

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
*(în curs de implementare)*

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
<b>INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b>								
1.	<b>RSP/W12/02</b> "Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000"	Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare (BERD)	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)  OZKA Insaat A.S. (Turcia)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 60%.
2.	<b>RSP/W9/05</b> "Construcția drumului M3 Slobozia Mare Bypass, km 0+000 – km 18+290"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	Actualmente, ASD se află în faza de semnare a contractului de lucrări, după finalizarea procesului de evaluare a ofertelor.
3.	<b>RSP/W14/01</b> "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgiulești, ocolirea Vulcănești"	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD)  Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 45%.
4.	<b>RSP/W14/02</b> "Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum"		ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	34,639,831.46 EURO Împrumut	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
	R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești” km 92+620-km 123+620	BERD	(ASD)  ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)					implementare. Proiectul este realizat în proporție de 12%.
5.	RSP/W14/03 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14” km 0+00-9+470	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)  Rutador S.R.L. (Republica Moldova)	9,248,314,94 EURO Împrumut	10/02/2023-10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 13%.
6.	RSP/W15/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești-Lapușna-M1” km 0+00-km 37+200	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	38 746 632,26 EURO	2024-2027	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat lucrările de implementare. Proiectul este realizat în proporție de 14%.
7.	Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)	Banca Europeană de Investiții (BEI)	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	Proiectul se află la etapa finală de aprobare de către BEI, ce urmează să fie emisă în noiembrie 2024.
8.	Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3	BEI	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	Proiectul se află la etapa finală de aprobare de către BEI, ce urmează să fie emisă în noiembrie 2024.
9.	Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum	BEI		Se va indica după finalizarea licitației				În perioada de raportare, a fost lansată licitația pentru contractarea

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
	R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.		ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)		Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	<b>Infrastructura de transport</b>	companiei de construcție a drumului.
10.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M21	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
11.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
12.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5	Banca Mondiala	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	<b>Infrastructura de transport</b>	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
13.	Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați-Giurgiuilești-Reni	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)  BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	7,800,000 EURO GRANT  7,800,000 EURO Împrumut	2024-2027	Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiuilești/Reni. Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările	<b>Infrastructura de transport</b>	Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru aprilie 2025.

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
						necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.		
14.	<p><b>Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD</b></p> <p><b>Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD</b></p>	<p>Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF)</p> <p>Banca Mondială</p>	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	<p>18,000,000 EURO GRANT</p> <p>18,000,000 EURO Împrumut</p>	2024-2027	<p>Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura interoperabilitate și un flux corespunzător al serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității și multimodalității în regiunea Dunării prin modernizarea infrastructurii transfrontaliere la conexiunea Ungheni RO-MD. Acesta va spori capacitatea și siguranța drumurilor, facilitând transportul între România și Moldova. Inițiativa integrează rețelele rutiere cu sistemele de transport feroviar și fluvial, optimizând astfel circulația bunurilor și a pasagerilor.</p>	<b>Infrastructura de transport</b>	<p>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru decembrie 2024.</p> <p>Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, planificată pentru februarie 2025.</p>
15.	<b>Construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la</b>	În curs de identificare		Se va indica după finalizarea licitației	2023-2026	Construcția podului rutier transfrontalier peste Nistru, între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în		Se lucrează la documentația proiectului, care este planificată să fie

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
	frontiera de stat dintre Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți - Yampil		ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"			regiunea Dunării, facilitând legătura dintre Moldova și Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea rutieră, va reduce distanțele de călătorie și va optimiza transportul de mărfuri și pasageri, promovând astfel comerțul regional și cooperarea economică.	Infrastructura de transport	finalizată până la sfârșitul anului 2024.
16.	Reabilitarea și modernizarea Chișinău – Leușeni M1	BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2028	Scopul proiectului este de a îmbunătăți rețeaua națională de drumuri prin modernizarea drumului M1, care asigură conexiunea între Chișinău și București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.	Infrastructura de transport	În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic a drumului.
17.	Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale inelului rutier M2 din Chișinău	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2030	Scopul proiectului este de a îmbunătăți conectivitatea regională, de a spori eficiența transportului și de a sprijini creșterea economică în Moldova. Acesta va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, consolidând legăturile cu regiunea Dunării și facilitând integrarea în coridoarele de transport europene.	Infrastructura de transport	Se lucrează la elaborarea studiilor de fezabilitate și prefizabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul anului 2024.  Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
18.	<b>Construcția autostrăzii Iași - Ungheni - Chișinău - Odessa</b>	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2026-2032	<p>Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de înaltă calitate. Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și performanță pe termen lung.</p>	<b>Infrastructura de transport</b>	<p>Se lucrează la elaborarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate, care sunt planificate pentru finalizare la sfârșitul anului 2024.</p> <p>Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI).</p>