reies din contractele de leasing prezentate pentru vehiculele rutiere depuse în scopul participării la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT valabile pentru anul 2022. Prin urmare în sensul asigurării prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 257/2017, și stabilirea eligibilității autovehiculului pentru repartizarea autorizațiilor CEMT, se solicită prezentarea informațiilor cu privire la implementarea propriu zisă a contractelor de leasing financiar, prezentarea dovezilor contabile și justificative de achitare a ratelor și dobânzilor, desfășurarea acestora conform contractelor și practicilor aplicabile unui contract de leasing financiar.

Suplimentar solicităm prezentarea informațiilor cu privire la înregistrarea acestora în Registrul garanțiilor reale mobiliare, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 210/2016.

Solicităm respectuos să asigurați prezentarea informațiilor respective până la data de 27.11.2021.

Comisia CEMT în activitatea sa va asigura păstrarea confidențialității datelor ce țin de partea financiară în scopul neadmiterii unei concurențe neloiale între operatorii de transport rutier.

Informația solicitată urmează a fi prezentată la adresa de email secretariat@anta.gov.md sau în cutia poștală a Agenției Naționale Transport Auto.

Pentru informații vizând prezenta solicitare poate fi contactat numărul de telefon 022498436”.

Informațiile respective vor fi analizate în cadrul următoarei ședințe de lucru a Comisiei CEMT.

S-a votat unanim „pro”.

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi din data de 23 noiembrie au fost epuizate, Președintele Comisiei a declarat ședința închisă.

La ședința din data de 29.11.2021 sunt prezenți:

Președintele Comisiei CEMT: Mircea PĂSCĂLUȚĂ reprezentantul Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Membrii Comisiei:

Andrei Sîngereanu - reprezentant Agenția Națională Transport Auto;

Valeriu Tulbu – reprezentantul Asociația Internațională a Transportatorilor Auto;

Anatol Bulat – reprezentantul Uniunea Transportatorilor și Drumarilor;

Secretar Comisia CEMT:

Iurie Gulca - Agenția Națională Transport Auto.

Ședința este deliberativă.

În continuarea ședinței Comisiei CEMT din data de 23.11.2021, s-au informat membrii Comisiei CEMT despre răspunsul parvenit de la Agenția Servicii Publice nr. 01/8865 din data de 19.11.2021 (înregistrată la ANTA cu nr. 01/8300 din 24.11.2021) la demersul ANTA nr. 07/1-1-10227 din data de 20.10.2021.

Cu referire la solicitarea Comisiei din data de 23.11.2021 de a solicita de la operatorii de transport rutier care au încheiate contracte de leasing financiar asupra autovehiculelor cu persoane fizice și persoane juridice care nu sunt instituții de creditare nebancare, s-a adus la cunoștința membrilor Comisiei materialele remise de către SRL „Cargo Trafic”, SRL „Ecoviva-Service”, SRL „Expo Confort Trans”, SRL „Lider Tirtrans”, SRL „Logotrans MG”, SRL „Mavirom”, SRL „Sprint Cargoexpres”, SRL „Valvitrans Expediție”.

Membrii Comisiei au fost informați despre scrisoarea SRL „Alex Nord Trans” (înregistrată la ANTA cu nr. 01/8353 din 26.11.2021) prin care își exprimă dezacordul cu solicitarea Comisiei CEMT vis-a-vis de prezentarea informațiilor suplimentare ce se referă la contractele de leasing financiar. De asemenea, s-a informat Comisia despre faptul că SRL „VP Tirtrans” nu a dat curs solicitării, iar la SRL „Transnava Grup” semiremorca cu numărul de înmatriculare STAB643 a fost exclusă din Registrul Operatorilor de Transport Rutier la data de 16.11.2021 și la solicitarea enunțată nu s-a reacționat.

Analizând informațiile prezentate de către operatorii de transport rutier care au încheiate contracte de leasing financiar asupra autovehiculelor cu persoane fizice și persoane juridice care nu sunt instituții de creditare nebancare, comisia a decis de a notifica suplimentar operatorii de transport enunțați cu următorul aviz:

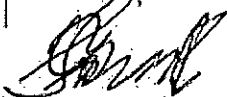
„Urmare a deciziei din cadrul ședinței Comisiei CEMT din data de 29.11.2021, solicităm respectuos până la data de 03.12.2021 următoarele informații:

- 1.Extras din Registrul de Stat al unităților de drept din care să reiasă că locatarul este în drept să practice activitatea de leasing;
2. Dovezile dacă Locatorul a înregistrat contractul de leasing la serviciul Fiscal de Stat.

Informația solicitată urmează a fi prezentată la adresa electronică secretariat@anta.gov.md.”

S-a votat pro – unanim.

Președintele Comisiei dl Mircea Păscăluță a declarat ședința închisă.



Președintele Comisiei

Mircea Păscăluța

Membrii Comisiei:

Andrei Sîngereanu

Valeriu Tulbu

Anatol Bulat

Secretarul Comisiei

Gulca Iurie

